STATO MAGGIORE ESERCITO
UFFICIO STORICO



DIARIO STORICO DEL COMANDO SUPREMO

VOLUME VIII (1.9.1942 - 31.12.1942)

TOMO I
DIARIO
PARTE PRIMA

STATO MAGGIORE DELL'ESERCITO UFFICIO STORICO

DIARIO STORICO DEL COMANDO SUPREMO

VOLUME VIII (1.9.1942 - 31.12.1942)

> TOMO I (DIARIO)

PARTE PRIMA

PROPRIETÁ LETTERARIA

Tutti i diritti riservati.

Vietata la riproduzione anche parziale
senza autorizzazione.

© BY SME UFFICIO STORICO - Roma 1999







TOMO I: DIARIO STORICO

											Pag.
Not	a introdutti	va			***	e ne	 		01 101		. III
1	settembre	1942			***		 				. 3
2	settembre	1942					 				. 13
3	settembre	1942					 				. 23
4	settembre	1942					 				35
5	settembre	1942					 	er our e			47
6	settembre	1942					 				55
7	settembre	1942					 				65
8	settembre	1942					 				81
9	settembre	1942					 				89
10	settembre	1942					 				97
11	settembre	1942					 				105
12	settembre	1942			es es		 				117
13	settembre	1942					 				129
14	settembre	1942					 				139
15	settembre	1942					 				155
16	settembre	1942					 100. 100	100 100	100.10		161
17	settembre	1942	* * * * * *				 02.52	- 10 to	15 0		171
18	settembre	1942	2 2 2 7 3			es v	 				179
19	settembre	1942		201 202			 102 103				187
20	settembre	1942					 	., .	10.1		195
21	settembre	1942	* *** ***	580 597			 				203
22	settembre	1942	* * * * * *	er ex		n	 	100 for		a. 150 152	211
23	settembre	1942					 				221
24	settembre	1942		vo.			 				237
25	settembre	1942					 24. 03				245
26	settembre	1942	0.88.53				 				257
27	settembre	1942					 ** **				269
28	settembre	1942					 				279
29	settembre	1942					 		- K. (* C.)		289
30	settembre	1942	2. 20. 20.	en uno			 				295

																						Pag.
1	ottobre	1942			500 :		٠. :			. į.		90.5	90	*::*	::::	*	. s					303
2	ottobre	1942	525 52		• • •		٠,	S88 :	5585	155		•		٠,		•					· · ·	309
3	ottobre	1942	100 100		608 1	e.				(c)		•							3¥ I			317
4	ottobre	1942	108 108	-550			· ·	· ·								•					600	325
5	ottobre	1942	500 600			00 ·							•		•::	•33		٠.				337
6	ottobre	1942	CO. 100			٠.										¥03			•			353
7	ottobre	1942																				359
8	ottobre	1942						٠.								40						365
9	ottobre	1942		٠.												W.S.	2776					371
10	ottobre	1942							e					.5.25	٠,	٠						379
11	ottobre	1942		٠.														٠.				387
12	ottobre	1942						٠.		٠.			•			٠		٠.		u, •		399
13	ottobre	1942		٠.				• •								3 57()	588	• •	•	•	o no	407
14	ottobre	1942		٠.				100	1.9		•	5.75	•			:*:::			532	100		417
15	ottobre	1942			1.	1 38%		\$10°	101		100	52			• •			•	***			425
16	ottobre	1942		o. 10	0.00	•	•						1500	F. 250			609			*	. 153	433
17	ottobre	1942			102			501	150	•::•	• •		•				6.0	• ::	X S2	•		443
18	ottobre	1942	9 100 1			٠.			* :		*155	500	***	*3			10.			•		453
19	ottobre	1942					•			*10*	•		***				·			*00		459
20	ottobre	1942	2 52 5	* **		• •			*01	*00	• ::•			•		. ,	· •				K 808	469
21	ottobre	1942																				477



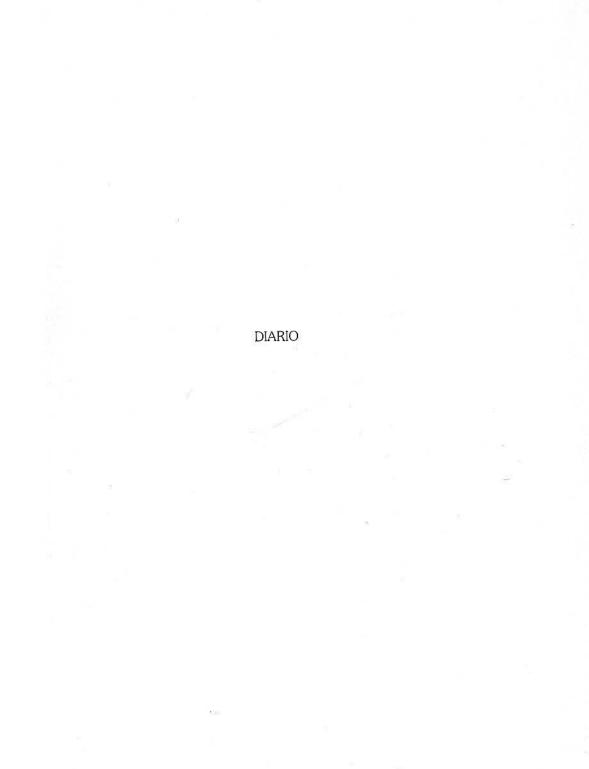


DIARIO STORICO

Con l'inizio della stagione invernale le condizioni di vita delle truppe italiane in Russia diventano sempre più difficili; in settembre mancano ancora i vestiti e le stufe a carbone, mentre il materiale bellico depauperato nei combattimenti estivi viene reintegrato a fatica. I rifornimenti dall'Italia infatti, risultano insufficienti a causa delle ridotte capacità produttive dell'industria; questa per un verso risente del progressivo esaurimento delle scorte di materie prime e per l'altro riesce a funzionare in maniera dimezzata in quanto i grandi complessi industriali sono bersagliati da costanti ondate di bombardamenti a tappeto. In novembre gli uomini di von Paulus tentano, invano, l'ultimo assalto a Stalingrado mentre sul fianco nord, le truppe italiane, dopo dodici ore di estenuanti combattimenti, vengono battute e migliaia di soldati cadono prigionieri dei Russi. Con l'approssimarsi dell'inverno i sovietici concentrano i propri sforzi per liberare Leningrado che aveva resistito eroicamente ad un assedio durato quindici mesi e proprio sul fine dell'anno (dicembre 1942) inizia una delle più importanti offensive dell'esercito sovietico per dispiegamento di forze ed estensione nel tempo: l'offensiva si concluse, infatti, dopo quattro mesi nel marzo 1943. La 1ª e 6ª Armata russa, travolte le linee tedesche , concentrarono tutta la capacità offensiva sulle linee italiane che vennero sottoposte ad una pressione insostenibile. E' dunque il segnale di una controffensiva - con uomini e mezzi adeguati, grazie anche ai rifornimenti che ormai giungono costantemente dagli Stati Uniti d'America - concepita e attuata con estremo vigore dall'esercito russo. Le conseguenze di questa ripresa di attività bellica in grande stile, oltre alla liberazione dalle truppe dell'Asse dell'Unione Sovietica e, in prospettiva, il successivo dilagare dell'Armata rossa nell'Europa centro - orientale, saranno particolarmente tragiche per quei militari, come gli italiani, che si trovano sul suolo russo. Inizia, infatti, quella vera e propria odissea i cui echi non sono, ancora oggi, spenti e che,

al contrario, l'apertura - pure parziale - di alcuni archivi dell'ex Unione Sovietica ha riproposto all'attenzione dell'opinione pubblica. La controffensiva russa rappresenta pure l'inizio di una disfatta, che si consumerà drammaticamente nei mesi successivi e che invano le autorità italiane tenteranno di nascondere al Paese. E' sempre in questo autunno, con perfetta sincronia, che le truppe inglesi del generale Montgomery passano all'offensiva nel teatro africano contro le posizioni italo - tedesche le quali vengono travolte e, nonostante atti di eroismo individuale e collettivo, cadono Bengasi, Derna, Tripoli e lo sviluppo delle successive operazioni porterà alla perdita della Cirenaica e della Tripolitania. C'è da chiedersi - ma la domanda è retorica e dunque inutile - come mai di fronte a questa realtà così decisamente chiara e senza prospettive non si procedesse - istituzionalmente - a cercare altre soluzioni per uscire dal conflitto, riconoscendo la propria sconfitta ma salvando anche la dignità piuttosto che consumare uomini e mezzi in una guerra logorante e ormai senza alcuna minima probabilità di vittoria.

Antonello Biagini





1 MARTEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 1-2-3-4):

- Notte sul 1°, aereo nemico ha mitragliato treno viaggiatori, treno merci ed una stazione secondaria in zona est Cefalù (Palermo) senza vittime, nè danni.
- Prime ore pomeriggio del 1°, aerei inglesi mitragliato senza conseguenze abitato Licata.
- Notte sul 2, notato da posti avvistamento Brindisi scoppi sul mare a distanza di vari chilometri (presumibilmente mine lanciate da aerei nemici). In Sicilia aereo nemico ha mitragliato abitati Gela e Scoglitti (Ragusa) senza vittime, nè danni.
- Stessa notte allarmate alcune località dell'Italia meridionale per sorvolo apparecchi nemici.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 5):

- In vari scontri inflitti 6 morti e 20 catturati; costituitisi 51 partigiani; altri 2 consegnati alle nostre truppe da popolazione civile.
- In rastrellamenti zona Paklena (nord-est Fiume) inflitti 21 morti e 6 catturati.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 5):

- Respinti attacchi a nostri posti sorveglianza linee presso Moravce e stazione Hrelijn (nord-ovest Ogulin)
- Presso Gomirje deragliato locomotiva causa scoppio ordigno; 1 ufficiale e 3 militari viaggianti sulla locomotiva sono stati uccisi; intervento nostro pattuglione fugato aggressori.
- In corso rastrellamenti in zona nord nord-est dove abitati sono stati attaccati da partigiani.
- Sventato tentativo imboscata a nostra autocolonna presso Brinje (sud Ogulin); subito 2 feriti.
- Nella occupazione di Ostrovica (nord-est Gospic), risultano inflitti altri 9 morti e subito altri 4 feriti.
- In operazioni rastrellamento zona Makarska (sud-est Spalato) inflitti 275 morti (tra cui comandante Brigata proletaria); catturati e fucilati 2 comandanti battaglioni partigiani; subito 2 feriti (nostri) ed alcune perdite tra anticomunisti.
- Fucilati 6 dei 30 sospetti arrestati seguito noto attacco a gendarmi croati presso Metkovic (sud-ovest Mostar); rimanenti saranno internati.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 6):

- 31 sera, respinto ed inseguito nucleo ribelli che portava attacco abitato Vrelo (sud Cettigne).
- In rastrellamento zona nord-ovest Bijelo Polje, reparti nazionalisti hanno catturato 9 ribelli.
- Situazione grafica e quadro di battaglia delle truppe dislocate in Montenegro risulta dall'allegato 6 bis.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 7-8-9):

- In corso caccia a sommergibile nemico avvistato 1º mattina in acque nord-ovest S. Maura.
- Causa presenza sbarramento mine disposto dal nemico tra isola Paxos (sud Corfú) e costa Grecia sospesa navigazione in detta zona e disposto dragaggio.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. n. 10-11):
 - Convoglio "Fassio" (2 cisterne, 1 piroscafo; Africa Settentrionale Italiana è stato attaccato da aerei nemici (19,20 del 1°); cisterna "Abruzzi" (679 tonn.), colpita da una bomba, è rimasta immobilizzata: equipaggio è stato trasbordato su torpediniera scorta non essendo riuscito tentativo rimorchio; cisterna lasciata alla deriva in acque nord Derna: disposto invio rimorchiatore.
 - Cisterna "Fassio" (2261 tonn.), nuovamente attaccata da aerei nemici la notte sul 2, è stata affondata; in corso ricupero naufraghi.
 - Notte sul 2, cisterna "Proserpina" (Taranto Africa Settentrionale Italiana) è stata attaccata, con esito negativo, da bombardieri nemici, in acque ovest Capo d'Otranto.
 - Piroscafo "Armando" giunto a Tripoli (ore 14 del 1°).
 - Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n.
 3 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12 del 31 agosto alle ore 12 del 1° settembre hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 30 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate.
 - Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 siluranti e n. 2 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. 12-13-14):
 - Notte sul 1°, aerei italiani (3) bombardato Micabba.
 - Attività intensa di ricognitori sul bacino del Mediterraneo e di reparti da caccia per crociere di protezione di aeroporti e per scorte di convogli in navigazione.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata Italo-Tedesca in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 15-16-17-18-19-20-21-22-23-24):

- Data situazione carburante, è stato assunto temporaneo atteggiamento difensivo con seguente schieramento:
 - XXI e X Corpo d'Armata: invariati (1° mattina respinta puntata offensiva con 25 carri, su q. 25 Tell El Eisa, nord-ovest El Alamein);
 - XX Corpo d'Armata, 90^a Divisione, Corpo Tedesco d'Africa: lungo linea Deep Well, Deir Dayis, 1 km sud-est Alam El Bueib;
 - raggruppamenti esploratori in zona Mirbat Aza.
 - Scontri tra carri armati risoltosi a nostro favore con distruzione circa 30 carri avversari.

Attività aerea:

- Aviazione Asse ha causato forti perdite alle unità nemiche.
 Nella giornata del 1°, 38 velivoli nemici sono stati abbattuti in combattimento (25 da tedeschi 13 da italiani) e 4 dalla difesa contraerea.
 - La 91ª squadriglia da caccia del 4° Stormo ha raggiunto la sua centesima vittoria (vedi **all. n. 14**).
 - Dalle azioni del giorno 31 non sono rientrati, per cause varie, 3 apparecchi italiani.
- Intensi attacchi aerei nemici diurni e notturni hanno causato notevoli perdite di personale e materiale.
- Notte sul 1°, aerei nemici bombardato Tobruch (bombe in gran parte inesplose); non segnalate vittime, nè danni.
 Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del 1° settembre risulta dall'allegato 25.

Quadro di battaglia dell'Armata Italo-Tedesca risulta dall'all. 25 bis.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8º Armata segnala (all. nn. 26-27):

- Respinti tentativi passaggio Don da parte elementi nemici in vari punti del settore di Armata; nel settore "Pasubio" elementi riusciti a sbarcare sono stati annientati.
- XXXV Corpo d'Armata: azione controffensiva intesa migliorare collegamento 'Sforzesca" con XVII Corpo d'Armata germanico, in direzione Kotowskij, è stata arrestata al margine sud dell'abitato; sarà rispresa in concomitanza con detto Corpo d'Armata tedesco.
- Corpo d'Armata alpino: Divisione "Tridentina" in parte in zona impiego nel settore "Sforzesca" (6° battaglione alpini in parte impegnato); "Cuneense" e "Julia" in movimento verso zona impiego.

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (telegramma 0045037/4 all. n. 28) in riferimento al telegramma 23251 del 30 agosto (vedi all. n. 1687) circa artiglieria 8ª Armata per azione anticarro;
- invia la situazione grafica delle Grandi Unità dislocate in Madrepatria (all. n. 28 bis)

 comunica (foglio 0044855/G - all. n. 29) circa la compagnia mortai da 81 per la piazza di Cattaro.

 trasmette (all. n. 29 bis) la situazione delle Grandi Unità mobili e delle Grandi Unità adibiti a difesa costiera della penisola.

2) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

 comunica (foglio Z 1041 - all. n. 30) circa la difesa degli aeroporti della Sicilia;

 segnala (tel. 3/16516 - all. n. 31) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei gironi 31 agosto e 1° settembre.

3) Comando Superiore Forze Armate Grecia:

- segnala (telegramma 035853 all. n. 32) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale il giorno 1° settembre.
- 4) Comando Superiore Forza Armata Slovenia-Dalmazia:
 - segnala (telegramma 17862 all. n. 33) armi e munizioni catturate e rastrellate in operazioni svolte dal 1° gennaio alla fine luglio c.a.
 - invia (all. n. 33 bis) l'ordine di battaglia e la situazione grafica delle truppe dipendenti dal Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia alla data del 1° settembre.
- 5) Comando Delease:
 - comunica (foglio 3963 **all. n. 34**) circa intendimenti operativi per l'occupazione dell'Egitto.

6) Ministero Affari Esteri:

- comunica (telegramma 34/R all. n. 35) in risposta al foglio 10908 del 29 giugno u.s. (vedi all. n. 1634) circa il documentario francese antibolscevico;
- comunica (foglio 1/4956 all. n. 36) in riferimento al foglio 11643 del 27 agosto (vedi all. n. 1505) circa rapporti tra Commissione Italiana Armistizio con la Francia e Commissione Tedesca di Armistizio.

7) Comando Superiore Albania

 tratta (all. n. 36 bis) la situazione grafica delle unità dipendenti al 1° settembre.

III – COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche segnala telegramma 314/G - all. n. 37) la situazione alla sera del 1° settembre alla fronte russo-tedesca. (vedi schizzo all. n. 37 bis).
- Si informa il generale von Rintelen (tel. 61094 all. n. 38) sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

 comunica (foglio 23277 - all. n. 39) al Comando Generale della M.V.S.N. circa le funzioni dell'Addetto della M.V.S.N. presso la

Regia Legazione di Zagabria;

- comunica (foglio 23278 - all. n. 39 bis) all'Eccellenza il Comandante Superiore delle Forze Armate in Albania circa incidenti verificatisi alla frontiera albano-bulgara facendo rilevare come l'azione del Comando Superiore Albania avrebbe dovuto essere improntata a maggior previdenza e a maggior decisione.

- impartisce (foglio 32237 - all. n. 40) al Comando Superiore Forze

Armate della Libia direttive circa la difesa del Sahara libico;

 impartisce (foglio 50812 - all. n. 41) disposizioni agli Stati Maggiori Esercito e Regia Aeronautica, al Comando Delease circa le segnalazioni fra truppe e velivoli operanti in Africa Settentrionale Italiana;

- informa (foglio 50813 - all. n. 42) l'O.B.S. in Taormina di quanto

indicato nel foglio 50812 (vedi all. n. 41 odierno).

 Si richiede (foglio 11707 - all. n. 43) allo Stato Maggiore Esercito un quadro completo dell'organizzazione in atto della difesa delle frontiere marittime del territorio metropolitano.

Si trasmette (foglio 23268 - all. n. 44) al Comando Superiore Forze
 Armate Slovenia-Dalmazia stralcio di appunti di informazioni riserva-

te pervenute al Duce.

- Si informa (telegramma 23275 - **all. n. 45**) il Ministero Affari Esteri

circa afflusso di reparti bulgari nella zona di Kacanj.

- Si informa (telegramma 32328 all. n. 46) il Comando Delease che i materiali della 102^a compagnia traghettatori sono in corso di caricazione su due piroscafi di prossima partenza. Personale verrà aviotrasportato.
- Si ordina (telegramma 32240 all. n. 47) alla Direzione Superiore

Trasporti l'urgente avviamento a Lecce del personale del XXXII battaglione pontieri perchè sia aviotrasportato con assoluta urgenza a Bengasi.

- Si comunica (foglio 40642 all. n. 48) allo Stato Maggiore Regia Marina circa gli inconvenienti derivanti dalle modalità in atto con le quali viene effettuato lo sbarramento del porto di Palermo con palloni frenati.
- Si informa (telegramma 50814 all. n. 49) Comando Delease arrivo aereo S.82 con fumate da segnalazione da distribuire reparti dipendenti.
- Si allegano i quadri di battaglia alla data del 1° settembre del Regio Esercito (all. n. 50), della Regia Marina (all. n. 51) della Regia Aeronautiuca (all. n. 52) e della Milizia Volontaria Sicurezza Nazionale (all. n. 53).

V – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 9,30 Convoca il tenente colonnello Calzavara. Argomenti:
 - Tenente colonnello Calzavara comunica che il "Monginevro" è pronto per il 6 con autocarri e benzina (16.000 fusti).
 - Ricupero di tutti i fusti vuoti.
 - Scrive subito in merito all'Eccellenza Barbasetti (all. n. 54).
- Ore 9,35 Telefona all'Eccellenza Sansonetti chiedendo notizie della navi pirocisterne "Fassio" ed "Abruzzi".
- Ore 9,45 Telefona all'Eccellenza Ambrosio. Argomento:
 - Tenente colonnello Pallotta ha visitato il castello di Orvinio; pare si voglia prenderlo per alloggio prigionieri ufficiali inglesi.
 Esprime il suo vivissimo disappunto. Sarebbe mancanza di dignità da parte nostra.
- Ore 11,50 Invia lettera a generale De Vito ed all'Ing. Piaggio circa costruzioni navali da guerra (all. n. 55/56).
- Ore 11,55 Si reca a conferire con il Duce.
- Ore 12,25 Telefona all'Eccellenza Ambrosio.

 Castello di Orvinio. I prigionieri inglesi si devono mettere in baracche non in un castello.
- Ore 12,40 Telefona all'Eccellenza Ago e lo informa che ha presentato al Duce una sua memoria circa la mano d'opera. Il Duce è d'accordo. La questione sarà oggetto di una prossima riunione.
- Ore 12,45 Presiede la consueta riunione sui trasporti (all. n. 57).
- Ore 17,00 Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomento:
 - Servizi della Marina in Libia. Missione dell'ammiraglio Somigli.

Informa che ammiraglio Weichold è partito e che tenderà a prendere lui il comando di Alessandria.

Ore 17,05 - Riceve il Commendatore Marocco.

Ore 17,15 - Presiede una riunione cui partecipano Eccellenza Ambrosio, Eccellenza Vercellino, generale Magli e generale Gandin. Argomenti:

- Itinerari delle varie Grandi Unità per l'avanzata eventuale dalla frontiera ovest e comunica che questa al 1° giorno può essere di 150 km. Non può essere maggiore perchè per mancanza di automezzi non si potrebbe alimentare.
- Resistenze che si possono prevedere. Eccellenza Vercellino le giudica forti a cominciare dall'aviazione.

Accenna inoltre alla presenza di un forte schieramento di artigierie contraerei.

Eccellenza Ambrosio informa che hanno 9 divisioni efficienti al 100%.

Eccellenza Vercellino conferma e aggiunge che la Francia è ansiosa di farsi un pò di prestigio alle nostre spalle. Il suo schieramento più forte è a cavallo del Rodano. Opporranno nulla contro i Tedeschi e tutto contro di noi.

Il Capo di Sato Maggiore Generale afferma che se si arriva al 15 ottobre l'azione dopo è esclusa, ma bisogna essere pronti per la primavera.

Eccellenza Vercellino prospetta l'assoluta necessità di automezzi. Ne occorrono almeno 1000 per le truppe e 2000 per i rifornimenti.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che una delle ipotesi potrebbe anche essere la fronte atlantica.

Eccellenza Vercellino informa che mentre forse i Francesi chiederebbero aiuto tedesco, rifiuterebbero il nostro perchè temono che una volta giunti a Nizza e Savoia non le lasciamo più.

Occorrono per primavera 1500 automezzi con gli autisti. La Fiat e la Bianchi ne hanno ciascuna 200 pronti, ma manca il personale. Fa presente che fa molto assegnamento sul raggruppamento semoventi da 90/53.

Scarseggiano le munizioni in tutti i settori.

Situazione in valle Isere. Difficoltà di vettovagliare il distaccamento (1° battaglione e 1ª batteria alpina) perchè per 6 mesi dal Piccolo S. Bernardo non si passa più

Quindi o rinforzarlo o ritirarlo.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dà come direttiva di mantenerlo, rinforzarlo e dargli viveri e mezzi. Inoltre afferma che se ci si muove si deve arrivare al Rodano come 1° sbalzo.

Per la primavera bisogna essere pronti a fare uno sbalzo anche fin ai Pirenei.

- Eccellenza Ambrosio fa presente che secondo il programma

delle 30 divisioni previste 19 sono schierate e bisogna schierarne altre 11. I mezzi non esistono.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che per primavera non si può realizzare il programma delle 30 divisioni. Questa questione sarà discussa in altra sede fra due giorni. Per l'aviazione vi è ancora da definire i tipi nuovi e poi prov-

vedere all'attrezzatura per produrli.

- Ore 18,45 Riceve il generale Marras. Argomenti:
 - Sviluppo delle operazioni in Egitto. Previsioni e necessità di savaguardare il prestigio degli Italiani che hanno sostenuto la prima battaglia nel Mediterraneo. Afferma che le truppe che entreranno ad Alessandria ed al Cairo devono essere italotedesche
 - Giudizio di Rommel sulle nostre truppe.
- Ore 19,00 Riceve il generale Ingravalle. Argomenti:
 - Consigliere nazionale Dott. Bocchetti.
 - Nuovi impianti sanitari nel territorio di Roma e dintorni.
- Ore 19,20 Convoca il tenente colonnello Ferretti. Argomenti:
 - Situazione della gomma e modi per fronteggiarla.
 A questo riguardo scrive a Eccellenza Pirelli lettera di cui all'all. n. 58.
 - Informazioni della Fiera di Milano circa possibilità acquisti pneumatici.
- Ore 19,45 Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomento:
 - Casi concreti segnalati da Eccellenza Geloso circa mancati avvisi dati all'Aeronautica circa movimenti e varianti a movimenti e conseguente mancanza di coordinamento con azione aerea. (all. n. 59)
- Ore 20,00 Si reca a conferire con il Duce accompagnato dal generale Marras. Argomenti vari tra cui:
 - Necessità di salvaguardare il prestigio italiano nelle azioni in corso in Africa Settentrionale Italiana e nell'eventuale ingresso in città conquistate.
 - Mancati interventi dell'Aeronautica dell'Egeo causa incomplete segnalazioni della Regia Marina dei movimenti e delle varianti ai movimenti.

VI – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. 60 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 244 (all. n. 61);
 - informazioni sullo schieramento delle forze contrapposte, sulle notizie sul potenziale bellico e sulla situazione generale sovietica secondo l'apprezzamento dello S.M.G. (all. n. 61 bis);

- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 890 (all. n. 62);
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 62 bis) la situazione giornaliera delle forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del 1° settembre.

VII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

 Stato Maggiore Regia Aeronautica informa (telegramma 1-C/6607 - all. n. 63) che giorno 3 settembre velivolo francese Glenn Martin partirà da Marignane per Gibuti con scalo a Bengasi.

VIII – È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 827 (all. n. 64)

IX - Condizioni meteorologiche (all. n. 65).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



2 MERCOLEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 66):

Notte sul 3, aerei nemici hanno sorvolato Siracusa.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 67):

- Rastrellamenti in varie zone e scontro con banda partigiani presso
 Crnomelj (sud Novo Mesto): inflitti 22 morti e 20 catturati; subito 4 feriti.
- Pressi Trebinje, ribelli hanno attaccato treno merci, incendiando 2 carri paglia.
- Pressi Kolamanica (isola Veglia) sorpreso accampamento sovversivi, infliggendo 1 morto ed 1 ferito.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 67):

- In operazioni di rastrellamento zona Delnice, Ogulin, Gospic e Makarska (sud-est Spalato) inflitti 84 morti e 7 feriti.
- A nord-ovest Ogulin partigiani, dopo aver provocato deragliamento treno, hanno incendiato alcuni vagoni e catturato passeggeri.
 Inviato sul posto treno blindato.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 68-69):

 Torpediniera "Climene", arenatasi 1° sera a nord-est Patrasso, è stata disincagliata ed avviata a Patrasso.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 70):

 $-\ 1^\circ$ sera, incursione aerea su Herakleion (Candia): 2 morti e 14 feriti greci, 6 feriti tedeschi, 1 nave tedesca colpita.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 71-72-73):
 - 2 mattina, presso Porto Derna, aerei nemici hanno mitragliato 2 motozattere tedesche, causando 4 morti, 15 feriti e danni in corso di riparazione;
 - 2 sera, presso Roccella Jonica (sud-ovest Punta Stilo) aerei nemici hanno attaccato motonave "Monti", colpendola con siluro a poppa. Motonave portata ad incagliare da torpediniera rimasta sul posto per ricupero naufraghi e caccia al sommergibile.

Da Messina partiti torpediniere "Cosenz" e 2 rimorchiatori, diretti verso convoglio:

- piroscafo germanico "Menes", colpito nel porto di Suda da bomba di aereo, non è in condizioni di riprendere la navigazione per Bengasi;
- piroscafo "Bottiglieri" giunto Bengasi 2 sera;
- sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico;
- dalle ore 12 del 1° alle ore 12 del 2, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n.4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. 74-75-76):
 - giorno 2 nostro caccia, partito su allarme da Gela, è stato abbattuto su territorio nazionale da pattuglia nemica;
 - normale attività esplorativa sul Mediterraneo orientale ed occidentale:
 - intensa attività di reparti da caccia per protezione al traffico mercantile in Mediterraneo centrale.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata Italo-Tedesca in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 77-78-79-80-81-82-83-84-85-86-87):

- sospeso attacco e assunto atteggiamento difensivo su tutta la fronte.
 Estrema ala destra nostro schieramento verrà ritirata verso Deir El Risw (15 km sud-est Deir El Munassib), su posizioni più favorevoli;
- Divisione "Brescia" respinto giorno 2 attacco fanteria nemica ovest Deir El Anqar;
- durante la nota puntata offensiva in zona Tell El Eisa (1° mattina) il nemico ha perduto complessivamente 21 carri armati e 20 camionette;
- incursione aerea nemica su Porto Bardia (giorno 1°) non ha causato danni, nè vittime. Un velivolo nemico probabilmente abbattuto;
- notte sul 2, incursioni su Tobruch (senza danni, né vittime) e su zone schieramento:
- giorno 2, nostri cacciatori hanno abbattuto 9 velivoli nemici.
 Tedeschi ne hanno abbattuti 15 (12 dalla caccia e 3 dalla difesa controaerea).
 - Non è rientrato 1 velivolo italiano.
- Situazione presunta alle ore 7,30 del 2 settembre risulta dall'all. n. 88.

8) Scacchiere Russo:

Comandante 8ª Armata segnala (all. n.89):

pressi Bela Gorka e Migulinskaja (settore 62ª Divisione XXIX Corpo

- d'Armata) nostri pattuglioni hanno effettuato puntate oltre Don, distruggendo alcune postazioni nemiche;
- sulla fronte II e XXIX Corpo d'Armata attività di pattuglie nemiche;
- sulla fronte XXXV Corpo d'Armata attività di nostri elementi esploranti.

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (foglio 14938 all. n. 90) circa la costituzione della Piazza Militare di Fiume - Susak;
- comúnica (foglio 3056 all. n. 91) a seguito foglio 1462/2 del 16 giugno u.s. (vedi allegato al foglio) circa provvista aerorifornitori dalla Germania.
- comunica (telegramma 0045037/4 all. 91 bis) in riferimento al telegramma 23251 del 30 agosto (vedi all. n. 1627) che la 2^a Armata dispone già di artiglierie idonee al tiro anticarro.

2) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

- trasmette (foglio 1-C/6556 all. n. 92) la formula di riconoscimento sugli aeroporti occupati da reparti italiani e tedeschi;
- segnala (telegramma 3/16575 all. n. 93) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 1° e 2 settembre.

3) Comando Superiore Forze Armate Albania:

 comunica (telegramma 5641 - all. n. 94) che 1° settembre aereo tedesco è precipitato in mare presso Assos (isola Cefalonia). Equipaggio salvatosi raggiungerà Patrasso primo mezzo.

4) Comando 8ª Armata:

- trasmette (telegramma 02/3110 all. n. 95) relazione richiesta per la stampa, dal Comando Supremo relativa azione difensiva sul Don;
- comunica (tel. 02/3160 all. n. 96) affluenza truppe $8^{\underline{a}}$ Armata in zona operazione.

5) Comando Armata Italo-Tedesca in Africa Settentrionale Italiana:

 in riferimento al foglio 104/42 (vedi allegato al foglio) comunica (telegramma 107 - all. n. 97) determinazione di sospendere l'attacco iniziato la notte sul 30 in relazione alla situazione rifornimenti dalla Madre Patria.

6) Ufficio Collegamento Italiano con A.I.T. in A.S.I.:

 in riferimento al telegramma 32221 (vedi allegato al telegramma) chiede notizie relative rifornimenti da fornire al Comando A.I.T. (telegramma 4048 - all. n. 98).

7) Addetto Militare in Spagna:

 informa (telegramma 1710 - all. n. 99) a seguito telegramma 1669 del 27 agosto (vedi allegato al telegramma) circa nuova costituzione Governo spagnolo in seguito crisi gabinetto.

III – COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 326/G all. n. 100) situazione alla sera del 2 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 101);
 - informa (telegramma 0311/G all. n. 102) che capo nucleo collegamento germanico presso 8ª Armata maggiore von Gyldenfeldt, sarà sostituito con Generale Corpo d'Armata von Tippelskirch.
- Si informa (tel. 61098 all. n. 103) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - ordina (telegramma 2721 all. n. 104) allo Stato Maggiore Esercito l'approntamento e l'invio in Russia all' 8^a Armata per esigenze inerenti alla sistemazione invernale di un gruppo lavoratori, una compagnia artieri ed una autosezione pesante per far fronte ad esigenze manutenzione vie di comunicazione;
 - approva (telegramma 23287 all. n. 105) quanto indicato da Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia nel foglio 17770 del 30 agosto (vedi all. n. 1730) circa la convenienza a non distogliere dall'attuale impiego la Divisione "Cacciatori". Allo scopo però di evitare che un nostro intervento possa riuscire tardivo ordina prevedere che movimento "colonna B" e aliquota autocarrata "colonna A" di cui al foglio sopra detto si possa iniziare con 12 ore di anticipo:
 - comunica (telegramma 23291 all. n. 106) al Comando Superiore Slovenia-Dalmazia in riferimento ai fogli 14938 e foglio 16750 rispettivamente del 30 e 12 agosto (vedi all. n. 90 odierno) circa costituzione della Piazza militare di Fiume - Susak ordinando che effettiva costituzione detta Piazza e conseguente dipendenza dal Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia degli elementi del XXIII Corpo d'Armata in essa dislocati, sia limitata alla durata delle eventuali operazioni;
 - informa (telegramma 32241 all. n. 107) Maresciallo Rommel

- circa provvedimenti adottati per sopperire perdita cisterna "Abruzzi";
- chiede (telegramma 32242 all. n. 108) al generale Barbasetti situazione carburanti Armata Italo-Tedesca in Africa Settentrionale;
- impartisce (foglio 32244 all. n. 109) allo Stato Maggiore Esercito disposizioni circa il potenziamento della Libia.
- Si comunica (telegramma 23292 all. n. 110) al Ministero Guerra che movimento proposto per tenente colonnello Migliorati non è più necessario.
 - Si chiede (telegramma 32245 all. n. 111) al Comando Superiore Forze Armate Libia e al Comando Delease unità che per effetto nuovo ordinamento Forze Armate A.S.I. dipendono da detti comandi.
 - Si ordina (telegramma 50816 all. n. 112) allo Stato Maggiore Esercito di disporre che n. 4000 fumate da segnalazione nuovo tipo siano trasportate mattino 3 settembre all'aeroporto Ciampino nord per proseguire stesso giorno per A.S.I.-

V – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,45 - Convoca il tenente colonnello Calzavara. Argomenti:

Siluramento del "Fassio" e perdita dell'"Abruzzi".
 Esame delle altre affluenze. Necessità di fare partire subito lo "Sportivo" ed il "Bianchi".
 Dispone per la partenza di un ufficiale (Maggiori Patti) per Delease con il compito di prospettare all'Eccellenza Barbasetti l'esatta situazione carburanti ed arrivi.

Ore 9,00 - Convoca il tenente colonnello Montezemolo. Argomento:

 Partenza del maggiore Patti. Dispone perchè con lui parta anche un ufficiale dell'Ufficio Operazioni (Maggiore Pistotti).

Ore 9,05 - Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomenti:

- Partenza "Sportivo" e "Bianchi": deve avvenire assolutamente entro mezzogiorno.

Ore 9,45 - Telefona al Governatore di Roma. Argomento:

Requisizione di un caseggiato.

Ore 10,30 – Riceve il tenente colonnello Calzavara ed il maggiore Patti.

Argomento:

Partenza di carburanti.

Ore 10,35 – Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi in presenza del tenente colonnello Calzavara e maggiore Patti. Argomenti:

- Arrivo "Gamma" a Tobruch (domani).
- Partenza del "Virgilio" (oggi ore 14).
- Partenza del "Gradisca".
- Partenza del "Beta". È avvenuta stamane.

Ore 10,40 - Riprende il colloquio. Argomento:

Afferma che lo scopo del viaggio del maggiore Patti è rialzare gli animi di quelli che sono in Libia perchè comprende che le notizie degli affondamenti delle cisterne li possono avere allarmati. Benzina ne arriverà il 4, il 5 ed anche i giorni seguenti. Si lascerà a disposizione gli aerei di Tatoi tenendoli a numero attingendo se occorre da Lecce.

Le misure del Comando Supremo salveranno la situazione. Quando non viaggeranno più le cisterne il carburante arriverà meglio.

Prega dire a Eccellenza Barbasetti e generale Fassi che non si pretende il ricupero di tutti i fusti ma almeno di 100-200.000.

Ore 12,00 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 12,45 - Presiede la consueta riunione sui trasporti.

Informa la parte germanica della perdita del P.C. "Fassio" e aggiunge che ha fatto informare il Maresciallo Rommel che il Comando Supremo provvederà ugualmente ai carburanti.

Inoltre è stato inviato un ufficiale a Delease con_uno specchio relativo ai rifornimenti carburanti il quale al ritorno dirà come è la situazione e come la valutano in posto.

Intanto oggi partono lo "Sportivo" e il "Bianchi".

Anche il "Padenna" partirà in giornata.

Sono 2770 tonnellate per le Grandi Unità germaniche in tutto, più 1000 tonnellate per l'Esercito Italiano.

Si va avanti in tutto e la vittoria sarà nostra.

Il generale Wenninger comunica che avendo dedicato alla scorta gli *Ju 88* rimane una parte centrale scoperta.

Eccellenza Fougier risponde che abbiamo un numero sufficiente di caccia.

Ammiraglio Riccardi informa che il "Proserpina" parte stasera. Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che deve essere protetto ad ogni costo.

Ammiraglio Riccardi comunica che lo "Stige" è già in movimento.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che purtroppo sono sempre navi molto lente.

Ammiraglio Sansonetti comunica che è stato proposto da Delease che il "Foscolo" vada a Bengasi anzichè a Tobruch, ma non si può aderire.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda perchè porta materiali da ponte del genio senza mezzi di trasporto.

Ammiraglio Sansonetti comunica che il "Pontinia" sarà pronto il 3.

Ore 17,00 – Presiede una riunione cui partecipano Eccellenza Fougier, l'Eccellenza Bernasconi, Ispettore del Genio aeronautico Bruno, generale Bertozzi, generale Lanzafama, colonnello Gallo ed il tenente colonnello Albanese.

Eccellenza Fougier presenta un piccola esame retrospettivo della produzione aeronautica. La prospetta come industria ancora in fasce che in tempo di pace vivacchiava con il concetto che nulla c'era da fare di nuovo in fatto di attrezzatura. Tutti, meno i Tedeschi hanno seguito la stessa strada non industrializzando veramente la costruzione.

Colpiti dalla necessità improvvisa di fare grandi costruzioni in serie non si è potuto far fronte ai criteri dominanti del periodo attuale. Ci si è trovati con macchine di vecchio tipo superate. Il minimo di attrezzatura richiede per ogni tipo nuovo di aereo un anno di tempo.

Tra assegnazione e inizio di serie intercorrono due anni durante i quali il prodotto, data la rapidissima evoluzione, è superato.

Nell'adattamento a volte si incontrano difficoltà ne è possibile rinnovare di colpo il materiale di volo.

Per tenere in efficienza le ditte che fanno solo i tipi che non interessano più di è dovuto lasciarle lavorare per l'estero. Certi apparecchi possono essere prodotti solo da determinate ditte.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che il memoriale Ravasio aveva già accennato a questi argomenti, sia pure in forma disordinata.

Eccellenza Fougier aggiunge che contribuiscono alla lavorazione molte ditte satellite che bisognerebbe poco alla volta assorbire o sopprimere.

L'America ha potuto dare un pò "il là", ma aveva ben 18.000 tecnici.

Conclusione - Dato il periodo di guerra tutti sono concordi, Stato Maggiore Aeronautica e ditte nel perfezionare i tipi e la produzione, ma non c'è la tempestività di afflusso quantitativo e qualitativo delle materie prime. La disciplina ed il governo delle maestranze non sono ancora assicurati.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente a questo riguardo che per quanto concerne le materie prime il problema è di indole generale. In sostanza afferma che bisogna vedere, data la situazione attuale cosa si può fare per avere un qualsiasi aumento di produzione.

Si credeva che l'industria fosse già sulla via di prontamente attuare i tipi nuovi ma ciò non si è verificato e non bisogna meravigliarsene.

Si deve ora vedere cosa si può fare per aumentare la produzione e a che tipi applicare questo aumento.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che si deve aumentare la produzione superando tutte le difficoltà. Il Duce per l'anno venturo prevede una prestazione aeronautica superiore all'attuale.

Alcuni ostacoli all'aumento sono insormontabili, altri forse si

possono eliminare. Bisogna sceverare e aumentare nella misura consentita.

In questo campo qualche cosa si può fare.

Eccellenza Fougier risponde che un maggioramento immediato è possibile solo per certi apparecchi che non servono molto.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che qui non si fa la critica all'Aeronautica ma si cerca di vedere se c'è qualche possibilità di incremento.

Eccellenza Fougier informa che i tipi fondamentali sono stati ridotti e si è cercato di dare impulso a quelli che più interessano. Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede: dato che vi è una certa produzione normale cosa si può fare per avere un solle-

cito aumento modesto? Quali sono gli elementi che ostacolano l'aumento?

Il generale Bruno informa che un aumento c'era già.

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede: si può fare uno sforzo un po' maggiore?

A che tipo è applicato l'aumento?

Generale Bruno risponde che la base attuale è di 125 caccia, 54 bombardieri, 65 ricognitori, 23 trasporti e 38 scuola.

La produzione caccia è buona, bisognerebbe intensificare il bombardamento e specialmente il 1007.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dà ordini di marciare risolutamente avanti e riduce il problema a quello della *mano* d'opera e delle *materie prime*. Se si potessero aumentare queste voci cosa potremo fare?

Eccellenza Fougier risponde che concentrerebbe tutto sui tipi che più interessano.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda a condizione che siano tipi già definiti e non subordinati a studi nuovi.

Oggi oltre alla qualità ci interessa anche la quantità e quindi qualche tipo buono per quanto superato può essere ancora prodotto. Inoltre bisogna vedere l'ampliamento degli stabilimenti.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che anche l'Aeronautica richiede molto carbone. Comunque i punti sono 3:

- mano d'opera;
- materia prima;
- ampliamento degli impianti.

A un certo momento si dovranno prospettare all'alleato le nostre difficoltà, come è stato fatto per la nafta.

Per quanto concerne il carbone ed il combustibile in genere si tratta di un problema che è fattore comune di tutti i problemi e verrà esaminato in separata sede.

Comunque, a favore dell'Aeronautica si farà qualche ricupero anche perché questi sono limitati.

Quindi chiede di tradurre in cifre i tre argomenti:

- mano d'opera;
- materie prime;
- nuovi impianti.

Eccellenza Fougier afferma che la potenzialità delle ditte è superiore all'attuale produzione e quindi aumentando mano d'opera e materie prime si può arrivare a produrre di più ma non prima del 1° semestre del 1943.

Il tentativo è quello di maggiorare la produzione del motore Daimler Benz anche del tipo non ultimo.

Il Capo di Stato Maggiore Generale prende atto e informa che i provvedimenti devono tendere a salire da una produzione di un totale di 285 aerei a 340. Chiede cosa occorre per realizzare questo programma con criterio di gradualità.

Inoltre occorre disciplinarne la produzione delle aziende. Non si ammette che ciascuno faccia per conto suo e quindi chiede proposte di provvedimenti.

- Ore 19,00 Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomenti: Produzione motonavi.
 - Approntamento di due sottomarini per trasporto di carburante in lattine che sono già accantonate.
- Ore 19,05 Convoca il tenente colonnello Calzavara. Argomento:
 - Caricamento di carburanti su sottomarini speciali (rimorchio) e su incrociatori ausiliari.
- Ore 19.10 Riceve il Senatore Frediani. Argomenti:
 - Cerimonia di Mentone. Rapporti con il sindaco francese.
 - Questione della terra di Nizza.
 - Lavori nella zona sacra di Mentone. Necessità di ultimarli. Il Senatore Frediani si impegna a stare nei limiti delle direttive della Commissione Italiana di Armistizio con la Francia.
- Ore 19,15 Telefona al generale Gelich in assenza dell'Eccellenza Vacca Maggiolini. Argomenti:
 - Lavori nella zona sacra (cimitero di Mentone).
 Necessità di ultimarli col minimo di spesa.
 - Informa che il Senatore Frediani deve provvedere entro ottobre perchè poi sarà trasferito. Si riconosce che ha superato i limiti ma non poteva fare diversamente.
 - Questione della terra di Nizza.
 - Direttive della Commissione Italiana Armistizio con la Francia informa che il Senatore Frediani si impegna a lavorare secondo le direttive della Commissione Italiana Armistizio con la Francia.
- Ore 19,20 Telefona all'Eccellenza Buffarini. Argomenti:
 - Senatore Frediani. Sua telefonata alla Commissione Italiana di Armistizio con la Francia. Informa che la sua opera non è stata disapprovata dalle Superiori Autorità. Ultimazione dei

suoi lavori nell'ambito delle direttive C.I.A.F.

Desiderio del Senatore Frediani di essere ricevuto dal Duce.

Ore 20,00 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,30 – Fa spedire a Superesercito lettera circa potenziamento della Libia (vedi **all. n. 109**).

Ore 20,35 - Dispone per la spedizione seguenti telegrammi:

- a Supersloda circa Piazza Fiume-Susak (vedi all. n. 106);
- a Delease circa rifornimenti carburanti (vedi **all. n. 108**);
- a Superesercito circa lavoratori per 8ª Armata (vedi all. n. 104):
- a Supersloda circa impiego Divisioni "Granatieri" e "Cacciatori" (vedi all. n. 105).

VI - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazione Militare trasmette:
 - il bollettino notizie (all. 113 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 245 (all. n. 114);
 - informazioni (all. n. 114 bis) circa dichiarazione di guerra del Brasile alle Potenze dell'Asse;
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 891 (all. n. 115).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi (all. n. 115 bis) alle ore 17 del giorno 1° novembre.

VII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

 Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia segnala (tel. 43611 - all. n. 116) due combattimenti tra bombardieri inglesi e cacciatori francesi avvenuti il 29 agosto nel Marocco.

VIII - È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 828 (all. n. 117).

IX – Condizioni meteorologiche (all. n. 118).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

3 GIOVEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 119):

Sul mezzogiorno del 3, sorvolo di caccia nemici su zona Gela.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 120):

- Rastrellamenti in varie zone: uccisi 15 partigiani; 3 costituitisi.
- Causa sabotaggi linee deragliati parzialmente treni merci presso Bresovica (sud-ovest Lubiana; interruzione riattata) e presso Mirna Peč (in corso riattamento).
- In zona Sujika (sud-ovest Gerovo) uccisi 2 ribelli e fermati 70 civili per accertamenti.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 120):

- Nostre perdite seguito noto attacco partigiani a treni passeggeri in zona nord-ovest Ogulin: 1 morto, 1 ferito, 5 dispersi; passeggeri e personale croato treno rilasciati da ribelli.
- Altro treno passeggeri attaccato e incendiato da partigiani a nord-est Ogulin (tratto affidato truppe croate): mancano particolari.
- In rastrellamento zona sud Gospic, occupata Pocitelj; inflitti 16 morti, subiti 5 feriti.
- Concluse operazioni rastrellamento zona Makarska (sud-est Spalato).
 Riepilogo perdite inflitte: 962 morti; catturato ingente quantità di armi, munizioni, materiali vari (tra cui preziosi); subito 17 morti e 41 feriti (più 38 morti, 39 feriti, 50 dispersi anticomunisti).
- In zona Vrgorac (sud-ovest Mostar) uccisi 4 partigiani.
- In zone Erceg Novi e Risan catturati 4 partigiani.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 121):

 Giorno 2, aerei di nazionalità sconosciuta hanno sorvolato Pljevlja e Prije Polje.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 122):

- Ore 13 del 2, nostro convoglio è stato attaccato senza esito per 2 volte da sommergibili nemici in acque Capo Doukaton (S. Maura).
- Situazione grafica truppe dislocate in Grecia risulta dall'all. 122 bis.

6) SCACCHIERE EGEO (all. nn. 123 - 124)

- Notte sul 3, aerei italiani (nove) bombardato raffineria ed aeroporto

Haifa. Altro apparecchio lanciato bombe a sud Limassol (Cipro meridionale).

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 125 126)
 - arrivati in Africa Settentrionale Italiana il giorno 3: cisterna "Stige" (a Tobruch), piroscafo "Siculo" (a Bengasi), cisterna "Abruzzi" (a rimorchio, in località ovest Derna);
 - notte sul 4, piroscafi "Bianchi" (1476 tonn.) e "Padenna" (1588 tonn.) diretti dal Pireo a Tobruch, sono stati colpiti ed incendiati da aerei nemici. Si attendono precisazioni;
 - sono in agguato od in navigazione n. 5 sommergibili in Mediterraneo e n. 3 in Atlantico;
 - dalle ore 12 del 3 alle ore 12 del 4 hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 31 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n. 3 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 127 128 129)
 - ricognizioni a grande raggio in tutto il Mediterraneo e forti scorte a convogli in navigazione.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138):

- 2 mattina, respinto attacco di formazione motocorazzata nemica contro autocarreggio "Trieste"; inflitta perdita alcuni mezzi blindati, subendo 2 morti, 10 feriti, 11 automezzi distrutti o danneggiati.
 Perdite XX Corpo d'Armata dal 30 agosto a tutto il 2 settembre: 16 morti (3 ufficiali), 129 feriti (16 ufficiali); distrutti o danneggiati 37 carri M, 8 carri L, 61 autocarri.
- Forti attacchi aerei nemici diurni e notturni nel settore sud.
 Nostra aviazione ha attaccato ammassamenti automezzi nemici in particolare avanti al fianco sud-est delle nostre G.U. motocorazzate; distrutto 1 reparto nemico da ricognizione.
 Cacciatori italo-tedeschi hanno abbattuto in combattimento 25 apparecchi nemici:
- notte sul 3, aerei nemici bombardato Tobruch; non segnalate vittime, né danni.
- Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del 3 settembre risulta dall'all. n. 139.

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 140 - 141):

- respinti numerosi tentativi nemici passaggio Don in vari punti del settore di Armata; inflitte perdite.
- XXIX Corpo d'Armata

annientato nucleo esplorante avversario a nord-ovest Tubianskii;
 distrutti 8 natanti nemici; presentatisi 12 disertori;

- nostro reparto esplorante passato Don a Kusanskaja: incendiate 10 case (facendo saltare deposito munizioni), distrutto reticolato, inflitti 42 morti e 5 catturati.
- XXXV Corpo d'Armata
 - risultano catturati 500 prigionieri nei giorni 29 e 31 agosto, 310 nell'azione del 1° corrente e 39 (finora segnalati) nei giorni successivi;
 - nostre perdite periodo 29 agosto 1° settembre (oltre quelle già segnalate):105 morti (10 ufficiali), 67 feriti (19 ufficiali), 1713 dispersi.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - invia la situazione particolareggiata della difesa costiera della Sicilia al 3 settembre 1942 (all. n. 141 a);
 - invia la situazione particolareggiata della difesa costiera della Sardegna al 3 settembre 1942 (all. n. 141 b);
 - invia la situazione particolareggiata della difesa costiera della Liguria (all. n. 141 c);
 - invia la situazione particolareggiata della difesa costiera della Toscana, del Lazio, dell'Emilia (...);
- 2) Ministero Guerra Gabinetto:
 - comunica (f. 149276/31-1-22 all. n. 142) circa adozione distintivo per la Divisione aviotrasportabile "La Spezia" in rif. al f. 15884 del 14 agosto (v. all. 1332);
 - trasmette (f. 52225/108-1-1 all. n. 143) copia del foglio 72/07133 del Ministero Affari Esteri relativo alla strada Peč - Rozaj.
- 3) Stato Maggiore Regia Aeronautica:
 - comunica (telegramma 1-C/6624 all. n. 144) circa la difesa contraerea dell'aeroporto di Lecce;
 - segnala (telegramma 3/16646 all. n. 145) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 2 e 3 settembre.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Grecia: informa (telegramma 1509 **allegato 146**) che assentandosi Eccellenza Pafundi comando interinale VIII C.A. viene assunto da generale Naldi, comandante Divisione "Piemonte".
- 5) Comando Superiore Forze Armate Slovenia:
 - comunica (telegramma 18073 **all. n. 147**) circa morale Divisione "Sassari";
 - risponde al telegramma 8815/PS (v. all. al tele) comunicando di aver interessato Comando Corpo Armata competente per inchiesta (tel. 9781 - all. n. 148);

- 6) Comando 8ª Armata chiede (foglio 022678 all. n. 149), in relazione vastità fronte assegnata all'8ª Armata, l'assegnazione di un battaglione mitraglieri autocarrato.
- 7) Regia Missione Militare Italiana in Croazia comunica (tele 4193 all. n. 150) che capo polizia Eugenio Kvaternik ha dichiarato che, secondo informazione ricevuta, giorno 2 capo ribelli Draža Mihalovic si troverebbe attualmente nella provincia di Lubiana.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 337/G all. n. 151) situazione alla sera del giorno 3 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo - all. n. 151 bis);
 - informa (telegramma 303/G all. n. 152) circa forze dislocate isola Crimea.
- Si informa (tel. 61104 all. n. 153) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - informa (telegramma 32249 all. n. 154) Maresciallo Rommel che Duce prende atto determinazione sospensione attacco. Comunica che rifornimenti saranno intensificati per mettere Armata italo-tedesca in grado respingere possibile attacco nemico e passare vittoriosamente al contrattacco.
 - Richiama l'attenzione su eventuali tentativi nemici su Siwa;
 - impartisce (telegramma 50820 all. n. 155) alla Commissione Italiana Armistizio con la Francia ed allo Stato Maggiore Regia Marina, direttive circa preavviso per sospendere traffico marittimo e movimento navi da guerra francesi nelle acque a levante del 6° meridiano in caso di azioni belliche.
- 2) Si comunica (f. 401 **all. n. 156**) alla Missione Militare in Croazia circa la collaborazione militare italo-croata.
 - Si trasmette (f. 11735 all. n. 157) alla Commissione Italiana Armistizio con la Francia copia del tel. 8667/34R del Ministero Affari Esteri (v. all. al foglio) relativo al documentario cinematografico francese antibolscevico in rif. al foglio 9904 del 26 giugno u.s. (v. allegato al foglio).
 - Si trasmette (f. 32253 all. n. 158) al Comando Delease copia del telegramma 32249/Op. inviato al Maresciallo Rommel in data odierna relativo sospensione attacco.

 Si informa (telegramma 32248 - all. n.159) il Comando Delease che le ricerche della segnalata pubblicazione "Egypt irrigation" di cui al f. 01/16274 (v. all. n. 786) fatte presso numerose biblioteche sono rimaste senza esito.

V – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,30 – Presiede una riunione alla quale partecipano l'Eccellenza Scuero – l'Eccellenza Ambrosio – l'Eccellenza Ago – il generale Rossi - il generale Magli ed il generale Gandin.

Argomenti:

Problema delle 30 divisioni da potenziare, della difesa costiera ed antiaerea.

Criterio del Capo di Stato Maggiore Generale: si potenziano le divisioni esistenti ma non si aumenta il numero di esse.

Il generale Rossi informa che si sono considerate 30 divisioni. Prima si è studiato quello che occorre ancora per le 20 divisioni attualmente previste e che sono effettivamente impiegate, nonché i consumi e quello che occorre per alimentarle.

Si sono poi studiati i consumi ed i completamenti per altre dieci ("Centauro", una nuova divisione corazzata, 3 autotrasportabili, 3 divisioni del Corpo d'Armata Sogno, 1 aviotrasportabile e la "Sabaudia").

Queste 10 divisioni si considerano inquadrate in 3 Corpi d'Armata e 2 Armate, senza artiglierie di Armata.

Inoltre dopo avere considerato le 30 divisioni si è considerato la difesa contraerei (407 batterie e 1400 complessi da 20 in aggiunta alle commesse in corso) e la difesa costiera i cui consumi sono calcolati sulla base di autosufficienza.

Inoltre si deve considerare l'addestramento che consuma il 25 - 30% della produzione attuale, i collaudi, le autosufficienze che congelano le dotazioni (C3, C2).

Inoltre vi sono altre esigenze e cioé i pezzi da 75/46 contraerei, 90/53 e da 20, che non sono compresi nelle 30 divisioni. Si è considerato quello che occorre in armi e munizioni e si è tradotto in materie prime.

Si è considerato se la capacità produttiva è sufficiente. Le materie prime sono state calcolate per la capacità produttiva possibile.

Vi sono esigenze già avviate, come ad esempio la motorizzazione dell'"Assietta" e della "Napoli".

Il Capo di Stato Maggiore Generale dà come direttiva di includerle nelle 30 previste.

Il generale Rossi riferisce che circa i carri si è considerato il

programma in corso (715 scafi M 15 in commessa, 75 carri P entro giugno 1943). Nel secondo semestre del '43 se non si aumentano le materie prime i carri P saranno 40 al mese.

Si è considerata la possibilità dell'industria e si è visto che la produzione dei carri P potrebbe arrivare a 100 al mese nel dicembre '43, più 50 semoventi su M15 (al mese). Totale 300 semoventi (non tutti però con il 75/34).

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che le due divisioni corazzate attualmente assorbiscono già tutta la produzione. Bisogna però tenere presente che se ne costituissero altre 2 e si schierassero in zona di operazioni, l'usura di ciascuna divisione sarebbe inferiore all'attuale.

Comunque, bisogna impostare i calcoli su visioni realistiche, come si è fatto per l'Aeronautica (si è cioé considerata la capacità attuale, la possibilità di incrementarla e quello che occorre all'uopo).

Analogamente, cosa bisogna fare in materia di carri?

Non preoccupiamoci dei tipi nuovi; accontentiamoci dei tipi esistenti che sono perfettibili durante la produzione. Inoltre in certi teatri (Tunisia, Francia, ecc.) andrebbero benissimo.

Fra il fare niente e fare l'M 15 si sceglie la seconda soluzione. Quindi bisogna accontentarsi di avere per la primavera le due divisioni corazzate efficienti con M 15, un po' potenziate con maggiore aliquota di semoventi.

Il generale Rossi dice che le due che sono in Libia hanno in totale 8 battaglioni invece di 6.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che dei due in più non bisogna tenerne conto.

Il generale Rossi comunica che le due nuove divisioni potrebbero essere fatte assorbendo i 2 attuali battaglioni della "Centauro".

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che quelli non devono essere considerati. Si contano come occorrenti per i consumi. Il Capo di Stato Maggiore Generale ritiene che le ditte potranno ancora aumentare la produzione.

Eccellenza Ago concorda.

Generale Rossi fa presente che occorrono però 13.000 t. in più di materie prime ferrose (mensilmente circa 1000 t.).

Eccellenza Ago afferma che l'assegnazione è possibile ma occorre più carbone.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda. Occorrono per 1 km di acciaio 4 - 6 tonn. di carbone.

Il generale Rossi dice, per quanto concerne le artiglierie, che per le armi la situazione è buona mentre il problema sta nelle munizioni.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda ma fa presente

che l'armamento attuale è insufficiente. La formazione della nostra divisione non è adeguata alle esigenze belliche attuali. Eccellenza Ago risponde che non si può migliorarne la quan-

tità e guindi lo sforzo è fatto per migliorare la qualità.

Il generale Rossi esprime il parere che occorrerebbe assegnare una batteria semoventi ad ogni reggimento fanteria.

Eccellenza Ago concorda e dice che il 47 è ormai superato e

sta per essere superato anche il 75.

L'aumento dei semoventi risolverà forse il problema. Il generale Rossi passa poi atrattare il problema delle munizioni. Fa presente che il fabbisogno è di 18.000 tonnellate di materie ferrose mentre la Direzione Generale Armamenti ne ha appena 10.000 tonnellate di cui solo 4.200 possono andare per le munizioni. Per sopperire al deficit ha avuto 85.000 tonnellate ma anche così la produzione attuale è insufficiente al fabbisogno per 20 divisioni.

Occorrerebbero 90.000 tonnellate di materie prime in più per continuare a mantenere il ritmo attuale, più 65.000 tonnellate per arrivare a fare fronte al fabbisogno di 20 divisioni. Per le altre 10 divisioni bisognerebbe ancora aumentare le assegna-

zioni di 35.000 tonnellate.

Se si calcola anche la Dicat e l'addestramento occorrono 252.000 tonnellate in più delle assegnazioni attuali (circa 15.750 tonnellate al mese).

Con i carri si arriva a 22.000 tonn. al mese che occorrerebbero in più.

Eccellenza Scuero dice che non è una cifra impressionante. Quello che occorre è il carbone.

Il Capo di Stato Maggiore Generale conclude che, considerando le varie Forze Armate, la Marina è abbastanza a posto, l'Aeronautica ha delle esigenze, ma a queste si fa fronte con poco. Le maggiori necessità sono per l'Esercito.

Eccellenza Ago prospetta oltre a quello del carbone, la questione dell'energia elettrica e presenta un promemoria nel quale propone di concentrare tutto il disponibile di cemento e mano d'opera sui due impianti di Bussolengo che sono pressoché ultimati.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che ciò andrà a danno dei piccoli stabilimenti e che poiché la cosa interessa vari ministeri, sorgeranno degli attriti e delle difficoltà burocratiche.

Eccellenza Ago prospetta inoltre le difficoltà di maestranze specializzate.

Eccellenza Scuero informa che il comandante della Milizia Forestale ha chiesto al Duce 20.000 uomini dell'Esercito per poter dare la legna e che il Duce ha rifiutato perché esiste l'organizzazione del lavoro.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda: il problema deve essere affrontato solo per la mano d'opera specializzata. Eccellenza Scuero fa presente che occorre però escludere le

Eccellenza Scuero fa presente che occorre però escludere le classi più giovani dall'esonero e controllare rigorosamente che si tratti veramente di esoneri.

Segnala molti falsi fatti dagli organi periferici.

Eccellenza Ago dice che per i proiettori e per i "Ra.Ri" vi potrà essere la sorveglianza di ufficiali.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda ma afferma che occorre vedere anche la Marina, l'Aeronautica ecc. ecc. Comunque l'apparato tecnico industriale è importantissimo e non può essere considerato come marginale.

Occorre una evoluzione nell'armamento e quindi occorre affrontare i problemi delle materie prime, del carbone, dell'energia elettrica e delle maestranze.

Solo in questi ultimi anni le ditte hanno cominciato a farsi le maestranze e quindi si tratta specialmente di classi giovani.

Eccellenza Scuero concorda ed afferma che se questi esonerati continuassero a dipendere dall'autorità militare si potrà garantire la disciplina.

Eccellenza Ambrosio afferma che siccome si tratta di sottrazione di forza all'Esercito e siccome ve ne sono già molte per la Milizia, la nuova classe darà un gettito minimo. Segnala come prossima la richiesta di personale per gli ammassi e prega cercare di esimersi.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda. Si provvederà con la Milizia Territoriale.

Eccellenza Ambrosio assicura che non vi è sciupio di forza.

Non vi è gente a spasso. Ha fatto fare indagini ai depositi ed è risultato che non vi è sperpero di forza.

Eccellenza Ago segnala ancora la necessità dei correttivi e chiede se si può averne dalla Russia o fare acquisti all'estero di straforo.

Eccellenza Scuero dice che le scorte ci sono e devono essere impiegate. Esprime il parere che gli acquisti finora fatti da persone incompetenti hanno dato esito catastrofico (cita i casi delle pelli e della lana).

Il Capo di Stato Maggiore chiude la riunione chiedendo una sintesi degli studi fatti, tradotta in materie prime e con un cenno sulle maestranze. La questione del personale sarà oggetto di un altro studio.

Ore 11,00 - Riceve l'Eccellenza il generale Pafundi. Visita di dovere.

Ore 11,05 - Riceve il generale von Rintelen - argomenti:

 invio di carburante in Africa Settentrionale Italiana. Informa che abbiamo disposto per l'invio di tutto quello che occorre. Il generale von Rintelen esprime il timore che le scorte aeree non siano sufficienti a garantire il traffico.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che si fa il possibile anche per questo ma rimane sempre il problema notturno. Comunque anche se si perde il 20%, dato che non si impiegano più le cisterne, il carburante arriverà in misura sufficiente per le operazioni in corso del Maresciallo Rommel, presso il quale ha inviato un ufficiale con i dati relativi all'afflusso di carburante.

Il generale von Rintelen accenna ad una nuova assegnazione di nafta all'Italia (20.000 t.) da parte dell'O.K.W. e porta i saluti del Maresciallo Keitel. Informa che la Marina tedesca è stata molto impegnata ed ha consumato molto, ma spera di poter risparmiare in avvenire. Hanno istituito un dittatore per la nafta; alla parte civile ne danno pochissima ed anche questa distribuzione è nelle mani delle Forze Armate.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dice che non si può fare altrettanto da noi, ma si troverà una formula che risponderà egualmente alle esigenze.

Il generale von Rintelen chiede se arriverà tutto il carburante inviato in Africa Settentrionale.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che se non arriva ne manderà a mezzo di 4 caccia e di uno scafo di sommergibile rimorchiato da un cacciatorpediniere.

Fa le sue condoglianze per la perdita del generale Bismarck e comunica che il Duce è rimasto molto addolorato.

Il generale von Rintelen ringrazia e informa che è in corso la sostituzione come pure quella del generale Nehring che è stato gravemente ferito.

- Ore 11,00 Dispone per la spedizione delle seguenti lettere:
 - a Eccellenza Ambrosio circa mano d'opera per le miniere (vedi all. n. 160);
 - Eccellenza Nasci circa Corpo d'Armata alpino (vedi all. n. 161).
- Ore 11,45 Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui proposta Maresciallo Rommel di sospendere attacco (v. all. n. 97 del 2) e dittatura dei carburanti.
- Ore 12,45 Dispone per la spedizione telegramma a Maresciallo Rommel circa argomento di cui sopra (vedi **all. n.134**).
- Ore 12,50 Convoca il tenente colonnello Calzavara ed il tenente colonnello Ferretti argomento:
 - dittatura dei carburanti. Commissario straordinario (Eccellenza Favagrossa).

Il tenente colonnello Ferretti obietta che forse Favagrossa è già troppo occupato.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che il Maresciallo Keitel ha detto: il Comando Supremo o Eccellenza Favagrossa. Quindi deve essere Eccellenza Favagrossa col titolo di Commissario militare starordinario per i combustibili liquidi ed i lubrificanti.

Afferma che si deve dare la sicurezza assoluta all'alleato che ci dà la roba che il carburante è bene amministrato e vigilato.

Il tenente colonnello Ferretti propone di mettere alla dipendenza del Commissariato combustibili liquidi l'Ufficio combustibili liquidi, l'A.G.I.P.e l'A.N.I.C.. Ciò allo scopo di non sfasciare gli organi già esistenti.

Con l'occasione però si elimina quella parte dei funzionari che non sono fidati o sono incapaci.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (vedi all. n. 162).

Ore 17,00 - Riceve il capitano De Regibus.

Ore 17,30 – Si reca alle Capannelle ad assistere ad una manifestazione pompieristica alla quale presenzia il Duce.

Ore 19,30 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa - argomento:

 affluenza di carbone. Chiede se ritiene che la situazione possa essere migliorata e informa che ad esempio si sono avute dalla parte germanica 20.000 tonnellate di nafta, cosa che sembrava molto difficile ad ottenersi.

Aggiunse che sta stabilendo i compiti nostri per l'anno venturo, l'assetto che si dovrà avere all'uopo e quello che si può prospettare come fabbisogno all'alleato. Sono già state fatte le riunioni con l'Aeronautica e con l'Esercito. Seguirà una riunione plenaria con Il Duce per decidere i problemi da prospettare all'alleato.

Ore 20.00 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,30 – Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

a 8^a Armata circa comportamento "Sforzesca" (vedi all. n. 163);

 a Commissione Italiana Armistizio con la Francia e Supermarina circa traffico mercantile francese (vedi all. n. 155).

VI – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. 164 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 246 (all. n. 165);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 892 (all. n. 166);
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alla data del 3 settembre (all. n. 166 bis)

VII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

 Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia comunica (foglio 43592-all. n. 167) circa la situazione in Africa

- Orientale Francese e circa la ripresa dei lavori relativi alla ferrovia transahariana;
- informa (telegramma 43716-all. n. 168) circa combattimenti fra aerei inglesi e francesi nella zona di Safi (costa marocchina).
- VIII È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 829 (all. n. 169).
- IX) Condizioni meteorologiche (all. n. 170).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



4 VENERDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 171-172-173-174):

- Ricognitori nemici hanno sorvolato mattinata 4 e prime ore pomeriggio Reggio Calabria, Palermo, Messina e Comiso.
 Altri velivoli hanno esplorato notte sul 5:
- coste golfo di Taranto, lanciando alcune bombe contro una unità di sorveglianza;
- zona di S. Ilario (sud Locri), lanciando bombe contro la motonave "Monti" ed un treno armato.
 Non risultano danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 175):

- In operazioni di rastrellamento inflitti 17 morti e 12 catturati; presentatisi 7 partigiani disertori.
- In zona Loz (sud-est Cerknica) respinti attacchi di consistenti nuclei ribelli a nostri presidi e centri abitati.
 Inflitte perdite (3 morti accertati). Subito alcuni morti (civili), 3 feriti (militari) ed alcune case incendiate.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 175):

- Zona Gospic:

- Partigiani hanno attaccato abitato Janice, incendiando edificio scolastico ed alcune abitazioni.
 - Nostro plotone, inviato in rinforzo al presidio gendarmi croati, ha messo in fuga attaccanti, ferendone 2.
- In operazioni di rastrellamento zona sud Gospic inflitti complessivamente 111 morti.
- Presso Medak, atto sabotaggio ha causato deragliamento locomotiva.
 In corso riparazioni.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 178-179):

- Nulla da segnalare

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. n. 178-179):

 Piroscafo "Albachiara" (1244 tonnellate; Bengasi - Tobruch) è stato silurato, notte sul 5, da sommergibile nemico presso Ras Et Tin (est Derna).

Piroscafo affondato.

- Nave ospedale "Aquilea" è stata deliberatamente attaccata, 3 pomeriggio, da aerosiluranti nemici a circa 70 miglia est Ras Et Tin. Detti
 velivoli, dopo aver sparato raffiche di mitragliatrice, hanno lanciato
 senza colpire un siluro da circa 250 metri.
- Piroscafo "Sportivo" giunto Tobruch ore 11 del 4.
- Sono in agguato o in navigazione n. 3 sommergibili in Atlantico e n. 6 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 3 alle ore 12 del 4, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 41 navi mercantili di stazza superiore alle 1000 tonnellate.
- Per la loro scorta sono state impiegate n. 11 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. n. 180-181-182):
 - Tarda sera del 4, nostri velivoli (2) hanno bombardato Micabba.
 - Esplorazioni a lingo raggio di aerei ricognitori sul bacino del Mediterraneo.
 - Intensa attività di reparti da caccia per scorte a convogli in navigazione.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.I.T. segnala (all. nn.183-184-185-186-187-188-189-190-191):

- Continua arretramento ala destra, previsto fino alla linea Deep Well est Deir El Munassib - Manaqir El Dabà.
 - Nemico segue nostro movimento, senza esercitare pressione.
- Notte sul 4, a sud Alam Nayil, respinto attacco effettuato da reparti della 2ª Divisione neozelandese. Fatti 200 prigionieri e catturato il generale Cligton, comandante della VI Brigata.
- Stessa notte, incursione su Tobruch con circa 20 velivoli: nessun danno, nè vittime.
 - Aviazione nemica in complesso meno attiva dei giorni scorsi.
- Dalle missioni del giorno 3 non è rientrato 1 caccia italiano.
 Altro velivolo, dopo aver spezzonato automezzi nemici nell'oasi Bahariya (280 km sud El Alamein), è stato colpito da contraerea e costretto ad atterraggio di fortuna.
 - Equipaggio tratto in salvo da nostro aereo soccorso.
- $-\,$ Giorno 4, aerei italiani hanno abbattuto 5 velivoli nemici; tedeschi hanno abbattuto 1 caccia americano.
 - Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 4 settembre risulta dall'all. n. 192.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 193-194):

Nessun avvenimento di rilievo.
 Presentatisi 20 disertori; fatti alcuni prigionieri.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - comunica (telegramma 3/16732 all. n. 195) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 3 e 4 settembre.
- 2) Tenente colonnello Valentino Vecchi:
 - invia (all. n. 196) una relazione sugli eventi dell'Impero.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - segnala (telegramma 035942 all. n. 197) aviotrasporti effettuati giorno 4 per l'Africa Settentrionale Italiana.
- 4) Comando 8ª Armata:
 - comunica (telegramma 02/3213 all. n. 198) arrivo zona Isium gruppo camicie nere "Montebello".
- 5) Comando 5ª Aerosquadra in Africa Settentrionale Italiana trasmette:
 - (foglio 001/OPT 6/E all. n. 199) le direttive per le prossime operazioni in Africa Settentrionale.
- 6) Regio Addetto Militare in Spagna trasmette:
 - informa (telegramma 1170 all. n. 200) che per dissidi con Califfo si ritiene prossimo rimpatrio generale Orgaz da Marocco. Si accenna come successore al generale Varela;
 - informa (telegramma 1171 all. n. 201) crica nuovo rimpasto ministeriale Governo spagnolo.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche (telegramma 345/G-all. n. 202) comunica la situazione alla sera del giorno 4 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzi all. nn. 203-204)
- Si informa (telegramma 61112 all. n. 205) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - impartisce (foglio 11744 all. n. 206) disposizioni ai Capi di Stato Maggiore delle tre Forze Armate circa l'attuazione contemporanea delle esigenze ovest "C2" e "C4";
 - ordina (telegramma 32258 all. n. 207) allo Stato Maggiore Regio Esercito che, automezzi destinati in Africa Settentrionale e rimasti in Patria per mancanza trasporti, pur restando prevista loro destinazione in Africa Settentrionale siano intanto dislocati in Piemonte e Liguria completati di personale e dotazioni;

- comunica (telegramma 32259 all. n. 208) a Delease circa aerei S.
 82 italiani messi a disposizione del generale Wenninger per aviotrasporti a favore Armata corazzata.
- 2) Si trasmette (foglio 2642 all. n. 209) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia il nulla osta dello Stato Maggiore Regio Esercito affinchè il raggruppamento camicie nere assuma la denominazione "XXI Aprile".

 Si comunica (foglio 2737 - 2738 - all. n. 210-211) allo Stato Maggiore Regio Esercito e all'Ufficio generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate Italiane circa reparti nebbiogeni italiani da impiegare in Germania.

Si comunica (foglio 11740 - all. n. 212) al Ministero Guerra - Gabinetto- il nulla osta del Comando Supremo per l'adozione dei distintivi prescelti con il foglio 149276 del 2 settembre (vedi all. n. 142) per la Divisione "La Spezia".

Si comunica (foglio 11748 - all. n. 213 - foglio 11749 - all. n. 214)
 alla Commissione Italiana di Armistizio con la Francia circa la monografia degli scacchieri tunisino e algerino.

 Si concorda (foglio 11750 - all. n. 215) con lo Stato Maggiore Regia Aeronautica circa l'oppotunità di uniformare la formula di riconoscimento sugli aeroporti occupati da reparti italiani e tedeschi di cui al foglio 1-C/6556 del 31 agosto (vedi all. n. 92).

 Si informa (foglio 23327 - all. n. 216) il Comando Superiore Forze Armate Grecia circa infezioni veneree contratte da militari in sosta al Pireo.

 Si comunica (telegramma 23232 - foglio 23233 - all. n. 217 - 218)
 alla Regia Missione Militare Italiana in Croazia e all'ufficio del generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate Italiane circa necessità sicurezza impianti della Società Italiana Ugar in Turbe (Bosnia).

Si ordina (telegramma 23325 - all. n. 219) allo Stato Maggiore Esercito in riferimento al foglio 0044855/3 del 29 agosto (vedi all. n. 29) che compagnia mortai da 81 destinata alla Piazza di Cattaro sia avviata a destinazione con organici attuali.

Il Capo di Stato Maggiore Generale propone il nome del generale Garavelli.

Circa l'organizzazione propone un Commissariato alle dipendenze del Comando Supremo. Dipenderanno da questo commissariato, presieduto dall'Eccellenza Favagrossa e coadiuvato dal generale Garavelli, l'Ufficio combustibili liquidi, l'A.G.I.P., l'A.N.I.C. ecc.

 Programma 1943. Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che è stato impostato su un minimo di trenta divisioni pur tenendo presente che l'attuale disponibilità di mezzi non consente di fare fronte al relativo fabbisogno.

Il calcolo viene fatto appunto per determinare il deficit e prospettarlo alla parte germanica.

Per i carri comunica che se invece di produrre 85 al mese come ora

(che servono appena ad alimentare le due divisioni esistenti) si porta la produzione a 125 sarà possibile costituire le altre due progettate.

Per quanto concerne la difesa contraerei prospetta l'eventualità di un intensificarsi della offesa nemica e la necessità di prepararsi a fare fronte. Per quanto concerne l'Aviazione mette al corrente l'Eccellenza Favagrossa di quanto si è deciso nella riunione dell'altro ieri con l'Eccellenza Fougier.

- Maestranze: prospetta la necessità di uomini per l'industria facendo presente che dato lo scarso numero dei combattimenti operanti rispetto alle forze alle armi (10%) la cosa non avrà ripercussioni morali, tanto più che non si addiverrebbe ad un esonero vero e proprio ma ad un impiego di militari nell'industria facendo conservare loro le dipendenze disciplinari dall'Esercito.
- Relazioni al Duce: fa rilevare all'Eccellenza Favagrossa che lui riferisce sui problemi in funzione di cifra di materie prime mentre per dare un'idea chiara occorre riferire in funzione di cifra di mezzi che si producono.
- Si trasmette (foglio 23326 all. n. 220) al Comando Superiore Forze Armate Albania copia di un rapporto pervenuto dal Ministero Affari Esteri circa il contegno dei militari tedeschi dislocati a S. Maura.
- SI trasmette (foglio 23341 all. n. 221) al Comando Superiore Forze Armate Albania a seguito telegramma 23195 del 26 agosto (vedi all. n. 1457) copia del telegramma inviato dal Ministero degli Affari Esteri alla Regia Legazione di Sofia per la risoluzione dell'incidente relativo allo sconfinamento di reparti bulgari oltre la linea di demarcazione.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

Governatorato Montenegro in riferimento al telegramma 23132 del 23 agosto (vedi **all. n. 1289**) comunica (telegramma 9746 - **all. n. 222**) circa funzionamento servizio postale Visegrad con territorio croato.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 – Riceve l'Eccellenza Favagrossa da lui convocato.

Argomenti:

Amministrazione e controllo dei combustibili.

Eccellenza Favagrossa, interpellato sulla questione dei carboni esprime il parere che per questi non sia possibile organizzare una dittatura.

Per i combustibili liquidi il Capo di Stato Maggiore Generale comunica all'Eccellenza Favagrossa che intenderebbe affidare a lui la dittatura.

Eccellenza Favagrossa concorda e risponde che si sentirebbe

di organizzare un commissariato per i combustibili liquidi pur di avere gli elementi necessari.

Suggerisce il generale Monti Enrico, ma non sa se sia competente di carburanti.

Ore 9.00

- Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomenti:
- Invio di carburanti in Africa Settentrionale Italiana. Preavvisa che, data la situazione bisognerà provvedere a mezzo cacciatorpediniere.
- Necessità di rimettere Malta sotto pressione.
- Problema del gasolio. Fa presente che anche in questo campo incomincia ad esservi deficienza.

Prega studiare possibilità di pronto invio.

Insiste sulla necessità già fatta presente di ricorrere ai cacciatorpediniere per il trasporto.

Ore 10,20

Telefona all'Eccellenza Teruzzi, chiedendo notizie dell'Africa Settentrionale Italiana.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde: Maresciallo Rommel ha comunicato di avere sospeso l'azione perchè i rifornimenti di carburanti arrivano male e, a prescindere da questo fatto, gli è mancata la sorpresa essendo arrivato su una linea da lui prefissata alla sera del 31 anzichè al mattino. Inoltre l'aviazione tedesca non gli ha dato il rendimento che si attendeva. È evidente che per la terza volta ci è dissidio tra lui ed il Maresciallo Kesselring.

Ora c'è arresto e ripresa delle posizioni dietro i campi minati dell'avversario.

Il Duce ha preso atto delle disposizioni prese.

Stanotte il nemico ha attaccato il convoglio "Padenna" - "Sportivo" - "Bianchi". Uno è affondato; un altro galleggia e si spera di farlo arrivare. Il terzo è arrivato. Del resto si faceva assegnamento sull'arrivo del solo 60%.

Ore 10,45

- Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomenti:

 Notizie del "Bianchi". Risponde che galleggia ed ha presso di sè una torpediniera con ecogoniometro.
 Il Capo di S. M. Generale conferma che il Duce desidera che partano i 4 caccia per trasporto carburante.

Ore 10,50

- Riceve il generale von Rintelen. Argomenti:

- Invio carburanti in Libia. D\u00e0 notizia della precedente telefonata con ammiraglio Riccardi.
- Commissario per i carburanti. Il Duce ha approvato.
 Informa che per il Commissario la scelta è caduta su Eccellenza Favagrossa.

Inoltre informa che l'Italia deve avere dalla Romania una certa quantità di carburante di cui un'aliquota per la Marina. Questa aliquota della Marina inoltre è divisa in nafta e gasolio. La parte gasolio è però prelevata a scapito dell'Esercito.

Occorre affrontare l'inconveniente governando noi.

In generale von Rintelen comunica che il pensiero dell'O.K.W. è che tutto arrivi alle Forze Armate e che queste assumano la responsabilità dell'impiego.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che così si farà e che il Duce è infinitamente grato delle 20.000 tonnellate di nafta. Aggiunge che già aveva fatto proposta di costituire un Commissariato altre volte e che intenderebbe estendere la cosa anche ai combustibili solidi. Però pare che per questi le cose vadano già abbastanza bene e non vale la pena per ora fare una nuova organizzazione.

Malta. Il generale von Rintelen ritiene che l'aumentata efficienza sia conseguenza dell'arrivo di piroscafi con molto carburante.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che le recenti perdite nostre di naviglio sono forse imputabili anche spionaggio.

Il generale von Rintelen concorda e dice che bisogna andare cauti nel telefonare. Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda e con l'occasione gli fa presente che proprio da parte tedesca si telefona troppo sui trasporti.

Ore 11,05 - Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomento:

- Partenza dell'"Ankara". Raccomanda effettuarla entro domani.

Ore 11,10 – Riprende il colloquio con il generale von Rintelen. Argomenti:

> Comunicazione fatta a Rommel in seguito a sua decisione di sospendere l'azione. Dà visione del telegramma relativo (vedi all. n. 154 del 3 settembre).

> Benzina. Informa che Eccellenza Barbasetti ha segnalato difficoltà al riguardo. Propone affiancare un altro piroscafo "Ravello" all' "Ankara" per sfruttarne la protezione che è molto accurata. Von Rintelen concorda e pertanto il Capo di Stato Maggiore Generale dà notizia della cosa all'ammiraglio Riccardi per telefono, concedendo il ritardo dell' "Ankara" per attendere il "Ravello". Intanto partono i quattro cacciatorpedinieri.

 Malta. Afferma che bisogna rimetterla sotto pressione e che sarebbe opportuno un colloquio al riguardo con il Maresciallo Kesselring.

 Materie prime. Informa che è necessario sottoporre all'O.K.W. le nostre vedute operative per il '43 e le consequenti necessità di materie prime.

Prospetta quali possono essere le necessità operative per il '43 (avanzata in Francia, Tunisia, esigenza "C2" ecc.)

Riguardo alla Francia il generale von Rintelen esprime il parere che occorrerà accordarci con i Francesi per conoscere la reazione che farebbero ad uno sbarco nemico. Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che le nostre unità pronte per l'impiego sono: 9 in Russia e 11 in Libia. Fa presente che vi è deficienza di armamento e che lo stesso Rommel ha emesso questo giudizio.

Fissa la cifra delle divisioni necessarie in 30 e prospetta la necessità di fare fin d'ora il programma e esaminare il conseguente problema delle materie prime.

Il generale von Rintelen riferisce che in Germania il generale Clodius ha pieni poteri dal *Führer* per quanto concerne le materie prime.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa il generale von Rintelen che Eccellenza Favagrossa prospetta al Duce i problemi in funzione di cifra di materie prime e che invece bisogna prospettarle in mezzi che si possono produrre. Le cifre assolute in materie prime dicono nulla.

Il generale von Rintelen concorda e aggiunge che occorerebbe anche rivedere l'organizzazione della produzione.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che siamo sempre pronti ad accettare i consigli dell'alleato. Inoltre fa presente che il vero nostro problema è quello del carbone.

Se questo fosse sufficente basterebbe un piccolo sussidio di materie prime per arrivare.

- Ore 11,50 Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui l'istituzione del Commissariato combustibili liquidi.
- Ore 12,45 Presiede la consueta riunione sui trasporti (all. n. 223).
- Ore 13,00 Convoca il tenente colonnello Ferretti. Argomento:
 Istituzione del Commissariato generale militare straordinario
 per i combustibili liquidi alle dipendenze del Comando
 Supremo. Decreto relativo.
- Ore 13,05 Telefona all'Eccellenza Favagrossa. Argomenti:
 - Commissariato per i combustibili liquidi. Informa che il Duce ha approvato.
 - Parte amministrativa del Commissariato. Propone devolverla al Ministero Guerra.
 Eccellenza Favagrossa concorda.
- Ore 13,10 Telefona all'Eccellenza Ricci. Argomento:
 - Assegnazione di 20.000 tonnellate da parte dell'O.K.W.
 - Conseguente istituzione del Commissariato combustibili liquidi.
 Eccellenza Ricci concorda.
- Ore 13,15 Telefona all'Eccellenza Vidussoni. Argomento:
 - Appartenenti della Gioventù Universitaria Fascista che sono alle armi.

Ufficio propaganda. Afferma che non si possono introdurre nell'esercito figure diverse da quelle che sono regolate dall'attrezzatura disciplinare.

Quindi i giovani della Gioventù Universitaria Fascista andran-

no agli uffici propaganda ma non costituiranno gruppo Gioventù Universitaria Fascista.

Ore 13,20 - Riceve il generale Gandin. Argomento:

 Partenza dei 4 caccia. Informa che von Rintelen ha fatto presente che occorrono 1200 tonnellate di nafta per portare un pò di benzina, e quindi preferisce farci dare in prestito benzina sul posto in Africa Settentrionale Italiana dalla parte germanica.

Ore 13,25 — Partecipa al colloquio l'ammiraglio Riccardi che concorda.

Si decide di sospendere l'invio dei caccia e tenerli solo in approntamento.

Ammiraglio Riccardi comunica che partirà il "Ravello" con l' "Ankara" e che dopo bisognerà attendere 8 giorni.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che bisogna subito fare seguire qualche cosa a ruota.

Amm. Riccardi risponde che farà del suo meglio. Il "Bianchi" galleggia ancora e si spera di salvarlo.

Il generale Gandin informa che su 13 piroscafi persi, 9 sono stati affondati da sottomarini e che quindi occorre forte scorta navale oltre che aerea e convogli grossi in modo che il sottomarino possa attaccare solo una nave sul totale.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che i grossi convogli sono però più vulnerabili agli attacchi aerei. Noi abbiamo distrutto un grosso convoglio con gli aerei.

Ore 16,45 - Telefona all'ammiraglio Riccardi; Argomenti:

Notizie del "Bianchi".

 Commissariato combustibili. Informa che il Duce ha approvato e Eccellenza Ricci ha dato sua piena adesione.

Ore 17,05 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa. Argomenti:

 Piena adesione del Duce a quanto si è fatto in merito al Commissariato combustibili.

Piena adesione dell'Eccellenza Ricci al suddetto commissariato.

Ore 17,45 – Riceve l'Eccellenza Agnelli, il Prof. Valletta ed il comandante Perotti. Argomenti:

 Incremento della produzione dei carri. Materie prime e carbone occorrenti.

 Produzione del carro M15 e possibilità di compensare la sua inferiorità rispeto ai carri inglesi integrandolo con una più forte aliquota di semoventi.

Afferma il principio che non conviene attendere i nuovi materiali perfezionati che richiedono 2 anni per la messa a punto, bensì costruire subito quello che in questo momento è realizzato.

- Incremento della produzione autocarri per il 1943.

Ore 18,25 - Riceve il commendatore Quaglia. Argomento:

Ricupero di navi affondate.

- Ore 18,40 Riceve il tenente colonnello della Guardia di Finanza Petroni. Argomento:
 - Risultato di indagini circa sottrazione benzina a Brescia ed arresto dei colpevoli.
- Ore 19,00 Telefona all'Eccellenza Favagrossa in presenza del tenente colonnello Ferretti. Argomento:
 - Approvazione del Duce alla istituzione del Commissariato per i carburanti. Legge lo schema legge relativo alla istituzione del Commissariato stesso.
- Ore 19,30 Telefona all'Eccellenza Ambrosio. Argomento:
 - Designazione di un sostituto per l'Eccellenza Bergia da affiancarsi all'Eccellenza Bergia stessa per qualche tempo.
- Ore 19,35 Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomento:
 - Richiesta del generale von Rintelen di lasciare lo "Schilling" in Africa Settentrionale Italiana per il cabotaggio.
- Ore 19.45 Si reca a conferire con il Duce.
- Ore 20,30 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - A Supermarina circa disposizioni per volontari di guerra (all. n. 224).
 - A Supermarina circa trasporto benzina avio in Libia a mezzo sottomarini (all. n. 225).
 - A Delease circa utilizzazione nostri S.82 per trasporti aerei (vedi all. n. 208).
 - A Superesercito circa dislocazione autocarri in Piemonte (vedi all. n. 207).

VII - ATTIVITÀ LEGISLATIVA

Il Duce emana:

- il decreto per la nomina, sotto la data del 23 agosto u.s. del generale di brigata riassunto Magaldi Gherardo a Presidente del tribunale Militare di Guerra del Comando Superiore Forze Armate Grecia in sotituzione del Generale di divisione della riserva Martorelli Fabio (all. n. 226);
- i decreti per l'assegnazione ai tribunali militari di guerra di ufficiali delle varie armi e corpi con funzioni giudiziarie (all. nn. 227-228).

VIII- ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 229 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 247 (all. nn. 230);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 893 (all. n. 231);
 - la situazione settimanale Stati Esteri n. 36 (all. n. 232)

- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17,00 del giorno 4 settembre (all. n. 232 bis).
- IX) ATTIVITÁ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA Nessuna novità.
- X) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 830 (all. n. 233).
- (XI) Condizioni meteorologiche (all. n. 234).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



5 SABATO I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO:

Nulla da segnalare.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 235):

In operazioni di rastrellamento inflitti 21 morti, 7 feriti e 58 catturati.
 Presentatisi 12 partigiani disertori.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 235):

- In zona nord-est Ogulin, scoppio ordigno ha causato deragliamento treno armato croato. In corso riattamento interruzione.
- In scontri contro ribelli a sud Gospic, nord Grahovo, est Knin e sudest Makarska, inflitti 18 morti e catturati 3 noti capi.

4) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 236-237-238):
 - Alba del 4, torpediniera "Polluce" (di scorta al convoglio "Bianchi"), colpita da bomba di aereo si è incediata ed è affondata durante tentativo rimorchio (50 miglia a nord-ovest Ras Et Tin). Tra l'equipaggio risultano 30 dispersi.
 - Perdite piroscafo "Albachiara": 1 ferito e 10 dispersi (tra cui il comandante).
 - Alle ore 3 del 4, cisterna "Padenna" risulta affondata per esplosione.
 - Alle ore 2,50 del 4, il piroscafo "Bianchi" risulta colpito e incendiato. Il piroscafo è affondato.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 3 sommergibili in Atantico e n.
 4 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12,00 del 4 alle ore 12,00 del 5 hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 42 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate - Per la loro scorta sono state impiegate n. 10 siluranti e n. 3 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. n. 239-240-241):
 - Notte sul 6, aerei italiani (3) hanno bombardato aeroporto Micabba.
 - Per tutta la giornata reparti da caccia hanno effettuato scorta a convogli in navigazione.
 - Attività esplorativa sul Mediterraneo orientale e occidentale.
- 5) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE: Comandante A.I.T. segnala (all. nn.242-243-244-245-246-247-248-249-250-251):

- Notte sul 4, caposaldo quota 95 di Deir El Munassib (una compagnia del 65° reggimento fanteria 'Trieste") rimasto isolato, è stato attaccato da fanteria nemica appoggiata da una trentina di carri armati. Dopo circa 4 ore di accaniti combattimenti, presidio caposaldo è

stato annientato. Prosecuzione attacco nemico verso sud arrestato da 66° reggimento fanteria "Trieste".

Nemico ha perduto 10 carri armati e circa 200 uomini (tra morti, feriti e prigionieri).

Giornata 5, nessun avvenimento di rilievo.

Nel settore meridionale continuano movimenti per assumere schieramento definitivo dulla linea Deir Umm Khawabir - Deir El Munassib -Qaret El Himeimat.

Durante detti movimenti numerosi automezzi delle Divisioni "Ariete" e "Littorio" sono saltati su mine sparse.

- Notte sul 4, violento bombardamento aereo su schieramento Divisioni "Ariete" e "Littorio".

Dall'alba del 4 diminuita attività dell'aviazione nemica.

- Notte sul 5, incursione aerea su Tobruch: motozzattera 753 (in riparazione per avarie) è stata colpita in pieno e resa inservibile; nessuna vittima.
- Notte sul 5, aerei italiani (8) hanno bombardato aeroporti a sud-ovest Alessandria ed in zona Burg El Arab (sud-ovest Alessandria); 2 di essi non sono rientrati.
- Giorno 5, sono stati abbattuti 16 velivoli nemici (10 dalla caccia tedesca, 6 da quella italiana).

Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del 5 settembre risulta dall'all. n. 252.

6) Scacchiere Russo:

Comandante 8^a Armata segnala (all. n. 253-254):

- Respinto pattuglione nemico, che tentava colpo di mano contro nostro caposaldo presso Karawet (settore 294ª Divisione - II Corpo d'Armata).
- A nord-est Abrosimowa (settore Divisione "Torino" -- XXIX Corpo d'Armata) respinte alcune barche, che tentavano avvicinarsi riva destra Don, affondandone 2.
- Giornata 5 fatti 36 progionieri; presentatisi cinquantina disertori (40) nel settore XXXV Corpo d'Armata).

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI.

1) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:

- (telegramma 3/16789 - all. n. 255) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 4 e 5 settembre.

- 2) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - segnala (telegramma 03598 **all. n. 256**) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale il giorno 5 settembre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:
 - comunica (telegramma 18180 all. n. 257) circa situazione a Zagabria e provvedimenti adottati da Governo croato per impedire eventuale colpo di Stato.
- 4) Comando Delease:
 - chiede (telegramma 1228 all. n. 258) urgente invio cercamine richiesti da Intendenza a Stato Maggiore Regio Esercito nella prima metà di luglio.
- 5) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - informa (telegramma 4246-4247 **all. n. 259**) circa notizia che cetnici hanno ordinato sgombero da Foca della popolazione croata.
- 6) Generale Mancinelli dall'A.S.:
 - segnala (telegramma 4024 all. n. 259 bis) giudizio situazione presso comando A.C.I.T. circa impossibilità affettuare rapida conquista.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche comunica (telegramma 53-354/G all. nn. 260-261) situazione al 5 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzi all. nn. 262-263).
- 2) Si informa (telegramma 61116 **all. n. 264**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - approva (foglio 2746 all. n. 265) quanto proposto dallo Stato Maggiore Esercito con foglio 1228 del 5 agosto (vedi allegato al foglio) circa costituizione unità corazzate;
 - impartisce (foglio 11755 all. n. 266) allo Stato Maggiore Regio Esercito disposizioni circa l'assegnazione dei gruppi da 105/28 in Africa Settentrionale e per la 4º Armata in riferimento ai fogli 13892/Opl e 0043804 (vedi allegato al foglio);
 - ordina (telegramma 23347 all. n. 267) al Comando Superiore Slovenia-Dalmazia di disporre il rimpatrio di due gruppi da 105/32 del VI Corpo d'Armata che verranno sostituiti dallo Stato Maggiore Regio Esercito con un gruppo da posizione costiera;
 - ordina (telegramma 23348 all. n. 268) allo Stato Maggiore Regio
 Esercito e al Comando Superiore Forze Armate Albania il trasferimento
 in Africa Settentrionale del 40° raggruppamento artiglieria di Corpo

d'Armata e del XVI° gruppo da 105/28 nonchè il preventivo completamento in posto di dette unità.

2) – Si interessa (telegramma 11751 - **all. n. 269**) il generale Marras per rimuovere divieto esportazione aerorifornitori dalla Germania;

- Si trasmette (foglio 23342 all. n. 270) al Comando Superiore Slovenia - Dalmazia copia di una comunicazione relativa a direttive date dal colonnello Carrà, Capo Ufficio Informazioni del sopraddetto Comando, in merito a ebrei e alle milizie volontarie anticomuniste chiedendo chiarimenti.
- SI comunica (telegramma 23344 all. n. 271) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia circa sicurezza maestranze miniere bauxite Mostar.
- Si informa (telegramma 23346 all. n. 272) il Comando 8^a Armata che prossimamente Eccellenza Galbiati dietro invito Governo germanico si recherà fronte orientale.
- Si informa (telegramma 32282 all. n. 273) il Comando Delease che giorno 8 è previsto arrivo in Africa Settentrionale importante convoglio.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

Regia Missione Militare Italiana in Croazia risponde al telegramma 23332 del 4 corrente (vedi **all. n. 217**) comunicando circa situazione zona adiacente Società "Ungar" e propone invio detta località battaglione ustascia (telegramma 4237 - 4238 - **all. n. 274**).

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 7,00 – Parte in littorina, al seguito del Duce alla volta di Furbara.

Ore 7,45 - Arriva a Furbara.

Ore 8,10 — Assiste ad esperienze di lancio da aerei di bombe di vario tipo (incendiarie, dirompenti ecc.) contro carri e contro obiettivi fissi.

Ore 10,15 - Riparte alla volta di Roma.

Ore 11,00 - Arriva a Roma.

Ore 12,00 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 12,45 – Presiede la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Sansonetti comunica che il "Manara" è stato pro-

Ammiraglio Sansonetti comunica che il "Manara" e stato probabilmente avvistato.

Il Capo di Stato Maggiore Generale prega chiedere al generale Wenninger come ha assicurato la protezione. Inoltre segna sulla carta i punti in cui questa protezione dovrà essere intensificata a cura della nostra caccia.

Eccellenza Fougier assicura.

Il Capo di Stato Maggiore Generale raccomanda inoltre il necessario contatto con O.B.S. e prospetta la necessità di prendere in esame la costituzione di convogli radi ma numerosi potentemente protetti.

Eccellenza Fougier concorda e dice che siccome il nemico non può avere più di 20-30 apparecchi li concentra sulle navi isolate e più di tanti non può concentrarli su di un convoglio.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che mentre in agosto vi erano state su 13 perdite 9 inflitte da sottomarini in settembre si verifica un maggior numero di perdite per azioni aeree nemiche.

Ammiraglio Riccardi informa che il "Proserpina" è arrivato ieri sera.

Il "Galilea" è stato attaccato da aerosiluranti ma è uscito illeso.

Ore 13,00 - Riceve il generale von Rintelen. Argomenti:

Commissariato combustibili. Informa che Eccellenza Favagrossa sarà Commissario indipendentemente dalle funzioni di Sottosegretario di Stato alle Fabbricazioni di Guerra in modo che anzichè dipendere dal Duce dipenderà dal Comando Supremo. Naturalmente sarà coadiuvato da un generale competente in materia. In tal modo saranno evitate alcune sfuggite che sono avvenute in passato, veramente però in forma non grave. Recentemente per una sottrazione del genere sono state arrestate 6 persone che verranno deferite al Tribunale Militare.

Aggiunge che intende militarizzare l'A.G.I.P.

- Malta. Conferma che deve essere rimessa sotto pressione e che la decisione è nostra responsabilità. Gli ricorda che da molto tempo ha insistito e scritto su questo argomento. Se si neutralizza Malta si vinceranno tutte le battaglie in Africa. Se non si neutralizza si perderanno tutte. Il generale von Rintelen concorda.
- Ore 18,15 Riceve l'Eccellenza il generale Ambrosio. Argomenti:
 - Sostituzione Eccellenza Bergia.
 - Generale Manca.
 - Generale Giglioli.
 - Generale Cadorna. Sua assegnazione ad un comando di divisione.
 - Parte operativa in base alla situazione attuale.
 Necessità di alimentare la fronte del Maresciallo Rommel.
 - Malta. Suo colloquio di stamane ore 13 con il generale von Rintelen al riguardo.
 - Assegnazione di 20.000 tonnellate di nafta dall'O.K.W. e contemporanea richiesta da assicurarci che non avvengono delle sfuggite. Vendita clandestina di gasolio da parte di agricoltori.

Scoperta di una vendita clandestina a Mantova, arresto di 6 persone e loro deferimento al Tribunale Militare.

 Costituzione di un Commissariato combustibili liquidi con a capo Eccellenza Favagrossa come generale e non come Sottosegretario.

Amministrazione affidata al Ministero Guerra.

Ore 18,30 - Riceve il Consigliere Nazionale Dott. Havet. Argomenti:

- Cambio di combattenti della Russia che hanno trascorso colà un inverno.
- Situazione in Africa Settentrionale Italiana. Motivi per cui il Maresciallo Rommel ha sospeso l'azione offensiva. Nostri sforzi per alimentarla.

Direttive del 26 giugno del Comando Supremo.

Ore 19,30 - Riceve il Federale di Alessandria Fossati.

Ore 19.35 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,00 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- A Superesercito e Superalba circa approntamento 40° raggruppamento e XVI gruppo 105/28 per Africa Settentrionale (vedi all. n. 266).
- A Supersercito e Supersloda circa rimpatrio due gruppi da 105/32 del VI Corpo Armata (vedi all. n. 267).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 275 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 248 (all. n. 276);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 894 (all. n. 277);
- b) Stato Maggiore Regia Marina tratta tutta la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alla data del 5 settembre (all. n. 277 bis).

VIII- ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia informa:
 - informa (telegramma 43831 all. n. 278) che sono stati conclusi a Parigi tra il Presidente Laval e il commissario straordinario tedesco per il naviglio mercantile Kauffmann gli accordi per la cessione alla Germania di tutto il naviglio commerciale ex greco, norvegese e danese requisito dalla Francia e esistente nel Mediterraneo per un complesso di 120.000 tonnellate. La ripartizione del tonnellaggio di cui sopra tra Germania e Italia sarà effettuata mediante intese tra Ministero Comunicazioni tedesco e il corrispondente organo centrale italiano;

- informa (telegramma 43808 all. n. 279) che dal 7 al 14 settembre saranno in zona Tolone per esercitazioni parziali alcune unità da guerra francesi.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 831 (all. n. 280).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 281).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

6 DOMENICA I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 282-283):

 6 mattina; al largo Siculiana Marina (Agrigento), aerei nemici hanno mitragliato due motopescherecci, causando un morto ed alcuni feriti a bordo del motopeschereccio "S.Antonio".

 Allarmate alcune località della Sicilia (Agrigento, Palermo, Messina, Gela, Caltanisetta) e Reggio Calabria per sorvolo ricogni-

tori nemici.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 284):

- In operazioni rastrellamento ed a seguito nostro bombardamento aereo inflitti 12 morti (tra cui 2 noti capi) e 4 catturati; costituitisi 5 partigiani.
- In zona Cabar (nord-est Fiume) nostro reparto ha disperso elementi ribelli e catturato bestiame.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 284):

- Formazione anticomunista scontratasi con nucleo ribelli in zona Kistanje (sud-est Zara) ha inflitto perdite non precisate.
- In corso rastrellamento isola Lunga.

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 284):

- Respinto attacco ribelli a presidio Jastrebarsko (nord-est Karlovac); in corso rastrellamento.
- Nel noto attacco ribelli a treno passeggeri a nord-ovest Ogulin (notizie girono 2) nostre perdite ammontano in totale ad 1 morto, 1 ferito, 9 dispersi.
- Seguito noto deragliamento treno armato croato (perdite croate: 12 morti) in zona nord-est Ogulin, intervenute nostre truppe che hanno disperso ribelli;

nostro treno blindato, inviato in soccorso, deragliato a sua volta per scoppio ordigno senza subire danni: interruzione riattata.

Rastrellamenti in zona nord Grahovo (nord-est Knin).
 In zona Drnis (sud Knin) catturati autori sabotaggio a linea elettrica.

5) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 285):

Notte sul 6, aerei nazionalità sconosciuta sorvolato zone Savnik;
 Niksic, Podgorica scambiando segnalazioni con posti a terra.

6) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 286):

- Notte sul 6, aerei nemici sorvolato Attica, Eubea e Tessaglia: non risultano lanciate bombe.
- In operazioni polizia zona monte Parnaso (Attica) inflitti 1 morto e 10 catturati; arrestati numerosi favoreggiatori.

7) SCACCHIERE EGEO (all. nn. 287-288-289-290):

5 pomeriggio, aerei nemici hanno bombardato Herakleion (Creta).
 Nessun danno a nostre navi; 1 morto e qualche ferito tra truppa italiana - diversi aerei tedeschi distrutti al suolo.

8) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 291-292-293-294):
 - Convoglio "Ankara" (4 motonavi), è stato attaccato da forte numero aerosiluranti nemici in acque ovest Prevesa (15,30 del 6); motonave "Manara", colpita da siluro, è stata portata ad appoggiare con la poppa nella baia di Arilla (costa greca di fronte estremo sud Corfù); navi di scorta hanno sicuramente abbattuto 4 velivoli nemici.
 - Risulterebbe che il convoglio è stato nuovamente attaccato da aerosiluranti (18,30 del 6), senza danni;
 - Piroscafo "Tergestea" (Bengasi-Pireo) è stato attaccato, senza esito, da aerei nemici in acque nord Derna; piroscafo giunto a destinazione.
 - Della torpediniera "Polluce" (affondata,n come noto, seguito attacco aerei nemici) ricuperati 121 naufraghi (tra cui 1 morto e 7 feriti); 29 mancanti.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 5 sommergibili in Mediterraneo e n. 2 in Atlantico.
 - Dalle ore 12 del 5, alle ore 12 del 6, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 40 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate - Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 295-296-297):
 - Normali esplorazioni in Mediterraneo.
 - Intensa attività aerea di protezione a nostri convogli in navigazione.

9) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 298-299-300-301-302-303-304-305-306-306 bis):

- Tardo pomeriggio del 5, respinto attacco fanterie nemiche (appoggiate sessantina carri armati) su fronte Divisione "Trieste".
- Giorno 6, respinto nel settore sud puntate isolate di pattuglie esploranti nemiche, sostenute da carri armati.
- Tardo pomeriggio del 3, autocarrello ribaltato per atto sabotaggio

presso Lete (ferrovia Bengasi - Barce): 1 morto e 8 feriti.

Attività aerea;

 5 pomeriggio, aerei nemici mitragliato litoranea ad ovest Sidi El Barrani causando 1 morto e 2 feriti.

 Notte sul 6, aerei nemici bombardato Tobruch: distrutti locali comando tappa (2 feriti leggeri); 1 velivolo nemico abbattuto da difesa contraerea.

Giorno 6, abbattuti in Africa 18 aerei nemici (15 da cacciatori tedeschi, 2 da contraerei tedesca, 1 da contraerea italiana).
 Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 6 settembre risulta dall'all. n. 307.

10) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8^a Armata segnala (all. n. 308-309):

- Respinti tentativi nemici passare il Don in varie località del settore 8^a
 Armata.
- Divisione "Pasubio" (XXXV Corpo d'Armata): fermati dinanzi nostra linea di resistenza (con concorso unità estrema destra XXIX Corpo d'Armata) 2 attacchi nemici in corrispondenza ansa a sud Gigonazkij. Elementi nemici installatisi destra Don, oppongono vivace resisestenza nostra azione rastrellamento.

- Nel settore XXXV Corpo d'Armata presentatisi 57 disertori.

 5 pomeriggio, incursione aerea nemica su campo aviazione Rossosch (mancano particolari) e su nostre posizioni (settore II Corpo d'Armata - senza danni).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regia Esercito:

trasmette (foglio 15316 - all. n. 310) una sintesi del progetto relativo all'emergenza "Ovest";

comunica (foglio 15318 - all. n. 311) alla Commissione Italiana
 Armistizio con la Francia circa emergenza "Ovest".

2) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

- segnala (telegramma 3/16868 - **all. n. 312**) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 5 e 6 settembre.

3) Comando Superiore Forze Armate Grecia:

 segnala (telegramma 036001 - all. n. 313) aviotrasporti effettuati il giorno 6 settembre per l'Africa Settentrionale.

comunica (telegramma 0216911 - all. n. 313 bis) circa difesa contraerea della rada di Navarino.

4) Comando Superiore Forze Armate Albania comunica (foglio 5598 - all. n. 314) circa tutela e sicurezza delle opere d'arte e stabilimenti militari.

5) Comando 8ª Armata:

- segnala (telegramma 232672 - all. n. 315), per intervento

Comando Supremo verso autorità germaniche, gravissima crisi carburanti dell'8ª Armata.

6) Ministero Affari Esteri:

- segnala (telegramma 1/5093 all. n. 315 bis) a seguito telegramma 8/14770 del 31 agosto (vedi all. 1732 bis) circa sconfinamento reparto bulgaro il zona Pregrem.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche comunica (telegramma 363/G - all. n. 316) situazione alla sera del giorno 6 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 317):
 - invia (telegramma 352 all. n. 318) valutazione complessiva sulla situazione al fronte russo - tedesco.
- 2) Si informa (telegramma 61126 all. 319) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV – DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

- comunica (foglio 2760 - all. n. 320) al Ministero Lavori Pubblici in riferimento al foglio 8283 del 31 agosto u.s. (vedi allegato al foglio) circa la mano d'opera per la Società Mineraria del Trasimeno:

impartisce (foglio 11773 - all. n. 321) agli Stati Maggiori Regio Esercito e Regia Marina disposizioni in riferimento al foglio 22555 del 25.8, dello Stato Maggiore Regia Marina (vedi allegati al foglio) circa

forza navale speciale;

- ordina (foglio 11774 all. n. 322) ai Capi di Stato Maggiore delle tre Forze Armate di studiare le predisposizioni da mettere in atto per opporre tempestivamente la nostra reazione navale, aerea e terrestre nell'eventualità di uno sbarco angloamericano sulle coste mediterranee della Francia;
- comunica (tel. 23370 all. n. 323) al Comando 8ª Armata se viene effettuata propoganda a mezzo manifestini e altoparlanti per incitare soldati Russi a passare nostre linee:
- chiede (telegramma 23379 all. n. 324) all'Eccellenza Gariboldi notizie circa azione Divisione "Sforzesca";
- ordina (telegramma 23392 all. n. 325) allo Stato Maggiore Regio Esercito urgente assegnazione all' 8ª Armata di un battaglione mitraglieri autocarrato;
- chiede (telegramma 32290 all. n. 326) all'Eccellenza Barbasetti se sono stati ritirati dal fronte i 500 avvicendandi che era stato stabilito di ritirare prima delle operazioni;
- chiede (telegramma 32299 all. n. 327) al Comando Delease numero

rimpatriati per avvicendamento in agosto;

 sollecita (telegramma 32298 - all. n. 328) al Comando Delease risposta al telegramma 32259 del 2 settembre relativo utilizzazione aerei S. 82 da trasporto;

 comunica (foglio 40650 - all. n. 329) allo Stato Maggiore Regio Marina in riferimento al foglio 61415 del 1° settembre circa organizza-

zione servizio antincendi sui piroscafi;

 comunica (foglio 40662 - all. n. 330) agli Stati Maggiori della Regia Marina e della Regia Aeronautica circa l'eventuale passaggio di navi mercantili sovietiche dai porti turchi ai porti siriani.

2) - Si comunica (foglio 2763 - all. n. 331) allo Stato Maggiore Regio

Esercito circa personale per le società telefoniche.

- Si comunica (foglio 23762 all. n. 332) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia di una lettera dello Stato Maggiore Regia Aeronautica relativa alla difesa contraerea dell'aeroporto di Lecce.
- Si comunica (foglio 23267 all. n. 333) al Ministero Guerra-Gabinetto in riferimento al foglio 52225/108-1-1 del 31 agosto (vedi all. n. 143) che non sussistono interessi militari da giustificare nuovi stanziamenti per la costruzione della rotabile Pec-Rozan (Rozaj).
- Si informa (telegramma 23369 all. n. 334) la Regia Missione Militare Italiana in Croazia circa funzionamento servizio postale Visegrad con Stato croato.
- Si ordina (telegramma 23390 all. n. 335) al Comando 8ª Armata di trasmettere periodicamente quadro di battaglia.
- Si comunica (foglio 32296 all. n. 336) al Comando Delease in riferimento al foglio 16/682 del 16 luglio del Comando Superiore Africa Settentrionale Italiana. (vedi allegato al foglio) circa materiale di armamento ferrovie libiche.
- Si comunica (tel. 23391 all. n. 336 bis) al generale Marras, in riferimento al telegramma 12 dell'11 agosto (vedi all. n. 545 bis) che non è possibile potenziare ulteriormente l'8ª Armata di batterie anticarro.
- Si comunica (tel. 23393 all. n. 336 ter) allo Stato Maggiore Regio Esercito S.I.E. in referimento foglio Z/310210 del 12 agosto (vedi all. 594 bis) circa relazione fra lo Stato Maggiore bulgaro e il R. Addetto Militare a Sofia.
- Si comunica (foglio 32297 all. n. 337) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica che il Capo di Stato Maggiore Generale in riferimento al foglio 2/7751 del 24 agosto (vedi all. n. 1446) non ritiene di apportare alcuna modifica alla circolare 31900 del 12 agosto (vedi all. n. 605) relativa al nuovo ordinamento delle Forze Armate in Africa Settentrionale.

V - COMANDO SUPERIORE FORZE ARMATE LIBIA

In riferimento al foglio 31900 del 12 agosto (vedi allegato al foglio) chiede il nulla osta perchè Eccellenza Barbasetti cessi dalla carica di Capo di Stato

Maggiore del Comando Superiore Forze Armate Libia e che predetta carica si assunta da generale Giglioli (telegramma 016/15879 - all. n. 338).

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,30

Riceve il colonnello Gallo. Argomento:

Esame dei documenti per la successiva riunione

Ore 8,35

Preside una riunione cui partecipano:

Eccellenza Fougier, Eccellenza Favagrossa, Eccellenza Bernasconi, Ispettore genio aeronautico Bruno, generale Bertozzi, generale Lanzafama, generale Mattioli, colonnello Gallo e tenente colonnello Albanese.

Eccellenza Fougier, comunica che il gettito mensile attuale era previsto in 350 aerei, ma è sceso a 244 unità per difetto di materie prime e perchè i tipi costruiti hanno richiesto più materie del previsto.

La percentuale degli aerei bellici è salita dal 64% al 94%.

Eccellenza Favagrossa comunica che l'Aeronautica non ha mai prelevato tutte le materie prime assegnate.

Inoltre comunica che per certe lavorazioni si possono adoperare materie prime meno pregiate. Ad esempio, per i fusti, la lamiera *Thomas* invece di quella normale che è scarsa.

Segnala anche l'allontanamento di parte delle maestranze per necessità rurali. Comunica che ha proposto di impiegare, con dovuti accorgimenti, i detenuti.

La B.P.D. ne ha chiesto 1700. Bisognerà però dare loro più da mangiare.

Eccellenza Fougier comunica che certe assegnazioni di materie prime sono effettivamente scese.

Eccellenza Favagrossa risponde che alcune di queste diminuzioni sono dovute al fatto che certi metalli, come il rame, possono essere sostituiti per certe lavorazioni, con altri meno pregiati.

Il Capo di Stato Maggiore Generale interviene facendo presente che l'Aeronautica è problema di vita o di morte e che uno dei suoi compiti importanti è quello di fare fronte al problema di Malta che minaccia di compromettere le azioni in Egitto, tagliando le comunicazioni con l'Africa Settentrionale -Se si risolve il problema di Malta si vinceranno tutte le battaglie. Quindi l'incremento della nostra Aeronautica è un imperativo categorico e bisogna attuarlo anche a costo di requisire tutto il requisibile.

Dobbiamo vedere come possiamo ottenere aumento nella produzione in corso incrementando le materie prime, le maestranze e l'ampliamento degli impianti. Non si affronta per ora lo studio delle percentuali dei vari tipi (bombardamento, caccia ecc.) ma si marcia dove si può marciare.

Eccellenza Fougier comunica che entro il corrente anno si potrà arrivare a 275 aerei mensili al massimo oltre a quelli che facciamo per l'estero.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che si deve pretendere l'anticipo delle materie prime nel modo più assoluto e chiedere il reintegro di quelle già impiegate.

Eccellenza Favagrossa comunica che vi sono tre commesse estere di scarsa entità e che ha già scritto per impiegare materie prime necessarie che sono già alla frontiera.

Eccellenza Fougier presenta alcuni specchi dai quali risulta il fabbisogno di materie prime per 375 aerei, esclusi quelli per la Germania.

Il Capo di Stato Maggiore Generale richiama l'attenzione dei presenti sulla necessità di considerare solo l'incremento della flotta aerea italiana e che la parte germanica è argomento a parte con materie prime a parte. Chiede all'Eccellenza Favagrossa se può dare le materie prime per i 375 aerei di cui trattasi. Eccellenza Favagrossa esamina le voci una per una e, a proposito degli acciai speciali, informa che la COGNE non può dare di più perchè una parte la dà già alla Marina.

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede se è possibile che la Marina riduca la sua aliquota ricorrendo ad altro metallo.

Eccellenza Favagrossa risponde che la pratica è già in corso per alcune parti (ad esempio serbatoi dei siluri).

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede se si può avere qualche cosa dalla Germania.

Eccellenza Favagrossa risponde che finora non ha potuto avere. Esaminando poi le altre voci informa che mentre per il rame può fare fronte, si trova, in difficoltà per l'alluminio la cui produzione è in diminuzione.

Il Capo di Stato Maggiore Generale conclude che i problemi principali sono: acciai speciali ed alluminio e chiede se si è ricorso al ferro invece dell'alluminio per le linee come ha suggerito Goering.

Eccellenza Favagrossa comunica che con il puro ferro non si può fare. Occorre aliquota di alluminio ed egli ha già un deficit di 8000 tonnellate. Sono in corso esperimenti per sfruttare meglio l'alluminio di seconda fusione.

Nessuna possibilità di incremento a meno di avere un autunno eccessivamente piovoso.

Eccellenza Bernasconi suggerisce di sostituire all'alluminio delle spolette la bachelite.

Eccellenza Favagrossa comunica che vi è deficienza anche di bachelite.

Eccellenza Fougier prospetta deficienza di alcuni tipi di legnami (faggio e abete rosso).

Il Capo di Stato Maggiore Generale prende atto delle comunicazioni che sintetizza in: deficienza di acciai speciali, alluminio e legname e chiede sia discusso il problema delle maestranze. Eccellenza Favagrossa segnala una sensibile diminuzione del rendimento e propone di prendere in esame se non sia il caso di aumentare la razione viveri invece di aumentare il personale.

Per quanto concerne gli ampliamenti degli stabilimenti il Capo di Stato Maggiore Generale stabilisce come criterio base quello di concentrare le poche materie prime disponibili sull'ampliamento dei pochi che sono indispensabili.

Chiede sia fatto un programma al riguardo.

Per quanto concerne le macchine si riserva di parlarne al Maresciallo Kesselring per quelle che devono venire dalla Germania e intanto, accogliendo la proposta dell'Eccellenza Fougier ordina un censimento di tutte le macchine esistenti.

Ore 9,50 - Riceve l'Eccellenza Favagrossa. Argomento:

 Commissariato combustibili. Sottrazioni di carburante che si sono verificate in passato.

Ore 10,10 - Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomento:

Situazione del convoglio in corso. Ammiraglio Riccardi comunica che non è stato avvistato dal nemico.

Ore 10,15 – Telefona all'Eccellenza Russo in presenza del colonnello Bartiromo da lui convocato.

Decreto costituzionale Commissariato combustibili liquidi Informa che il Duce desidera sia firmato domani.

 Convoglio in corso. Informa che va bene. È una vera battaglia. La prima battaglia si vince in mare.

Ore 10,20 – Continua il colloquio col colonnello Bartiromo, e raccomanda sollecitare l'approntamento degli uffici del nuovo stabile per sistemare il suddetto Commissariato.

Ore 10,25 - Telefona all'Eccellenza Scuero. Argomenti:

 Costituzione commissario generale per i combustibili liquidi con Eccellenza Favagrossa a Capo, non come Sottosegretario ma come generale in modo che dipende dal Comando Supremo.

 Generale Garavelli. Sua assegnazione come aiuto all'Eccellenza Favagrossa.
 Tendenza a militarizzare l'A.G.I.P. e gli enti affini in modo che

Tendenza a militarizzare l'A.G.I.P. e gli enti affini in modo che la roba dello Stato sia amministrata dallo Stato e i reati che possono avvenire nel campo di questa amministrazione siano giudicati dal tribunale militare.

Ore 10,45 - Riceve il maggiore Patti ed il maggiore Pistotti, reduci dall'A.S.I.

Maggiore Patti riferisce sulla dislocazione attuale del Comando

(Ain El Gazala, cantoniera al 59° km da Tobruch) sulla sua

sistemazione e sui collegamenti con Delease.

- Maggiore Pistotti riferisce sul suo colloquio con il Capo di Stato Maggiore del Maresciallo Rommel. Dice che l'ha trovato sereno e tranquillo. Ha detto che per ora ha sospeso l'azione. Non prevede attacchi nemici ma ha preso i provvedimenti necessari per fronteggiarli (all. n. 339).
- Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui: Ore 11,30
 - ritiro dal fronte degli avvicendandi (500) che si era stabilito arretrare prima delle operazioni. Il Duce desidera che si continui nei limiti del possibile.
 - "Giovanni Fascisti".
 - Azione propaganda sui soldati russi.
 - Impiego prigionieri di guerra nei lavori agricoli e pesanti.

Tenore di vita dei prigionieri inglesi.

Governo dei prigionieri. Il Duce chiede se vi è un capo che dia impronta unica.

Ore 12,30 Riceve il generale Wenninger. Argomento:

- Protezione al convoglio in corso. Generale Wenninger informa che per domani la scorta sarà di 12 aerei almeno e nella seconda notte sarà in volo anche la caccia notturna. Stanotte funzioneranno gli apparati per il disturbo radiotelegrafico.
- Dispone per spedizione a Eccellenza Gariboldi di un telegramma Ore 12,40 circa chiarimenti sulla situazione "Sforzesca" (vedi allegato 324).
- Ore 12.45 Riunione sui trasporti (allegato 340).
- Ore 13,00 Telefona all'Eccellenza Fougier. Argomento:
 - Ritiro dei 12 apparecchi S. 82 imprestati alla parte germanica.

Telefona all'Eccellenza Ambrosio. Argomenti: Ore 13,05

- Dipendenza dei prigionieri di guerra. Loro utilizzazione in lavori agricoli.
- Necessità di un capo all'organizzazione dei prigionieri, energico, che dia impronta unica. Eccellenza Ambrosio dice che ora dipendono dai comandi di difesa che non brillano per energia.

Tenore di vita dei prigionieri inglesi.

Ore 18.15 Riceve il generale De Vito - argomento:

- seduta del 4 u.s. a Villa Patrizi circa le costruzioni navali (vedi all. n. 341).
- Ore 19.00 Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,15 Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomenti:

- Programma navale militare e mercantile. Propone riunione con Eccellenza Host Venturi per concretare gli elementi da prospettare al Duce.
- programma C. e D. (25.000 t. = 8 + 8 + 9);

programma navi di cemento;

progetto Piaggia per navi da 1000 e da 600 di rapida costruzione in serie. Velocità: 16 nodi.

- organizzazione di Brindisi per rassetto navi sinistrate.
 Problemi che ne derivano (maestranze ecc.).
 Informa di avere avuto proposta al riguardo e chiede se è necessario. Ammiraglio Riccardi dà parere contrario.
- Ore 20,20 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - a Superesercito circa assegnazione di un battaglione misto a 8^a Armata (vedi all. n. 325).
 - a Eccellenza Gariboldi circa propaganda sui Russi (vedi all. n. 323);
 - a Eccellenza Barbasetti circa avvicendamento (vedi all. n. 326).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 342 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 249 (all. n. 343);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 895 (all. n. 344).
- b) Stato Maggiore Regia Marina tratta la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 6 settembre (all. n. 344 bis).

VIII- ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - comunica (foglio 11457 all. n. 345) circa consolati americani nell'Africa Settentrionale Francese;
 - informa (foglio 43787 all. n. 346) che nella terza decade di settembre avrà luogo a Venezia un incontro tra la Commissione Tedesca d'Armistizio e la Commissione Italiana Armistizio con la Francia;
 - comunica (foglio 43798 all. n. 347) in riferimento al telegramma 50820 del 3 settembre (vedi all. n. 155) circa traffico marittimo francese;
 - comunica (foglio 43615 all. n. 348) circa armistizio ed eventualità di un secondo fronte;
 - comunica (foglio 43624 all. n. 349) circa attività dell'Esercito transitorio francese.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 832 (all. n. 350).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 351).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO
IL GENERALE DI BRIGATA
(Antonio Gandin)

7 LUNEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 352-353-354-355-356-357):

- 6 pomeriggio, catturati un capitano ed un graduato inglesi (il primo in uniforme), mentre con canotto di legno si avvicinavano alla spiaggia di Botricello (golfo di Squillace, est-nord-est Catanzaro).
- 7 sera, due unità nemiche (probabilmente smg.) hanno sparato una ventina di colpi contro il ponte ferroviario sul fiume Amendolea (Calabria - 15 km ovest Capo Spartivento): lievi danni soltanto alla rete telefonica.
- Tarda sera del 7, velivoli nemici hanno sorvolato le coste occidentali e nord-occidentali della Sicilia e l'isola di Pantelleria: nessuna offesa.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 358):

- In operazioni di rastrellamento inflitti 14 morti, 1 ferito, 2 catturati; distrutte 15 baracche contenenti munizioni.
 Presentatisi 11 partigiani disertori.
- In zona Loz (sid-est Cerknica), durante i noti scontri del giorno 3, sono stati inflitti complessivamente 10 morti e 20 feriti.
- 200 abitanti della zona si sono presentati nostro presidio Zagradec (ovest-nord-ovest Novo Mesto), chiedendo di essere armati per combattere contro i partigiani.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 358):

- Notte sul 6, ribelli hanno attaccato Ozalj (nord Karlovac).
 Inviati sul posto reparti 1º Divisione celere.
- Giorno 3, in zona est Knin, formazioni di militi croati anticomunisti hanno respinto attacco circa 150 partigiani infliggendo 7 morti (tra cui il capo) e 3 feriti.
- Situazione grafica truppe dislocate in Slovenia Croazia -Dalmazia e Montenegro alla data del 7 settembre risulta dall'allegato 358 bis.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 359-360):

 Armi e munizioni rastrellate nella settimana: fucili mitragliatori 8, fucili da guerra 570, fucili da caccia 1105, pistole 422, cartucce 7000, proietti 9224, esplosivo kg 123.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 361):

- Nulla da segnalare

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 362-363-364):
 - Nostra motovedetta ha affondato un sommergibile nemico in acque ovest-sud-ovest isola Preti (Morea occidentale - ore 11,30 del 7)
 - Nostro MAS (568) ha colpito con siluro, presso Novorossijsk, piroscafo nemico fermo, che è esploso adagiandosi sul fondo (notte sul 6).
 - Giorno 7, velivoli tedeschi di scorta a convoglio hanno abbattuto un aereo nemico.
 - Aerei nemici hanno lanciato 2 bombe nei dintorni di Suda (Creta).
 - Sono in agguato o in navigazione n.3 sommergibili in Mediterraneo e n. 2 in Atlantico.
 - Dalle ore 12 del 6 alle ore 12 del 7 hanno navigato nelle acque del Mediterraneo e sulle rotte dei fosfati n. 40 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 3 siluranti e n. 3 navi scorta.
- a) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 365-366-367):
 - Notte sull'8, velivoli italiani hanno bombardato aeroporto Micabba.
 - Ricognitori hanno esplorato il bacino del Mediterraneo.
 - Intensa attività dei reparti da caccia per scorte a convogli in navigazione.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.I.T. in Africa Settentrionale segnala (all. nn. 368-369-370-371-372-373-374)

- Fronte terrestre nessun avvenimento di rilievo.
- Notte sul 7, aerei nemici hanno sganciato bombe su Tobruch ed in zona sud-ovest aeroporto Marsa Matruh: nessun danno, nè vittime.
- Giorno 7, caccia tedeschi hanno abbattuto 4 velivoli nemici.
 Situazione forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 7 settembre risulta dall'allegato 375.

8) Scacchiere Russo:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 376-377):

- A sud Staro Kalitwa (settore 294ª D.) e presso Novo Kalitwa (settore Divisione "Cosseria") respinto pattuglie nemiche, che tentavano passaggio Don.
- Nel settore 62ª Divisione nostri elementi, passato il Don, hanno fatto saltare apprestamenti difensivi e postazioni, distrutte alcune baracche e posate mine.
- A sud Gigonazkij (settore Divisione "Pasubio"), ricacciati oltre Don elementi nemici riusciti ad infiltrarsi nostro schieramento
- Fatti 40 prigionieri. Presentatisi 87 disertori.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regia Esercito:

 Difesa del Territorio in riferimento al foglio 11558 del 20 agosto (vedi all. n. 1112) comunica (foglio 12573 - all. n. 378) circa allarme aereo a Roma del giorno 17 agosto;

Ufficio Propaganda comunica (foglio 01099/P/11/2 - all. n. 379)
 circa questioni di rilievo emergenti dalle relazioni sul servizio "P" e

sulla censura.

2) Ministero Guerra - Gabinetto

 comunica (foglio 52879/76-7-30 - all. n. 380) in riferimento al foglio 15838 del 7 agosto (vedi all. n. 119 dell'appendice "C3" del mese di agosto) circa apparati radio per la forza navale speciale.

3) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

 segnala (telegramma 3/16915 - all. n. 381) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 6 e 7 settembre.

4) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:

segnala (telegramma 18241 - all. n. 382) armi e munizioni catturate durante ciclo operativo in corso in Slovenia dal 26 agosto al 5 settembre.

5) Comando Superiore Forze Armate Grecia:

segnala (telegramma 136025 - 036074 - all. nn. 383-384) aviotrasporti effettuati da e per Africa Settentrionale Italiana il giorno 7 settembre.

6) Governatorato Montenegro:

 informa (telegramma 9873 - all. n. 385) circa situazione a Foca e circa sgombero popolazione musulmana verso Sarajevo.

7) Commissario Porto di Bengasi:

 comunica (telegramma 37470 - all. n. 386) che in data odierna è stata messo in opera primo cassone tipo Bastianelli.

8) Delease:

comunica (telegramma 1202 - all. n. 387) perdite italiane.

9) Comando Superiore Forze Armate in Libia:

 comunica (telegramma 01/16955 - all. n. 388) circa sorvolo di aerei sconosciuti della zona di confine libico-tunisino.

10)Comandi 8ª Armata:

- comunica telegramma 02/3187 all. n. 389) circa assegnazione apparecchio tipo Cicogna per rapido spostamento del Comandante di Armata o di ufficiali del Comando;
- comunica (foglio 05/1581 all. n. 390) circa avvicendamento del personale del C.S.I.R. con elementi giovani della Divisione "Vicenza" destinata nelle retrovie dell'8ª Armata.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche comunica (telegramma 372/G all. n. 391) situazione a tutto il giorno 7 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 391 bis);
- 2) Tenente colonnello Ricci da Salonicco informa (telegramma 5126 all. n. 392) circa insufficienza nel campo tattico dotazione automezzi Divisione "Siena" a Creta per cui è necessario un temporaneo e parziale appoggio a trasporti tedeschi;
- 3) Si informa (telegramma 61131-**all. n. 393**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- Il Duce conferma (foglio 2727 all. n. 394) al Comandante Superiore delle Forze Armate della Libia la facoltà di emanare bandi già conferitagli con delega del 27 novembre 1941 XX.
- 2) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (foglio 2765-all. n. 395) al Sottosegretariato di Stato per le Fabbricazioni di Guerra e agli S. M. dipendenti circa minatori delle classi 1922 e 1923;
 - impartisce (foglio 23395 all. n. 396) agli Stati Maggiori dipendenti disposizioni circa il coordinamento delle attività militari italiane in Romania;
 - approva (telegramma 23041 all. n. 397) in riferimento al foglio 02/15604 del 16 agosto (vedi all. n. 1269) di SuperGrecia circa trasporti a Creta di truppe italiane;
 - richiama attenzione (telegramma 23402 all. 398) del Governatorato Montenegro in riferimento ai telegramma 4246 e 4247 della Regia Missione Militare Italiana in Croazia (vedi all. 259) circa contegno bande volontarie e sconfinamento cetnici serbi;
 - concorda (foglio 32306 all. n. 399) col Ministero Guerra Gabinetto
 circa quanto adottato da foglio 53023/51-1-2 del 25 agosto (vedi allegato al foglio) relativo avviamento di ufficiali agli scacchieri africani e russi;
 - comunica (foglio 32307 all. n. 400) al Comando Superiore Libia, al Delease e al Comando 8ª Armata circa avviamento ufficiale agli scacchieri africano e russo:
 - comunica (telegramma 32308 **all. n. 401**) all'Eccellenza Barbasetti circa quantitativi mine terrestri occorrenti;
 - informa (telegramma 32313 all. 402) Derlease che data attuale situazione operativa in Africa Settentrionale è rinviato per ora avviamento aliquote ancora oltre mare XXXII battaglione pontieri e 102ª compagnia traghettatori;

- ordina (telegramma 32315 all. n. 403) allo Stato Maggiore Regio Esercito revoca destinazione in Africa Settentrionale del 131° reggimento fanteria carrista;
- approva (telegramma 32316- all. n. 404) quanto comunicato da Maresciallo Bastico con telegramma 016/15879 del 6 corrente (vedi allegato al foglio);
- ordina (telegramma 32317 all. n. 405) che dal 15 settembre l'Eccellenza Barbasetti cessa dalla carica di Capo di Stato Maggiore di Superlibia che aveva temporaneamente assunta.
- Si informa (foglio 11782 all. n. 406) i Ministeri Guerra e Marina che nella terza decade di settembre avrà luogo a Venezia un incontro tra le due Presidenze delle Commissioni di Armistizio italiana e tedesca.
 - Si comunica (foglio 11791 all. n. 407) al Ministero Guerra Gabinetto in riferimento al foglio 52879/76/7-30 del 27 agosto (vedi all. n. 380) circa apparati radio per la forza navale speciale.
 - Si collecita (telegramma 11792-all. n. 408) al generale Marras, riscontro al telegramma 115/1 del 21 agosto (vedi all. n. 1169) relazione notizia sbarco Dieppe.
 - Si trasmette (foglio 11793 all. n. 409) al Ministero Affari Esteri copia del foglio 11457 del 1 settembre della Commisione Italiana Armistizio con la Francia relativo a consoli americani Nord Africa Francese, in riferimento al foglio 20210 del agosto (vedi allegato al foglio).
 - Si comunica (telegramma 23396 all. n. 410) al Comando 8^a Armata notizie pervenute da generale Marras circa importanza morale caduta Stalingrado.
 - Si informa (foglio 23400 all. n. 411) l'Ufficio del Generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate italiane circa la protezione della zona mineraria di Mostar.
 - Si chiede (telegramma 32309 all. n. 412) al generale Mancinelli in Africa Settentrionale un lucido indicante organizzazione e sistemazione campi minati ed eventuali deficienze.
 - Si chiedono (telegramma 32311 all. n. 413) al Comando Delease perdite uomini e mezzi unità italiane del 30 agosto al 5 settembre.
 - Si chiedono (telegramma 31312 all. n. 414) al Comando Delease dati forza nostre unità dipendenti da A.I.T. e da Delease.

V – ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI E COMANDI

Comando Delease:

- comunica (telegramma 1312 all. n. 415) in risposta al telegramma 10542 (vedi allegato al foglio) circa bando di cui al telestesso;
- comunica (telegramma 1579 all. n. 416) in riferimento al telegramma 32298 (vedi all. n. 328) circa aerei S. 82 da trasporto.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa - argomenti:

 manovra delle materie prime. Afferma che deve essere fatta su base operativa;

 programmi marina mercantile e navi in cemento.
 Informa che il Comando tedesco intende che siano tenuti segreti i programmi delle loro navi in cemento.

Ore 9,10 - Telefona all'Eccellenza Guezolani - argomento:

 invita Eccellenza Host Venturi di intervenire ad una riunione ore 17 presso il Comando Supremo su argomento naviglio mercantile.

Ore 9,15 - Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi - argomenti:

notizie del convoglio in corso. Procede regolarmente;

 studio sulla marina mercantile fatto ieri con il generale De Vito. Necessità in funzione materie prime e maestranze.

Ore 9,20 - Telefona all'Eccellenza Ambrosio - argomento:

 comitato interministeriale. Conseguente impossibilità di intervento di Eccellenza Favagrossa alla riunione delle 17,00 necessità di anticipo alle 15,00 Avvertire Eccellenza Scuero.

Ore 9,25 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa - argomenti:

organizzazione del commissariato combustibili liquidi;

sezione approvvigionamenti. Sezione distribuzione.
 Sezione trasporti. Ufficio legale e fiscale. Segreteria.

 Ufficio combustibili liquidi. Colonnello Petroni della Guardia di Finanza;

locali occorrenti per gli uffici del commissariato;

- personale dislocato in Romania. Chiede proposta al riguardo.

Ore 10,15 - Telefona all'Eccellenza De Cesare. Argomento:

arrivo del Maresciallo Kesselring.

Ore 10,20 – Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi, in presenza del tenente colonnello Ferretti da me convocato. Argomenti:

 designazione ammiraglio Rubartelli a capo della sezione approvvigionamenti del commissariato combustibili liquidi;

militarizzazione A.G.I.P.

Ore 10,25 – Telefona all'Eccellenza Fougier, in presenza del tenente colonnello Ferretti. Argomenti:

aerei abbattuti ieri dalla nostra Aeronautica;

 commissariato combustibili liquidi. Sezione distribuzione:; chiede designare un generale dell'Aeronautica.
 Informa che la sezione approvigionamenti sarà assunta dall'ammiraglio Rubartelli. Raccomanda la scelta di un generale particolarmente idoneo.

Ore 10,45 – Dispone spedizione telegramma a $8^{\rm a}$ Armata circa imminente

caduta Stalingrado (vedi all. n. 410).

Ore 11,00 - Riceve il Maresciallo Kesselring, il generale von Rintelen ed il maggior Millo - argomenti:

situazione in Africa Settentrionale Italiana;

necessità di azioni su Malta.

Ore 11,45 – Si reca a conferire con il Duce accompagnato dal Maresciallo Kesselring e dal generale von Rintelen.

Ore 12,30 - Riunione sui trasporti (vedi **all. n. 417**).

Ore 15,00 - Presiede una riunione cui partecipano:

 Eccellenza Ambrosio, Eccellenza Ago, Eccellenza Favagrossa, Eccellenza Scuero, Generale Rossi, generale Gandin, generale Girola, generale Mattioli.

Generale Rossi prospetta il programma come segue:

1) - 30 divisioni di cui 4 corazzate per la primavera '43;

2) - altra divisione corazzata per la primavera;

3) - aumento armamento anticarro.

Il Capo di Stato Maggiore Generale conferma che il nostro armamento anticarro è deficiente al punto che si prospetta l'opportunità di fare unità miste di Italiani e Tedeschi: di un battaglione carri M e un battaglione T4 in modo da poter rompere con i grossi e avanzare con il resto.

I Tedeschi sono molto soddisfatti dell'armamento dei semoventi che suppliscono alle deficienze del nostro M15.

L'8ª Armata in vista del fronte enorme che ha (330 km) ha chiesto un battaglione mitraglieri. Si spera che con la caduta di Stalingrado la situazione migliori.

Generale Rossi comunica che si propone di aumentare alla divisione una batteria da 47 e 1 gruppo artiglierie.

Il Capo di Stato Maggiore Generale approva e informa che i Tedeschi hanno un velo avanzato di pochi uomini di fanteria nelle buche (più densi di notte), riserve indietro. Le batterie hanno un pezzo lavoro molto avanzato, i cannoni da 47 sono avanti e fanno parte di essa perché i carri essendo immuni dal loro tiro proseguono e cadono sotto il tiro dei pezzi più potenti che sono indietro.

Generale Rossi, sulla base di quanto sopra, propone massimo potenziamento dell'industria e avviamento di materie prime.

Prospetta che l'attuale assegnazione di materie prime non è neanche sufficiente ai bisogni di 20 divisioni.

Prospetta con uno specchio il maggiore fabbisogno di 16 mensilità di 27.000 tonnellate, solo di ferro, 1000 di rame, 6729 di zinco, 2300 di alluminio.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che la nostra produzione alluminio è 2600 in tutto e che la sola Aeronautica ne assorbirebbe già 2500 tonnellate al mese per arrivare a produrre 400 aerei al mese. Per cui con si potranno mai prendere le 203.000 tonnellate di rame dei conduttori che sono nelle linee elettriche.

Aveva considerato come voci deficitarie, acciaio speciale, alluminio e legname speciale. Aggiunge ora rame, zinco e piombo.

Eccellenza Favagrossa informa che vi sono enormi quantità di bauxite da trasportare e che se potesse portarne 14.000 tonnellate e forse 15.000 tonnellate al mese produrrebbe 7000 tonnellate di alluminio al mese;

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede al generale Girola quale è la percentuale di gomma grezza naturale nei pneumatici grandi.

Generale Girola comunica che è di 26% in media.

Persino in un copertone di bicicletta occorrono 32 grammi di gomma.

Generale Rossi informa che per le artiglierie il nuovo gruppo divisionale sarà di vario tipo a seconda delle disponibilità di artiglierie.

Per i carri informa che l'industria può dare un aumento di scafi M.

Eccellenza Favagrossa informa che occorre sfruttare molto lamierino *Thomas*.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che noi abbiamo mandato 700.000 fusti in Libia e che speriamo dietro richiesta di averne 200.000.

Conclusione: Il generale Rossi prevede la necessità di 27.000 tonnellate mese di materie ferrose per 16 mensilità e prospetta la necessità di intensificare l'attrezzatura per energia elettrica e di avere carbone.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda e afferma che tutto ciò non può essere dato dal Fabbriguerra ma dovremo chiedere ai Tedeschi.

Eccellenza Ago mette in vivo rilievo la deficienza di alluminio per il munizionamento e, poichè la cosa dipende dall'energia elettrica, propone di riprendere in esame la sua proposta di concentrare gli scarsi mezzi disponibili sul completamento di alcuni stabilimenti che sono già quasi ultimati.

Per quanto concerne le maestranze propone l'opportunità di escogitare ogni mezzo per assicurarle, aggiungendo però, per ragioni di opportunità, di evitare qualsiasi dispensa nella prossima classe.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda su questo e anche sulla necessità di valutare come servizio militare il servizio fatto nei cantieri per la produzione bellica.

Il generale Rossi per la procedura delle esecuzioni propone un'accurata selezione e opportuno controllo sulle esenzioni effettuate. Informa che questi controlli non sono stati mai fatti. Il Capo di Stato Maggiore Generale aggiunge: urgenza nella procedura.

Il generale Rossi suggerisce di dare agli esentati uno speciale distintivo. Propone inoltre un censimento per avere dati numerici al riguardo.

Eccellenza Scuero afferma che occorre sopprimere il tramite delle Corporazioni perchè è un intralcio. Su 29 esonerati, 21 lo erano irregolarmente. Inoltre propone ferrea disciplina.

Eccellenza Favagrossa concorda pienamente e informa che istituirà prigioni in tutti gli stabilimenti.

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede una stima del quantitativo di mano d'opera che occorrerebbe per l'industria. Chiude informando che il progetto tedesco di una linea Stalingrado - Don - mare può avversare e mettere una sosta nelle operazioni per l'inverno e che in quella stagione tutto può convergere sul Mediterraneo. Sono cose note all'alleato che in questa previsione ci ha assegnato 20.000 tonnellate di carburante.

Accenna alla costituzione del Commissariato per i combustibili liquidi e informa che il Sovrano ha firmato oggi il decreto. Eccellenza Ago insiste ancora sulla necessità di carbone.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che si farà del nostro meglio in quanto vi è un solo caso in cui non si riceve nulla, ed è quando nulla si chiede. A noi il compito di additare le direttrici delle linee di azione al riguardo prospettando dati concreti.

Ore 17,05 - Riceve il generale Marghinotti. (Udienza privata).

Ore 17,10 - Riceve il generale von Rintelen - argomento:

- trasporti effettuati in agosto. Fa presente che occorre contare anche gli invii di carattere generale e che mentre in Africa calcolano quello che hanno ricevuto noi calcoliamo quello che abbiamo spedito.
- contatto tecnico tattico tra Marina e Aviazione.

Ore 17,15 - Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi - argomenti:

- notizie del convoglio in corso. Ammiraglio Riccardi informa che si prevede attacco di aerosiluranti da Alessandria. Convoglio informato.
- contatto tecnico tattico Marina Aviazione.
 Informa che Maresciallo Kesselring e generale von Rintelen hanno proposto di intensificare e perfezionare.
- Ore 17,20 Continua con il generale von Rintelen il colloquio al quale partecipa pure il Maresciallo Kesselring:
 - Nostro convoglio. Informa che è stato avvistato e attaccato senza esito da un sommergibile.
 Generale von Rintelen informa che la cosa a loro non risulta.
 - Funzionamento del porto di Tobruch (vedi all. 418);

- Ragioni principali delle perdite in mare. Maresciallo Kesselring le elenca come segue:
 - a) cambiamenti di rotta;
 - b) ordini tardivi;
 - c) insufficienza di caccia;
 - d) mancanza strumenti di disturbi;
 - e) mancanza strumenti di ricerca.

Informa che è in corso un impianto sui *Do 215* di strumento di ricerca per trovare i ricognitori nemici e poi abbatterli.

- Comportamento equipaggi delle navi. Maresciallo Kesselring informa che l'"Abruzzi" fu affondato in mezzo al mare. Era abbandonato a sè stesso e così fu trovato da un rimorchiatore partito da Tobruch. Maresciallo Kesselring propone di militarizzare il personale per poterlo mettere sotto consiglio di guerra. Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che farà fare una richiesta e saranno presi severi provvedimenti al riguardo.
- rinforzo di Tobruch e di Herakleion. Il Maresciallo Kesselring: informa che provvederà. Vi sono state perdite anche a Creta causa inadeguata reazione antiaerea. Provvedimenti necessari suggeriti dal Maresciallo Kesselring. Comando unico dittatoriale come da programma che lui presenta (vedi all. n. 419). Deve esistere un consiglio non per lo studio dei singoli casi uno per uno, ma per la direzione generale. In tutti i casi in cui la nave è attaccata, ha dato ordine che i piloti che fanno parte della scorta siano messi sotto inchiesta per sapere che ordini hanno avuto.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che questo provvedimento, salvo per la forma, è già in corso e che per il siluramento del "Sanandrea" l'Eccellenza Fougier ha dovuto presentare le giustificazioni al Duce.

 Maresciallo Kesselring informa che ha trasferito dalla Sicilia 16 caccia per proteggere questo convoglio e che se non, avesse preso questo provvedimento le perdite sarebbero state più gravi.

Aggiunge che sul "Pilo" erano troppo pochi i caccia (2 soli) e che la rotta ovest si può fare solo con molta caccia di scorta.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che tutti questi provvedimenti sono già in atto; bisogna solo perfezionarli.

Il Maresciallo Kesselring aggiunge che per i trasporti bisogna sfruttare anche i sommergibili e le piccole navi.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che è già fatto e che per portare 200 tonnellate di benzina spendiamo 1200 tonnellate di nafta.

Chiede spiegazioni perchè una nave tedesca ha scaricato 120 tonnellate invece di 360 che a noi risultavano essere state caricate.

Il Maresciallo Kesselring aggiunge che ha dato disposizioni per i trasporti aerei in modo da compensare, ma ciò non basta per la benzina, bensì per i materiali.

Dato che non ci si può affidare alle navi, se presentiamo 500 tonnellate al giorno di materiali abbiamo già un buon risultato (15.000 tonnellate al mese).

I nostri S.82 non sono più necessari.

Il Capo di Stato Maggiore Generale a questo riguardo telefona – ore 17,45 all'Eccellenza Fougier di ritirarli.

Il Duce considera ogni atto come provvedimento e fasi di una

battaglia in corso.

Il Maresciallo Kesselring dice che bisogna raggiungere queste 500 tonnellate al giorno perchè sono sicure. Esse non riguardano nè offensiva, nè difensiva bensì la situazione generale. Si dichiara però propenso per l'offensiva come la forma più economica. Anche gli Americani e gli Inglesi danno impulso ai trasporti aerei. Del resto lui ha portato 30.000 uomini con il relativo materiale, munizioni e pezzi anticarro (P.A.K.) Panzer Abwehr Kanone.

Il Capo di Stato Maggiore Generale insiste per un'azione violenta di repressione su Malta. Maresciallo Kesselring risponde che la giudica come premessa per una offensiva e come necessità per avere libera la via del mare.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che su questi argomenti ha già parlato più volte mettendo in rilievo tutta la necessità. Che i punti pericolosi sono due: Malta ed Alessandria, ma che per arrivare al Alessandria occorre neutralizzare Malta.

Il Maresciallo Kesselring informa che domani conta andare dal Führer per chiedere su quali nuove forze può contare al riguardo. Chiede se può dire al Führer il concetto del Duce riguardo a Malta.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che se avesse tempo scriverebbe volentieri una lettera;

Il Maresciallo Kesselring comunica poi che se il nemico attacca in Africa Settentrionale Italiana può darsi che noi passiamo al contrattacco e poi subito all'offensiva.

Può darsi di dover fare un'offensiva anche senza essere pronti al 100% perchè lo possono consigliare ragioni politico- militari

- Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che bisognerebbe tenere Malta sotto pressione per 2 - 3 settimane per avere libertà di navigazione sulla rotta levante per Bengasi in modo da costituire delle buone riserve.

Il Maresciallo Kesselring risponde che con i 2 gruppi da caccia non può ottenere questo risultato. I suoi equipaggi sono stanchi. Non è facile percorrere più volte al giorno il braccio di mare con dei monomotori col rischio di cadere in mare. Si crea un nervosismo che definisce "male di Malta".

Insiste nella necessità di un dittatore che dica quello che deve essere portato.

Sono stati portati in grande quantità dei legnami che prendono molto spazio e tempo per lo scarico mentre la legna in posto è già abbondante.

Aggiunge che è giunto anche del cemento e del carbone che occupano tonnellaggio e spazio.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che sono anche queste cose necessarie.

 Traffico tra Tobruch e Marsa Matruh. Maresciallo Kesselring propone riservare via marittima a munizioni e viveri.

Il treno deve consentire agli autocarri un turno di riposo.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che è stato proprio lui ad orgaizzare la cosa facendo un viaggio espressamente per questo scopo dalla Libia a Roma.

Lo scarso rendimento della ferrovia non consente di fare su di essa assoluta assegnamento.

Bisogna integrare con altri mezzi per arrivare a 500 tonnellate

- Maresciallo Kesselring prega di rinforzare anche il cabotaggio tenendo presente che i piccoli semoventi saranno presto inutilizzabili causa il peggiorare delle condizione del mare.
- Insiste sulla necessità di un dittatore giovane ed energico per tutti i trasporti.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che un giovane inesperto può anche dare ordini intempestivi, che l'ammiraglio Lombardi non accetterebbe.

- Miglioramento delle scorte. Maresciallo Kesselring dice che metterà in servizio i JU 88 - 4C con 4 cannoni e 6 mitragliatrici e disporrà per attacchi aerei contro Malta e contro la Palestina perchè sono le zone da cui partono i bombardieri nemici. Accenna al fatto che gli aerei tedeschi possono sfruttare anche campi piccoli perchè sono apparecchi con razzi alle ali che facilitano il decollo. Riguardo alle basi nemiche presenta un elenco. Egli intende inoltre dominare i campi nemici ed il canale di Suez con caccia e bombardieri.
- Il tutto sarà organizzato prima della primavera.

Ore 18,10 – Riceve l'Eccellenza Cobolli Gigli.

Ore 18,15 - Riceve il Comm. Benedettini.

Ore 18,30 - Presiede un riunione cui partecipano:

Ammiraglio Riccardi, Eccellenza Fougier, Maresciallo Kesselring, generale von Rintelen, ammiraglio Weichold ed il maggiore Millo.

Riassume la situazione in Africa Settentrionale Italiana, i motivi per cui il Maresciallo Rommel ha sospeso l'offensiva e infor-

ma che il Duce ha deciso di continuare i rifornimenti come se l'offensiva fosse di nuovo imminente.

Quindi forzare i trasporti con tutti i mezzi.

Riepiloga le proposte fatte dal Maresciallo Kesselring che sono relative a cose già in atto da perfezionare.

Il Maresciallo Kesselring premette la necessità che avuto anche O.B.S. di studiare le ragioni degli affondamenti e che è risultato quello che già a noi risultava.

Ha dovuto anche agire contro sè stesso e quindi nessuno si adombrerà nè fara delle osservazioni.

Le cause sono, dal punto di vista aereo:

a) nonostante la presenza di un ufficiale di collegamento le notizie non arrivavano tempestivamente a Supermarina.

Occorre che accanto al concetto aerei vi sia anche quello navale. Occorrerebbe un piccolo Stato Maggiore presso Supermarina con ammiraglio Weichold per elaborare le norme per i convogli e fare delle proposte in modo da fornire un progetto completo basato su concetto unico.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che bisogna evitare tutte le scuciture ed i contrattempi e che quindi questa organizzazione è necessaria. Comunque i telegrammi relativi ai convogli devono avere precedenza assoluta (p.a. -p.a.).

Il Maresciallo Kesselring presenta un progetto di organizzazione da cui risulta la costituzione di un comitato tecnico che, quando un convoglio è in marcia, prenda tutte le misure necessarie.

Propone inoltre che ogni volta che corre un convoglio e sono state prese le misure queste siano esaminate anche se non vi sono stati incidenti per accertare ed emanare un verdetto.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che queste indagini le facciamo già; ha preso nota dell'abbandono dell'"Abruzzi" e prega Eccellenza ammiraglio Riccardi di fare inchiesta e fare se del caso le denuncie al tribunale.

Il Maresciallo Kesselring nel suo progetto aggiunge che occorre informazione rapida e continua circa entità scorta aerea e cambiamenti di rotta. In sostanza stretta collaborazione. Sede del Comitato: Supermarina.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda sul concetto della responsabilità e sulle proposte fatte.

Eccellenza Fougier concorda e dice che metterà anche i suoi rappresentanti salvo ad intervenire di persona quando occorre. Ammiraglio Riccardi dice che delega ammiraglio Fontana e ammiraglio Borgatti.

Il Maresciallo Kesselring ricorda che vi è stata deficienza di caccia e di apparati rilevatori.

Aggiunge che ha richiesto speciali Ju 88 potentemente arma-

ti. Ricorda ancora che interesserà sapere che il "Bianchi" ed il "Padenna" sono stati silurati alle 3 proprio mentre l'apparecchio disturbatore non funzionava per un guasto. Stanotte il disturbatore ha fatto tacere i ricognitori inglesi. Ha chiesto altro disturbatore (oltre ai due che ha già) in modo da impiantarne anche sulle coste e essere completamente organizzato entro 15 giorni.

Eccelenza Fougier dice che occorrerebbero molti radio localizzattori.

Maresciallo Kesselring dice che ci sono già, ma non basta sapere ove è l'avversario ma disturbarlo.

Eccellenza Fougier dice che servono per tenere esigua scorta e rinforzarla quando si sa che arriva il nemico.

Maresciallo Kesselring risponde che di notte possono servire forse apparecchi poco potenti ma di giorni occorrono dei *Freja*. Ne ha già a Creta ed in Sicilia ma ne occorrono ancora. Cercherà aumentarli.

Il Comitato dovrà volta a volta decidere se vi deve essere o no il disturbo perchè questo presenta vantaggio e svantaggio. Si dovrebbe preparare caccia notturna per indiretta protezione alle navi perchè queste sparano malvolentieri e solo all'ultimo momento.

Ha chiesto 4 *Do 217* che di notte possono contrastare l'offesa nemica. Su due di questi quattro vi sarà l'apparecchio *Ghimma* e che li impiegherà per colpire i lanciatori di benzola. Questi 4 erano già stati assegnati e poi ritirati per altre esigenze.

Secondo lui il fatto di mantenere rotte rigide è un pericolo.

Occorre cambiare sovente. Ad esempio la rotta della costa africana è ora molto pericolosa.

Bisogna mandare giù dalla piccola nave al sommergibile fino alla motonave cambiando continuamente, come già il Comando Supremo ha ordinato.

La zona greca dovrebbe essere rifornita meglio intensificando il trasporto ferroviario. Inoltre non bisogna trascurare il traffico aereo. Questo deve avvenire su base sicura. Non deve più avvenire che Creta resti, come è capitato per due volte, senza benzina. Occorrono forti riserve.

Pur non modificando il concetto che il grosso va per mare occorre intensificare il trasporto aereo che, per i Tedeschi dovrebbe arrivare a 500 tonnellate al giorno. Gli occorrono però 100 apparecchi che chiederà. Con 15.000 tonnellate al mese compenserà le perdite via mare. Ciò richiederà però 7000 tonnellate di benzina al mese. Le darà la vacca Maikop. Ha chiesto 12 quadrimotori con rimorchi per gruppi Stukas in modo che quando si traferiscono portano tutto al seguito per via aerea.

Eccellenza Fougier informa che ciò va bene per i Ju ma per gli aerei italiano non va. Però stiamo già riproducendo gli alianti tedeschi per determinati scopi. Però il volo è molto faticoso. Con 11.000 tonnellate di benzina deve provvedere a scorta, impiego, trasporti ecc.

Il Maresciallo Kesselring dice che ha dovuto cedere 2000 tonnellate delle sue all'Esercito tedesco.

Comunque, occorre intensificare il traffico tra Marsa Matruh e Tobruch per i rifornimenti di ogni specie via mare limitando alla sola benzina quelli via terra.

Limitare al minimo il movimento automezzi, che al Maresciallo Rommel ha consumato ben 10.000 tonnellate di benzina durante l'ultima avanzata.

- Ore 19,00 Giunge notizia che nostro convoglio è attaccato da 16 bombardieri. Non si sa l'esito.

 Ammiraglio Riccardi comunica che il nemico crede vi siano solo 3 caccia di scorta mentre in realtà con quelli in affluenza sono molto di più. Eccellenza Fougier dice che il difficile sarà stanotte.
- Ore 19,05 Riprende la conferenza di cui sopra. Argomento:
 - neutralizzazione di Malta. Maresciallo Kesselring dice che gli occorrono al minimo 2 altri stormi da caccia. Farà richiesta all'O.K.W.
- Ore 19,30 Riceve il Consigliere Nazionale Melchiorri.

Ore 19.45 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,15 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- a Supergrecia circa trasferimento truppe a Creta (all. n. 397);
- a Governatore Montenegro circa attribuizioni autorità croate 2ª e 3ª zona (all. n. 398);
- a Superlibia e Delease circa cessazione Eccellenza Barbasetti da Capo di Stato Maggiore Superlibia (all. n. 405);
- a Maresciallo Bastico circa approvazione sua proposta (all. n. 404).
- Ore 20,20 Invia al Maresciallo Keitel lettera ringraziamento assegnazione carburante e circa Commissariato combustibili liquidi (vedi **all. n. 420**).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 421 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 250 (all. n. 422);
 - informazioni circa la Legione Dinarica (all. n. 422 bis);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 896 (all. n. 423).
- b) Stato Maggiore Regia Marina tratta la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alla data del 7 settembre (all. n. 423 bis).

VIII- ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - comunica telegramma 43909 all. n. 424) circa foglio 15318 del
 5 corrente (vedi all. n. 311) dello Stato Maggiore Regio Esercito relativo riunioni ufficiali per emergenza ovest.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino giornaliero n. 833 (all. n. 425).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 426).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO IL GENERALE DI BRIGATA (Antonio Gandin)

8 MARTEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 427-428):

Ore 23 del giorno 8, due sommergibili nemici hanno sparato (da 200 m.) 20 colpi cannone contro costa presso Punta di Staletti (golfo Squillace); nessun danno; inviati mezzi per caccia ai sommergibili.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 429):

 In operazioni rastrellamento inflitti 10 morti; 2 partigiani costituitisi.
 Fuciliati 3 ribelli catturati e consegnatici da abitanti presidio est Visnja Gora.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 429):

- Sventato tentativo sabotaggio presso Fuzine (est Fiume).
- Reparto "1ª celere" sorpreso nucleo ribelli, che avevano effettuano interruzione ferrovia, infliggendo 20 morti.
- Respinto attacco consistente formazione ribelli a nostro treno blindato qualche chilometro a sud du Plaski; inflitte perdite imprecisate,
 subendo 3 morti ed 11 feriti. Ribelli incendiato alcuni caselli e cabina
 di una stazione. Non si hanno notizie di 21 militari di un posto sorveglianza. Inviate truppe per rastrellamento.
- Nostro reparto inviato con altro treno blindato in soccorso a casello nord-est Vrhovine attaccato da partigiani, veniva a sua volta accerchiato da rilevanti forze ribelli. Nostro reparto riusciva rompere accerchiamento e ripiegare su Vrhovine, subendo 3 morti (1 ufficiale) e 18 feriti; inflitte perdite ancora non precisate.
 - Inviate truppe rinforzo, azione in corso.
- In corso rastrellamenti zone: nord Vrlika (sud-est Knin), Sinj (nord-est Spalato), Posusje (nord-ovest Mostar) ed isola Curzola.

4) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 430-431):
 - Tarda sera del 7, nostra torpediniera ha affondata sommergibile nemico presso isola Milo (Cicladi).
 - Convoglio "Ankara" (4 motonavi) ha subito (oltre noti attacchi di aerosiluranti nemici del 6 pomeriggio) diversi altri attacchi, senza esito, da parte di sommergibile ed aerei nemici. Convoglio giunto a destinazione (2 motonavi a Tobruch e 2 a Bengasi).
 - Sono in agguato o in navigazione n.2 sommergibili in Atlantico e n.
 2 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12 del 7 alle ore 12 dell'8, hanno navigato nelle acque

metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 42 navi mercantili di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate – Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n. 6 navi scorta.

- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 432-433-434):
 - Giorno 8, sul cielo di Malta un aereo nemico è stato abbattuto da Tedeschi.
 - Notte sul 9, aerei italiani bombardato aeroporto Micabba; osservato incendio.
 - Svolta consueta attività esplorativa sul Mediterraneo.

5) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.I.T. in Africa Settentrionale segnala (all. n. 435-436-437-438-439-440-441-442):

- Giornata 7, vivace attività opposte artiglierie su tutta la fronte; nostre perdite 4 morti e 24 feriti.
- Notte sull'8, aerei nemici hanno bombardato Tobruch: finora non segnalati danni; un velivolo nemico sicuramente abbattuto ed altro probabilmente.
- Giorno 8, caccia tedeschi hanno abbattuto 3 aerei nemici.
 Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 dell'8 settembre risulta dall'allegato 443.-

6) SCACCHIERE RUSSO:

- a) Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 444-445):
 - Respinto elementi nemici, che tentavano passare Don, in vari punti del settore di Armata.
 - XXIX Corpo d'Armata
 - nel settore "Torino" nostro pattuglione, attraversato fiume, ha distrutto alcune postazioni mitragliatrici;
 - in azione presso Kasanskaja (8 mattina) distrutti 2 natanti e catturata pattuglia comandata da ufficiale.
 - XXXV Corpo d'Armata
 - nel settore "3ª Celere" respinto attacco notturno contro nostre posizioni a nord-ovest Iagodnji;
 - ammassamento forti elementi nemici dinanzi dette posizioni; reazione nostre artiglierie bloccato finora avversario; in corso violenta azione opposte artiglierie.
 - Nostri aerei hanno:
 - bombardato concentramenti carri armati nemici in località di fronte ala destra II Corpo d'Armata;
 - bombardato e mitragliato truppe avversarie zona nord-ovest lagodnji.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- Stato Maggiore Regio Esercito comunica (foglio 232508 all. n. 446) circa cessione armi al Governo croato:
- Stato Maggiore Regia Aeronatica comunica (foglio 1-B/13222 all. n. 447) circa abbattimento giorno 15 luglio u.s. nei pressi di Maiorca di un idrovolante da ricognizione spagnolo da parte di aereo inglese;
 - segnala (telegramma 3/16982 all. n. 448) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 7 e 8 settembre.
- Comando Superiore Forze Armate Albania a seguito foglio 5325/Op. all. n. 449) alcune recenti gravi manifestazioni di banditismo in Albania.
- 4) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4291 all. n. 450) situazione alle ore 9 del giorno 8 settembre;
 - trasmette (telegramma 4271 all. n. 451) notizie varie.
- Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma 1492 - all. n. 452) circa costituzione Divisione fanteria "Zara" in data 1° settembre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche comunica (telegramma 385/G - all. n. 453) situazione a tutto il giorno 8 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 453 bis);
- Si informa il generale von Rintelen (telegramma 61135 all. n. 454) sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede (telegramma 23435 all. n. 455) all'Eccellenza Gariboldi - Comandante 8ª Armata - sua impressione su contegno in combattimento della Divisione "Sforzesca".
- Si trasmette (foglio 404 all. n. 456) allo Stato Maggiore Regio Esercito in originale la pubblicazione "Kampf in Wüste und Steppe" per la traduzione e l'eventuale diramazione alle unità dell'Esercito.
 - Si informa (foglio 11801 all. n. 457) lo Stato Maggiore Regio Esercito che la Commissione Italiana Armistizio con la Francia ha raccolto importanti dati costruttivi e fotografici dei ponti stradali e pedonali esistenti sul fiume Saône a Lione, sul fiume Rodano da Lione alla foce e sul canale navigabile Arles - Pont du Boue.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito, in risposta al telegramma 23221/Op. del 29 agosto (vedi alleg. 1633) comunica (foglio 0045580/3 - all. n. 458) che il 20° raggruppamento alpini sciatori è in corso di completamento di personale e materiali il suo avviamento al fronte russo è previsto per il 1° ottobre p. v.

2) Comando Delease in riferimento al telegramma 32311 del 7 settembre (vedi all. n. 413) comunica (telegramma 1569 - all. n. 459) che le perdite sono state comunicate con telegramma 1602/St. del 7 settembre (vedi

all. n. 387).

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 – Si reca al Quirinale all'udienza di Sua Maesta il Re Imperatore.

Ore 10,30 - Riceve il generale Garavelli - argomenti:

 suoi compiti presso l'Eccellenza Favagrossa nel Commissariato dei combustibili liquidi.
 Generale Garavelli accenna al suo stato di salute piuttosto malfermo.

Ore 11,10 - Telefona l'Eccellenza Favagrossa - argomento:

- Generale Garavelli. Suo stato di salute.

Ore 11,15 - Convoca il tenente colonnello Ferretti - argomento:

- militarizzazione dell'A.G.I.P. e dell'A.N.I.C. ecc.

Ore 11,30 - Riceve in tenente generale De Vito - argomenti:

maestranze per il programma marina da guerra e per il programma mercantile;

programma armatori;

richiamo in servizio del generale De Vito.

Ore 11,35 - Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi - argomenti:

 richiamo in servizio del generale De Vito e sua assegnazione al Comando Supremo come consulente per i problemi di interessi del Comando Supremo inerenti alle costruzioni navali.

Ore 11,45 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (vedi all. n. 459 bis).

Ore 17,15 - Riceve il generale De Vito - argomento:

 personale dei cantieri e sua produzione (ogni uomo produce 30 tonnellate di lavoro all'anno).

Ore 17,20 — Presiede una riunione alla quale partecipano:

Eccellenza ammiraglio Riccardi, Eccellenza Favagrossa,

Eccellenza Host Venturi, Eccellenza Dondona, generale

Gandin, generale Alfano, generale De Vito, generale

Esposito, Eccellenza De Marchis ed Eccellenza Ingianni.

Informa che il convoglio è andato bene e che questa è una

battaglia vinta nel Mediterraneo, condizione essenziale per vincere quella in Africa Settentrionale Italiana.

Informa che su 4 navi partite 3 sono arrivate ed una arriverà anche se danneggiate. Che l'arrivo di questo convoglio rappresenta la possibilità di superare la crisi. I focolai di pericolo sono Malta ed Alessandria. Se arriveremo al Nilo avremo il possesso dei campi. Ma per questo occorre avanzare, per avanzare occorrono i trasporti, per avere i trasporti occorre neutralizzare Malta. Il concetto di battere Malta è condiviso anche dalle autorità tedesche. Solo così si potranno forzare i trasporti non solo per agire verso l'Egitto ma anche per rinforzare la frontiera tunisina.

Circa la riunione attuale permette che per il '43 si ha un programma per l'applicazione del quale occorre approntare Esercito, Marina e Aeronautica.

La marina mercantile ha lo stesso compito. Essa accanto a quella militare ha la sua importante funzione e quindi le sue necessità che si debbono valutare in materie prime.

L'elenco di queste dovrà essere messo in confronto con le disponibilità e la differenza deve essere prospettata alla parte germanica. Si deve affrontare il problema anche se si ha scarsa speranza di ottenere il richiesto.

Occorre affrontare anche il problema delle riparazioni sia per il naviglio da guerra come per quello mercantile sinistrato. Si delinea un problema di mano d'opera.

Il Duce concorda. So che su 3.000.000 di mobilitati i combattenti sono 300.000 e quindi quelli che possono dolersi degli esoneri sono pochi, anche perchè mangiano meglio. D'Altra parte il potenziamento della nostra industria è recente e quindi le maestranze specializzate appartengono all'ultimo decennio. Metteremo come limite solo l'ultima classe.

Eccellenza Favagrossa comunica che bisognerà fare eccezione per i minatori.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda ma dice che bisognerà farlo presente al Duce.

Informa poichè il Duce ordina che i sommergibili da carico siano portati da 2 a 4 (da 600 tonn.).

Il fabbisogno siderurgico in massima è assicurato.

Il Capo di Stato Maggiore Generale ha aggiunto 40 motozattere perchè le attuali servono molto ma sono anche soggette a perdite.

Il nuovo programma marina da guerra comporta necessità di 5500 tonnellate mensili da ottobre '42 a luglio '43, in aggiunta a quelle già assegnate.

 Eccellenza Favagrossa prende atto ma non assicura di potersi impegnare. Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda. Non si può fare programma assoluto.

Prospetta le gravi deficienze di alluminio e acciai speciali e afferman che devono essere prospettate all'alleato.

Per quanto concerne la marina mercantile prega Eccellenza Host Venturi di prospettare la situazione.

Eccellenza Host Venturi presenta il prospetto delle costruzioni in corso (129 navi per 577.210 tonnellate) e informa che la deficienza di carbone incide sulle produzioni in corso.

Eccellenza Favagrossa fa presente che anche la deficienza di nafta incide.

Eccellenza Host Venturi informa che ha già affrontato anche il problema delle navi per il traffico carburante nel Mar Nero.

Ha fatto fare 6 cisterne da 2.000 tonnellate circa ma sono insufficienti. Occorrerebbe almeno accelerarle.

Eccellenza Favagrossa assicura di dare le materie prime a condizioni di ricevere subito le specifiche. Promette una fornitura di acciaio *Thomas* migliore della precedente.

Eccellenza Host Venturi afferma che l'impiego dell'acciaio *Thomas* richiede mano d'opera che non c'è e quindi propone di dare incremento alle navi in cemento per le quali occorrono però 120.000 quintali di cemento più i tondini. Ha convocato i produttori ed ha preso dittatura per tutti. Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede i rapporti tra cisterne e carico.

Ammiraglio Riccardi risponde: 15 e 15 (per il programma 43)

Per il 1944 prevede:

- 5 piroscafi;
- 14 motonavi da 10.000;
- 5 piroscafi da 2.100;
- 3 motonavi piccole per Sardegna;
- 1 nave traghetto;
- 3 navi salvataggio e ricuperi;
- 31 in totale.

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede che i 5 piroscafi da 2100 siano dati entro l'anno.

Eccellenza Host Venturi dice che non è possibile.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dà come direttiva di dare la precedenza alle navi in cemento. Intanto si faranno i passi presso l'alleato per avere i materiali siderurgici.

Conclude che il generale Alfano ha già gli elementi per impostare i problemi '43 e '44 con i fabbisogni relativi. Rimane da esaminare il problema delle maestranze che generale De Vito fissa in 5000 operai.

Il Capo di Stato Maggiore Generale propone di fare un blocco unico di operai per la marina da guerra e quella mercantile. Informa che vi sono 85.000 prigionieri finora inutilizzati, alle dipendenze del Partito. Occorre passarli a Lombrassa.

Informa inoltre che la parte germanica ha avuto 37.000 tonnellate di naviglio francese che era in Jugoslavia.

Il Capo di Stato Maggiore Generale pone poi il problema dell'attrezzatura dei cantieri grandi e piccoli. Eccellenza Favagrossa esprime il parere che i cantieri piccoli debbono essere soppressi. A riunione ultimata e sulla base di quanto convenuto il generale De Vito redige l'appunto di cui all'allegato 460.

- Ore 19,15 Riceve l'Eccellenza ammiraglio Riccardi e Eccellenza Favagrossa. Argomenti:
 - scudi per carri armati che deve fare la società acciaierie di Sampierdarena;
 - Commissariato combustibili liquidi.
- Ore 19,20 Eccellenza Favagrossa prende congedo ed il Capo di Stato Maggiore Generale continua il colloquio con Eccellenza ammiraglio Riccardi - argomenti:
 - inchiesta abbandono dell'"Abruzzi". Afferma che una nave non deve essere abbandonata che quando affonda;
 - Ammiraglio Lombardi
- Ore 19,30 Riceve l'Eccellenza Trevisani argomento:
 - suoi rapporti con il Comando Supremo tramite Ufficio Economia di Guerra.
- Ore 20,00 Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui:
 - Corpo d'Armata di Bari. Studio pratico e proposte radicali per la migliore organizzazione;
 - distribuzione pugnali ai giovani fascisti.
- Ore 20,30 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - a Militalia Berlino circa crisi carburante 8^a Armata (vedi all. n. 461).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 462 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 251 (all. n. 463);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 897 (all. n. 464).
 - Deduzioni circa recenti ricognizioni aeree nel settore deserto-libicoegiziano (all. n. 464 bis).
- Stato Maggiore Regia Marina tratta la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alla data dell' 8 settembre (all. n. 464 ter).

VIII- ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - comunica telegramma 43963 all. n. 465) circa bombardamento effettuato il giorno 6 settembre da aerei americani su Rouen provocando gravi danni e numerose vittime.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 834 (all. n. 466).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 467).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

9 MERCOLEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 468-469):

- 8 sera, in allarme Roma ed alcune località dell'Italia centrale, meridionale e della Sicilia.
- 9 mattina (ore 10,10 circa), 4 Spitfire hanno sorvolato l'abitato di Gela, sparando raffiche di mitragliatrice (finora non segnalate vittime). Uno di essi, attaccato e colpito da nostra pattuglia da caccia, ha effettuato atterraggio di fortuna sulla spiaggia di Scoglitti (Ragusa); pilota (sergente maggiore americano) catturato.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 470):

In operazioni di rastrellamento inflitti 8 morti, 1 ferito e 10 catturati.
 Presentatisi 5 partigiani disertori.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 470):

 Presso Kistanje (sud-ovest Knin), militi croati anticomunisti hanno sorpreso partigiani pronti per assalire autocorriera, infliggendo loro alcuni feriti.

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 470):

- Atti sabotaggio e piccoli scontri lungo la linea ferroviaria Fuzine -Ogulin - Gospic: inflitti 2 morti; subito 3 feriti. In corso riattamento interruzioni.
- Rastrellamenti in zone Novi (sud-est Fiume), Postira (isola Brazza) e
 Gradac (sud-est Makarska): inflitti 5 morti e 4 catturati, senza subire
 perdite. Presentatisi 4 partigiani disertori.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 471):

 Notte sul 9, aereo nemico ha sorvolato Kalamata: non risultano lanciate bombe.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 472-473):
 - La cisterna "Elly" e il piroscafo "Pugliola" sono arrivati la sera dell'8 al Pireo;
 - sono in agguato o in navigazione n. 2 sommergibili in Atlantico e n.
 2 in Mediterraneo;
 - dalle ore 12,00 dell'8 alle ore 12 del 9, hanno navigato nelle acque

metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 5 navi scorta;

- giorno 9, sono giunti a Tripoli:
- ore 13,38 la motonave "Vinacciera Lupa";
- ore 15,30 il piroscafo "Argentea";
- alle ore 16,45 è giunto al Pireo la motonave "Unione".
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 474-475-476):
 - notevole attività dei reparti da caccia per la loro protezione del taffico marittimo nel Mediterraneo orientale e lungo la costa delle Libia e dell'Egitto.
 - Dalle azioni della giornata un nostro caccia non è rientrato.
 - caccia italiani di scorta a convoglio hanno abbattuto 1 Beaufighter.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.I.T. in Africa Settentrionale segnala (all. n. 477-478-479-480-481-482-483-483 bis):

- fronte terrestre nessun avvenimento di rilievo;
- aerei nemici hanno:
- 8 pomeriggio mitragliato automezzi in movimento fra Sidi El Barrani e Marsa Matruh: 1 morto, 4 feriti, 1 autocarro incendiato e 7 danneggiati;
- notte sul 9 e tardo pomeriggio 9, effettuato incursione su Tobruch: colpita postazione contraerea (3 morti e 2 feriti).
 Un velivolo nemico abbattuto sicuramente e 2 probabilmente (notte sul 9);
- 9 pomeriggio attaccato ed abbattuto nostro aereo postale ad 80 km est Marsa Matruh.
- Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 9 settembre risulta dall'allegato 484.

8) SCACCHIERE RUSSO:

- a) Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 485-486):
 - attività opposte artiglierie in tutto il settore XXXV Corpo d'Armata;
 - in vari scontri di pattuglie fatti diecina prigionieri.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito comunica (foglio 12989 all. n. 487) circa sostituzione generale De Castiglioni.
- 2) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - segnala (telegramma 036099 all. n. 488) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale in giorno 9 settembre.
- 3) Comando 8ª Armata
 - in riferimento al telegramma 23110 del 22 agosto (vedi all. n.

- **1218**) comunica circa ripianamento perdite e avvicendamento personale già del C.S.I.R. (foglio 05/1520- all. n. 489).
- 4) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4312 all. n. 490) la situazione alle ore 9 del giorno 9 settembre;
 - invia (telegramma 4305 all. n. 491) il notiziario relativo a notizie varie.
- 5) Ministero Affari Esteri comunica (telegramma 42/22081 all. n. 492) circa partenza per la Libia di lavoratori italiani dalla Tunisia.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche comunica (telegramma 389/G all. n. 493) situazione a tutto il giorno 9 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 493 bis);
 - informa (telegramma 2512/S all. n. 494) circa notizia da fonte nipponica per cui la fornitura inglese al Portogallo di armi e munizioni sarebbe in continuo aumento;
 - comunica (telegramma 2523/S all. n. 495) circa fusione tra Ortskommandantur tedesco di Leopoli e nostro Comando Tappa per evitare esistenza stessa località di due enti con compiti similari.
- Si informa (telegramma 61139 all. n. 496) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (foglio 2796 all. n. 497) al Ministero Regia Aeronautica, allo Stato Maggiore Regio Esercito e al Comando Generale della M.V.S.N. circa le maestranze per le industrie interessanti la Regia Marina;
 - chiede (telegramma 23447 all. n. 498) al Comando 8^a Armata reale situazione rapporti tra truppe occupazione e popolazione civile in Ucraina;
 - ordina (telegramma 24449 **all. n. 499**) allo Stato Maggiore Regio Esercito partenza del IV gruppo corazzato "Nizza" per l'Albania;
 - ordina (telegramma 23450 all. n. 500) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia a seguito del telegramma 23344 del 5 settembre (vedi all. n. 271) di studiare operazione rastrellamento zona Mostar e adiacenze allo scopo di tranquillizzare maestranze locali e garantire possibilità tranquillo lavoro;
 - chiede (telegramma 23451 all. n. 501) al Comando Superiore Forze
 Armate Slovenia Dalmazia relazione circa incidente reparto Divisione

- "Lombardia" al casello 33 di cui al telegramma 18390 (vedi **all. n. 470**);
- ordina (telegramma 23453 all. n. 502) allo Stato Maggiore Regio Esercito invio in Albania seguenti reparti: 1 battaglione Carabinieri Reali, 1 battaglione Regia Guardia di Finanza;
- ordina (telegramma 23454 **all. n. 503**) al Governatorato Montenegro immedito rientro in Albania della compagnia motociclisti;
- impartisce (telegramma 32356 all. n. 504) al Comando Armata Italo-Tedesca disposizioni circa telegramma 6179 dell'8 corrente (vedi allegato al foglio) dell'Armata Italo-Tedesca relativo interrogatorio prigionieri britannici dal quale è risultato che soldati italiani caduti prigionieri sarebbero molto pronti a far dichiarazioni relative operazioni militari;
- chiede (telegramma 50844 all. n. 505) al generale Marras dati aggiornati circa produzione aeronautica germanica;
- 2) Si comunica (foglio 2786 **all. n. 506**) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa militarizzazione di personale della Banca d'Italia;
 - Si comunica (foglio 2787 all. n. 507) al Ministero Aeronautica in riferimento al foglio 50016 del 3/7 (vedi all. n. 1508) circa posizione amministrativa del personale militare addetto ai Comandi Federali della G.I.L.;
 - Si comunica (foglio 2788 all. n. 508) alla Regia Missione Militare
 Italiana in Croazia in riferimenti al foglio 3527 del 26 luglio (vedi allegato al foglio) circa ammissione allievi ufficiali croati alla Regia Accademia
 Aeronautica e alle scuole specialisti Regia Aeronautica.
 - Si comunica (foglio 2789 all. n. 509) al Ministero Guerra Gabinetto a seguito del foglio 2788 (vedi allegato odierno) circa allievi ingheresi alla Regia Accademia Aeronautica.
 - Si informa (foglio 2797 all. n. 510) l'Azienda Carboni Italiani che il Comando Supremo ha disposto che tutti i minatori della classe 1923 non siano chiamati alle armi, ma restino a disposizione delle industrie estrattive
 - Si trasmette (foglio 32346 all. n. 511) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia del foglio 642 di Delease (vedi allegato al foglio) relativo all'invio in Africa Settentrionale di quadricicli a motore per la ferrovia a est di Tobruch.
 - Si ordina (telegramma 32353 all. n. 512) al generale Mancinelli (COLAIT) in Africa Settentrionale di comunicare allo Stato Maggiore dell'Armata Italo-Tedesca che dati comunicati con messaggio 1908 del 6 settembre al punto 5 (vedi all. n. 298) sono fondamentalmente errati.
 - Si ordina (telegramma 32359 all. n. 513) alla Direzione Superiore Trasporti di disporre per l'avviamento a Castelvetrano e successivo aviotrasporto a Tripoli di 60 complementi per le compagnie P.A.I. dislocate in Africa Settentrionale.
 - Si informa (telegramma 23448 all. n. 514) il Comando dell'8
 Armata che è stato disposto per l'assegnazione del CIX battaglione mitraglieri autocarrato.

Si chiedono (telegramma 23452 - all. n. 515) al Comando Superiore
 Forze Armate Slovenia - Dalmazia estremi rapporto incidente Divisione

"Sassari" non ancora giunto.

Si comunica (telegramma 61143 - all. n. 516) al Comando Superiore Forze Armate Egeo che in riferimento al telegramma E/5108 del giorno 7 settembre (vedi all. n. 290) aerei nemici abbattuti in Egeo sono stati attribuiti isola di Sira anzichè Herakleion causa imperfetta ricezione telegramma E/5067 del 6 settembre (vedi all. n. 287).

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

Governatorato Montenegro in riferimento al telegramma 23401 (vedi **all. n. 397**) comunica (telegramma 9933 - **all. n. 517**) circa attacco contro Foca e circa opera di pacificazione svolta da Comandi italiani di Foca, Gorazde e Cajniče.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,15 - Riceve l'ammiraglio Sansonetti. Argomenti:

Scorta aerea a convogli.

- Comitato proposto da Maresciallo Kesselring.
 Afferma che i responsabili rimangono O.B.S. e Superaereo, altrimenti; a forza di dittatori, il Comando Supremo si spoglia della sua autorità.
- Militarizzazione del personale dei piroscafi requisiti. Afferma che deve essere attuata e che contemporaneamente devono eserre istituiti premi e ricompense per i meritevoli.
- Ore 9,30 Telefona all'Eccellenza Ciano. Argomenti:
 - Bando di ribelli nell'Albania meridionale.

Problema della forza.

Necessità di truppe mobili per l'Albania.

- Ore 9,35 Telefona all'Eccellenza Vecchiarelli. Argomento:
 - Reggimento corazzato "Nizza" Ordina partenza immediata per l'Albania.

Disporre per i trasporti con la massima urgenza.

- Ore 9,40 Telefona a Eccellenza Ciano informandolo che il gruppo autoblindo di "Nizza Cavalleria" parte oggi stesso (circa 50 autoblindo).
- Ore 9,45 Telefona al generale Di Raimondo. Argomento:
 - Trasporto per il reggimento corazzato "Nizza". Urgenza estrema.

Movimento deve iniziare in giornata.

Ore 9,47 - Dispone per spedizione a Superesercito telegramma circa IV

gruppo corazzato "Nizza" (vedi all. n. 499).

Ore 9,50

Convoca il generale Gandin. Argomenti:

- Produzione aeronautica della Germania. Prega fare accertamenti sull'entità (1000 al giorno) (vedi all. n. 505).
- Ucraina. Sentimenti filorussi della popolazione.
 Odio degli Ucraini per i Tedeschi. Prega assumere informazioni (vedi all. n. 498).

Ore 9,55

- Telefona all'Eccellenza Jacomoni. Argomenti:
- Invio di un battaglione autoblindo del reggimento "Nizza" in Albania.
- Forze statiche. Chiede se sarebbe utile inviarne. Eccellenza Jacomoni propone un battaglione carabinieri, un battaglione camicie nere e guardie di finanza.
- Ore 10,30 Riceve il maggiore Millo. Argomento:
 - Scorte aeree.
- Ore 10,20 Telefona all'Eccellenza Gambelli. Argomenti:
 - Richiesta di un battaglione carabinieri reali per l'Albania.
 Eccellenza Gambelli propone il battaglione di Bordighera.
- Ore 10,25 Telefona all'Eccellenza Vecchiarelli. Argomento:
 - Invio di un battaglione carabinieri reali in Albania. Scelta tra quello di Bordighera e quello della Sicilia.
- Ore 12,00 Si reca a conferire con il Duce. Argomenti cari tra cui requisizione di un *yacht* da parte Eccellenza Roatta.
- Ore 12,45 Riceve il generale von Rintelen. Argomenti:
 - Commissariato combustibili liquidi e militarizzazione aziende.
 - Militarizzazione del personale dei piroscafi requisiti.
 - Commissione delle Corporazioni per indagini degli infortuni in mare.
 - Indisposizione del generale von Rintelen e sua licenza.
- Ore 12,50 Riunione sui trasporti (all. n. 518).
- Ore 13,10 Telefona all'Eccellenza Scuero. Argomenti:
 - Ricuperi di elementi giovani non alle armi.
 - Destinazioni di ufficiali della Commissione Italiana Armistizio con la Francia. Prega siano sottoposte a questo Comando Supremo.
 - Rotazione di ufficiali alle truppe.
 - Banda di ribelli nell'Albania meridionale. Tentativo di fare saltare un ponte vicino a Valona.
- Ore 13,15 Riceve l'ammiraglio Riccardi. Argomenti:
 - Necessità di assicurare e accelerare la consegna delle 20.000 tonnellate di nafta promesse dalla Germania.
 - Requisizione di un yacht con 30 uomini di equipaggio da parte dell'Eccellenza Roatta. Spese relative (300.000 lire mensili).
 - Responsabilità dell'O.B.S. in materia di scorta aerea.
 Conseguente inopportunità del comitato dittatoriale da lui preposto.

Militarizzazione del personale dei piroscafi requisiti. Ammiraglio Riccardi comunica che non è necessario perchè il personale è già soggetto alla legge penale militare e che ha discusso ieri alla Camera un disegno di legge perchè le inchieste anzichè essere fatte dal Ministero delle Comunicazioni siano fatte dal Ministero della Marina. È contrario alla militarizzazione perchè onerosa.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dà come direttiva di creare una commissione di inchiesta in seno al Ministero della

Marina.

Ammiraglio Riccardi assicura che la cosa è già in atto, anche se in forma non ufficiale, e con mansioni ancora superiori. Informa che gli ingranaggi burocratici corporativi sono complicatissimi.

Affondamento di due sommergibili pubblicati dai bollettini.
 Ammiraglio Riccardi propone una nota extra bollettino con il

nome dei comandanti.

 Cisterna "Proserpina". Ammiraglio Riccardi comunica che la parte germanica ha chiesto quali sono le disposizioni al riguardo e che vi sono difficoltà per farla rientrare a Taranto perchè il trasferimento presenta insidie.

Ammiraglio Riccardi sarebbe propenso a costituire depositi carburante a Salonicco ma la parte germanica ha fatto riserve sull'affluenza della benzina a Salonicco perchè i traffici ferroviari sono poco puntuali.

Ore 18.10 - Telefona all'Eccellenza Roatta. Argomenti:

 Licenza generale Santovito. Rileva che è stata accordata a malgrado delle negative del Comando Supremo.
 Conseguentemente dispone sia punito il Capo di Stato Maggiore responsabile perchè la negativa era basata su ragioni di ordine superiore.

- Generale Dalmazzo. Informa che l'autorità superiore ha solle-

citato il suo rientro.

Ore 19,15 - Convoca il colonnello Bartiromo. Argomento:

Suo incarico presso il Corpo d'Armata di Bari.

Ore 19,20 - Convoca il tenente colonnello Adami. Argomento:

Esoneri personale del Ministero Affari Esteri.

Ore 19,25 - Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomento:

Documenti presentati dal Maresciallo Kesselring.

 Comunica che è stata richiesta copia a noi da O.B.S. "per discuterlo a Taormina" e che non intende aderire alla richiesta.

Ore 19,30 – Telefona al maggiore Millo informandolo che il documento di cui sopra non può essere consegnato perchè è pratica data a lui dal Maresciallo Kesselring.

Ore 19,45 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,15 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- A Supersloda circa rastrellamento zona Mostar (vedi all. n. 500).
- A comando 8^a Armata circa assegnazione del CIX battaglione mitraglieri autocarrato (all. n. 514)
- A comando 8ª Armata circa relazione Divisione "Sforzesca" (vedi all. n. 455 dell'8).
- A Supersloda circa incidente Divisione "Lombardia" (vedi all. n. 501).
- A Governatorato Montenegro circa rientro in Albania compagnia bersaglieri (vedi all. n. 503).
- A Superesercito circa urgente invio in Albania di un battaglione carabinieri reali e un battaglione regia guardia di finanza (vedi all. n. 502)

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Stato Maggiore Regia Marina tratta la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alla data del 9 settembre (all. n. 519).
- b) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 520 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 252 (all. n. 521);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 898 (all. n. 522).

VIII- ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA N.N.

IX) - È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 835 (all. n. 523).

X) Condizioni meteorologiche (all. n. 524).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

10 GIOVEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 525-526):

Nulla di notevole da segnalare.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 527):

- In operazioni rastrellamento 3 partigiani uccisi, 4 costituitisi, 2 catturati, e consegnatici da abitanti località nord Zuzemberk.
- A presidio Zuzemberk presentatisi centinaio abitanti zona chiedendo essere armati per combattere ribelli.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 527):

- Sventati 2 tentativi sabotaggio presso Delnice.
- Riattata interruzione tra Ogulin e Plaski.
- Dei 21 dispersi, segnalati seguito attacco a nostro treno blindato (sud Plaski), 12 sono rientrati rompendo accerchiamento ribelli.
- Dei 22 militari del posto sorveglianza presso Vrhovine (nord Gospic),
 di cui mancavano notizie, 3 risultano morti e 4 sono rientrati.
- Presso Perusic (nord Gospic) ribelli hanno fatto deragliare e saccheggiare treno misto, nostre perdite:
 3 morti (1 ufficiale); 4 feriti, 12 dispersi (2 ufficiali); inviati in posto reparto autocarrato e treno armato.
- In rastrellamento isola Curzola catturati 6 partigiani ed alcuni loro famigliari.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 528-529-530):

- Nulla da segnalare.
- Situazione grafica trupope dislocate in Grecia alla data del 10 settembre risulta dall'allegato 530 bis.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 531-532):

Precipitato, in atterraggio, velivolo di rientro da ricognizione offensiva su largo coste Siria e Palestina.
 Apparecchio incendiatosi ed equipaggio deceduto.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 533-534-535):
 - la nave ospedale "Arno" è stata affondata da aerosilurante nemico mentre navigava, perfettamente illuminata, in acque nord-est Derna

- (notte sul 10); si presumono perduti 70 uomini; i superstiti, tra cui le 7 crocerossine imbarcate, sono stati raccolti da nostra torpediniera;
- sono in agguato o in navigazione n. 3 sommergibili nel Mediterraneo e n. 2 in Atlantico;
- dalle ore 12 del 9 alle ore 12 del 10, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 40 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate Per la loro scorta sono state impiegate n. 11 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 536-537-538):
 - notte sul 10, aerei italiani bombardato aeroporto Micabba;
 - effettuate ricognizioni a largo raggio sul Mediterraneo e scorta al nostro traffico in mare.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.I.T. in Africa Settentrionale segnala (all. nn. 539-540-541-542-543-544-545-546-547):

- aerei nemici hanno:
- bombardato Tobruch 9 sera e notte sul 10: lievi danni ad 1 rimorchiatore, ad 1 motoveliero e ad 1 dragamine ausiliario; 4 feriti Regia Marina;
- Mitragliato, presso Marsa Matruh, aereo sanitario tedesco colpendo alcuni dei feriti trasportati e causando la morte di uno di essi.
- Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 10 settembre, risulta dall'allegato 548.

8) SCACCHIERE RUSSO:

- a) Comandante $8^{\underline{a}}$ Armata segnala (all. nn. 549-550):
 - stroncati tentativi nemici di passare il Don in vari punti del settore di Armata e tentativo di attacco a sud-est Iagodnij (D. "Sforzesca") annientato ammassamento natanti nemici in zona nord-est Satonskij;
 - Nostre azioni aeree contro posti sul Don a sud Jelanskoje e zona adiacente nonchè zona Kotowskij (settore XXXV Corpo d'Armata);
 - nel mese di agosto risultano catturati 4572 prigionieri e presentatisi 1110 disertori.

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma 3/17085 all. n. 551) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 9 e 10 settembre.
- 2) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - segnala (telegramma 036123/OM all. n. 552) aviotrasporti effettuati il giorno 10 settembre per l'Africa Settentrionale;
 - rappresenta (telegramma 036119/OM all. n. 553) situazione

giorno 9 settembre tappa 135 e base 23 ove è in sosta, in attesa partenza, avviamento oltre mare, numeroso personale. Propone sospendere o ridurre invio personale per ferrovia da avviare in Africa Settentrionale.

3) Comando Superiore Forze Armate Libia:

- comunica (telegramma 030/8640 all. n. 554) che alla memoria del generale Ettore Baldassarre è stata concessa la medaglia d'argento al valor militare su campo.
- 4) Comando Delease:
 - informa (telegramma 1712 all. n. 555) di aver inoltrato, con corriere in partenza con aereo in data odierna, plico n. 37/S di particolare importanza;
 - comunica (telegramma 1529 all. n. 556) che Maresciallo Rommel ha richiesto grande numero di mine. Chiede invio cercamine e n. 300.000 mine anticarro con primo mezzo.
- 5) Comando 8º Armata:
 - comunica (telegramma 02/3448 all. n. 557) in riferimento al tele 23454 dell'8 corrente (vedi all. n. 455) che dati richiesti sono contenuti nella relazione inviata con corriere odierno;
 - chiede (telegramma 08/244 all. n. 558) autorizzazione concessione medaglie d'argento al valor militare sul campo ai seguenti ufficiali tedeschi che hanno operato alle dipendenze del XXXV Corpo Armata: colonnello von Alberti Konrad, comandante del 179° reggimento fanteria e maggiore Kynasttanl, comandante di un battaglione del predetto reggimento.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche comunica (telegramma 394/G all. n. 559) situazione al fronte russo tedesco a tutto il giorno 10 settembre (vedi schizzo all. n. 559 bis).
- 2) Si informa (telegramma 61147 **all. n. 560**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

 impartisce (telegramma 11812 - all. n. 561) allo Stato Maggiore Regio Esercito, in riferimento al telegramma 15420 dell'8 settembre (vedi allegato al telegramma) disposizioni circa la difesa costiera nelle Puglie;

comunica (telegramma 23359 - all. n. 562) al Comando Superiore Forze Armate Albania circa foglio 5598 del 2 settembre (vedi all. n. 314);

- ordina (telegramma 23464 all. n. 563) allo Stato Maggiore Regio Esercito, in riferimento al foglio 0045580/3 del 6 settembre (vedi allegato 458) che il 20° raggruppamento sciatori deve rimanere nella attuale sede in attesa ordine di trasferimento impartito dal Comando Supremo;
- chiede (telegramma 32361 all. n. 564) al Comando Delease di segnalare numero militari partiti giornalmente dall'Africa Settentrionale per avvicendamento.
- Si interessa (telegramma 23460 all. n. 565) la Regia Missione Militare Italiana in Croazia perchè solleciti avviamento a Jastrebarsko del battaglione ustascia destinato protezione linea ferroviaria Karlovac-Zagabria.
 - Si trasmette (telegramma 32360 all. n. 566) allo Stato Maggiore di collegamento con l'A.I.T. in Africa Settentrionale, in riferimento al telegramma 32353 (vedi all. n. 512) copia dell'appunto 32354/Op. e relativo allegato (vedi allegato al telegramma) inviato al generale von Rintelen.
 - Si chiedono (telegramma 32362 all. n. 567) al Comando Delease precisazioni circa notizia relativa nostra pattuglia di 14 uomini che, mediante battello di gomma, sarebbe sbarcata ad est di El Alamein per compiere atto di sabotaggio ferrovia per Alessandria.
 - Si ordina (telegramma 32363 all. n. 568) allo Stato Maggiore Regio Esercito di aderire nella maggiore misura possibile alla richiesta di 300.000 mine anticarro fatta dal Comando Delease.
 - Si chiedono (telegramma 32365 all. n. 569) al Comando Delease, precisazioni circa telegramma 1529 del 9 settembre (vedi all. n. 556).
 - Si chiedono (telegramma 32366 all. n. 570), allo Stato Maggiore di collegamento con l'A.I.T., in Africa Settentrionale, precisazioni circa notizie comunicate da Delease che mutano notevolmente schieramento e consistenza truppe nemiche fronteggianti A.I.T.

V - RISPOSTE ED ASSICURAZIONI DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Comando Delease comunica (telegramma 5D/39 all. n. 571), in risposta al telegramma 1612/Sg. circa sostituzione generale Manca.
- 2) Comando 8ª Armata comunica (telegramma 02/3334 all. n. 572), in risposta al telegramma 23379 del 6 settembre (vedi all. n. 324) e telegramma 23396 del 7 settembre (vedi all. n. 410) circa attacco avversario effettuato su settore della Divisione "Sforzesca".

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 8,45 Telefona al generale Gandin:
 - statistica degli avvicendamenti in Libia. Dà disposizioni affin-

chè la cosa sia seguita quotidianamente (vedi all. n. 564).

Ore 8,50 - Telefona al generale Rossi - argomento:

dati di materie prime relativi al programma minimo.

Ore 9,10 - T

Telefona all'ammiraglio Riccardi - argomenti:

- danni riportati dalla motonave "Monti" e dal "Manara";
- mezzi di trasporto dell'Eccellenza Roatta;
- criterio del Capo di Stato Maggiore Generale circa i dittatori proposti dai Tedeschi: tolgono l'autorità al Comando e rappresentano una tendenza a sostituirsi a noi. La parte germanica (Ammiraglio Weichold), d'accordo con la Marina, deve definire caso per caso quale è la scorta necessaria. Successivamente si vede la disponibiltà dei mezzi per poter rendere esecutivo l'ordine.

Il Capo di Stato Maggiore Generale si dichiara contrario alla scorta esigua con riserva di fare affluire la massa in caso di pericolo perchè può bastare un guasto alla radio o un radiodisturbo per fare mancare questa affluenza;

 militarizzazione personale dei piroscafi requisiti. Procedura per le denuncie e per la corresponsione di premi.

Ore 9.35

- Convoca il tenente colonnello Montezemolo argomenti:
- riunioni sui trasporti. Afferma che la suddivisione del naviglio è di nostra competenza;
- inchieste in caso di infortunio. Informa che la competenza è per legge devoluta al Ministero delle Comunicazioni, ma che sono in corso disposizioni per affidarle al Ministero Marina;
- militarizzazione personale dei piroscafi requisiti. Punizioni e ricompense;
- consigli del Maresciallo Kesselring:
 - a) rinforzo protezione navale ed aerea;
 - b) incremento traffico costiero e potenziamento ferrovie.
 Conclusione: i consigli del Maresciallo Kesselring nulla portano di nuovo.
- mine anticarro. Deficienze che si lamentano circa il funzionamento;
- statistica avvicendamenti.
- Ore 10,00 Telefona all'Eccellenza Host Venturi argomenti:
 - navi mercantili per la Libia. Disciplina, punizioni e ricompense;
 - carburanti per i servizi pubblici.
- Ore 10,30 Convoca il colonnello Gallo argomenti:
 - riordinamento delle unità paracadutiste;
 - impiego paracadutisti in caso di avanzata in Egitto;
- fabbisogno carburante per un'eventuale offensiva.
 Ore 11,00 Telefona al generale Gandin argomento:
 - piano operativo dei carburanti.
- Ore 11,15 Telefona Eccellenza Vidussoni chiedendogli di assegnargli il capitano Wondrich, del Comando Supremo, quale interprete

per un suo prossimo viaggio. Il Capo di Stato Maggiore Generale aderisce. Ore 11,20 Telefona all'ammiraglio Riccardi - argomento: binomio Sartori - Lombardi, con Certoni come dittatore. Ore 11,45 Si reca a conferire con il Duce - argomenti vari tra cui: programmi marina da guerra e marina mercantile (vedi all. n. 573-574): consumi di alluminio per l'Aeronautica. Ore 12,30 -Telefona all'Eccellenza Favagrossa - argomento: consumi di alluminio per l'Aeronautica; carburante per i servizi pubblici. Ore 12,35 -Convoca il colonnello Gallo - argomento: consumo di alluminio per l'Aeronautica in rapporto alla produzione di aerei. Riceve l'ammiraglio Riccardi - argomenti: Ore 12,45 mezzi di trasporto marittimi ed aerei dell'Eccellenza Roatta: consigli del Maresciallo Kesselring per garantire la sicurezza del traffico (vedi all. n. 419 del 7 settembre), di cui dà copia all'ammiraglio Riccardi. Ore 13,00 Riunione sui trasporti (vedi all. n. 575). Telefona al generale Gandin - Argomento: Ore 17,45 bombardamento di un aereo sconosciuto su Zagabria. Chiede studio sulle ipotesi della provenienza. Telefona all'Eccellenza Sansonetti - argomento: Ore 17,50 telegramma Geloso circa infruttuose ricerche da parte dei nostri caccia di un nostro convoglio per proteggerlo. Ore 18.00 Riceve l'Eccellenza Tamburini, Prefetto di Trieste - argomento: automezzi e carburante per Udine, Gorizia ecc. Ore 18,05 Telefona al generale Rossi - argomenti: autocarri assegnati ad Udine, Gorizia ecc; carburante relativo. Ore 18,10 Invia a Eccellenza De Bono lettera circa suo giro di ispezione in Grecia (vedi all. n. 576). Ore 18,15 Telefona all'Eccellenza Vecchiarelli - argomento: invio truppe in Albania (autoblindo reggimento corazzato "Nizza", carabinieri reali, ecc.). Eccellenza Vecchiarelli assicura che tutto è in corso. Ore 18,20 Riceve l'Eccellenza Calletti - argomenti: esoneri. Ore 18,45 Riceve l'Eccellenza Benni ed il Senatore Jacobini. Argomenti: fabbisogno olio combustibile per Fabbriguerra. Informa che non deve incidere sulle assegnazioni alle Forze Armate e che quindi si fa assegnamento sugli olii dell'Albania;

Ore 19,00 - Riceve il colonnello Gallo - argomento:

studio del fabbisogno di alluminio per l'Aeronautica.

trasformazione benzina auto in benzina avio.

Ore 19,15 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa - argomento:

fabbisogno alluminio per l'Aeronautica - Utilizzazione dell'alluminio di seconda fusione.

Eccellenza Favagrossa comunica che le assegnazioni sono:

Aeronautica	1600	tonnellate	mese
Esercito	1100	tonnellate	mese
Marina Militare	450	tonnellate	mese
Umet	700	tonnellate	mese
Comunicazioni	200	tonnellate	mese
Vari	500	tonnellate	mese

Tonnellate 4550

Produzione mensile più importazione estera:

circa	4000	tonnellate	mese
erogazione	5550	tonnellate	mese

Differenza 1550 che viene coperta con alluminio di seconda fusione.

Ore 19,25 - Telefona all'ammiraglio Riccardi - argomento:

carico della nave "Arno".

Ore 19,30 - Telefona all'Eccellenza Mercalli (a Tirana).

Affissione di un manifesto. Fa presente che è compito dell'autorità politica. L'autorità militare non può affiggere manifesti. L'Albania non è territorio di occupazione. Fa presente che questi errori possono avere conseguenze gravi. Se fosse necessario non esiti a togliere i manifesti.

Informa che per il 15 arriva il reggimento corazzato "Nizza" e poi un battaglione carabinieri reali e un battaglione guardie di finanza. Chiede se li giudica sufficienti.

Eccellenza Mercalli risponde affermativamente.

Ore 20,00 – Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari, tra cui disposizioni date per fare intensificare le scorte aeree.

Ore 20,30 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- a Superesercito circa 20° raggruppamento sciatori per 8ª Armata (vedi all. n. 563);
- a Superlibia circa sicurezza opera d'arte (vedi all. n. 562);
- a Supesercito circa difesa costiera delle Puglie (all. n. 561)

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 577 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 253 (all. n. 578);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 899 (all. n. 579).
- a) Stato Maggiore Regia Marina tratta la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alla data del 10 settembre (all. n. 579 bis).

VIII- ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
- informa (telegramma 44127 all. n. 580) che giorno 5 corrente da forte Revere, presso Nizza, è avvenuta evasione di 57 prigionieri inglesi di cui 29 sono stati subito catturati;
- comunica (telegramma 44167 all. n. 581) a seguito telegramma 43267 del 28 agosto (vedi allegato al telegramma) circa operai italiani trasferiti dalla Francia in Libia;
- informa (telegramma 44187 **all. n. 582**) circa sbarco in forze inglese sulla costa occidentale del Madagascar avvenuto il 10 settembre alle ore 4.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 834 (all. n. 583).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 584).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

11 VENERDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 585-586):

- Notte sull'11, allarmate alcune località della Sicilia (Comiso, Licata, Gela, Caltanisetta, Agrigento, Porto Empedoche) per rumori di aerei provenienti da sud con rotta est-ovest.
- Giorno 11, allarmate Gela, Caltanisetta, Agrigento, e P. Empedocle per rumori di aerei segnalati dal p. a. di Scoglitti.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 587):

- In operazioni di rastrellamento inflitti 14 morti, 15 feriti e 21 catturati. Presentatisi 11 partigiani disertori.
 Subito 2 morti (1 ufficiale) e 5 feriti (2 ufficiali).
- Pressi Bresovica (sud-ovest Lubiana), atto sabotaggio ha causato deragliamento locomotiva e 6 vetture treno passeggeri dirette Lubiana; nessuna vittima.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 587):

 Atti si sabotaggio e piccoli scontri lungo la linea ferroviaria Ogulin -Gospic. Subito 2 feriti.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 588):

 Giorno 7, in Atene e Pireo, alcune categorie di operai ed impiegati hanno iniziato sciopero a sfondo politico-comunista.
 Misure di polizia hanno impedito estensione movimento, al quale giorno 11 hanno aderito soltanto 500 individui.
 Alcuni sobillatori tratti in arresto; uno di essi è stato condannato alla pena di morte dal tribunale di guerra.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 589-590):
 - Sono giunti giorno 11:
 - ore 3,15 la motonave "Brioni" al Pireo;
 - ore 7 il piroscafo "Rosandra" a Bari;
 - ore 13,35 la motonave "Unione" a Taranto;
 - ore 15,45 la nave ospedale "Toscana" a Rodi;
 - ore 18,00 il piroscafo "Aventino" a Bari;
 - ore 22,20 il piroscafo "Petrarca" al Pireo.
 - Da ulteriori precisazioni risulta che dell'equipaggio della nave ospedale "Arno" mancano circa 30 persone.

- Sono in agguato o in navigazione n. 5 sommergibili in Mediterraneo e n. 2 in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 10 alle ore 12 dell'11, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 591-592-593):
 - Notte sul 12, nostri velivoli (6) hanno bombardato aeroporto Micabba.
 - Notevole attività per scorte e crociere di protezione ad unità navali.
 - Esplorazioni sul Mediterraneo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE (all. nn. 594-595-596-597-598-599-600-600 bis):

- Giornata 10, attività opposte artiglierie, particolarmente intensa nel settore sud (subìto 4 morti e 17 feriti).
- Notte sull'11 incursione nemica su Tobruch con 20 velivoli: nessun danno; 1 aereo nemico abbattuto a 5 km sud-est dell'abitato.
- Giorno 11, caccia italiani hanno abbattuto 4 velivoli nemici; altri 2 sono stati abbattuti da caccia tedeschi.

Su di un aeroporto del Delta, velivoli tedeschi hanno distrutto 3 aerei nemici.

Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 11 settembre risulta dall'allegato 601.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 602-603):

- II Corpo d'Armata:
 - Prime ore giorno 11, forze nemiche valutate alcuni battaglione hanno attaccato nostre posizioni ansa di Werch Mamon (saldatura "Cosseria" - "Ravenna").

Attacco contenuto; azione ancora in corso.

- XXIX Corpo d'Armata:
 - Ricacciato reparto nemico di circa 100 uomini, riuscito a passare sulla destra del Don (est Terechkovo - settore "Torino").
- XXXV Corpo d'Armata:
 - Respinto attacco nemico a sud Kotowskij (settore "Sforzesca"; inflitte sensibili perdite e fatti alcuni prigionieri.
 - Osservazione aerea ha accertato gittamento altro ponte nemico (il 6°) sul Don, a sud Jolanskoje e notato molto traffico notturno verso la foce del Choper.
 - Fino al giorno 11, nel settore dell'Armata, fatti 588 progionieri e presentatisi 451 disertori.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - comunica (foglio 2123 all. n. 604) che il battaglione carabinieri reali è messo a disposizione del Comando Superiore Forze Armate Albania;
 - comunica (foglio 15621 all. n. 605) la revoca dell'assegnazione alla 4ª Armata del IV gruppo corazzato "Nizza" e la sua assegnazione al Comando Superiore Forze Armate Albania;
 - comunica (foglio 079872/342 all. n. 606) circa personale per carri armati sfusi destinati in Africa Settetrionale;
 - comunica (foglio 15232 all. n. 607) circa il servizio della Milizia
 Confinaria;
 - comunica (foglio 95185 all. n. 608) circa potenzionamento Sahara libico.
- 2) Stato Maggiore Regia Marina:
 - in riferimento al foglio 50803 del 29 agosto (vedi all. n. 1623) comunica (foglio 62906 - all. n. 609) circa il potenzionamento della protezione aerea del traffico marittimo.
- 3) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - (telegramma 3/17163 all. n. 610) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 10 e 11 settembre
- 4) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - segnala (telegramma 036142/OM all. n. 611) aviotrasporti effettuati il giorno 11 settembre per l'Africa Settentrionale;
 - informa (telegramma 0217900 all. n. 612) a seguito telegramma 0217694 del 10 corrente (vedi allegato al telegramma) circa arrivo in Grecia tenente generale germanico Brenner destinato corpo di sbarco fortezza Creta in sostituzione generale Andrae. Rappresenta necessità che in caso avviamento a Creta Divisione fanteria "Casale" intera isola sia posta ordini Comando italiano come indicato nel foglio 0215604 del 16 agosto (vedi allegato al telegramma).
- 5) Comando Superiore Forze Armate Libia:
 - segnala (telegramma 1693 all. n. 613) deficienza carbone in Libia e chiede urgente invio nave carboniera;
 - comunica (foglio 03/13291 all. n. 614) circa fabbisogno armi per Sahara libico;
 - comunica (foglio 03/13166 all. n. 615) circa complementi per il Sahara libico;
- 6) Stato Maggiore di collegamento con l'A.I.T. comunica (telegramma 4207 all. n. 616) circa dichiarazioni fatte da prigionieri di guerra britannici relativamente a soldati italiani caduti prigionia inglese e trasmesse al generale tedesco presso il Comando Supremo.
- 7) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - comunica (telegramma 5909 all. n. 617) a seguito telegramma

- 5804 dell'8 settembre (vedi **all. n. 449**) circa atti sabotaggio compiuti da ribelli;
- trasmette (foglio 5731 all. n. 618) varianti al quadro di battaglia dei servizi del 31 luglio 1942 (vedi all. n. 1865 bis).
- 8) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - trasmette (telegramma 4328-4349 all. n. 619-620) notizie varie;
 - comunica (telegramma 4344 **all. n. 621**) la situazione alle ore 9 del giorno 11 settembre;
 - comunica (foglio 4218 all. n. 622) circa programma di costituzione dei reparti croati destinati alla protezione delle ferrovie, precisato dal Maresciallo Kvaternik in colloquio avuto il 2 settembre con il colonnello Re in Zagabria.
- 9) Ministero Affari Esteri:
 - chiede (telegramma 32/003021 all. n. 623) circa notizia pervenuta da Aleppo riguardante l'arresto di 6 paracadutisti italiani lanciati la settimana scorsa a nord di detta città;
 - comunica (telegramma 8/14996 all. n. 624) circa le misure di proibizione di pesca emanate dal Comando italiano nella penisola di Peljesac (Croazia).

10) Ministero dell'Interno:

 comunica (foglio 300/88945 - all. n. 625) circa vigilanza della frontiera. Milizia Confinaria.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 401/G **all. n. 626**) situazione a tutto l'11 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. 626 bis);
 - informa (telegramma 388/G all. n. 627) in riferimento al telegramma 11792/Op. del 9 settembre (vedi all. n. 408) di poter comunicare, i dati richiesti circa sbarco a Dieppe, entro pochi giorni;
 - informa (telegramma 2559/S all. n. 628) circa chiamata reclute sovietiche della classe 1924.
- 2) Si informa (telegramma 61154 **all. n. 629**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - ordina (telegramma 32369 all. n. 630) al Comando Delease di passare a disposizione della Tripolitania gradualmente le autocarrette in servizio alla fronte egiziana;
 - chiede (telegramma 32370 all. n. 631) allo Stato Maggiore di colle-

- gamento con A.I.T come Maresciallo Rommel giudica situazione oasi si Siwa;
- comunica (telegramma 32371 all. n. 632) al Maresciallo Bastico circa la sostituzione generale Manca.
- Si interessa (foglio 409 all. n. 633) l'ufficio del generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate Italiane circa il corso per abilitare militari elettricisti specializzati al servizio delle centrali di tiro contraerei delle batterie da 88/55.
 - Si comunica (foglio 2804 all. n. 634) al Ministero delle Corporazioni in riferimento al foglio 28811 MC/F del 1° settembre circa ritardo nella presentazione alle armi dei giovani delle classi 1922-1923 addetti alle costruzioni navali.
 - Si trasmette (foglio 2805 all. n. 635) al Ministero della Guerra-Gabinetto - una lettera dell'Ing. Luigi Conti-Vecchi circa la raccolta del sale marino.
 - Si comunica (foglio 2806 all. n. 636) al Comando Superiore Forze Armate Grecia circa la richiesta di due compagnie boscaiuoli per la preparazione delle traversine ferroviarie nella zona Trikkala - Larissa per la ferrovia dello Stato.
 - Si invia (foglio 23466 all. n. 637) al Comando Superiore Forze Armate Grecia copia di un articolo pubblicato sul "Daily Telegraph" del 22 agosto circa un documento pubblicato dal Comando italiano relativo alla resistenza greca.
 - Si comunica (foglio 2807 all. n. 638) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa personale specializzato della Società "Italcable".
 - Si comunica (foglio 11833 all. n. 639) alla Commissione Armistizio con la Francia circa segnalazione fatta da Comando Superiore Forze Armate Libia relativa sorvolo della zona di confine libico-tunisino da parte di aerei sconosciuti.
 - Si informa (telegramma 23467 all. n. 640) il Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia circa notizie relativa all'istituzione delle stazioni portuali di Opuzen Gradic e Drace.
 - Si informa (telegramma 23468 all. n. 641) la Regia Missione Militare Italiana in Croazia in riferimento al telegramma 4246 del 5 settembre (vedi all. n. 259) che azioni di cetnici in zona Foca sono state compiute da formazioni indipendenti. Nella zona occupata dalle truppe italiane nessuna violenza è stata esercitata da cetnici contro popolazioni.
 - Si comunica (telegramma 23469 all. n. 642) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia circa proibizione pesca da parte comando militare italiano per i villaggi Trpanj Osobjava e Briest nella penisola di Sabbioncello.
 - Si comunica (foglio 23471 all. n. 643) all'ufficio del generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate Italiane a seguito del foglio 23400 del 7 settembre (vedi all. n. 411) che la situazione della zona mineraria di Mostar è tranguilla.
 - Si chiedono (telegramma 32367 all. n. 644) allo Stato Maggiore di

collegamento con A.I.T. a seguito telegramma 32249 (vedi **all. n. 154**) dati circa grado raggiunto da organizzazione difesa di Siwa.

 Si chiedono (telegramma 32376 - all. n. 645) allo Stato Maggiore di collegamento con A.I.T. dettagliate indicazioni su procedimenti seguiti

da A.I.T. per creare fasce minate.

 Si informa (telegramma 32379 - all. n. 646) Comando Delease che giorno 12 settembre giungerà in Africa Settentrionale generale di divisione Ritter von Thoma che sostituirà temporaneamente generale Nehring nel comando C.T.A.

V - RISPOSTE ED ASSICURAZIONI DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Comando Superiore Forze Armate Albania in riferimento al telegramma 23348 del 5 settembre (vedi all. n. 268) comunica (telegramma 5923 all. n. 647) di aver impartito le disposizioni per l'approntamento del 40° raggruppamento artiglieria di Corpo d'Armata e per il XVI gruppo da 105/28; prospetta di non potere però sostituire detto gruppo schierato nella Baia di Durazzo con compito di difesa costiera.
- 2) Comando Delease in riferimento al telegramma 32365 del 10 settembre (vedi **all. n. 569**) comunica che mine da non inviare sono del tipo V3 (telegramma 1642 **all. n. 648**).

3) Comando Superiore Slovenia - Dalmazia:

- in riferimento al telegramma 23469 odierno (vedi all. n. 642) informa che proibizione pesca e movimento natanti sono conseguenza di passaggio di ribelli da penisola Sabbioncello a isole Curzola, Brazza, Lesina ecc. (telegramma 9805 - all. n. 649);
- in riferimento al telegramma 23460 del 10 settembre (vedi all. n. 565)
 comunica (telegramma 18503 all. n. 650) circa sicurezza ferrovia
 Karlovac Zagabria.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,15 - Presiede una riunione cui partecipano:

Eccellenza ammiraglio Riccardi, Eccellenza generale Fougier, Eccellenza ammiraglio Sansonetti, Eccellenza generale Santoro ed il colonnello Gallo.

Argomenti: Potenziamento della scorta ai convogli ed esame degli inconvenienti che si sono verificati.

Istituzione di un comitato per le scorte.

Ammiraglio Sansonetti prospetta alcune serie si osservazioni (fatte da Eccellenza Geloso e dell'Aeronautica).

 Caso del convoglio "Apuania" (8 agosto). Gli aerei non hanno potuto compiere la missione perchè il convoglio ha anticipato senza avvertire.

Supermarina il 5 aveva avvertito Superaereo che era cambiata la rotta, ma non l'ora della partenza:

nel pomeriggio del 6 aveva segnalato a tutti un ritardo di 23 ore, erroneamente è stato trasmesso 24 invece di 23. Inoltre al giorno della partenza essendovi allarme aereo, il convoglio ha anticipato di 3 ore ed ha marciato a 14 nodi invece di 13. Il "Folgore" cioè la nave di scorta non ha dato queste notizie e neanche Tobruch ha avvertito. Inoltre l'8 agosto il centro radio di Tobruch non informava ancora.

Il "Folgore" non essendo stato avvistato dal nemico era indotto a mantenere il silenzio radio per non essere individuato.

Caso del convoglio "Lerici". Il "Lerici" fu silurato alle 18,30 del 15. Alle 22,00 prevedendo eventuale rimorchio fu data notizia a Superareo. Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che l'O.B.S. il mattino dopo ancora non aveva notizie trovandosi egli presente a Taormina.

Ammiraglio Riccardi informa che la Marina tedesca è stata negligente nel dare la segnalazione. Ora tali inconvenienti non vi sono più perchè O.B.S. è informato direttamente. Marimorea a sua volta non ha dato notizie; però ha provveduto al salvataggio.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che occorrerebbe un ufficio collegamento aeronautica pressi Marimorea.

Ammiraglio Riccardi e generale Fougier informano che adesso c'è.

- Caso del convoglio "Ankara". Gli aerei dalle 16 alle 17, non hanno potuto compiere servizio perchè l"Ankara" è stato dirottato.
- Caso del "Bixio". Mancata missione causa ritardo, non segnalato, di 4 ore. La comunicazione fu data a Supermarina ma non a Marimorea. È stato punito il reponsabile.
- Caso del "Gualdi". Il convoglio fu attaccato dal nemico e costretto a sostare alla fonda in un baia.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che la scorta è necessaria. Se non c'è, la nave non parte. La scorta sarà definita tecnicamente dal comitato. Aggiunge che occorre elaborare delle norme precise (direttive generali per il comitato).

Fa infine presente che dall'esame dello specchio dei siluramenti risulta che le maggiori perdite si sono verificate nella zona sotto giurisdizione dell'O.B.S.

Eccellenza Fougier propone siano definite tre tipi di scorta: massima, media e minima.

Per quanto concerne il comitato, il Capo di Stato Maggiore Generale stabilisce che questo, in caso di sinistro o disservizio marittimo provocherà gli accertamenti o le inchieste. Eccellenza Sansonetti presenta poi lo schema per la costituzione del comitato, con relativi compiti ed attribuzioni che viene concordato e commentato.

- Ore 10.45 -
- Riceve, in presenza del generale Magli, il generale von Rintelen che presenta il generale von Thoma che si reca in Africa Settentrionale Italiana a sostituire il generale Nehring che è stato ferito.
 - Interrogato sui suoi precedenti comunica che comandava tre divisioni di fanteria alla fronte sud.
 - Il Capo di Stato Maggiore Generale gli prospetta a grandi linee la situazione in Africa Settentrionale Italiana e mette in rilievo che se avessimo avuto una brigata di più nella recente azione, saremmo arrivati al Cairo. Comunque ha piena fiducia in una futura avanzata vittoriosa.
 - Chiede poi notizie del generale Nehring ricordando che si è guadagnata la simpatia di tutti ed augurando pronta guarigione.
 - Passando poi ad altro argomento accenna anche alla necessità di organizzare la difesa della Tripolitania, per la primavera e questo come previsione delle ripercussioni di una nostra avanzata in Francia.

Ne trae come conclusione la necessità di un programma dei fabbisogni di materie prime per le varie Forze Armate che è stato presentato al Duce e che porterà a richieste alla P.G.

Fa presente che però al Duce si è riferito traducendo le quantità in armi, in carri, munizioni ecc. in modo che Egli possa prospettare alla parte germanica le nostre necessità in modo evidente.

- Segnalazioni del Maresciallo Kesselring circa le cause ed i rimedi delle perdite di naviglio.
 - Il Capo di Stato Maggiore Generale dà visione del documento che è stato presentato dal Maresciallo Kesselring e dello schema redatto dall'ammiraglio Weichold.
- Costituzione di un Comitato tecnico per le scorte.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dà visione al generale von Rintelen dello schema che è stato discusso stamane e gli prospetta i compiti e le attribuzioni del comitato stesso che tende, fa presente, a perfezionare quello che in sostanza è già in atto.

Circa la parte disciplinare fa presente che il personale dei piroscafi requisiti è sottoposto alla legge penale militare, ma la competenza delle denuncie al tribunale è del Ministero delle Comunicazioni.

Non conviene militarizzare il personale perchè ciò porta complicazioni amministrative e di gerarchia. Però è in corso una legge per passare la competenza al Ministero della Marina e intanto l'ammiraglio Riccardi è già in contatto con Eccellenza

Host Venturi. Inoltre è in corso lo studio delle modalità per dare anche ricompense e premi al personale.

 Trasporti aerei. Informa che il Maresciallo Kesselring conta dare incremento con 50 aerei e mette in rilievo che la cosa importa però un consumo di 100 tonnellate di benzina al giorno.

- Siluramento nave ospedale "Arno". Dà notizia della perdita e informa che forse è dovuto al fatto che la nave portava anche un pò di nafta.
 - Prospetta le perdite di questi ultimi tempi (5 motonavi da 10.000 tonnellate) che saranno in parte compensate dall'entrata in servizio di due nuove navi. Chiede che sarà possibile avere navi dai Francesi.
- Riunione tenuta il 28 u.s. dal Maresciallo Kesselring a Tobruch circa il funzionamento del porto. Informa della costituzione del binomio Lombardi - Certoni.
- Malta. Afferma che occorre rimetterla d'urgenza sotto pressione. È la sua "Delenda Cartago".
- Impiego dei paracadutisti per disorganizzazione dei campi nemici arretrati nella zona del Delta.
- Invio di uno stormo bombardieri in Africa Settentrionale Italiana con la relativa scorta di benzina.

Ore 11,45 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 12,30 - Presiede la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Sansonetti comunica che il "Monginevro" parte stasera da Napoli per Messina. Domani proseguirà per Taranto scortato da 4 unità. Occorre scorta aerea importante.

 Generale Santoro dice che la questione sarà abbinata alla protezione del "Millelire".

Ammiraglio Sansonetti comunica che "Apuania" e "Unione" arrivano oggi a Taranto.

L'"Unione" potrà partire il 18 e non rimarrà perchè deve fare la disinfestazione.

- Ricorda le direttive del Duce: alimentare la Libia come se vi fosse battaglia in corso. Quindi non si dichiara soddisfatto del programma e prega rivederlo.
- Generale Di Raimondo dice che il "Gualdi" è in carico a Salonicco e il "Tergestea" arriva oggi, ma anche questi non potranno arrivare prima dell'"Unione".

Prospetta la deficienza di carburante in Africa Settentrionale Italiana e ordina di serrare sotto le spedizioni.

 Ammiraglio Sansonetti informa che il "Pontinia" con 3000 fusti è già in viaggio. Poi c'è il "Nerucci" al Pireo con 1100 tonnellate e il "Pugliola" pronto a caricare 700 fusti.

"Palomba" e "Loreto" sono a Messina e proseguono per Tripoli con carburante.

Il "Barletta" con 200 tonnellate è già a Suda pronto a proseguire.

Il "Castore" parte oggi da Napoli.

Il "Ginevra" è già in viaggio da Napoli per Tripoli.

Il "Carbonia" parte da Napoli con 700 tonnellate.

"Olga" e "Gennari" sono a Venezia sotto carico. Inoltre vi è il "Loreto" e il "Millelire".

La parte germanica ha chiesto che tra il viaggio del "Rondine" e del "Proserpina" se ne inserisca un altro e possibilmente il "Romagna". Non è possibile perchè il "Romagna" è in viaggio.

Si solleciterà il "Proserpina" e lo "Stige".

Ore 18,00 -Riceve l'Eccellenza Pirelli, in presenza del tenente colonnello Ferretti da lui convocato.

Argomenti vari relativi al problema della gomma.

Ore 18,30 -Riceve l'Eccellenza Scuero. Argomenti:

> Dipendenze della premilitare. Afferma che o gli ufficiali si adattano a dipendere dal vice comandante, gerarca del regime o vengono destituiti. Siano pertanto scelti di grado tale da essere subordinati.

> Compilazione delle note di detti ufficiali. Stabilisce sia devoluto al federale sulla base, se occorre, delle informazioni che riceverà al riguardo. Informa che la cosa è stata decisa in apposito colloquio con Eccellenza Vidussioni.

Consumo di alluminio per l'Aeronautica, parte di sfrido.

Problema della gomma.

- Problema del cuoio. Utilizzazione del legno per le suole delle scarpe. Tomaie autarchiche di canapa.
- Sostituzione delle gavette alle truppe ai depositi con ciotole.
- Limitazione della borraccia alle truppe combattenti.

Ore 19,15 -Riceve l'Eccellenza Grassi. Argomento:

Assegnazione automezzi per le sue sezioni in Croazia.

Ore 19,20 -Riceve il Consigliere Nazionale Borra, Presidente della Confederazione Fascista Commercianti. Argomenti:

> Locali requisiti dal Comando Supremo per il Commissariato per i combustibili liquidi.

Afferma che il problema dei carburanti è ora di primissimo piano e oggetto di tutte le attenzioni del Comando Supremo per poter garantire alla Libia il fabbisogno.

A sua volta il Consigliere Nazionale Borra prospetta la necessità della Confederazione e il Capo di Stato Maggiore Generale, in considerazione della possibilità di requisire invece l'Albergo Minerva si riserva di ritornare sulle decisioni.

Ore 19.45 Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,00 Dispone per la spedizione di un telegramma a Supersloda circa Eccellenza Castellani.

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - informazioni sulla situazione interna dell'Albania (all. n. 651 bis)
 - il bollettino notizie (all. n. 652 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 254 (all. n. 653);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 900 (all. n. 654);
 - la situazione settimanale n. 37 (all. n. 655);
- b) Stato Maggiore Regia Marina tratta la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alla data dell' 11 settembre (all. n. 655 bis).

VIII- ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - comunica (foglio 44015 all. n. 656) a seguito foglio 43592 del 1° settembre (vedi all. n. 167) circa la situazione in A.O.F. e circa la ferrovia transahariana;
 - comunica (telegramma 44218 all. n. 657) circa attacco britannico contro l'isola di Madagascar.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 837 (all. n. 658).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 659).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



12 SABATO I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 660-661-662):

- Notte sul 13, caccia nemico, accodatosi a formazione di aerei nazionali in atterraggio sul campo di Castelvetrano ha sparato alcune raffiche di mitragliatrice senza causare danni.

 Velivolo perico ha esequito segnali di ricoposcimento in vigore per
 - Velivolo nemico ha eseguito segnali di riconoscimento in vigore per gli aerei nazionali.
- 11 pomeriggio, aerei nemici (2) hanno mitragliato alcune case coloniche presso Ragusa, a circa 3 km da Pozzolano, ferendo 1 donna.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 663):

In operazioni di rastrellamento inflitti 26 morti (tra cui 2 noti capi).
 Presentatisi 6 partigiani disertori.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 664):

- Interruzione linea ferroviaria tra Ogulin e Plaski, per atto sabotaggio.
- Nostro reparto, inviato a Janice (nord Gospic) per proteggere elementi incaricati riattamento linea ferroviaria, ha respinto attacco partigiani. Inflitte perdite imprecisate; subito 3 morti (1 ufficiale) e 6 feriti.
- Reparti ustascia hanno occupato Tomislavgrad (Zupaniac; nordovest Mostar) e spinto avanguardie verso Posusje, prendendo contatto con nostri reparti.
- In operazioni di rastrellamento zona Vrgorac uccisi 5 partigiani.
 In detta zona ed in zona sud Cattaro presentatisi 15 partigiani disertori.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 664-665):

- In Atene e Pireo quasi tutti gli impiegati ed operai scioperanti hanno ripreso il lavoro.
- Notte sul 12, aerei nemici hanno sorvolato alcune località del Peloponneso; non risultano lanciate bombe.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 666):

Nulla da segnalare.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 667-668)
 - presso Isoletta Rossa (coste occidentali Sardegna-ovest Macomer),

- sommergibile nemico ha affondato a cannonate una bilancella (12 pomeriggio);
- precisazione perdite nave ospedale "Arno": 4 marinai e 23 infermieri dispersi;
- sono in agguato o in navigazione n. 2 sommergibili in Atlantico e n.
 3 in Mediterraneo;
- dalle ore 12 dell'11 alle ore 12 del 13, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 33 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 3 siluranti e n. 6 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 669-670-671)
 - notte sul 12 nostri aerei hanno effettuato bombardamento di Micabba (zone di decentramento e aeroporto) osservati incendi;
 - Intensa ed ininterrotta attività per la protezione del traffico marittimo e per le esplorazioni sul bacino del Mediterraneo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata italo-tedesca in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 672-673-674-675-676-677-678-678 bis):

- fronte terrestre nessun avvenimento di rilievo;
- in zone Apollonia e Ras El Hilal (ovest Derna) rinvenute, rispettivamente 10 ed 11 pomeriggio, due lance inglesi; in corso rastrellamento, finora con esito negativo.
- aerei nemici hanno bombardato:
- giorni 11: schieramento Divisione "Bologna"; mancano particolari;
- notte sul 12: Tobruch (senza causage vittime nè danni) e Marsa Matruh lievi danni nessuna vittima.
- giorno 12, caccia tedeschi hanno abbattuto 2 Spitfire.
- Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del 12 settembre risulta dall'all. n. 679.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8^a Armata segnala: (all. nn. 680-681):

- II Corpo d'Armata:
 - situazione in corrispondenza ansa Werch Mamon completamente ristabilita; nemico ricacciato ovunque oltre Don.

Ai contrattacchi hanno partecipato aliquote.

"Cosseria" (90° reggimento fanteria) e "Ravenna" e 3 battaglioni camicie nere del 23° raggruppamento.

- XXXV Corpo d'Armata:
 - Divisione "Tridentina entrata in linea in linea tra Divisione "Sforzesca" e XVIII Corpo d'Armata germanico.
 - Nel settore dell'Armata fatti alcuni prigionieri; presentatisi 20 disertori.

 Nostri velivoli (6) hanno bombardato ammassamenti di truppe nemiche sulla destra del Don (ansa Werch Mamon)

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (foglio 2025 - **all. n. 682**) circa difesa aeroporti della Sicilia.

2) Stato Maggiore Regia Marina:

 comunica (foglio 23554 - all. n. 683) in riferimento al foglio 50820 del 3 settembre (vedi all. n. 155) circa traffico marittimo francese nel Mediterraneo occidentale.

3) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:

 (telegramma 3/17252 - all. n. 684) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 11 e 12 settembre.

4) Comando Superiore Forze Armate Grecia:

segnala (telegramma 036157/OM – all. n. 685) aviotrasporti effettuati il giorno 12 settembre per l'Africa Settentrionale.

5) Comando Superiore Forze Armate Albania:

comunica (telegramma 5942-5969 - all. 686-687), a seguito telegramma 5909 (vedi all. n. 617) circa atti di sabotaggio compiuti in Albania nei gironi 10 ed 11 settembre;

- informa (telegramma 5987 - **all. n. 688**) che giorno 10 settembre aereo tedesco è precipitato al largo di Capo Atheras (isola Cefalonia).

6) Regio Missione Militare Italiana in Croazia:

- comunica (telegramma 4356 all. n. 689) situazione alle ore 9 del giorno 12 settembre;
- trasmette (telegramma 4364 all. n. 690) notizie varie.

7) Ministero Affari Esteri:

segnala (telegramma 41 - all. n. 690 bis) che il Brasile dal 22 agosto si trova in stato di belligenza con l'Italia.

 chiede (telegramma 32/003041 - all. n. 691) nulla osta del Comando Supremo circa richiesta germanica di carte geografiche di cui all'allegato al foglio.

8) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia trasmette:

(all. n. 691 bis) un promemoria relativa alle operazioni "Dinara" contro ribelli regione Livno - Zupanjac - Prozor.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 403/G all. n. 692) situazione a tutto il 12 settembre al fronte russo tedesco (vedi schizzo all. n. 692 bis).

2) – Si informa (telegramma 61158 - **all. n. 693**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (foglio 414 all. n. 694) agli Stato Maggiori del Regio Esercito e della Regia Aeronautica circa esercitazione dimostrativa di attacco di posizione fortificata di tipo russo di cui alla relazione trasmessa dal Comando dell'8ª Armata con foglio 02/1937 del 29 luglio u.s. (vedi allegato al foglio);
 - approva (telegramma 2828 all. n. 695) quanto proposto dallo Stato Maggiore Regio Esercito - Ufficio Ordinamento - con foglio 079633/2 del 5 corrente (vedi allegato al telegramma);
 - comunica (foglio 2830- all. n. 696) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa complementi per la Divisione "Zara";
 - comunica e impartisce direttive (foglio 15854 all. n. 697) alla
 Commissione Italiana Armistizio con la Francia, in riferimento al foglio 43798 del 4 settembre (vedi all. 347) circa il traffico marittimo francese nel Mediterraneo occidentale;
 - comunica (telegramma 23505-all. n. 698) al Comando Superiore Forze Armate Albania, in riferimento al telegramma 5923/Op dell'11 settembre (vedi all. 647) che data attuale situazione Comando Supremo giudica sufficiente per la difesa costiera di Durazzo batterie fisse Regia Marina ivi dislocata.
 - risponde (foglio 23513 all. n. 699) all'Eccellenza Host Venturi-Ministro delle Comunicazioni - circa comunicazione relativa agli incidenti ferroviari sulle ferrovie Belgrado - Zagabria e Zagabria - Karlovac;
 - approva (telegramma 32393 all. n. 700) l'avvicendamento del generale Marchesi, comandante la 5ª Aeronautica in Africa Settentrionale Italiana con il generale Bernasconi, di cui al foglio 71273 del Ministero Regia Aeronautica (vedi allegato al telegramma).
 - comunica (telegramma 32397-32398 all. n. 701-702) al Comando Delease e allo Stato Maggiore collegamento con A.I.T., circa elevati consumi carburanti scacchiere Africa Settentrionale anche in periodo di calma nelle operazioni.
- Si trasmette (telegramma 412 all. n. 703) all'Ispettorato dell'Arma di Artiglieria il nulla osta del Comando Supremo per la partecipazione di cinque ufficiali della Scuola di Sabaudia al corso presso la Scuola Flak di Nettunia.
 - Si comunica (foglio 413 **all. n. 704**) agli Stati Maggiori dipendenti circa la partecipazione di personale italiano a corsi presso enti germanici.
 - Si comunica (telegramma 11836 all. n. 705) al Ministero Affari Esteri circa trasporto di operai italiani dalla Tunisa in Libia.
 - Si informa (foglio 23514 all. n. 706) il Ministero Affari Esteri circa

- richieste croate relative ad ebrei residenti nella zona di occupazione italiana.
- Si impartiscono disposizioni (telegramma 23315 all. n. 707) allo Stato Maggiore Regio Esercito, al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia e alla Regia Missione Militare italiana in Croazia, in riferimento ai telegrammi 18200 del 31 agosto del Supersloda (vedi all. n. 1729), telegramma 23256 del 30 agosto della Italmissione (vedi all. n. 1689) e al telegramma 232508 del 6 settembre del Superesercito (vedi all. n. 446) circa costituzione e armamento compagnie milizia territoriale ustascia che agirano nostre dipendenze.

 Si comunica (foglio 32392 - all. n. 708) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa camionetta desertica per compagnie sahariane.

- Si ordina (telegramma 32394 all. n. 709) allo Stato Maggiore Regio Esercito. invio a Lecce per successivo aviotrasporto in Africa Settentrionale di 10 motori fuoribordo eguali a quelli già avviati in Africa Settentrionale.
- Si comunica (telegramma 32395 all. n. 710) al Ministero Guerra -Gabinetto - circa sostituzione generale Manca in Africa Settentrionale.
- Si invia telegramma (telegramma 32396 all. n. 711) al generale Mancinelli - Capo dello Stato Maggiore di collegamento con l'A.I.T. per Maresciallo Rommel, circa interrogatorio prigionieri inglesi relativo notizie avute da prigionieri italiani.

V - RISPOSTE ED ASSICURAZIONI DEGLI ENTI E COMANDI

- Comando Delease, in risposta al telegramma 32362 (vedi all. n. 567) comunica (telegramma 1846 - all. n. 712) che trattasi verosimilmente di azione fatta da guastatori della Marina dipendenti da ammiraglio Giartosio.
- Stato Maggiore di collegamento con A.I.T. in Africa Settentrionale in riferimento al telegramma 3236 del 10 settembre (vedi all. 570) segnala schieramento nemico quale risulta al Comando dell'A.I.T. (telegramma 4202 - all. n. 713).
- Regio Missione Militare Italiana in Croazia, in risposta al telegramma 23460 del 10 corrente (vedi all. n.565) comunica (telegramma 4343-all. n. 714) situazione su tratto ferrovia Zagabria - Karlovac.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,30 - Telefona all'ammiraglio Riccardi - argomenti:

- convoglio di 9 piroscafi nemici da Suez verso nord; prospetta la possibilità che sia diretto a Malta e dà incarico di esaminare il problema del contrasto da Africa Settentrionale e da Egeo;
- esposizione delle disposizioni in materia penale a carico dei responsabili di sinistri marittimi.

Ore 10,10 - Telefona l'Eccellenza Ambrosio - argomenti:

- documentazione per il programma '43 e richiesta materie prime;
 - operazioni per la chiamata del '43.
- Ore 10,15 Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi argomento:
 - arrivo del Maresciallo Kesselring e conseguente riunione per il pomeriggio.
- Ore 10,20 Telefona all'Eccellenza Fougier argomenti:
 - segnalazioni di un convoglio per Suez di cui si presume una parte prosegua per Malta.

Chiede quale contrasto si può fare e stabilisce di indire una riunione per esaminare gli studi che si sono fatti per definire qualità e quantità di mezzi da fare intervenire.

Avverte che possono tentare di passare di notte e in questo caso non si può fare molto. Avverte ancora che le forze navali per i noti motivi non possono dare che concorso di mezzi leggeri e schieramento di sommergibili.

Riconosce che la cosa è difficile per noi e appunto per questo pensa che il nemico, che d'altra parte ormai conosce la morsa della Sicilia e della Sardegna, tenti questa strada perchè sa che per noi è più difficile il contrasto.

Ore 10,25 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa - argomenti:

- approntamento dettagli per la richiesta di materia per il programma minimo e sviluppi successivi.
 In particolare chiede dati di quantità di alluminio ed acciai speciali;
- Consigliere Nazionale Borra e sua visita di ieri. Informa che a seguito del colloquio ha deciso di sospendere la nota requisizione e chiedere di requisire l'albergo Minerva.
- Ore 10,30 Invia all'Eccellenza Ambrosio lettera circa assegnazione ufficiali della Commissione Italiana Armistizio con la Francia alla 4ª Armata per esigenza "O" (vedi **all. n. 715**).
- Ore 10,35 Riceve il Tenente colonnello Ferretti argomenti:
 - circolazione notturna automezzi;
 - derequisizione di uno stabile e requisizione dell'albergo Minerva.
- Ore 10,45 Telefona all'Eccellenza Scuero argomento:
 - circolazione eccessiva notturna di autovetture in tutta Roma e in particolare a Villa Glori.
- Ore 10,55 Riceve Eccellenza Pafundi Visita di dovere.
- Ore 11,00 Riceve Eccellenza Roatta argomenti:
 - rapporti con Eccellenza Bastianini;
 - aeroporto di Zara;
 - situazione mineraria in Croazia;
 - progetti operativi per il mese di ottobre;
 - andamento operazioni in Slovenia;

- personale delle ferrovie in Croazia. Gestione delle ferrovie;
- programma generale per la primavera;
- questione della "Sassari". Il Capo di Stato Maggiore Generale rileva che il Comando Supremo non è stato informato tempestivamente. Rileva inoltre che il raggruppamento camicie nere "Montano" è stato costituito contrariamente alle disposizioni del Comando Supremo.

Rileva ancora che la Piazza di Susak-Fiume è stata costituita contrariamente alle direttive del Comando Supremo e anche per questo manifesta il suo disappunto. Non è ammesso in tempo di guerra che non si eseguiscano gli ordini. Rileva infine che all'Eccellenza Santovito è stata concessa la licenza contro le disposizioni del Comando Supremo.

Per questo motivo ha inflitto gli arresti al generale De Biase. Chiede se dopo questa punizione ritiene di conservarlo come Capo di Stato Maggiore.

Eccellenza Roatta risponde che "pur non buttandolo giù" è opportuno cambiarlo;

- posizione del generale Mercalli. Incidente alla frontiera bulgaro - albanese:
- segnalazioni fatte al Duce circa l'impiego di un panfilo.
 Raccomanda parsimonia nell'impiego del denaro dello Stato.
- Ore 12,30 Telefona all'Eccellenza Ambrosio quanto mi ha detto circa il generale De Biase l'Eccellenza Roatta.
- Ore 12,35 Convoca il generale Gandin, il tenente colonnello Montezemolo ed il tenente colonnello Calzavara argomento:
 - piano operativo dei carburanti. Stabilisce che deve essere tenuta anche una scorta di 20 giorni.
- Ore 12,45 Telefona all'Eccellenza Fougier Argomento:
 - designazione di un ufficiale d'Aeronautica per il Commissariato dei comustibili liquidi.
- Ore 13,00 Riunione sui trasporto (vedi **all. n. 716**).
- Ore 17,15 Riceve il Maresciallo Kesselring argomenti:
 - Maresciallo Kesselring porta saluto del Führer e dice che egli è della stessa opinione per quanto riguarda la situazione politica. È convintissimo della importanza capitale del Mediterraneo e farà tutto quello che potrà fare al riguardo.

In questo momento ha molte forze impegnate ad est e ad ovest, ma promette uno stormo da caccia che potrà agire su Malta. Prima di darlo però bisogna che Stalingrado cada perchè non può interrompere le azioni in corso.

Aggiunge che il Capo di Stato Maggiore Aeronautica Jesaneken è convinto che serve presto e quindi appena possibile lo darà.

In due o tre giorni dopo la caduta di Stalingrado tornerà a parlare al riguardo per provocare l'assegnazione. I gruppi della Sicilia hanno 42 nuovi apparecchi. Attende altri 2-3 gruppi da caccia e poi con la forza che darà anche Fougier spera poter fare attacchi efficaci su Malta.

Attualmente avendo 100 apparecchi più gli 80 di Fougier conta iniziare senz'altro la pressione su Malta.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa il Maresciallo Kesselring che è in corso un convoglio che da Suez dirige verso nord con probabilità che una parte di esso proceda per Malta, tanto più che la via di Gibilterra è molto insidiata da Sardegna e Sicilia.

Nostri mezzi non sono così forti come sulla rotta di Gibilterra. Il Maresciallo Kesselring non concorda perchè giudica molto più efficaci gli *Stukas* che possono intervenire e perchè conta dislocare in Creta degli aerosiluranti.

Il Maresciallo Kesselring comunica poi che ha chiesto rinforzo di trasporti aerei per poter arrivare a 500 tonnellate al giorno. Fa molto assegnamento anche sui sommergibili da trasporto tedeschi e afferma che li ha chiesti ma è cosciente del rischio che presenta il passaggio di essi per Gibilterra. Trattasi di sommergibili da 450-600 tonnellate e fino a 1000 tonnellate. Per quanto concerne la caccia notturna, ha chiesto i 4 Do 217 con strumenti speciali Lichtestein e gli Ju 88 C6 che sono molto armati (4 cannoni e 4 mitragliatrici) molto adatti per la caccia notturna. Ogni gruppo da combattimento avrebbe un gruppo di Messerschmitt 110 più 12 Ju 88 cioè 4 squadriglie solo per la protezione.

Gli apparecchi di disturbo (a bordo di aerei) vengono portati a 6. Ha chiesto anche una batteria a lunga portata per battere Malta ma l'O.K.W. non può concederla perchè i pezzi dopo 120 colpi sono fuori uso.

Il Maresciallo Kesselring informa poi che la situazione carburanti è cattiva perchè Maikop non è ancora efficiente e le due raffinerie costruite in Germania richiedono 2 mesi di tempo per produrre.

Tuttavia cercherà di far avere 500 tonnellate di benzina extra all'Aeronautica italiana.

Il Capo di Stato Maggiore Generale ringrazia e informa che per spedire un'aliquota di carburante in Africa Settentrionale Italiana, occorre spedire un quantitativo di 6 volte tanto di nafta.

Il Maresciallo Kesselring informa poichè circa il potenziamento della ferrovia in Grecia il Führer è della stessa opinione del Duce e che bisogna spostare il traffico verso il Pireo, ma non ha i mezzi per potenziare la ferrovia. Metterebbe a disposizione nostra tutta la sua organizzazione purchè noi dessimo gli operai.

Altro argomento trattato con il Führer dal Maresciallo Kesselring è stato quello dell'aumento della difesa contraerei. Il Führer lascia le batterie ma non può lasciare il personale che gli serve per appoggiare di più la Panzer Armee. Ha molta fiducia nei pezzi da 88/41 perchè arrivano fino a 12.000 metri. Li darà alla Panzer Armee in Africa. Intende poi dare grossi carri armati e forti quantitativi di munizioni. Adesso i mezzi sono tutti avanti a Stalingrado ma la situazione si delinea come favorevole.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che la nostra divi-

sione ha pochi mezzi specie di artiglieria.

Successivamente convoca il generale Gandin il quale su suo ordine presenta uno schizzo della situazione 8ª Armata con particolare riguardo alla fronte "Sforzesca" e Divisione contigua. Mette al corrente il Maresciallo Kesselring della situazione e lo informa dell'azione in corso che ha fatto arretrare un poco la "Ravenna". Informa poi il Maresciallo Kesselring della costituzione del Commissariato per i combustibili formati da Italiani e Tedeschi delle varie Forze Armate. Gli presenta lo schema della costituzione informando che in ogni caso questa costituisce una prova e che se occorrono modifiche le faremo.

Ritornando all'argomento della deficienza dell'armamento accenna all'opportunità di un inserimento di unità tedesche tra

quelle italiane.

Il Maresciallo Kesselring propone di mandare ancora dei semoventi nostri.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che la situazione in Francia potrebbe imporci di inviare dei mezzi e quindi non possiamo spogliare quella fronte.

Per quanto concerne il porto di Tobruch informa il Maresciallo Kesselring del binomio Lombardi-Giartosio.

Conclude rinnovando la proposta di fare il massimo per riprendere al più presto l'azione su Malta. Afferma che è urgente.

Passa poi a fare l'esame delle cause che il Maresciallo Kesselring ha considerato per le perdite recenti di naviglio, con particolare riguardo alla questione dello spegnimento incendi e a questo proposito gli legge quanto ha riferito l'ammiraglio Riccardi con suo promemoria n. 92 del 12 settembre circa lo studio sulle perdite del naviglio e le misure necessarie per migliorare la situazione dei rifornimenti:

.........." su questo punto è bene far presente che l'organizzazione anticendi delle grandi motonavi è sviluppatissima e può dirsi perfetta per gli incendi normali (scafo illeso).

Ma lo spegnimento all'aperto di migliaia di tonnellate di benzina in fiamme è problema assolutamente insolubile.

Il numero delle vittime in questi incendi è elevatissimo e gran-

de il numero degli atti di valore".....

Per quanto concerne la disciplina del personale informa che esso è giudicato con il codice penale militare, ma su denuncia del Ministero delle Comunicazioni che è già intervenuto al riguardo in due o tre casi.

Aggiunge che la facoltà di denuncia, per effetto di legge che sono in corso, sarà trasferita al Ministero della Marina poichè non è soddisfatto della procedura.

Per quanto riguarda le scorte informa il Maresciallo Kesselring che, come risulta dal suo diario personale più volte è venuto sul·l'argomento ed ha anche chiesto a *O.B.S.* in un più stretto contatto con Superaereo del che il Maresciallo Kesselring conviene.

Accenna poi alla necessità di fare risparmio di benzina in Africa Settentrionale Italiana allo scopo di costituire una scorta di 25.000 tonnellate.

Informa che ha già interessato al riguardo il Maresciallo Rommel e le autorità italiane.

Insiste sull'argomento facendo presente che questa scorta è anche destinata a compensare le perdite e che il totale di 25.000 tonnellate da lui fissata potrebbe anche ridursi a 15.000 per effetto delle inevitabili perdite.

Anche su questo il Maresciallo Kesselring concorda.

- Ore 18,45 Riceve l'Ing. Bastianelli e convoca in tenente colonnello Calvazara. Argomento:
 Carburante per l'agricoltura.
- Ore 19,00 Riceve l'ammiraglio Riccardi, Eccellenza Fougier, ammiraglio Sansonetti e Eccellenza Santoro. Argomenti:
 - Suo colloquio con il Maresciallo Kesselring e suo invito fattogli di tenere un contatto più stretto con Superaereo. Informa che il Maresciallo Kesselring conta di ricevere uno stormo da caccia su almeno due gruppi e costa così di riuscire ad avere la superiorità. Informa poi che il Maresciallo Kesselring ha avuto i 4Do 217 e che infine malgrado la penuria ha chiesto e ottenuto la benzina.
 - A questo proposito insiste sui trasporti aerei e afferma "Tema N. 1 Trasporti per l'Africa". Si deve fare avvicendamento di 8000 uomini al mese.

Il consumo di benzina in Africa Settentrionale Italiana è 700 tonnellate al giorno.

Occorre, come ha detto al Maresciallo Kesselring fare economia in modo da poter creare una scorta tenendo ben presente che la cosa urge e che un attacco nemico può essere vicino.

Raccomanda impiego di cisterne veloci e chiede di portare 20.000 tonnellate nel più breve termine.

 Eccellenza Fougier obietta che per Malta i rinforzi del Maresciallo Kesselring non sono sufficienti. La sola caccia non basta.

- Convoglio nemico di Alessandria. Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che il Maresciallo Kesselring conta di poter fare molto con gli Stukas spostando anche forze a Creta.
- Ammiraglio Riccardi informa che il convoglio nemico avrà una fortissima scorta di flottiglia minuta con armi contraerei, molta caccia, tanto più che ha due navi trasformate in portaerei. Nostra reazione può essere fatta con sottomarini e Mas, ma occorre avvistamento da parte delle ricognizioni. Conta di fare anche una sfrecciata da incrociatori con una corazzata.
- Eccellenza Fougier informa che i suoi provvedimenti sono quelli che si prendono per un convoglio nemico da levante ma non può spogliare la Sardegna. Azioni con gli aerei di Rodi, della Grecia e della 5ª Armata.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda. Bisogna sempre tener presente la provenienza di Gibilterra e propone di creare uno sbarramento di mine avvertendo la parte francese. Trattasi però di un particolare politico che dobbiamo studiare sentendo anche la parte politica tedesca.

Ammiraglio Riccardi concorda. È un problema diplomatico.

Ore 19.30 Telefona il Duce chiedendo novità.

Risponde: "Novità importanti sul fronte meridionale nessuna. Sul fronte orientale un attacco sul fronte della "Ravenna" ha dato luogo a qualche oscillazione della linea che è però stata ristabilita.

Quella persona che è stata al nord (allude al Maresciallo Kesselring) è tornata nel pomeriggio tardi. Porta i saluti delle alte persone. Vi è completa adesione su tutte le vostre opinioni circa la situazione militare.

Hanno promessi i rinforzi per nota azione, che verranno prestissimo, ma la mia impressione è che non siano ancora sufficienti. A questo riguardo il Maresciallo Kesselring domani parlerà con il suo omologo e poi verranno da me a presentarmi le conclusioni. Per quanto concerne i mezzi di ricerca e di disturbo assicura che vengono dati. Informa inoltre che nei colloqui ha insistito per quelle 5000 tonnellate e conta che saranno confermate anche per mesi avvenire.

Ha detto altre cose di carattere occasionale che faranno oggetto di verbalino che Vi porterò lunedì. Quando lo volete vedere? Va a Taormina e poi in Africa.

Sta bene. Domani alle 11.00.

Ore 20,00 Telefona al maggiore Millo incaricandolo di informare il Maresciallo Kesselring che è atteso dal Duce per domani alle 11 e che il Capo di Stato Maggiore Generale lo accompagnerà.

Ore 20,10 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

A Superalba circa difesa costiera di Durazzo (vedi all. n. 698).

A generale Mancinelli per Maresciallo Rommel circa interro-

- gatorio prigionieri (vedi all. n. 711).
- A Delease circa economia carburanti (vedi all. n. 701)
- A Ministero Guerra circa sostituzione generale Manca (vedi all. n. 710)
- A Superesercito circa approvazione proposte (vedi all. n. 695).
- A Ministero Guerra circa campo concentramento di Arbe (vedi all. n. 717).
- A Maresciallo Rommel circa economia carburanti (vedi all. n. 702).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

Il Duce emana il decreto per la nomina del generale di Brigata della riserva Capelli Giuseppe, con decorrenza dal 16 settembre, Presidente del Tribunale Militare di Guerra della 4ª Armata (all. n. 718).

VIII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 719 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 255 (all. n. 720);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 901 (all. n. 721bis);
 - la situazione settimanale n. 37 (all. n. 655);
- b) Stato Maggiore Regia Marina tratta la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alla data del 12 settembre (all. n. 721 bis).

IX - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - comunica (foglio 11705 all. n. 722) circa colloquio avuto con l'Ammiraglio Duplat, l'8 settembre u.s. relativo alle trasmissioni della radio di Bari sulle sue conversazioni in arabo;
 - informa (telegramma 44295 all. n. 723) circa situazione in Madagascar;
 - comunica (telegramma 44250 all. n. 724) circa unità navali da guerra francesi che nei giorni dal 12 al 21 settembre saranno in zona Tolone per esercitazioni parziali.
- X) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 838 (all. n. 725).
- XI) Condizioni meteorologiche (all. n. 726).

13 DOMENICA I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 727-728-729-730-731):

- A Motta S. Anastasia (Catania), incendiatosi (23,20 del 13) deposito munizioni tedesco che sta ancora esplodendo; in corso ricerche eventuali sabotatori. (vedi all. n. 7 bis)
- Durante atterraggio apparecchio che aveva partecipato ad incursione su Micabba (notte sul 14), velivolo nemico ha lanciato spezzoni su campo Castelvetrano e mitragliato faro Luria; non segnalate vittime nè danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 732):

- In operazioni rastrellamento (Slovenia nord-orientale zona Lubiana ed ovest detta città) inflitti 3 morti, 17 catturati, 15 costituitisi.
- Riattata interruzione ferroviaria a sud-ovest Lubiana.
- In zona sud-est M. Risnjak rastrellato armi, munizioni a materiale vario.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 732):

- A nord-est Delnice ribelli incendiato centrale elettrica affidata a sorveglianza croata; mancano notizie distaccamento protezione (13 croati).
- Nei dintorni di Brinje (sud Ogulin), nostri reparti fugato partigiani uccidendone 12.
- Attacco notturno partigiani a stazione Javornik (nord-est Vrhovine) e casello viciniore; mancano 10 militari di guardia a detto casello.
 Comando Corpo d'Armata disposto invio 1 battaglione a Vrhovine ed 1 a Lic Jesenice per rinforzare protezione ferrovia.
- In zona Krs-Moljan (nord Gospic), ove popolazione appoggia attacchi partigiani a ferrovia, iniziate operazioni rastrellamento e rappresaglia con 2 battaglioni; inflitte perdite notevoli da accertare, subendo 11 morti (2 ufficiali) e 32 feriti (2 ufficiali); azione in corso.
- Presso Gracac (sud-est Gospic) reparti anticomunisti respinto attacchi notturni partigiani.
- In operazioni rastrellamento zona sud-est Sinj dispersi partigiani uccidendone 5.
- Riattivato traffico regolare ferrovia Mostar-Sarajevo.
- Nostri aerei spezzonato elementi nemici in trincee a sud e sudovest Livorno.

4) SCACCHIERE EGEO (all. nn. 733-734):

Su campi aviazione Gadurra e Maritza (Rodi) verificatasi distruzione
 13 nostri velivoli; operazione è stata compiuta da persone già in posto; fermate qualche decina di persone sospette.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. n. 735):
 - Sono in agguato o in navigazione n. 2 in Atlantico e n. 6 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12 del 12 alle ore 12 del 13, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 39 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate - Per la loro scorta sono state impiegate n. 9 siluranti e n. 7 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 736-737-738)
 - notte sul 13, effettuato bombardamento dell'aeroporto di Micabba;
 - normale attività esplorativa sul Mediterraneo.
 - Intensa attività dell'Aviazione a protezione del nostro traffico sul Mediterraneo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata italo-tedesca in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 739-740-741-742-743-744-745-746-747):

- Notte sul 14, durante violenta incursione nemica su Tobruch (nella quale 4 velivoli avversari sono stati abbattuti dalla difesa contraerei sono sbarcati ad Umm Esc Sciausc (6 km sud-est detta località) reparti nemici imprecisati cui sono stati contrapposti reparti battaglione "S. Marco" e germanici;
- Giorno 13, due velivoli nemici abbattuti da cacciatori tedeschi.
- 13 sera, aerei nemici bombardato Bengasi: non segnalati danni.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8^a Armata segnala: (all. nn. 748-749):

- Respinti tentativi nemici passare Don nei settori Divisione "Ravenna" (II Corpo d'Armata) e "Torino" (XXIX Corpo d'Armata).
- Nostri gruppi assalto passato Don in diverse località (ala sinistra II Corpo d'Armata) effettuando colpi di mano; paese Nikolajewka è stato occupato e quasi completamente distrutto; respinto contrattacco riserva nemica autotrasportata. Distrutti natanti e postazioni nemiche; inflitti 25 morti e catturati 40 prigionieri.
- Nelle note azioni ansa Werch Mamon (giorno 11 e 12) inflitti 1500 morti accertati nel settore "Ravenna"; altre gravi perdite non ancora accertate nel settore "Cosseria"; catturati 100 progionieri. Subito: 106 morti (10 ufficiali), 442 feriti (28 ufficiali) e 81 dispersi (2 ufficiali).
- nel settore XXXV Corpo d'Armata presentatisi 31 disertori.
- Aerei nemici hanno effettutato incursioni su centro logistico a sudovest Kamenskaya, su località sede comando Armata e su località del settore XXXV Corpo d'Armata, senza causare danni; sono state inoltre mitragliate nostre posizioni settore II Corpo d'Armata.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regia Esercito:
 - comunica (foglio 41372 all. n. 750) in riferimento al foglio 50812 del 1° settembre (vedi all. n. 41) circa segnalazioni fra truppe e velivoli destinati all'intervento tattico nella battaglia terrestre;
 - comunica (foglio 234552 all. n. 751) circa situazione approntamento e spedizione armamento per il Sahara libico;
 - invia (all. n. 751 bis) la situazione particolareggiata della 4ª
 Armata al 13 settembre 1942
- 2) Ministero Guerra Gabinetto comunica (foglio 149582/31/1/22 all. n. 752) in riferimento al foglio 11740 del 4 settembre (vedi all. n. 212) circa distintivo per la Divisione autotrasportabile "La Spezia".
- 3) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - (telegramma 3/17310 all. n. 753) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 12 e 13 settembre.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Grecia segnala:
 - (telegramma 036193/OM all. n. 754) aviotrasporti effettuati il giorno 13 settembre per l'Africa Settentrionale Italiana
- 5) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - informa (telegramma 5991 all. 755), a seguito telegramma 5987 del 12 settembre (vedi all. n. 688) che aereo tedesco era proveniente da Atene e diretto a Brindisi. Aveva a bordo 4 persone equipaggio e 16 feriti. Ricuperati finora 3 feriti e 4 cadaveri.
- 6) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:
 - comunica (telegramma 18649 all. n. 756) a seguito telegramma 18503 dell'11 settembre (vedi all. n. 650) circa battaglioni ustascia per protezione linee ferroviarie.
 - trasmette (telegramma 4364 all. n. 690) notizie varie.
- Comando 8^a Armata chiede (telegramma 05/1643 all. n. 757) urgente invio 20° raggruppamento sciatori.
- 8) Regia Missione Militare Italiana in Croazia segnala (telegramma 4384 all. n. 758) situazione alle ore 9 del 13 settembre.
- Comando Delease comunica (foglio 8D/37 all. n. 759) circa colloquio tra Maresciallo Rommel e generale Barbasetti.
- Comando Superiore Forze Armate Libia comunica (foglio 01/17036 all. n. 760) circa difesa Sahara libico.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 408/G all. n. 761) situazione a tutto il 13 settembre al fronte russo-tedesco (v. schizzo all. n. 762).
 - informa (foglio 282/G all. n. 763) circa truppe germaniche dislo-

cate nella Francia occupata in rif. al telegramma 11086 del 21 luglio v.s. (vedi **all. n. 1323**).

- 2) Generale Germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate italiane comunica (foglio 0282/42 - all. n. 764) in riferimento al foglio 23333 del 4 settembre (vedi all. n. 217) circa impianti della Società Italiana "Ugar" in Turbe (Bosnia).
- 3) Si informa (telegramma 61162 **all. n. 765**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

- comunica (foglio 2831 all. n. 766) al Sottosegretariato di Stato per le Fabbricazioni di Guerra e agli Stati Maggiori dipendenti in riferimento al foglio 61762 del 3 settembre u.s. (vedi allegato al foglio) circa personale della F.I.A.T. della classe 1923 adibito per lavorazioni interessanti la Regia Marina;
- ordina (telegramma 32423 all. n. 767) al Comando Delease che non devono essere caricati progionieri su motonavi;
- ordina (telegramma 32424 all. n. 768) allo Stato Maggiore di collegamento con A.I.T. di comunicare al Maresciallo Rommel che Duce ha approvato formazione divisioni miste italiani e germanici di cui al bollettino del 12 settembre (vedi all. n. 838);
- informa (telegramma 32425 all. n. 769) il Comando Superiore Forze Armate Libia circa aviotrasporto armi per Sahara libico e invio benzina.
 Ordina pertanto inizio predisposizioni logistiche campi aeronautici del Fezzan di cui al telegramma 32237 del 1° settembre (vedi all. n. 40);
- invia (telegramma 32426 all. n. 770) il nulla osta per la concessione della licenza al generale Navarrini di cui al telegramma 0016/U/228 del 13 settembre (vedi allegato al telegramma);
- 2) Si trasmette (foglio 2837 all. n. 771) al Sottosegretariato di Stato per le Fabbricazioni di Guerra e ai tre Stati Maggiori dipendenti copia della lettera del Silurificio "Moto Fides" di Livorno e delle precisazioni inviate in risposta dal Comando Supremo circa maestranze per l'incremento della produzione dei silurifici.
 - Si prende atto (foglio 11864 all. n. 772) di quanto comunicato con foglio 43615 del 2 settembre (vedi all. n. 348) dalla Commissione Italiana Armistizio con la Francia.
 - Si comunica (telegramma 23532 all. n. 773) al Ministero Affari Esteri in riferimento al telegramma 8/14996 del 7 settembre (vedi all. n. 624) circa la proibizione di pesca nella penisola di Peljesac (Sabbioncello).
 - Si comunica (telegramma 23535 all. n. 774) alla Regia Missione Militare italiana in Croazia in riferimento al telegramma 4237 del 5 settemùbre (vedi all. n. 274) che non è possibile devolvere armi per l'ar-

mamento di battaglioni ustascia da impiegare in zona non soggetta alla nostra giurisdizione.

 Si trasmette (foglio 32412 - all. n. 775) al Comando Delease copia del foglio 0271/42 dell'Ufficio del generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate italiane circa la 205^a compagnia germanica ferrovieri d'esercizio prevista per l'Africa Settentrionale.

 Si ordina (telegramma 32420 - all. n. 777) alla Direzione Superiore Trasporti l'aviotrasporto da Tatoi a Tobruch del personale di una compa-

gnia da 20 della Divisione "Pistoia".

V - RISPOSTE ED ASSICURAZIONI DEGLI ENTI E COMANDI

1) Comando Delease:

- comunica (telegramma 1709 all. n. 778) in riferimento al telegramma 32361 del 10 settembre (vedi all. n. 564) numero avvicendamenti primi 12 giorni settembre;
- comunica (telegramma 1672/SV all. n. 779) in riferimento al telegramma 32369 dell'11 settembre (vedo all. n. 330) circa cessione autocarrette a Comando Superiore Forze Armate Libia;
- comunica (telegramma 1566 all. n. 730) in riferimento al telegramma 32312 del 7 settembre (vedi all. n. 414) dati di forza richiesti.

2) Comando Superiore Forze Armate Libia:

comunica (telegramma 974/Sg - all. n. 781) in riferimento al telegramma 32369 dell'11 settembre (vedi all. n. 630) che autocarrette e autocarri L31 possono fare limitata e poco economica prestazione in talune zone gebeliche. Tale tipo di automezzo è inadatto per servizio in Tripolitania e per soprassedere o contenere in limiti ristrettissimi passaggi di tali automezzi da fronte egiziana a Tripolitania;

 comunica (telegramma 016/M/19191 – all. n. 782) in riferimento al telegramma 32388 dell'11 settembre (vedi all. n.632) circa sostituzio-

ne generale Manca.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 - Parte in aereo dall'aeroporto di Centocelle nord alla volta di Forlì, assieme al Maresciallo Kesselring.

Ore 10,00 - Arriva a Forlì.

Ore 10,05 – Prosegue in automezzo alla volta della Rocca delle Caminate.

Durante il trasferimento visista il cimitero le tombe dei genitori
del Duce e di Bruno Mussolini.

Ore 11,00 - Conferisce con il Duce assieme al Maresciallo Kesselring.

Ore 12,00 - Colazione presso il Duce.

Ore 13,00 - Parte in automezzo dalla Rocca delle Caminate.

Sosta a Predappio e visita la casa nativa del Duce.

Sosta poi nei pressi della fabbrica "Caproni", e poichè questa è chiusa, trattandosi di giorno festivo, si limita a visitare la pista che il Maresciallo Kesselring giudica molto interessante.

Ore 13,05 -

In assenza del Capo di Stato Maggiore Generale, presso il Comando Supremo l'Ammiraglio Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Sansonetti comunica che l'"Ankara" sarà pronto il 15 (per il viaggio di ritorno).

Il convoglio "Gualdi" sarà pronto per il 23 ma fino al 25 non vi saranno le scorte.

"Fougier", "Dora", "Nerucci", "Pontinia" e "Barletta" sono pronti in Egeo.

"Nerucci", "Pontinia" con carburante e "Dora" con munizioni possono partire anche subito ma con solo due torpediniere. Bisogna quindi rinunciare ad uno di essi.

Data l'urgenza si decide di mandarle tutte e tre.

Il "Barletta" partirà con l'"Orsa" per Tobruch e arriverà il 16. L'"Orsa" scorterà poi l"Ankara" nel viaggio di ritorno.

Per la cisterna richiesta dal generale Wenninger in modo che arrivi a Tobruch il 20 - 21 si sfrutterà una delle due navi in arrivo a Brindisi oppure il "Giorgio".

Ma quest'ultimo ha avarie che non si sa se potranno essere eliminate.

Occorre portare 4300 tonnellate di carburante vario e quindi il generale Di Raimondo propone di aggiungere 1700 tonnellate di benzina esercito per il carico completo del "Proserpina".

Ammiraglio Sansonetti informa che potrebbe partire il 18.

Poi partirà il "Giorgio". Chiede però alla parte germanica di definire il carico.

Si fa riserva di studio.

Ammiraglio Sansonetti parla poi dell'itinerario del 'Ruhr" che dovrebbe partire da Palermo alle 17 del giorno X

Punterebbe su Capo Bon. Sarebbe a Kuriat alle 18 del giorno dopo. Farebbe di notte la zona dove non si può dare la scorta aerea.

Arriverebbe a Tripoli alle 18 del giorno X+2.

Ma bisogna aspettare che il "Micca" porti prima la benzina a Tripoli.

Oppure si può farlo partire alle 17 per Messina con 3 torpediniere. Poi arriverebbe a Crotone con forte scorta aerea.

Arriverebbe a Capo Doukaton alle 10 dell'X+2 e poi o per Canale di Corinto (nel qual caso arriverebbe a Bengasi alle 8 dell'X+5) o per Argostoli e allora arriverebbe un girono prima. L'Ammiraglio Weichold propone di invertirlo su traffico fran-

cese senza scorta.

Si decide per la rotta di ponente senza scorta (come ha proposto ammiraglio Weichold).

Si predispone però caccia pronta in caso di allarmi e rimorchiatore per salvataggio.

Ore 14,00 - Arriva all'aeroporto di Forlì e riparte in aereo alla volta di Roma.

Ore 15,05 - Atterra all'aeroporto di Centocelle nord.

Ore 18,15 – Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomento:
Impiego delle motonavi. Dato che il trasporto dei progionieri
richiede poi disinfestazione e quindi perdita di tempo, dispone
non siano più impiegate a tael scopo.

Ore 18,30 – Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

"Le novità non sono di grande importanza. Abbiamo avuto un allarme in Sicilia. Risulta che nella notte di ieri due aerei sono arrivati su Castelvetrano probabilmente inseguendo aerei nostri e si sono trattenuti un paio d'ore. Non vi è stato contrasto. Si segnala un'incursione a Tobruch con speciali razzi a grappoli di nuovo tipo.

Vi è stato qualche danno sul paese.

È stato segnalato un fatto antipatico nella zona di Zara.

Lo sapete? Ora viene quì Roatta. Si parla di fermento nelle truppe e di insofferenza agli ordini.

Una notizia che ritengo opportuno segnalarVi è la presenza si sommergibili nemici nel golfo di Genova. Sono stati segnalati al largo di Portofino ed io penso che tendono a richiamare le scorte nostre che servono per l'Africa Settentrionale, oppure sabotaggio.

Si accenna anche a predisposizioni per azione navale ma questa dovrebbe venire da Gibilterra e quindi per ora nulla di preoccupante.

Novità Russia. Nemico rigettato ovunque oltre il Don.

Si segnala contegno della "Ravenna" e "Cosseria". Per quanto concerne la Divisione "Sforzesca" non è giunta ancora la relazione che ho chiesto.

Ho notizia che il "Rondine" ha avuto arresto per avarie.

Tuttavia prosegue per il Canale di Corinto e poi si dirige per Suda. Porta un carico di 5000 tonnellate di cui 1000 circa per noi...

Il Maresciallo Kesselring era ultrasoddisfatto.

Riconoscente ed anche entusiasta. Non è stato possibile vedere la fabbrica perchè giorno festivo ma abbiamo visto la pista che il Maresciallo ha giudicato molto interessante.

Infatti egli aveva chiesto: ma la fabbrica non ha un aeroporto vicino?

Siamo stati poi al municipio. Abbiamo avuto opuscoli interessanti.

Il Maresciallo Kesselring è subito ripartito per Taormina.

Troverete Duce un mio appunto circa l'Albergo Minerva.

Trattasi di sistemare l'Ufficio combustibili liquidi che alle Corporazioni aveva ben 120 persone. Occorre spazio anche se ridurrà il personale. Avevamo già in corso la requisizione di uno stabile dell'Unione Commercianti, ma è venuto quì il Consigliere Nazionale Borra e mi ha spiegato che ne deriva danno. Quindi la sola rapida soluzione è quella dell'Albergo Minerva. Ma non ho agito perchè ricordo che una volta avete detto: "Non più, lasciateli stare gli alberghi".

Sì Duce, ma è vicino a noi e va benissimo.

Ecclesiastici? Mi è vicino e si presta. Grazie dell'autorizzazione.

Ore 18,45 - Riceve l'Eccellenza generale Roatta. Argomenti:

- Intercettazione relativa a Mostar. A questo riguardo Eccellenza Roatta dice che non è che gli operai siano fuggiti, ma il reclutamento fuori zona riesce difficile anche ai Tedeschi.
- Zara. Il Capo di Stato Maggiore Generale accenna ad un telegramma di Supersloda per una bomba che sarebbe stata messa in seguito ad un ordine che regola frequenza dei locali da parte dei militari.

Eccellenza Roatta risponde che ha convocato Dalmazzo, Spigo e Santovito per domani e prenderà tutte le informazioni del caso.

Dice che ha riflettuto sul fatto della piazza di Fiume -Susak e che forse c'è equivoco.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che la cosa è fatta da molti giorni ed il Comando Supremo l'ha saputo per caso.

- Ore 18,55 Riceve il Commendatore Antonio Piccin, osservatore economico per la Russia del Ministero per gli Scambi e per le Valute, ed il Dott. Ing. C.E. Schmidt di Friedberg, Incaricato speciale degli affari economici presso la Regia Ambasciata d'Italia a Berlino. Argomenti:
 - Mano d'opera. Afferma che pur avendo 3.000.000 di uomini alle armi invece di 5.000.000 come nella scorsa guerra, con una popolazione maggiore ci si trova in difficoltà.
 Informa che si ricorrerà alle navi di cemento ma anche queste

Informa che si ricorrerà alle navi di cemento ma anche queste richiedono mano d'opera. Anche la materia prima è deficiente perchè oltre al ferro per armare occorre il cemento che è in funzione del carbone.

tunzione del carbone.

Ore 19,00 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- A Superlibia circa invio complementari e carburanti (vedi all. n. 769).
- A Superaereo circa necessità mantenere inalterato ritmo aviotraporti (all. n. 783).
- A Maresciallo Rommel circa formazioni miste italo-tedesche (vedi all. n. 768).
- A Delease circa illecito impiego motonavi per trasporto progionieri (vedi all. n. 767).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 784 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 256 (all. n. 785);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 902 (all. n. 786);
 - informazioni circa la riorganizzazione agricola, industriale ed economica dei territori ucraini occupati (all. n. 786 bis).
- Stato Maggiore Regia Marina invia la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del 13 settembre 1942 (all. n. 787).

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - segnala (telegramma 44322 all. n. 788) circa viaggio Marsiglia Atene con scalo a Centocelle nord e Brindisi del velivolo francese Dewoitine 338 F A.O.Z.A. per il giorno 15 settembre.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 839 (all. n. 789).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 790).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



14 LUNEDÌ I – NOV**I**TÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 791-792-793):

 14 pomeriggio, contro il pontile di Buggerru (costa occidentale Sardegna, nord-ovest Iglesias), è stato lanciato un siluro, il cui scoppio ha causato 2 morti e 3 feriti civili.

Velivoli nemici hanno sorvolato Lampedusa (notte sul 14)
 Palermo (mattinata 14) e Gela (notte sul 15).

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 794):

 In operazioni rastrellamento inflitti 16 morti. Presentatisi 13 partigiani disertori.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 794):

- Azione di rastrellamento, effettuata da reparti Divisione "Re" in zona Krs - Poljana (nord Gospic), conclusasi con fuga partigiani. Inflitti 42 morti ed incendiate, per rappresaglia, 40 abitazioni. Subiti complessivamente 26 morti (4 ufficiali) e 51 feriti (2 ufficiali).
- Altri reparti stessa Divisione hanno respinto attacco partigiani, infliggendo 5 morti. Subìto 1 morto e 3 feriti.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 795):

 Armi e munizioni rastrellate nella settimana: fucili mitragliatori 1, fucili guerra 281, fucili caccia 727, pistole 214, cartucce 1900, esplosivo kg. 18.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 796):

 Mattinata 14, a circa 60 miglia ovest Haifa, nostro velivolo da rivognizione marittima ha abbattuto 1 Beaufighter.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 797-798-799):

Notte sul 13, a circa 150 miglia sud-ovest Monrovia (Liberia), sommergibile alleato ha affondato il piroscafo inglese "Laconia" (20.000 tonnellate), che aveva a bordo 1500 progionieri italiani.
 Sommergibile ha ricuperato 200 progionieri.

Per cooperare operazioni salvataggio dirigono verso la zona 1 sommergibile italiano e 3 tedeschi ed 1 incrociatore e 2 avvisi francesi partiti da Dakar.

- Cisterna "Millelire" giunta a rimorchio Navarino ore 11 del 14.
- 14 sera, velivoli nemici (6) hanno bombardato Suda, senza causare danni.
- Sono in navigazione o in agguato n. 15 sommergibili in Mediterraneo e n. 2 in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 13 alle ore 12 del 14, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate - Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 6 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 800-801-802):
 - notte sul 15, nostri velivoli (4) hanno bombardato Micabba.
 - normale attività esplorativa sul Mediterraneo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata italo-tedesca in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 803-804-805-806-807-808-809-810-811-812-813-814-815-816-817-818-819-820-821-822-822 bis):

- Fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- Giorno 13, nostra caccia ha abbattuto 1 velivolo nemico.
- Cirenaica:
- Ore 21 del 13 è stato iniziato un violento e prolungato attacco aereo contro la base di Tobruch dopo il quale unità da guerra e unità mercantili in numero imprecisato hanno aperto il fuoco contro il porto e le opere costiere.

Contemporaneamente sbarcavano a Levante (a Umm Esc Sciausc - 6 km a sud-est di Tobruch) e a ponente (presso forte "Perrone") della rada reparti armati nemici e venivano lanciati nuclei paracadutisti.

Mezzi navali che tentavano di penentrare nella rada venivano contenuti e contrattaccati da reparti del battaglione "S. Marco" e dell'Esercito germanico.

Le forze navali nemiche sono state efficacemente contrabbattute dalle nostre batterie costiere e alle ore 7 del 14 si allontanavano definitivamente.

- Ore 9 del 14 la nostra situazione era completamente ristabilita; inflitti 32 morti accertati a terra e numerosi altri sulle unità navali; fatti 110 prigionieri;
- perdite navali subite dal nemico: 3 cacciatorpediniere e 7 motosiluranti affondati; 1 grosso cacciatorppediniere e 2 motosiluranti probabilmente affondati; raccolti e catturati 466 naufraghi, (34 ufficiali, 1 giornalista americano);
- intenso bombardamento aeronavale su Tobruch ha causato lievi danni all'opera morta del piroscafo "Sibilla"; nostre perdite: 54 morti e 29 feriti tra il personale della Regia Marina e battaglione "S. Marco", 16 morti (1 tedesco) e circa 50 feriti (7 tedeschi) tra reparti terrestri.

- Notte sul 14, alcune camionette nemiche (già avvistate nel tardo pomeriggio del 13 in zona Gerdes El Abd - sud Barce) hanno attaccato Barce e particolarmente l'aeroporto, causando 2 morti, 6 feriti e 16 velivoli distrutti e danneggiati. Inflitti 2 morti, 5 prigionieri, 3 camionette distrutte e 2 catturate.
 - Stessa notte, altre camionette nemiche hanno:
- tentato di penetrare in Bengasi da sud: inflitte perdite (2 camionette incendiate; 2 camionette ed 1 autocarro catturati; alcuni prigionieri), senza subirne;
- compiuta incursione in zona Regina (est Bengasi), catturando 1 milite stradale e 2 genieri r.t.
 - Giornata 14, nostri velivoli hanno mitragliato camionette nemiche in ripiegamento nel sud bengasino, incendiandone alcune.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala: (all. nn. 823-824):

- Respinte pattuglie nemiche riuscite passare il Don: inflitti alcuni morti, fatti 15 progionieri e distrutti 5 natanti. Presentatisi 31 disertori.
- Presso Kasanskaja (settore 62ª D. germanica), nostra pattuglia ha distrutto 3 postazioni nemiche, rientrando senza perdite.
- Notte sul 14, aerei nemici hanno bombardato Kamenskaya ed il centro logistico di Likhoi (90 km sud Millerovo), causando gravi danni ad abitazioni e vittime tra la popolazione civile.
- Osservazione aerea ha rilevato sulla strada Kalatsch Bytschek circa 500 automezzi (fra cui numerosi carri armati), in movimento verso sud.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

- segnala (telegramma 3/17341 **all. n. 825**) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 13 e 14 settembre.
- 2) Comando Superiore Forze Armate Grecia segnala:
 - (telegramma 036213/OM all. n. 826) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale Italiana il giorno 14 settembre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Egeo:
 - segnala (telegramma 5242 all. n. 827) deficienza benzina e chiede invio urgente di 250 t. benzina.

4) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:

- comunica (telegramma 4382 all. n. 828) circa incursione su Zagabria di cui al telegramma 4325 del 10 settembre (vedi allegato al telegramma).
- comunica (telegramma 4390 **all. n. 829**) situazione alle ore 9 del giorno 14 settembre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Il Servizio Informazioni Militari trasmette la situazione grafica delle truppe germaniche alla sera del 14 settembre al fronte russo-tedesco (all. n. 830).
- 2) Si informa il generale von Rintelen (telegramma 61169 **all. 831**) sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (telegramma 23547- all. n. 832) allo Stato Maggiore Regio Esercito a seguito del telegramma 23111 del 22 agosto (vedi all. n. 1218) che per avvicendamento personale del C.S.I.R. che abbia già trascorso un anno in Russia ritiene conveniente l'adozione della soluzione accennata dallo Stato Maggiore Regio Esercito di cui al foglio 01099/P/11/2 del 3 settembre (vedi all. n. 379);
 - comunica (telegramma23548 all. n. 833) allo Stato Maggiore Regio Esercito e al Comando 8ª Armata in riferimento ai fogli 05/1520 del 30 agosto (vedi all. n. 489) e 05/1581 del 31 agosto (vedi all. n. 390) circa invio complementi per ripianamento perdite 8ª Armata;
 - comunica (telegramma 32429 all. n. 834) al Comando Superiore Forze Armate Libia circa passaggio autocarrette alla Tripolitania dalla fronte egiziana:
 - chiede (telegramma 32431 all. n. 835) al Comando Delease notizie su situazione zone sbarco nord-ovest e sud-est Tobruch nonchè su reparti che hanno contrattaccato;
 - informa (telegramma 32432 all. n. 836) Comando Delease che Duce desidera sapere se notizia avvicendamenti in corso è nota alle truppe in linea;
 - conferma (telegramma 32436 all. n. 837) al Comando Superiore Forze Armate Libia in riferimento al telegramma 016/M/19191 del 13 settembre (vedi all. n. 782) rientro in Italia generale Manca;
 - ordina (telegramma 32437 all. n. 838) al Comando Delease e al Comando Superiore Forze Armate Libia a parziale variante della circolare 31900 del 12 agosto (vedi all. n. 605) e del foglio 295 del 27 agosto (vedi allegato al telegramma) che:
 - 1°) settore Tobruch passa integralmente dipendenze Delease;
 - 2°) difesa rimanenti portio Cirenaica è affidata Superlibia;
 - 3°) organizzazione logistica sbarchi e movimento nei porti Cirenaica rimane dipendenza Delease;
 - comunica (telegramma 32438 all. n. 839) al Comando Delease circa passaggio sue dipendenze del settore di Tobruch.
- Si sollecita (telegramma 23546 all. n. 840) al Comando Superiore Forze Armate Grecia dati richiesti con telegramma 22847 del 5 agosto (vedi all. 275).

Si chiede (telegramma 32430 - all. n. 841) al Comando Delease in riferimento al telegramma 1709 del 12 settembre (vedi allegato al telegramma) di precisare durata periodo contumaciale, modalità sua attuazione e autorità che lo hanno disposto.

Si ordina (telegramma 32433 - all. n. 842) allo Stato Maggiore Regio Esercito che in riferimento al foglio 95185 del 10 settembre (vedi all. n. 608) 10 delle 20 camionette desertiche già assegnate al noto reggi-

mento vengano destinate al Sahara libico.

- Si comunica (telegramma 32435 - all. n. 843) al Comando Superiore Forze Armate Libia a seguito e conferma telegramma 32425 del 13 settembre (vedi all. n. 769) che giorno 15 avrà inizio aviotrasporto da Castelvetrano di tutte le armi richieste per il potenziamento del Sahara libico.

V – ASSICURAZIONI E RISPOSTE

1) Stato Maggiore Regio Aeronautica:

- comunica (telegramma 4/21323 - all. n. 844) in risposta al telegramma 7359 del 13 settembre (vedi allegato al telegramma) circa aviotrasporti per l'Africa Settentrionale Italiana.

2) Stato Maggiore di collegamento con l'A.I.T. in Africa Settentrionale

Italiana

- comunica (telegramma 4252 - all. n. 845) in riferimento al telegramma 32424 dell'13 settembre (vedi all. n. 768) circa sistema frammischiamento unità italotedesche di cui ai fogli n. 4211 e 4240 (allegato al telegramma).

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Telefona all'ufficio del generale Di Raimondo chiedendo spie-Ore 8,30 gazioni circa notizia sospensione militari in Africa Settentrionale Italiana via Grecia.
- Convoca il generale Gandin. Argomenti: Ore 8,45
 - Avvicendamento dei combattenti di prima linea in Africa Settentrionale Italiana. Raccomanda che le operazioni di avvicendamento siano accelerate al massimo.
 - Confronto dei testi italiano e tedesco relativi al Comitato tecnico per le scorte.

Telefona l'ammiraglio Riccardi. Argomenti: Ore 9,00

Tentativi di sbarco nemico nella baia a sud di Tobruch. Fallimento dell'azione. Ammiraglio Riccardi informa che due navi da guerra nemiche sono in fiamme.

Conclusione: si trattava di un colpo di mano sul porto che si è

tradotto in una seconda Dieppe.

Il Capo di Stato Maggiore Generale si compiace per il brillante contegno del reggimento "S. Marco"

- Raccomanda invio urgente del "Fassio" con benzina.
- Prega comunicargli i dati sull'entità della nostra difesa antinave a Tobruch e l'ammiraglio Riccardi risponde con i dati relativi (vedi all. n. 845 bis).
- Ore 9,15 Dispone per la spedizione telegramma a Eccellenza Barbasetti rilevando il ritardo con il quale ha riferito sul tentativo nemico (vedi **all. n. 846**).
- Ore 9,30 Riceve l'Eccellenza Favagrossa, Eccellenza Ago, Eccellenza Ambrosio e generale Rossi. Argomenti:
 - Tentativo di sbarco nemico a sud di Tobruch.
 - Autorizzazione del Duce a requisire l'Albergo Minerva.
 - Consumo dell'alluminio per l'Aeronautica (900 tonnellate)
 Rilievo del Duce circa il consumo di 3 tonnellate di alluminio per ogni aereo e spiegazioni del Capo di Stato Maggiore Generale relative al consumo per munizioni, al calo ed allo sfrido.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa i presenti che le ditte utilizzano parte degli sfridi per seconda fusione e il rimanente lo danno all'Endirot.

Informa che la Germania, il Giappone e l'America hanno deficienza di alluminio. Aggiunge che il Giappone da 6 mesi non dà gomma alla Germania tanto che questa si è rivolta all'Indocina. Il Giappone ha chiesto in cambio di gomma alla Germania 10.000 tonnellate di alluminio di cui 4000 le deve dare l'Italia.

Eccellenza Ago afferma che con l'aumento dell'energia elettrica si potrebbe attenuare la deficienza.

Lo stabilimento di Bussolengo potrebbe dare 400.000.000 kw. Eccellenza Favagrossa informa che occorrono 25.000 kw per tonnellata. Quindi sarebbero 1500 tonnellate di alluminio, da concentrare sulla produzione di aerei e di spolette.

- Programma minimo. Generale Rossi espone i dati relativi.
 Non si riducono i consumi previsti. Per il genio si è ridotto il consumo del filo spinato e di mezzi di collegamento.
- Prospetta poi lo specchio delle materie prime da cui risultano 90.000 tonnellate di prodotti siderurgici per 16 mesi. Si dovrebbero cioè dare 21.000 tonnellate di più di ferro. È tripliocare il rame, lo zinco e l'alluminio.
- Ore 9,45 Telefona all'Eccellenza Gorla. Argomento:
 - Completamento di uno stabilimento idroelettrico.
 Prega intervenire alla riunione.
- Ore 9,50 Riprende il colloquio di cui sopra. Argomenti:
 - Produzione pezzi da 90.

Richiesta da fare alla Germania. Eccellenza Favagrossa prospetta la necessità principale di carbone e nafta e prospetta per il futuro deficienza di mano d'opera qualitativa e quantitativa nonchè la necessità di aumentare la razione viveri. L'organizzazione del lavoro rende poco.

 Definizione, per ciascuna delle materie prime del quantitativo occorrente per i vari tipi di oggetto armi e munizioni (ad esempio: quantitativo di alluminio occorrente per gavette, per

borracce ecc. ecc.).

Ore 10,10 – Partecipano alla riunione l'Eccellenza Gorla dei Lavori Pubblici e l'Eccellenza D'Angelo, Direttore Generale dei servizi elettrici.

Il Capo di Stato Maggiore Generale prospetta l'argomento della riunione, la necessità di aumentare la produzione di alluminio (fa presente che abbiamo milioni di proietti da spolettare) e quindi di potenziare alcuni stabilimenti idroelettrici.

L'Eccellenza Gorla informa che per potenziarli occorrono ferro, cemento e trasporti.

Eccellenza Favagrossa informa che il ferro l'ha sempre dato e non è neanche stato ritirato tutto.

Eccellenza Gorla chiede 48 ore di tempo per studiare a fondo la cosa.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che è una questione operativa. È una vera battaglia in corso. Fa della questione un fatto militare. È la marcia al nemico.

Vuol dire avere 1600 tonnellate di alluminio al mese cioè avere il sufficiente per i bisogni attuali.

Eccellenza D'Angelo prospetta anche la necessità di mano d'opera.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che si provvederà.

Il Duce conosce il problema ed approva.

Eccelenza Gorla esamina lo specchio degli stabilimenti idroelettrici e dice che prenderà in cosiderazione il Cedevole, il Cimento, il Cordevole, il Bussolengo, il Cottoglie, il Tornavento ed il Ciomeno.

Informa che sta mancando l'energia elettrica in tutta Italia. Ne ha mandato nel Veneto dal Piemonte.

Prevede per il prossimo inverno una grave crisi a causa della siccità; Tuttavia, con le scorte che ha, promette di dare almeno quello che ha dato l'anno scorso di energia elettrica. Tenterà di dare il 15% in più al Fabbriguerra.

Eccellenza Favagrossa lo reputa necessario perchè non ha come l'anno scorso una scorta di ghisa e anche perchè il carbone è in diminuzione. L'Ilva dà appena 44.000 tonnellate di ghisa.

Eccellenza Gorla chiede notizia del problema del Mar Nero

che dovrebbe essere libero dalla navigazione prima dell'inverno in modo da poter portare via mare Italia i carboni del Donez e di petroli di Maikop.

Eccellenza Favagrossa fa presente che non bisogna farsi illusione sullo sfruttamento delle miniere nemiche perchè ci vuole molto tempo a rimetterle in efficienza completa.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che si deve determinare le direzioni in cui si deve applicare lo sforzo a agire con energia per ottenere quello che ci occorre.

Eccellenza Gorla informa che occorrerebbero almeno 50.000 tonnellate di carbone per superare l'inverno.

Ore 10,45 - Riceve l'Eccellenza Ambrosio. Argomenti:

fabbisogno truppe per il 1° semestre '43, esaminato in relazione al raccolto del grano.

Eccellenza Ambrosio propone di ridurre a 400 gr. (come hanno gli operai dei lavori pesanti) la razione pane di alcune categorie di truppa dei servizi.

Si conclude di anticipare di un mese la chiamata del '23 e di chiamre quella del '24 a metà dell'anno.

- Aliquota di ufficiali s.p.e. nelle divisioni.
- Dipendenza della G.I.L.
- Note caratteristiche degli ufficiali della G.I.L.
- Ore 11,00 Riceve il Maresciallo Kesselring e l'Eccellenza Fougier. Argomenti:
 - Tentativo di sbarco nemico a sud di Tobruch.
 Il Capo di Stato Maggiore Generale prospetta l'eventualità che questo sia il preludio di una azione offensiva nemica su El Alamein.
 - Comando della Marina tedesca in Italia.
 - Costituzione del Comitato Tecnico per le scorte; suoi compiti e sue attribuzioni. Il Capo di Stato Maggiore Generale commenta i vari paragrafi del testo italiano e di quello tedesco. Prospetta alcune differenze di forma che è bene rettificare per evitare che il Comitato acquisti, come tenderebbe il testo tedesco, diritti verso il Comando Supremo. Infatti la proposta del Maresciallo Kesselring che i casi dubbi siano discussi in presenza di delegati che hanno fatto opposizione legherebbe un pò le mani al Comando Supremo. Maresciallo Kesselring concorda.

Circa la modalità di prospettare le questioni dubbie relative al Comitato dispone che riferisca il presidente (Ammiraglio Sansonetti) tramite Supermarina.

- Ore 11,30 Telefona all'Eccellenza Ammiraglio Riccardi. Argomenti:
 - Schema della costituzione del Comitato Tecnico scorte.
 Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che si trova da lui il Maresciallo Kesselring e che lo schema è perfettamente accettato.

- Proposte di varianti agli articoli 1°, 2° e 5°. Le prospetta all'ammiraglio Riccardi.
- Modalità per prospettare le questioni dubbie. Informa di aver deciso che siano riferite al Comando Supremo tramite Supermarina. Ciò allo scopo di poter discutere con le altre Forze Armate.

Ammiraglio Riccardi concorda.

- Ore 11,35 Riprende il colloquio con il Maresciallo Kesselring ed Eccellenza Fougier. Argomenti:
 - Traduzione di quanto telefonato sopra all'ammiraglio Riccardi
 - Probabilità di attacco nemico in Africa Settentrionale Italiana.
 Il Capo di Stato Maggiore Generale informa il Maresciallo Kesselring che il Maresciallo Rommel ha prospettato deficienza di munizioni.

Aggiunge però che ne sono arrivati con gli ultimi trasporti e che quindi è da sperare che tanto le munizioni come i carburanti siano sufficienti.

Circa la possibilità di un attacco, ricorda che nel colloquio di Churchill con un ambasciatore turco si sarebbe accennato ad un'azione prossima.

 Impiego dei paracadutisti. prega il Maresciallo Kesselring di studiarlo in collaborazione con Eccellenza Fougier.

Esprime il parere che sarebbero molto efficaci sui campi di aviazione nemica arretrati.

 Trasporti aerei. Informa che Eccellenza Fougier potrebbe mettere apparecchi a disposizione a condizione di avere la benzina necessaria. Informa inoltre che occorre disporre d'urgenza per l'avvicendamento degli elementi che sono in Africa Settentrionale Italiana da oltre 3 anni.

Prega Eccellenza Fougier di prendere disposizioni per assicurarne la necessaria benzina a Tatoi.

- Il Maresciallo Kesselring informa che non ritiene probabile un attacco nemico in Africa Settentrionale Italiana. Ha piena fiducia nelle nostre possibilità di difesa e anche di contrattacco. Comunque riferirà in via confidenziale.
- Attività aerea nemica su Malta. Il Capo di Stato Maggiore Generale rileva che è diminuita e la attribuisce a scarsità di benzina.
- Ore 11,55 Telefona all'ammiraglio Riccardi chiedendo se il "Monginevro" è passato senza avere attacchi e questi risponde affermativamente. È già a Taranto e sta caricando.

 Ammiraglio Riccardi conviene che effettivamente vi è diminuita attività aerea nemica.
- Ore 12,00 Riceve il colonnello Gallo. Argomento: Rapporto tra le forze aeree dell'Asse e nemiche in Africa Settentrionale Italiana.

 Promemoria fatto dal Maresciallo Kesselring circa invio di mezzi per neutralizzare Malta e circa assegnazione benzina.

Ore 12,15 - Telefona al Duce quanto segue:

"" Volevo informarVi Duce, che questa notte vi è stato un tentativo nemico sventato su Tobruch. Gli attacchi sono stati diretti su due insenature a ovest e est ad una distanza di 7-8 km circa dal fondo della baia.

Il nemico ha effettuato un bombardamento del porto e nel frattempo sono avvenuti gli sbarchi anche di paracadutisti.

Non capisco come questi siano stati impiegati di notte.

Sono intervenute le batterie della Marina, da una parte due e dall'altra una. L'attacco nemico ha avuto un principio di successo nelle insenature ad oriente mentre l'attacco a occidente si è subito esaurito. Ad oriente l'azione è stata più intensa ed è intervenuto il battaglione "S. Marco" e truppe tedesche. L'attacco era appoggiato da 6 navi da guerra.

Trattasi di 3 cacciatorpediniere e 3 incrociatori. Due di queste navi sono state colpite e incendiate. Una è affondata, un cacciatorpediniere.

È stata una piccola Dieppe. Queste sono le prime notizie. Particolari di dettaglio non ve ne sono ancora ma è pacifico che le 6 navi si sono allontanate e l'azione non è riuscita ed anche che è finita.

Non risulta ancora che siano stati fatti prigionieri e quindi devo attendere.

Risulterebbe alla Marina che qualche cosa è avvenuto a El Daba. Tutto ciò può essere il preludio di un attacco e dubito che questo sia effettivamente vicino perchè vi è stato anche in Egeo qualche tentativo. Questi sintomi possono fare ritenere prossimo un attacco perchè il quadro delle abitudini britanniche è proprio quello.

L'ospite di ieri è partito. Ho parlato con lui stamane e l'ho pregato di mandarmi in via riservata e strettamente confidenziale il suo giudizio sulla situazione in Africa Settentrionale Italiana.

Il Maresciallo Kesselring non ritiene prossimo un attacco nemico e ritiene che dal punto di vista difensiva la situazione sia a noi molto favorevole. Ha piena fiducia anche sulla possibilità di un vigoroso attacco da parte nostra.

Il "Rondine" è arrivato a Suda. Oltre a questo ve ne è un altro che è il "Fassio" che ha raccolto una parte del carico del "Proserpina" che ha sbarcato a Suda. Trattasi di 3-4000 tonnellate di carburante italiano e tedesco che sarà domani a posto.

L'ammiraglio Riccardi voleva prima dirottarlo poi ha finito per lasciarlo proseguire.

Il "Monginevro" che è una nave grossa e che era a Napoli con un carico di fusti molto ragguardevole è passata per Messina ed è arrivata a Taranto senza avere attacco.

Questo dà la sensazione che l'attività di Malta sia discesa.

Probabilmente sono a corto di carburante e forse lo risparmiano in vista di avvenimenti.

Ho detto all'ammiraglio Riccardi di approfittare di questa schiarita per inviare giù tutto quello che può.

Per quanto concerne la Riviera di ponente la cosa mi risulta molto sgonfiata. I sottomarini ci sono e pare che siano 2, ma questi li abbiamo sempre avuti. La cosa di Portofino era un falso allarme.

Posso leggerVi il bollettino Duce?

"Questa notte il nemico, dopo un prolungato attacco aereo condotto con un forte numero di velivoli, ha tentato - col concorso di paracadutisti - di compiere sbarchi da mezzi navali leggeri nella zona di Tobruch appoggindo l'azione con 6 unità da guerra fra incrociatori e cacciatorpediniere.

L'immediato intervento della difesa italo-tedesca ha prontamente stroncato il tentativo avversario.

Delle due navi da guerra, colpite, sono state incendiate: una di esse è successivamente affondata.

Cacciatori tedeschi hanno abbattuto in combattimento 2 aeroplani; altri 4 apparecchi venivano centrati e distrutti dalle artiglierie contraeree della piazza di Tobruch.

La nave ospedale "Arno", nella notte sul 10 settembre, è stata attaccata da un aerosilurante britannico, a 40 miglia circa da Tobruch ove si recava per imbarcare i feriti. La nave aveva le luci accese e tutti i contrassegni regolamentari fortemente illuminati. La maggior parte del personale, fra cui tutte le infermiere della Croce Rossa, ha potuto essere salvata. Le famiglie delle vittime sono state informate."

Non possiamo dire che sia l'aviazione. Non si sa ancora perchè è intervenuta all'alba (Il Duce rimanda ad altro giorno la riunione di domani).

Agli ordini Duce, siamo sempre qui.

Ore 12,45 - Preside la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Riccardi segnala l'esodo del Mediterraneo di molti MAS nemici.

Il generale Wenninger comunica di avere organizzato un dispositivo di antiaerei e di proiettori molto efficace.

Ammiraglio Sansonetti comunica che il "Millelire" è in viaggio da Taranto per Tobruch ed è già a Navarino con 670 tronnellate di benzina.

Il "Manara" è in viaggio da Taranto per Tripoli con 170 tonnellate.

Il "Castore", il "Ginevra" ed il "Carbonia" sono già in viaggio.

Così il "Palomba" ed il "Loreto".

Sotto carico l'"Olga", il "Germania" ed il "Pugliola" al Pireo.

Il "Nerucci" è già carico e pronto. Si voleva mandarlo con il "Pontinia" ma questo fa appena 4 nodi.

Il "Barletta" è a Suda in attesa di scorta.

Circa il "Giorgio" ed il "Proserpina", si prevede che il "Giorgio" avrà bisogno di lavori. Lo si sostituirà con il "Luisiano" che potrebbe portare 1800 tonnellate Comando Tedesco Aereo e 1000 Grandi Unità germaniche. Se è pronto prima del "Proserpina" parte subito ed il "Proserpina" fa 2° viaggio con 2800 Corpo Aereo Tedesco ed il resto 1700 tonnellate di benzina per il Regio Esercito.

L'assenza del "Giorgio" porta una diminuzione di 1000 tonnellate. Il "Luisiano" è ora a Monopoli, in viaggio. Il "Proserpina" è pure in viaggio. Non si sa quale arriverà prima.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che con i trasporti che stiamo facendo a Tobruch a Tripoli si provvede al consumo normale. Ma se vogliamo fare una riserva occorre intensificare e nello stesso tempo fare economia. La riserva deve essere di 20.000 tonnellate (a Tripoli).

Chiede poi quale sarebbe la protezione del "Proserpina" (che va appunto a Tripoli).

Ammiraglio Sansonetti informa che in quel settore non c'è protezione.

Il Capo di Stato Maggiore Generale non si dichiara soddisfatto e chiede sia studiato nuovamente il problema.

Ammiraglio Riccardi informa che è opportuno perchè le petroliere non si possono camuffare.

Inoltre il Capo di Stato Maggiore Generale dispone che da dopo domani funzioni il Comitato tecnico per le scorte.

Lo schema è approvato tranne qualche piccola variante nel testo.

- Ore 17,10 Telefona all'Eccellenza Fougier Argomento:
 - Rientro Eccellenza Fautilli (Ispettore Arma Artiglieria) da Budapest e sue segnalazioni riguardo alla difesa contraerei.
- Ore 17,20 Telefona all'Eccellenza Scuero argomento:
 - Generale Zingales sua posizione.
- Ore 17,25 Telefona all'Eccellenza Jacomoni argomento:
 - generale Zannini rimane a dipendenza Forze Armate
 Albania ma a disposizione del Luogotenente Generale.
- Ore 17,55 Riceve il tenente colonnello Ferretti argomenti:
 - requisizione albergo Minerva;
 - circolazione abusiva di automezzi.
- Ore 18,00 Telefona al generale Mazzetti (Direttore Generale Genio):
 - requisizione albergo Minerva. Dispone sia effettuato in modo

che entro 7 giorni sia a disposizione del Comando Supremo.

Ore 18,10 — Telefona all'Eccellenza Favagrossa dando notizia delle disposizioni di cui sopra.

Ore 19,00 – Telefona all'Eccellenza Sansonetti chiedendo notizie del "Fassio".

Ore 19,45 – Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

- scisatemi Duce se non ho risposto alle 16,00. Ero in marcia per l'Ufficio ed ho avuto un intoppo.

Le notizie ultime sono contenute in un telegramma Marilibia

che vi leggo:

"N. 11323 - 1°) Prosecuzione avviso n. 11318 odierno si comunicano seguenti ulteriori notizie pervenute da Marilibia: l'attacco aereo che ha proceduto l'azione navale è stato effettuato da almeno 100 aerei che hanno sganciato circa 500 bombe. La situazione era completamente stabilita alle 090014 essendo stato ucciso o catturato tutto il personale sbarcato.

Risulterebbero affondati 2 cacciatorpediniere di cui sicuramente il "Sikh" e due o tre vedette veloci ad opera delle batterie del fronte a mare. Ripetuti attacchi di mezzi veloci ad opera delle batterie del fronte a mare. Ripetuti attacchi di mezzi veloci contro il porto sono stati respinti dal fuoco delle torpediniere e delle motozattere di guardia alle ostruzioni. Finora sono stati ricuperati in mare 433 naufraghi tra cui 23 ufficiali.

Reparti catturati a terra assommano a circa 80 persone. Sono

stati presi alcuni mezzi da sbarco.

Il battaglione "San Marco" ed alcune compagnie della Regia Marina hanno preso attiva parte ai combattimenti.

Le nostre perdite sono in 6 morti e 4 feriti gravi.

Saranno comunicate ulteriori notizie.

2) — Il comando della Marina germanica del Nord-Africa ha comunicato quanto segue: da ordini operativi trovati presso progionieri si deduce che il nemico aveva le seguenti intenzioni:

a) sbarco contemporaneamente a levante ed a ponente del

porto;

b) distruzione del maggior numero possibile degli impianti portuali;

c) affondamento delle unità nel porto;

d) eseguiti predetti compiti rientrare. Ammiraglio Riccardi". Avrete letto i telegrammi di attacchi con camionette a Barce, Bengasi ecc. A Barce hanno danneggiato 16 aeroplani perdendo però qualche camionetta.

Tutto questo fa pensare a prodromi di qualche altra cosa.

Il "Rondine" dovrebbe essere arrivato alle 14 a Suda, ma manca la conferma.

L'"Alberto Fassio" è a Suda con 3-4000 tonnellate.

Il "Rondine" sbarcherà e proseguirà poi con solo un migliaio di tonnellate.

......

Come vi dissi il Maresciallo Kesselring mi farà una relazione confidenziale riepilogando le impressioni sue e del Maresciallo Rommel.

Abbiamo notato che è mancata la ricognizione perchè le forze navali nemiche sono state 10 ore sotto il possibile controllo dell'aviazione tedesca, che risponde quel settore.

Solo ieri sono stati veduti 4 MAS. Non ho mancato di fare presente questo alla parte germanica chiedendo di fare inchiesta dicendo naturalmente che è a scopo ammaestramento per l'avvenire. Ci troviamo però di fronte a evidenti manchevolezze.

Nella zona russa nulla assolutamente di nuovo.

Tutti i telegrammi di Barbasetti vi sono stati trasmessi ma il piu importante è quello della Marina come il più completo.

Falliti completamente. Inoltre gli aerei tedeschi scottati dalla manchevolezza compiuta seguono per tutta la giornata e infliggendo certo perdite a quelli che rientrano. Inoltre sono usciti tutti i nostri mezzi da Marsa Matruh.

Vengono da sud, fanno il giro largo. Sopratutto non sono riusciti tranne che a Barce, dove però vi è stato contrasto.

È la seconda volta che succede. Ma è da tenere presente che il fronte è vasto, i mezzi sono scarsi e la difesa è un poco più difficile.

- Ore 18,00 Dispone per la spedizione di un telegramma augurale a S.A.R. il Principe di Piemonte (vedi **all. n. 847**).
- Ore 20,10 Dispone per la spedizione della seguente lettera:
 - a Eccellenza Roatta circa necessità di tenere al corrente il Comando Supremo delle disposizioni che dà (vedi all. n. 848).
- Ore 20,15 Dispone per la spedizione a Delease di un telegramma circa dipendenza della zona di Tobruch (vedi **all. n. 838-839**).
- Ore 20,20 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - a Superlibia circa rientro generale Manca (vedi all. 837);
 - a Superlibia circa impiego autocarrette (vedi all. n. 834);
 - a Delease circa avvicendamento (vedi all. n. 836);
 - a Superesercito circa avvicendamento personale C.S.I.R. e complementi 8ª Armata (vedi all. n. 832);
 - a Superesercito circa complementi per l'8^a Armata (vedi all. n. 833);
 - a Ministero Guerra circa requisizione albergo Minerva (vedi all. n. 849).

Ore 21,00 – Riceve da Eccellenza Vacca Maggiolini telegramma circa prigionieri italiani salvati da piroscafo inglese silurato da un sommergibile tedesco (vedi **all. n. 850**).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - informazioni sulla guerra antibolscevica perdite inflitte all'economia carbonifera sovietica (all. n. 851);
 - il bollettino notizie (all. n. 852 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 257 (all. n. 853);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 903 (all. n. 854);
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette la situazione giornaliera delle forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 14 settembre (all. n. 855).

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - comunica (telegramma 44349 all. n. 856 telegramma 44373 all. n. 857 telegramma 44403 all. n. 858 telegramma 44405 all. n. 859) circa affondamento da parte sommergibile tedesco, in Atlantico, all'altezza della Costa d'Avorio, di piroscafo inglese avente a bordo 1500 progionieri italiani.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica:
 - informa (telegramma 1-C/7071 all. n. 860) circa viaggio aereo francese Bloch 131 da Istres a Ajaccio, giorno 15;
 - comunica (telegramma 1-C/7068 all. n. 861) circa viaggio Marsiglia - Atene con scalo in Italia aereo francese Dewoitine 338 giorno 15 settembre per trasporto medicinali.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 840 (all. n. 862).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 863).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



15 MARTEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 864-865):

 Notte sul 16, a Castelvetrano, aerei nemici hanno mitragliato senza risultato nostro apparecchio di ritorno da una missione e sganciato 2 bombe su aeroporto senza causare vittime né danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 866):

In operazioni rastrellamento inflitti: 41 morti, 2 feriti, 3 catturati; 24 costituitisi.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 866):

- Riattate interruzioni presso Fuzine ed a sud Plaski.
- In zona nord-ovest Vrhovine dispersi nuclei partigiani.
- Ad est Vrhovine nostro posto protezione ferrovia, attaccato da partigiani, ha ripiegato combattendo su presidio viciniore; subito 3 morti.
- Su abitati Krs e Poljana (nord Gospic) nostra efficace azione rappresaglia con aerei ed artiglieria.
- Presso Medak (sud-est Gospic) sabotaggio binari; in corso riattamento.
- Presso Grahovo (nord-ovest Knin) reparti anticomunisti, sostenuti da nostre artiglierie, hanno respinto attacco di circa 500 partigiani.
- Presso Gracac (nord-ovest Knin) treno soccorso genio ferrovieri scortato da reparto fanteria deragliava causa scoppio mina; nostre perdite: 4 morti (1 ufficiale) e 14 feriti. Stesso treno attaccato da partigiani dispersi da nostri rinforzi autotrasportati; inflitte perdite imprecisate, subendo 4 morti (1 ufficiale).
- Presso Muc (nord Spalato) intervento nostri reparti costringeva a ripiegare partigiani che avevano inflitto perdite ed elementi del presidio croato.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 867-868):

- Notte sul 15, nostra pattuglia ucciso in conflitto 2 banditi in zona Lamia (sud Tessaglia).
- Quadro di battaglia delle truppe dislocate in Grecia alla data del 19 settembre risulta dall'allegato 868 bis.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 869):

Arrestata pattuglia di regolari inglesi in uniforme (1 capitano - 1 sergente e 2 soldati più 1 suddito egeo) che sarebbero sbarcati isola Rodi il 6 corrente ed avrebbero eseguita azione su aeroporto Gadurra.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 870-871):
 - ore 14 del 14 si è verificata esplosione alla banchina di Porticeddu (Sardegna) per siluro lanciato contro costa;
 - sono in agguato o in navigazione n. 11 sommergibili in Mediterraneo e n. 2 in Atlantico;
 - dalle ore 12 del 14 alle ore 12 del 15, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n.36 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n.5 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 872-873-874):
 - sul cielo di Malta, 3 apparecchi nemici abbattuti in combattimento da Tedeschi;
 - esplorazioni a grande raggio sul Mediterraneo;
 - attività di reparti per scorta nostro traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata italo-tedesca in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 875-876-877-878-879-880-881-882-883-884-885-885 bis):

- sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo;
- rastrellate in zona Tobruch alcune decine prigionieri;
- in zona sud El Adem (sud Tobruch), elementi nemici su camionette fermato nostro automezzo e dopo sommario interrogatorio hanno aperto fuoco uccidendo 1 ufficiale, 1 sottufficiale, 2 militari, 1 operaio e ferendo gravemente altro militare; 1 aviere rimasto incolume.
- nostra Aviazione ha:
- attaccato concentramento automezzi nemici, 60 km sud-est El Abiar (est Bengasi), incendiandone 15; 1 nostro caccia abbattuto;
- incendiato, in zona sud Barce, 7 camionette provenienti da nota incursione su detta località.
- giorno 15, 22 apparecchi nemici abbattuti da Tedeschi.

8) Scacchiere Russo:

Comandante 8ª Armata segnala: (all. nn. 886-887):

- respinti tentativi nemici passare Don nei settori II e XXIX Corpo d'Armata;
- Incursioni aeree nemiche su varie località settore di Armata: non segnalati danni. Costretto ad atterrare 1 aereo russo; equipaggio ancora non rintracciato;
- sul fronte XXXV Corpo d'Armata presentatisi 16 disertori;
- precisazione perdite azione Werch Mamon (11 e 12 corrente): inflitti 2510 morti, catturati 100 prigionieri; subiti: 114 morti (10 ufficiali), 491 feriti (28 ufficiali), 76 dispersi (1 ufficiale).
- Situazione grafica delle truppe dell'8ª Armata alla data del 15 settembre (all. n. 887 bis).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (foglio 080837/307 all. n. 888) circa complementi per il Sahara libico.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - (telegramma 3/17402 all. n. 889) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 14 e 15 settembre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - comunica (telegramma 36262/OM **all. n. 890**) aviotrasporti effettuati il giorno 15 settembre.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - comunica (telegramma 6022 all. n. 891) circa incidente avvenuto settore Divisione "Puglie" in zona 400 m. a nord-est q. 479 tra pattuglia G. a F. e pattuglia bulgara che ha causato morte soldato bulgaro;
 - comunica (telegramma 6051 all. n. 892) circa conflitto tra pattuglia carabinieri reali e banda armata criminale Isa Toska in località Kuqari;
 - invia quadro di battaglia delle truppe dipendenti riferito alla data del 15 settembre (all. n. 892 bis).
- 5) Comando Superiore Forze Armate Libia:
 - comunica (telegramma 1728 all. n. 893) che generale Manca è partito in data odierna per Italia.
- 6) Stato Maggiore di collegamento con A.I.T. in Africa Settentrionale:
 - informa (telegramma 4278 all. n. 894) che Comando A.I.T. ha ordinato trasferimento giorno 16 a Siwa del III gruppo esplorante e del reparto autoblinde "Nizza".
- 7) Colonnello Fornara dall'Africa Settentrionale comunica (telegramma 401 all. n. 895) circa invio relazione azione tentativo sbarco inglese a Tobruch.
- 8) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4408 all. n. 896) situazione alle ore 09,00 del giorno 15 settembre;
 - trasmette (telegramma 4387 all. n. 897) notizie varie;
 - informa (telegramma 1000 all. n. 898) circa incidente aviatorio accaduto al Colonnello Re, Capo Missione Militare in Zagabria, mentre trovavasi in volo da Zagabria verso Susak.
- 9) Ministero Affari Esteri trasmette (telegramma 15202 all. n. 899) copia del memoriale consegnato al Regio Ministro a Sofia dal Presidente del Consiglio bulgaro in merito alla fissazione della linea di demarcazione militare fra l'Albania e la Bulgaria.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 419/G **all. n. 900**) la situazione al mattino del 15 settembre al fronte russo tedesco (vedi schizzo **all. n. 900 bis**);
 - comunica (foglio 333/G all. n. 901) circa la situazione delle forze

sovietiche alla data del 1° settembre.

- Generale Germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate italiane:
 - comunica (foglio 0288/42 all. n. 902) circa deposizione prigionieri di guerra italiani;
 - comunica (foglio 0286/42 all. n. 903) circa rinforzo sistema difensivo di Creta contro eventuale attacco aereo navale nemico.
- 3) Si informa (telegramma 60175 **all. n. 904**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazioni italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

 autorizza (foglio 11876 - all. n. 905) la Commissione Italiana Armistizio con la Francia, in riferimento al telegramma 43909 del 7 settembre (vedi allegato al foglio), a procedere all'esame dei problemi prospettati dallo Stato Maggiore Regio Esercito con foglio 15318 del 5 settembre (vedi all. n. 311) relativi all'esigenza "0";

concorda (foglio 11877 - all. n. 906) con lo Stato Maggiore Regio
 Esercito circa le predisposizioni adottate con foglio 15318 del 5 settem-

bre (vedi all. n. 311) relative all'esigenza "0";

comunica (telegramma 23550-all. n. 907) al Comando 8ª Armata, in riferimento al telegramma 05/1643 del 13 settembre (vedi all. n. 757) che 20° raggruppamento sciatori non è assegnato all'8ª Armata e deve rimanere a disposizione Stato Maggiore Regio Esercito;

 comunicalio (foglio 50868 - all. n. 908) allo Stato Maggiore Regio Esercito, in riferimento al foglio 62906 del 7 settembre (vedi all. n. 609) circa potenziamento della protezione aerea del traffico marittimo.

- Si chiedono (telegramma 23551 all. n. 909) al Comando Superiore Forze Armate Egeo risultanze indagini e notifica eventuali responsabilità circa azione sabotatrice di cui telegramma 5206 e 5238 del 13 settembre (vedi all. n. 733).
 - Si trasmette (foglio 32443 all. n. 910) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia del foglio 0271/42 dell'Ufficio del generale germanico von Rintelen che indica gli organici della 205ª compagnia d'esercizio germanica ferrovieri di previsto invio in Africa Settentrionale.
 - Si trasmette (telegramma 32444 all. n. 911) al generale Mancinelli presso lo Stato Maggiore di collegamento con il Comando A.I.T. in Africa Settentrionale l'elogio del Capo di Stato Maggiore Generale per le notizie, previsioni ed apprezzamenti inviati al Comando Supremo durante il recente periodo operativo.
 - Si chiedono (telegramma 32445 **all. n. 912**) al Comando Delease precisazioni circa dati forza militari nazionali dello scacchiere libico egiziano.
 - Si allega (foglio 32448 all. n. 913) una nota degli aviotrasporti da effettuare nel periodo dal 16 al 20 settembre 942 XX
 - Si comunica (foglio 32450 all. n. 914) al generale Marras presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche perchè ne interessi l'O.K.W. circa affermazioni del Comando A.I.T. inerenti al comporta-

mento prigionieri italiani.

 Si trasmettono (foglio 40695 - all. n. 915) agli Stato Maggiore Regia Marina e Regia Aeronautica e all' O.B.S. le norme per la costituzione ed il funzionamento del Comitato per la organizzazione e la protezione di traporti per l'Africa.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI COMANDI

1) Comando Delease:

segnala (telegramma 1763 - all. n. 916 - telegramma 1829 - all. n. 917) rimpatrio per avvicendameto giorni 13 e 15 settembre;

comunica (telegramma 1971 - all. n. 918) in risposta al telegramma 1677 del 14 settembre (vedi all. n. 846) ragioni che hanno costretto Delease a trasmettere con ritardo notizie relative sbarco inglese a Tobruch;

comunica (telegramma SD/54 - all. n. 919) in riferimento al telegramma 32431 (vedi all. n. 835) circa svolgimento azione di contrattacco reparti italiani e tedeschi durante azione sbarco inglese a Tobruch.

2) Comando Superiore Forze Armate Libia:

 informa (telegramma 016/16261 - all. n. 920) di aver ottemperato telegramma 32316 del 7 settembre (vedi all. n. 404) e propone colonnello di Stato Maggiore Albert Alessandro per funzioni di Sottocapo di Stato Maggiore.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 9,50 Convoca il generale Gandin, presente il generale Magli.
 Bollettino odierno. Data l'importanza detta personalmente il comunicato attingendo di volta in volta dirette informazioni telefoniche dall'Eccellenza Riccardi e Fougier.
- Ore 11,15 Telefona il Duce.

 Bollettino. Il Capo di Stato Maggiore Generale dà lettura ed il Duce approva.
- Ore 11,30 Telefona il Prefetto Luciano. Lo informa che per l'albergo Minerva il Duce ha autorizzato la requisizione.
- Ore 11,50 Telefona all'Eccellenza ammiraglio Riccardi. Argomenti:

bollettino inglese. Arrivo in Libia del "Fassio".
 Dovrebbe arrivare stasera;

questione del carburante a Tobruch.

Ore 12,00 – Riceve il generale Gandin - argomento:
– direttive e formazione del Comitato tecnico per le scorte.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (vedi all. n. 921).

Ore 18,00 - Riceve il senatore Gay - argomenti:

- sfruttamento residue legnami delle industrie. Il Senatore Gay informa che un'azienda che produce 3.000 q. di legna all'anno ha convenienza a fare un impianto che darebbe 1000 q.

di carbone carburante all'anno;

 trazione elettrica. Il Senatore Gay assicura che il problema sarà risolto entro l'anno.

Ore 18,45 – Riceve il Comandante Minotti che descrive la battaglia aeronavale sostenuta a scorta del "Pozarica" e narra come fu ferito.

Ore 19,25 - Riceve il Generale Gandin - argomento:

 dipendenza disciplinare della 5^a Aerosquadra in Africa da Delease.
 Dipendenza per l'impiego da Superaereo. Delease deve però poter fare richieste per scorte al cabotaggio.

Ore 19.35 - Convoca il tenente colonnello Calzavara - argomento:

- arrivo del "Gimma" a Tripoli.

Ore 20,00 – Dispone spedizione telegramma a Egeomil circa azione sabotatrice (vedi **all. n. 909**).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:

- informazioni sul potenziamento dei porti e della rete ferroviaria dell'Egitto e del Sudan (all. n. 922);
- informazioni sulle relazioni tra il Bey e le autorità francesi (all. n. 923);
- il bollettino notizie (all. n. 924 a-b-c-);

- il bollettino giornaliero n. 258 (all. n. 925)

la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 904 (all. n. 926).

b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette la situazione delle forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del 15 settembre (all. n. 927).

VIII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - a seguito telegramma 44405 (vedi all. n. 859) comunica (telegramma 44453 all. n. 928) che in operazioni salvataggio sono stati salvati da sommergibile affondatore 200 naufraghi che sarebbe riuscito mettere su imbarcazioni quasi totalità italiani;
 - comunica (telegramma 44431 all. n. 929) situazione nel Madagascar:
 - giorno 14 continuano combattimenti a sud Betsiboka e su asse Maiunga-Tananarive; britannici sono a circa 300 km da quest'ultima località;
 - giorno 13 Britannici hanno occupato Maevatanana.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 841 (all. n. 930).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 931).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

16 MERCOLEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 932-933):

- Alle 11,30 del 16, sommergibile nemico ha sparato alcuni colpi cannone contro posto vedetta Capo dell'Argentiera (ovest Sassari) e contro barca pesca causando 2 morti ed 1 ferito; inviati mezzi aerovanavali per dare caccia (vedi all. n. 937-938 odierni).
- Notte sul 17, presso Castelvetrano, aereo non riconosciuto ha sganciato una bomba in aperta campagna senza causare danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 934):

- In operazioni rastrellamento inflitti 28 morti: 3 costituisi.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 934):

- Presso Fuzine, treno misto (con vagone internandi) è stato fatto deragliare e mitragliato da partigiani; 2 militari morti ed 8 feriti (1 morto ed 8 feriti tra internandi).
- In azione rastrellamento:
- zona Dabar (nord-ovest Vrhovine), superate sporadiche resistenze partigiani; inflitte perdite imprecisate subendo 2 feriti;
- zona nord Vrhovine, catturati 7 partigiani.
- Notte sul 15, ripetute azioni fuoco contro posti fissi linea Ogulin -Gospic; respinta aggressione in forze a presidio stazione Studenci (nord Gospic) inflitte perdite imprecisate subendo 15 feriti.
- In zona nord Gracac (nord-est Knin), anticomunisti sostenuti da nostre artiglierie hanno respinto attacchi notturni di partigiani.
- In corso rastrellamenti sistematici in varie zone settore XVIII Corpo d'Armata, tra cui isola Brazza, nonchè nell'isola Melada (ritrovati indumenti militari italiani; eseguite rappresaglie; arrestati 18 sospetti).
- In zona Doljane (nord Mostar) spezzonati numerosi nuclei partigiani.

5) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n.935):

 In rastrellamento abitato Kocane (presso Niksic) arrestati 36 individui e rinvenute numerose armi e munizioni.

6) SCACCHIERE EGEO (all. n. 936):

Nulla da segnalare

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 937-938-939):

- Giunti:
- a Tobruch piroscafo "Fassio" con 5 motozattere (15 pomeriggio);
- a Bengasi piroscafo tedesco "Ostia" (16 mattina);
- a Tripoli motonave "Maggio" e piroscafo "Sportivo" (16 mattina).
- Notte sul 15, piroscafo "Castore" (diretto Tripoli) si è incagliato su costa meridionale tunisina.
- Sono in agguato o in navigazione n. 2 sommergibili in Atlantico e n. 10 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12,00 del 15 alle ore 12,00 del 16, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 41 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 940-941-942):
 - Notte sul 17, aerei italiani (4) bombardato Micabba.
 - Normale attività esplorativa esplorativa sul Mediterraneo.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata italo-tedesca in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 943-944-945-946-947-948-949-950-951-952-953-954-955):

- Sul fronte terrestre egiziano nessun avvenimento di rilievo.
 Contraerea "Trento" ha abbattuto 1 velivolo inglese.
 Nei noti combattimenti aerei del giorno 15, due apparecchi tedeschi sono stati abbattuti.
- In azione rastrellamento zona Tobruch presi altri dieci prigionieri (2 ufficiali).
- Notte sul 16, aerei nemici bombardato Tobruch colpendo piccolo deposito munizioni;
- Autocolonne nemiche, provenienti da Cufra e da sud bengasino, hanno iniziato all'alba del 16 attacco Gialo; presidio si è difeso tenacemente sostenuto da nostra aviazione; 1 postro caccia abbattuto. Alle ore 15 dello stesso giorno, attacco nemico temporaneamente sospeso; nemico schierato artiglieria. Finora non pervenute altre notizie. Disposto per alba 17 ripresa azione con tutti aerei disponibili, anche contro camionette nemiche precedentemente segnalate in zona sud-est El Abiar e successivamente spostatesi in zona Saunnu (nord-est Agedabia).
- Ore 13 del 16, aerei nemici bombardato Bengasi, danni alla motonave "Ravello" ed qualche fabbricato; 6 morti e 9 feriti (vedi all. n. 937-939).
- Giorno 16, in combattimenti aerei, 4 velivoli nemici abbattuti ed 1 costretto ad atterrare da Tedeschi, 2 abbattuti da Italiani.

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala: (all. nn. 956-957):

- Nel settore Divisione "Torino" (XXIX Corpo d'Armata) semidistrutta e ricacciata oltre Don pattuglia nemica che aveva passato il fiume; distrutti 2 natanti.
- Incursioni aeree nemiche, senza danni, presso Millerovo ed in località del settore XXXV Corpo d'Armata.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - comunica (foglio 2682 all. n. 958) circa richiesta da parte ungherese di una squadriglia da caccia notturna per la difesa contraerea della città di Budapest;
 - comunica (foglio 22010 all. n. 959) circa richiesta Ministero Affari Esteri di disporre dei rilievi fotogrammetrici della Valle del Drin da Scutari a Prizren allo scopo di realizzare un collegamento autostradale da Sofia all'Adriatico.
- 2) Stato Maggiore Regia Marina comunica:
 - (foglio 65042 all. n. 960) circa accantonamento gruppi CC.NN. da sbarco destinate all'esigenza "C2".
- 3) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - (telegramma 3/17463 all. n. 961) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 15 e 16 settembre.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - segnala (telegramma 036279 all. n. 962) aviotrasporti effettuati nel giorno 16 settembre per l'Africa Settentrionale Italiana.
- 5) Governatorato del Montenegro:
 - comunica (telegramma 9909 all. n. 963) circa sgombero da parte italiana del distretto di Visegrad.
- 6) Comando Superiore Slovenia-Dalmazia:
 - chiede (telegramma 9947 all. n. 964) intervento Comando Supremo affinchè rappresentante croato "Ferrobeton" non partecipi riunione Zagabria per approvazione piano concernente porto di Ploca.
- 7) Comando 8ª Armata:
 - chiede (telegramma 05/1770 all. n. 965) che Divisione "Vicenza" destinata retrovie dipenda per ogni effetto da Comando 8ª Armata.
- 8) Comando Delease: comunica (telegramma 2055 all. n. 966) che pomeriggio giorno 13, in zona 10 km sud El Adem 6 camionette con equipaggio inglesi, hanno sorpreso e catturato nostro automezzo della Regia Aeronautica con a bordo 1 ufficiale, 1 sottufficiale, 4 avieri e un operaio. Dopo sommario interrogatorio i nostri uomini sono stati uccisi meno un aviere rimasto fortunatamente illeso;
 - comunica (telegramma 2102 all. n. 967) di aver disposto, in seguito a richiesta di Superlibia, autotrasporto Agedabia un battaglione bersaglieri da Tobruch; comunica inoltre situazione rinforzo Tobruch e Bardia.

- 9) Comando Superiore Forze Armate Libia:
 - comunica (telegramma 17208 all. n. 968) informazione relativa forte concentramento automezzi nemici nella zona di El Abiar;
 - informa (telegramma 17223 all. n. 969) circa esito azione aviazione su detti automezzi e circa notizia per mattino 16 di forte attacco contro Gialo con colonne provenienti da Cufra.
- 10) Regio Ministero Affari Esteri comunica (telegramma 32322 all. n. 970) quanto ha riferito la Regia Ambasciata di Berlino circa situazione precaria della Grecia.
- 11) Regia Missione Militare Italiana in Croazia comunica (telegramma 4422 all. n. 971) situazione alle ore 9 del giorno 16, settembre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 425/G all. n. 972) la situazione al mattino del 16 settembre al fronte russo tedesco (vedi schizzo all. n. 973);
 - comunica (telegramma 1614/S all. n. 974) in riferimento al telegramma 23391 del 7 settembre (vedi allegato al telegramma) che parte germanica informa non poter aderire alla richiesta di ulteriore assegnazione pezzi anticarro alla Armata italiana.
- 2) Si informa (telegramma 61179 **all. n. 975**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - impartisce (foglio 419 all. n. 976) ai Ministeri delle Forze Armate dipendenti disposizioni e direttive circa corsi pre-paracadutisti della G.I.L.;
 - comunica (foglio 2856 all. n. 977) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa richiesta germanica di un certo numero di battaglioni lavoratori edili (falegnami, carpentieri e simili) per essere impiegati in Russia per la costruzione di alloggiamenti invernali in quei luoghi dove la truppa combattente non è in grado di provvedere da sè;
 - ordina (telegramma 32451 all. n. 978) al Comando Delease di mettere a disposizione del Comando Superlibia l'intero gruppo "Monferrato";
 - chiede (telegramma 32453 all. n. 979) al Comando Delease provvedimenti adottati in relazione concentramento automezzi segnalati a sud-est El Abiar;
 - chiede (telegramma 32454 all. n. 980) al Maresciallo Bastico in

- riferimento ai telegrammi 17208 (all. n. 968) e telegramma 17223 (all. n. 969):
- 1°) entità automezzi concentrati sud-est El Abiar:
- 2°) disposizioni adottate per appoggio aereo presidio Gialo;
- 3°) apprezzamento su Giarabub e Siwa;
- chiede (telegramma 32463 all. n. 981) al Maresciallo Bastico circa predisposizioni prese in relazione attacco nemico di Gialo;
- ordina (telegramma 32467 all. n. 982) al Maresciallo Bastico di disporre per intenso intervento aereo a protezione presidio Gialo;
- concorda (foglio 50842 all. n. 983) con lo Stato Maggiore Regia Aeronautica circa quanto indicato da foglio 1B/13222 del 5 settembre relativo al servizio di ricognizione da parte aviazione spagnola (vedi all. n. 446).
- Si comunica (foglio 11888 all. n. 984) al Ministero della Coltura Popolare circa emissioni di radio Bari per gli arabi della Tunisia.
 - Si trasmette (foglio 23573 all. n. 985) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia a seguito telegramma 23460 del 10 settembre (vedi all. n. 565) copia della lettera che il Ministro delle Comunicazioni ha diretto al Capo di Stato Maggiore Generale circa incidenti avvenuti sulla ferrovia Belgrado-Zagabria-Karlovac.
 - Si comunica (foglio 23574 all. n. 986) al Ministero Affari Esteri circa la protezione impianti della Società "Ugar" in Turbe.
 - Si ringrazia (foglio 23375 all. n. 987) il generale von Rintelen circa la comunicazione di cui al foglio 0282/42 (vedi all. n. 764) relativo agli impianti della società italana "Ugar" in Turbe (Bosnia).
 - Si trasmette (telegramma 23581 all. n. 988) al Ministero Affari Esteri copia del telegramma 6022 pervenuto dal Comando Forze Armate Albania circa incidente avvenuto alla frontiera albanese - bulgaro il giorno 13 corrente.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- 1) Comando Superiore Forze Armate Libia:
 - risponde (telegramma 17265 all. n. 989) al telegramma 32454 odierno (vedi all. n. 980) concentramento automezzi nemici a El Abiar e concorso azione aerea per presidio Gialo.
- 2) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 1791 all. n. 990) rimpatriati per avvicendamento giorno 14 settembre;
 - comunica (telegramma 1792 all. n. 991) il riferimento al telegramma 32434 (vedi all. n. 836) che provvedimenti relativi avvicendamenti sono noti a truppe in linea;
 - comunica (telegramma 1799 all. n. 992) di aver definito in pieno accordo con Marescialli Rommel e Kesselring questioni settori Marsa Matruh e Tobruch;

- comunica (telegramma 2128 all. n. 993) in risposta al telegramma 32453 (vedi all. n. 979) che notizia relativa concentramento automezzi nemici a El Abiar risulta trattasi di una delle consuete colonne sabotatori di una trentina di camionette che fu subito battuta con buoni risultati da aviazione.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Egeo:
 - comunica (telegramma E/5283 all. n. 994) in riferimento al telegramma 23551 del 15 settembre (vedi all. n. 909) che con aereo partente giorno 17 sarà inviata relazione di cui al telegramma.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 9,00 Telefona all'ammiraglio Sansonetti. Argomenti:
 - Arrivo del "Fassio" a destinazione con 2000 tonnellate di benzina.
 - Arrivo del "Gimma" a Tripoli e requisizione di altri piroscafetti.
 - Dà come direttiva di sfruttare questo momento opportuno per muovere le cisterne.
- Ore 9,15 Riceve il generale Amè. Argomenti:
 - Attività e atteggiamento del Mufti.
 - Dichiarazione di Canaris riguardo al Caucaso.
 - Flotta russa del Mar Nero e sue possibilità di continuare attività.
 - Capacità di resistenza dei Russi.
 - Sviluppi negativi della situazione nei terreni occupati.
- Ore 10,00 Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

""Non vi sono novità importanti salvo una della Libia che ha un certo interesse.

Duce risponde di aver letto telegramma (vedi all. n. 968-969).

Ho misurato la distanza sulla carta e risulterebbe 40 km dal punto indicato e cioè 100 km da Bengasi.

Le notizie non sono chiare. Bastico parla sempre di forti colonne, forti concentramenti ma la valutazione non è precisa.

D'altra parte se dicono che hanno incendiato una quindicina di automezzi avrebbe potuto contare anche il resto. Ho chiesto chiarimenti.

Inoltre ho detto a Delease che veda quali sono questi nuclei. Credo si tratta sempre di quelle camionette che hanno fatto colpi di mano ed essendo di larga autonomia di attardano nella zona.

Ho ordinato a Barbasetti che mandi a Bastico un gruppo

autoblindo "Monferrato" che ha ancora. Ho fatto fare a questo riguardo un telegramma che è partito stamattina.

Si Duce, ha spostato forse un battaglione e dopo l'altro.

Comunque l'Éccellenza Barbasetti può provarsi momentaneamente di quel gruppo.

Per quanto riguarda la situazione generale verso il deserto Vi informo che Rommel sposta un gruppo motocorazzato.

Abbiamo a Gialo un mezzo battaglione di fanteria, poco più di una compagnia.

Bastico parla di intensa ricognizione e attività di bombardamenti che avrebbe predisposto;

Inoltre il 18 parte il convoglio e tra quanto esso porta esiste una quarantina di mezzi autoprotetti e adatti per il deserto.

Sì Duce, credo che bisogna andare piano.

Sì Duce, forse è un pò impressionante. Vedremo gli ulteriori chiarimenti.

Vi informo che Stumme viene domani.

Nel bollettino daremo indicazione di piccole puntate o forse è meglio dire niente.

......

Mi dimenticavo che Magli mi ha informato poco fa he è giunto l'"Alberto Fassio".

Sta per arrivare anche il "Millelire" sommergibile da rimorchio che porta 680 tonnellate di benzina. È arrivato il "Gimma" che è il primo di quella noria che dovrebbe continuare il traffico.

Sì, Duce ho detto: "cacciamoci in quella schiarita e mandiamo giù tutto il possibile".

Ore 10,00 - Telefona all'Eccellenza Ingianni. Argomento:

Commissariato generale dei carburanti. Locali occorrenti.
 Requisizione dell'albergo Minerva. Prega agevolare la cosa.

Ore 10,10 - Riceve il generale Amè. Argomenti:

Notizie sulle possibilità di resistenza di Stalingrado.

Ore 10,30 - Telefona al generale Girola. Argomento:

 Trattori di decentramento velivoli. Richiesta di 20 - 30 unità in più al mese.

Ore 10,35 - Telefona all'Eccellenza Fougier. Argomento:

 Come sopra. Informa di aver parlato con la motorizzazione e che non è possibile avere trattori pesanti perchè vengono assorbiti dall'artiglieria. Comunque verranno presi accordi diretti per la cessione di quello che si può. Criterio: non prendere all'Esercito nulla che non sia indispensabile all'Aviazione.

Ore 10,40 - Riceve il generale Pieche Argomenti:

- Sua partenza per l'Albania. Frontiera bulgaro - albanese e situazione attuale.

Truppe miste in Albania (autoblindo e carabinieri).

Contegno del Governo albanese. Probabile necessità di sostitutire Krija.

invio di complementi all'Eccellenza Roatta per la Dalmazia.

Ore 10,45 – Dispone per spedizione a Supermarina lettera circa nuovo mancato accordo tra convoglio e scorta (all. n. 995).

Ore 11,00 – Riceve il generale carabinieri reali Cerica.

Evasioni di prigionieri e notizie di un ente che li favorisce.

Ore 11,10 – Telefona all'Eccellenza Ambrosio.

Disposizione del Duce circa utilizzazione prigionieri di guerra.

Impiego passa dal Partito a Lombrassa.

Ore 11,15 - Telefona al generale Amè. Argomento:

Evasione di prigionieri e ente che li favorisce.
 Incarica di prendere contatti con il generale Cerica e fare indagini.

Ore 11,45 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa. Argomenti:

Probabile rinvio del viaggio di domani.

Commissariato combustibili liquidi. Dipendenza dell'A.N.I.C.

 Senatore Gay. Opportunità che il Commissariato dei combustibili si interessi anche del metano e del carbone carburante. esprime il parere di prendere però per ora il solo metano.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (all. n. 996).

Ore 17,15 - Si reca all'aeroporto del Littorio a ricevere il Duce il quale atterra alle ore 18.

Ore 18,45 - Telefona all'Eccellenza Ambrosio. Argomenti:

Colonnello Cantaluppi.

Generale Arisio.

Ore 19,00 - Convoca il generale Gandin ed il colonnello Bitocco. Argomento:

Articolo per il "Mediterraneo".

Ore 19,05 – Riceve il Consigliere Nazionale Vaselli. Argomento:

 Richiesta dei Tedeschi di battaglioni italiani di falegnami, carpentieri per costruzione baracche e di operai per la ferrovia di Salonicco.

Ore 19,10 - Telefona all'Eccellenza Ingianni. Argomento:

Requisizione albergo S. Chiara nei pressi del Pantheon.

Ore 19,15 - Convoca il tenente colonnello Calzavara. Argomento:

Requisizione albergo S. Chiara.
 Ore 19,20 – Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,00 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa. Argomenti:

- Rinvio della riunione.
- Colloquio tenente colonnello Ferretti Sen. Gay riguardo al metano.
- Trasferimento della Marina Mercantile all'albergo S. Chiara.
- Ore 20,10 Redige un appunto per il Duce proponendo il maggiore Mainetti come consigliere delegato della S.A.I.S. (all. n. 997)
- Ore 20,30 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - A Maresciallo Bastico circa azioni aeree contro colonne nemiche (vedi all. n. 982).
 - A Maresciallo Bastico e colonnello Fornara circa appuntamento aeroporto El Ftaiah (all. n. 998-999).
- Ore 20,30 Riceve dall'Altezza Reale telegramma di ringraziamento per auguri suo genetliaco (all. n. 1000).

VII - ATTIVITÀ LEGISLATIVA

a) Il Duce emana l'ordinanza con la quale viene nominato il generale di Squadra Aerea Tedeschini-Lalli Gennaro dal 15 settembre 1942 componente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia (all. n. 1001).

VIII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 1002 a-b-c-);
 - il bollettino giornaliero n. 259 (all. n. 1003);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 905 (all. n. 1004).
- Stato Maggiore Regia Marina trasmette la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del 16 settembre (all. n. 1005).

IX - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- comunica (foglio 11724 all. n. 1006) circa attività degaullista e spionaggio in zona non occupata;
- comunica (foglio 44393 all. n. 1007) circa collegamento aereo Marsiglia - Atene;
- informa (telegramma 44522 all. n. 1008) che Commissione Tedesca d'Armistizio ha espresso suo nulla osta circa collegamento aereo francese Marsiglia - Atene di cui al foglio 44393 (vedi all. 1007).

- X) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 842 (all. n. 1009).
- XI) Condizioni meteorologiche (all. n. 1010).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

17 GIOVEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 1011):

Nulla da segnalare.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1012):

In operazioni rastrellamento inflitti 2 morti, 4 catturati, 7 costituitisi.

3) SCACCHIERE DALMATO (all. n. 1012):

- Rastrellamenti in zona Vodice (sud-est Zara): incendiate alcune case partigiani. Rimorchiatore Regia Marina aperto fuoco contro imbarcazione che tentava fuggire; ferita catturata nota comunista.
- Respinto attacco a posto di blocco di Salona (nord-est Spalato); subiti 3 feriti.

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1012):

- Presso Fuzine riattata interruzione e rimesse mine inesplose.
- In rastrellamenti zona Brinje-Otocac (sud Ogulin) catturati 5 partigiani.
- Presso Lesco (nord Gospic) nostra autocolonna attaccata da partigiani; risultano perdite nella scorta ed alcuni automezzi incendiati.
- Ripetute azioni fuoco contro nostri posti sorveglianza ferrovia nord Janice (nord Gospic). Inviato reparto camicie nere in rinforzo; treno blindato dovuto rientrare causa interruzione; subito 1 morto ed 1 ferito; azione in corso.
- Iniziato rastrellamento zona nord e nord-est Spalato.
- Presso Praznica (isola Brazza) distrutto accampamento ribelli.
- Proseguono operazioni rastrellamento penisola Sabbioncello; catturati 3 partigiani e fermati 11 sospetti.
 Effettuato azioni spezzonamento.
- Nostri aerei bombardato zona Doljane (nord Mostar) dove segnalato battaglione partigiani.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 1013):

- Notte sul 17 dalle ore 21,45 alle ore 22,45, aereo nemico ha sorvolato zona Brallos lanciando alcuni razzi.
- Situazione truppe dipendenti dislocati in Grecia risulta dall'all. n. 1013 bis.

6) SCACCHIERE EGEO (all. n. 1014-1015):

Nella giornata del 17, nell'isola di Rodi, catturati altri 5 militari sabotatori (tra cui un presunto ufficiale).

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina:
 - segnala (all. nn. 1016-1017-1018-1019):
 - 17 mattina, piroscafo "Rostro" e motoveliero "Giovanna" (Tripoli Bengasi) sono stati attaccati senza esito da sommergibile nemico presso Zliten (ovest Misurata); navi, ancoratesi presso Zlinten, sono state soggette a cannoneggiamento ed al lancio siluro da parte sommergibile che ne hanno causato l'affondamento. Gli equipaggi sono stati trasportati a Tobruch.
 - 17 mattina, sono giunte a Tobruch la bettolina cisterna "Millelire" e la nave ausiliaria "Barletta"; questa era stata attaccata senza esito da bombardieri nemici in acque sud-ovest isola Gaudo (Gozzo - sud Candia).
 - Convoglio "Corso Fougier" (3 piroscafi), è stato ripetutamente attaccato da aerei nemici, nella notte sul 18, in acque Ras Et Tin (est Derna); non risulta finora che abbia subito danni.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 on Atlantico.
 - Dalle ore 12 del 16 alle ore 12 del 17, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 37 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate - Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 siluranti e n. 3 navi scorta.
- Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1020-1021-1022):
 - Sul cielo di Malta, aerei tedeschi hanno abbattuto 1 velivolo inglese.
 - Notevole attività aerea per scorta a convogli.
 - Ricognizione a grande raggio su tutto il Mediterraneo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata italo-tedesca in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 1023-1024-1025-1026-1027-1028-1029-1030-1031-1032-1032 bis):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- Aerei nemici hanno:
 - 16 mattina, sganciato bombe presso ospedale Marsa Matruh (1 ferito italiano e 2 tedeschi) colpendo anche cappella ospedale;
 - notte sul 17: bombardato Tobruch; danneggiati: 1 motozattera, centrale telefonica comando Marina e vari automezzi Regia Marina; nessuna vittima.
- Dal mattino del 17, violenta azione artiglieria nemica su Gialo.
 Ore 22,15, presidio, ristretto nel fortino, resisteva ancora validamente.
 Nostri aerei hanno attaccato:
 - elementi motorizzati avversari intorno Gialo (in particolare batterie);

 forte concentramento camionette nemiche a Saunnu (nord-est Agedabia);

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1033-1034):

- Nel settore "Pasubio" (XXXV Corpo d'Armata), respinti elementi avversari sbarcati durante la notte; inflitti alcuni morti; in corso rastrellamento zona.
- Nei settori II e XXXV Corpo d'Armata, presentatisi 27 disertori.

- Notte sul 16, temperatura scesa a 4° sotto zero.

- Nostri aerei bombardato concentramento automezzi e materiali di fronte ala destra XXXV Corpo d'Armata
- Attività aerea nemica nei settori XXIX e XXXV Corpo d'Armata; nessun danno.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

 segnala (telegramma 3/17502 - all. n. 1035) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 16 e 17 settembre;

2) ComandoSuperiore Forze Armate Grecia segnala:

(telegramma 036312 - all. n. 1036) aviotrasporti effettuati il giorno 17 per l'Africa Settentrionale Italiana.;

3) Comando Superiore Forze Armate Albania comunica:

 (foglio 2 S.M.C. - all. n. 1037) in riferimento al foglio 23278 del 1° settembre (vedi all. n. 39 bis) circa incidente alla frontiera albano - bulgara avvenuto il 12 agosto 1942.

4) Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia:

- comunica (telegramma 18908 all. n. 1038) che giorno 18
 Eccellenza Roatta si recherà a Zagabria per conferire con Poglavnik e con Maresciallo Kvaternik;
- informa (telegramma 7368 all. n. 1039) che, essendo ancora in corso inchiesta su contegno ufficiali in riferimento alle note segnalazioni dei fatti di Knin, conclusioni saranno trasmesse fra qualche giorno.

5) Comando Delease:

- chiede (telegramma 2143 all. n. 1040) invio in Africa Settentrionale Italiana di compagnia autoblindo per P.A.I. pronta in Italia.
- 6) Comando 8ª Armata:
 - comunica (telegramma 08/267 all. n. 1041) di aver concesso medaglia d'argento sul campo ai seguenti ufficiali della legione croata: tenente colonnello Zitnik Egon comandante legione e al maggiore Nuslovic Ferdo.

- 7) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4430 all. n. 1042) situazione alle ore 9 del 17 settembre;
 - segnala (telegramma 4427 all. n. 1043) notizie varie.
- 8) Stato Maggiore Esercito comunica: (telegramma 22444 all. n. 1044) a seguito telegramma 22244 del 15 settembre (vedi all. n. 731 bis) effetti incendio relativo deposito germanico.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 437/G all. n. 1045) situazione al mattino del giorno 17 settembre al fronte russo-tedesco (v. schizzo all. n. 1046).
- 2) Ufficio del Generale Germanico presso il Quartier Generale delle Forze italiane:
 - chiede (foglio 0289/42 all. n. 1047) in seguito a richiesta del generale germanico comandante della Serbia di voler consegnare la città di Visegrad e dintorni alle truppe di occupazione germaniche.
- 3) Si informa (telegramma 61184 **all. n. 1048**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani

IV – DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - impartisce (foglio 2866 all. n. 1049) direttive ai Ministeri delle tre Forze Armate per ripianare la situazione degli ufficiali inferiori in s.p.e.;
 - prende atto (foglio 23598 all. n. 1050) di quanto comunicato con foglio 2/S.M.C. odierno (vedi all. n. 1037) circa incidente alla frontiere albanese - bulgara;
 - comunica (telegramma 23612 all. n. 1051) al Governatore del Montenegro e al colonnello Bonfatti a Belgrado in riferimento al telegramma 9909 dell'8 settembre (vedi all. n. 963) che il Comando Supremo non prevede effettuare alcun mutamento circa occupazione Visegrad e conferma disposizioni di cui al telegramma 23072 (vedi all. n. 1114);
 - comunica (telegramma 23614 all. n. 1052) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia che Duce approva proposte circa attuazione operazione "Dinara" di cui al promemoria in data 12 corrente (vedi all. n. 691 bis) e concorda circa linea condotta da seguire nei riguardi del voivoda Trifunovic;
 - comunica (telegramma 32470 all. n. 1053) allo Stato Maggiore

di collegamento con A.I.T. per l'A.I.T. che dopo aver esaminato verbale interrogatorio prigionieri inglesi trasmesso con foglio 6706 dell'11 settembre (vedi **all. n. 914**) è stato constatato come interrogatorio non è stato approfondito e che manca quindi delle necessarie fondatezze per giustificare asserzione contenuta nel telegramma 6179 del Comando A.I.T. dell'8 settembre (vedi **all. n. 914**).

 Si comunica (telegramma 23613 - all. n. 1054) la Regia Missione Militare italiana in Croazia circa operazioni da effettuare da Supersloda contro ragruppamento ribelli dislocati regione Livno -Zupanjac - Prozor.

Si inviano (telegramma 23615 - all. n. 1055) al colonnello Re

auguri di rapida guarigione.

 Si informa (telegramma 32471 - all. n. 1056) il Comando Delease e lo Stato Maggiore di collegamento con A.I.T. che per accordi interventi con O.K.W. Armata alle dipendenze Maresciallo Rommel assume denominazione: Armata Corazzata Italo - Tedesca (Deutsch -Italienische Panzerarmee).

 Si comunica (telegramma 32472 - all. n. 1057) al Maresciallo Cavallero in Africa Settentrionale circa aerei da inviare in Africa Settentrionale per rinforzo azione aerea per protezione presidio Gialo.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 6,30 All'aeroporto di Centocelle nord, in procinto di partire per l'Africa Settentrionale Italiana dà disposizioni per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - A Governatorato Montenegro, circa occupazione Visegrad (vedi all. n. 1051).
 - A Supersloda, circa approvazione operazione "Dinara" (vedi all. n. 1052).
 - A generale Marras circa invio carburante dalla Germania (all. n. 1058).
 - A Superaereo circa disposizioni per mantenere ritmo aviotrasporti (all. n. 1059).
 - A generale Mancinelli per il Maresciallo Rommel circa designazione Armata corazzata italo-tedesca (vedi all. n. 1056).
 - A COLAIT circa interrogatorio progionieri inglese (vedi all. n. 1053).
 - A Italmissione Zagabria circa studio di Supersloda per azione contro ribelli (vedi all. n. 1054).

Dispone inoltre per una lettera a Eccellenza Mercalli circa incidenti alla frontiera albano-bulgara (vedi **all. n. 1050**).

Ore 7,00 – Decolla da Centocelle nord. Con lui sono il tenente colonnello di S. Marzano ed il maggiore Meyer.

Ore 12,30 - Atterraggio ad aeroporto di Derna (El Ftaiah).

Conferisce subito con Maresciallo Bastico, Eccellenza Barbasetti, Eccellenza Marchesi, su situazione operativa, con particolare riferimento alla situazione del presidio di Gialo in seguito all'odierno attacco inglese.

La situazione gli viene rappresentata come abbastanza favorevole. Ordina tuttavia che sia montata d'urgenza un'azione per lo sbloccamento di tale presidio con un gruppo tattico di fanteria autoportata, con autoblindo, carri armati e artiglieria e con partenza dalle basi di Agedabia.

Tempo per preparare l'azione due giorni.

Ore 16,30 - Arriva alla sede di Delease.

Nel pomeriggio ha ulteriori colloqui con Eccellenza Barbasetti e con generale Fassi circa l'organizzazione dell'azione su Gialo.

Ore 19,30 – Telefona ad Eccellenza Marchesi esprimendogli la necessità di esercitare domani su Gialo un'azione aerea pressocchè continua, che duri tutta la giornata.

E poichè la forza aerea oggi impiegata su Gialo ammontata a circa 30 apparecchi, invita l'Eccellenza Marchesi ad esaminare d'urgenza la possibilità di trarre temporaneamente apparecchi dal settore egiziano per devolverli a Gialo.

Eccellenza Marchesi assicura che entro la giornata di domani trasferirà 25 apparecchi.

In serata riferisce con telecifra n. 408 al Duce sulla situazione di Gialo e sui provvedimenti assunti (**all. n. 1060**).

Sollecita l'O.B.S. ad un maggior concorso aereo su Gialo da parte germanica.

Sentito Eccellenza Marchesi declina l'offerta fatta di apparecchi S84 per l'Africa Settentrionale in considerazione della loro scarsa autonomia e delle difficoltà di sistemazione.

 Presso il Comando Supremo ore 13 ammiraglio Sansonetti presiede la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Sansonetti comunica che il "Cortese", se viene a disincagliarsi da Gerba potrà arrivare a Tripoli in serata.

Continua regolarmente il traffico della noria di piccoli piroscafi. Il convoglio "Nerucci", "Fougier" e "Dora" è in viaggio; è stato attaccato stanotte e si prevedono altri attacchi.

L'"Ankara" sta ritornando.

Continua regolarmente in cabotaggio costiero e il traffico in Adriatico.

"Il Proserpina" non potrà partire con il prossimo convoglio perche non carico.

Il "Rondine" è in partenza da Suda per Pireo.

Si chiede cosa deve far dopo.

Ammiraglio Weichold chiede come è organizzata la protezione aerea per i convogli che da Suda vanno verso l'Africa.

Ammiraglio Sansonetti risponde che non è di competenza di Supermarina ma delle autorità locali.

Assumerà informazioni.

Eccellenza Santoro informa che non ritiene sufficiente la scorta del "Saturnia".

Ammiraglio Sansonetti risponde che trattandosi di una vera necessità occorrerà affrontare il rischio.

Si spera inoltre che gli Inglesi siano distratti dal passaggio del convoglio dall'altra parte.

- Ore 19,50 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - A generale Magli circa sospensione rientro di aerei (all. n. 1061).
 - A generale Magli circa arrivo aerei da bombardamento (all. n. 1062).
 - Al Duce circa situazione Gialo (vedi all. n. 1060).
 - Al Duce circa situazione aerea (all. n. 1063).
 - A O.B.S. circa concorso azione Gialo (all. n. 1064)
 - A Superlibia circa invio rinforzi (all. n. 1065).

VI – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - informazioni sullo scacchiere libico egiziano in relazione all'intensificata attività di reparti sabotatori contro le nostre retrovie (all. n. 1066);
 - il bollettino notizie (all. n. 1067 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 260 (all. n. 1068);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 906 (all. n. 1069).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del 17 settembre (all. n. 1070).

VII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 segnala situazione a Madagascar (telegramma 44568 all. n. 1071).
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica comunica (telegramma 1B/14122 all. n. 1072) circa nuova richiesta francese di autorizzazione atterraggio a Bengasi per aereo di collegamento tra Francia e Gibuti.
- VIII) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 843 (all. n. 1073).
- IX) Condizioni meteorologiche (all. n. 1074).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

18 VENERDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 1075):

Nulla da segnalare.

2) SCACCHIERE SLOVENÍA (all. n. 1076):

 Dispersi nuclei ribelli; inflitti 4 morti ed 1 catturato subendo 2 morti e 4 feriti. Costituitisi 13 partigiani.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1076):

- Piccoli scontri con ribelli in zone Delnice, Moravce, sud-est Ogulin; perdura pressione ribelli contro stazioni tratto Vrhovine - Perusic (nord Gospic); inflitti 2 morti ed 1 ferito più altre perdite non precisate: subito 2 morti e 17 feriti.
- Riattivata linea Karlovac Lubiana.
- Seguito noto attacco a nostra autocolonna, in zona nord Gospic, subiti 20 feriti.
- Rastrellamenti in corso in zone: nord-est Brinje (sud Ogulin), nord Knin, Muc (nord Spalato), penisola Sabbioncello, Doljane (nord Mostar).

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 1077-1078):

 In operazioni di rastrellamento zona lago Presba (Grecia) catturati 12 comunisti bulgari.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 1079-1080):

Nulla da segnalare.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina:
 - segnala (all. nn. 1081-1082-1083-1084):
 - Da accertamenti compiuti risulta che sommergibile nemico (che aveva attaccato convoglio "Istria", diretto da Bengasi a Navarino, il 7 agosto) è stato affondato da torpediniera di scorta.
 - 17 pomeriggio, piroscafo "Carbonia" (1356 tonnellate) è stato affondato da aerei nemici in acque Ras Hammamet (sud-est Tunisi); risultano mancanti 15 italiani ed 8 militari tedeschi (di altro tedesco ricuperata salma).
 - Giunto a Tobruch (18 mattina) convoglio "Corso Fougier" (3 piroscafi) che ha subito, come noto, diversi attacchi senza esito da

- parte di aerei nemici nella notte sul 18.
- Giunti a Bengasi (18 pomeriggio) piroscafi "Sibilla" e "Creta".
- Sono in agguato o in navigazione n. 5 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 sommergibili in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 17 alle ore 12 del 18, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 33 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate - Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n. 7 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1085-1086-1087):
 - Azioni di esplorazione sul Mediterraneo centrale ed orientale e normale attività dei reparti per la protezione del traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Africa Italiana Tunisia in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 1088-1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1096 bis):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- Notte sul 18, aerei nemici bombardato Tobruch colpendo piccolo deposito munizioni; nessuna vittima; 1 velivolo nemico abbattuto da contraerea.
- Un aereo nemico costretto ad atterrare nelle nostre linee da cacciatori tedeschi.
- Presidio Gialo resiste validamente (notizia 19,40 del 18).
 Intera gironata 18, aviazione italo-tedesca ha bombardato elementi motorizzati nemici attorno a Gialo.
 Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del 18 risulta dall'all. n. 1097).

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8^a Armata segnala (all. nn. 1098-1099):

- Reparti ala sinistra II Corpo d'Armata, passati oltre Don (notte sul 17), hanno distrutte numerose case sistemate a difesa e postazioni.
- Nei settori XXIX e XXXV Corpo d'Armata presentatisi 23 disertori (1 ufficiale).
- Nostra caccia ha mitragliato truppe nemiche in zona ala destra XXXV Corpo d'Armata e bombardato posizioni avversarie.
- Aerei nemici bombardato campo aviazione nel settore II Corpo d'Armata (visto aereo nemico precipitare in fiamme oltre Don) località all'ala sinistra del XXIX Corpo d'Armata (senza danni).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - (telegramma 3/17588 all. n. 1100) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 17 e 18 settembre;
- Comando Superiore Forze Armate Albania comunica:
 - (telegramma 6115 all. n. 1101) che ore 20 del 16 banda armata ha aggredito 21 operai del cantiere A.M.M.I. presso Qafa Buell su rotabile Klos Zergan.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Grecia comunica:
 - (telegramma 0218468 all. n. 1102) circa richiesta tedesca di effettuare ingenti trasporti operativi verso Creta impegnando fortemente linea ferroviaria Salonicco - Pireo.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Slovenia Dalmazia segnala:
 - comunica (telegramma 18900 all. n. 1103) armi e munizioni catturati durante ciclo operativo in corso in Slovenia dal 6 al 15 settembre.
- 5) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 1846 all. n. 1104) rimpatriati per avvicendamento giorno 16 settembre.
- 6) Maresciallo Cavallero dall'Africa Settentrionale Italiana:
 - trasmette per il Duce (telegramma 416 all. n. 1105) telegramma relativo resistenza Gialo. Informa di aver concesso medaglia d'argento al valor militare sul campo al capitano Turcio Francesco Comandante del presidio di Gialo, per suo valoroso comportamento.
- 7) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - segnala (telegramma 4449 all. n. 1106) situazione alle ore 9 del giorno 18 settembre.
- 8) Ministero Affari Esteri: trasmette (telegramma 32592 all. n. 1107) alla Regia Ambasciata Italiana a Berlino comunicazione pervenuta dalla Regia Rappresentanza in Grecia il 12 settembre relativa alla situazione economica - politica in Grecia;
 - comunica (telegramma 8/15209 all. n. 1108) circa la necessità di far gravitare verso Spalato l'importante bacino carbonifero di Livno.
- Stato Maggiore Esercito invia situazione grafica particolareggiata delle truppe dipendenti da Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia alla data del 18 settembre (all. n. 1108 bis)

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 461/G all. n. 1109) la situazione al mattino del 18 settembre al fronte russo - tedesco;
 - comunica (telegramma 2627/S all. n. 1110) in riferimento al

- telegramma 11571 del 21 agosto (vedi **all. n. 1169**) di aver ottenuto che un nostro ufficiale si rechi a Dieppe per raccogliere notizie relative sbarco inglese;
- informa (telegramma 458/G 459/G all. 1111 1112) circa decisione Stato Maggiore germanico di istituire cori invernali per specialisti d'artiglieria, pionieri, carristi, comandanti di compagnia e di plotone presso ogni Armata del fronte est;
- comunica (telegramma 444/G all. n. 1113) che O.K.W. chiede di portare a 10 il numero dei battaglioni lavoratori da inviari al fronte est.
- 3) Si informa (telegramma 61184 **all. n. 1048**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - ringrazia (telegramma 415 all. n. 1115) l'O.B.S. per concorso aereo dato per presidio Gialo e chiede sia continuato per altri tre giorni;
 - comunica (telegramma 23637 all. n. 1116) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia che Duce approva proposta collaborazione con cattolici sloveni di cui al promemoria del 12 settembre (vedi all. n. 691 bis).
- 2) Si ordina (telegramma 2884 all. n. 1117) al Comando 8ª Armata e al generale Marras di astenersi per ora dall' assumere impegni circa telegramma 462/G e 464/G diretti da generale Marras al Comando 8ª Armata (vedi allegato al telegramma) in attesa decisioni Comando Supremo.
 - Si ordina (foglio 23627 all. n. 1118) allo Stato Maggiore Regio Esercito (S.I.E.) di assegnare al VI Corpo d'Armata interpreti di serbo-croata.
 - Si ordina (telegramma 32468 all. n. 1119) al Comando Delease di raccogliere e trasmettere elementi esperienza tratti da recente fallito tentativo nemico a Tobruch.
 - Si chiede (telegramma 32476 all. n. 1120) allo Stato Maggiore Regio Esercito di segnalare disponibilità in territorio di complementi sfusi fanteria da inviarsi subito in Africa Settentrionale.
 - Si chiede (telegramma 32489 all. n. 1121) al Ministero Africa Italiana se 4º compagnia motorizzata P.A.I. è pronta per essere inviata in Africa Settentrionale.
 - Si chiede (telegramma 32490 all. n. 1122) al Maresciallo Kesselring concorso aeronautica germanica a protezione presidio Gialo.
 - Si ordina (telegramma 32491 all. n. 1123) allo Stato Maggiore Regio Esercito perchè reggimento corazzato "Lodi" sia fatto affluire

- al più presto ai porti di imbarco per essere avviato in Africa Settentrionale.
- Si comunica (telegramma 32492 all. n. 1124) al Maresciallo Cavallero in Africa Settentrionale in riferimento al telegramma 406 del 17 settembre (vedi all. n. 1061) circa aviotrasporto personale "Pistoja" in Africa Settentrionale
- Si informa (telegramma 32493 all. n. 1125) il Maresciallo Cavallero in Africa Settentrionale che è stato disposto per immediato invio in Africa Settentrionale del reggimento corazzato "Lodi" e della compagnia motorizzata P.A.I.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

Comando Superiore Forze Armate Grecia:

- comunica (telegramma 0218391 all. n. 1126) in riferimento al telegramma 23546 del 15 settembre (vedi all. n. 840) che sono in corso nuovi contatti tra Comando Superiore Grecia e competenti autorità locali per ripartizione attracchi e servizi porto Pireo fra parte italiana e tedesca;
- comunica (telegramma 0218075 all. n. 1127) in riferimento al telegramma 23466 dell'11 settembre (vedi all. n. 637) che articolo "Daily Telegraph" riporta ad arte ridotte e modificate alcune frasi dell'Eccellenza Geloso scritte nell'opuscoletto "I tuoi nemici". In detto opuscolo sono dettate norme circa comportamento contro guerriglia e imboscata senza riferimento specifico al nemico greco.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 7,30 Riceve il colonnello Fornara per avere notizie delle novità notturne.

 Esamina il problema dell'attività delle camionette inglesi in rapporto alle intenzioni offensive del nemico.
- Ore 8,00 Telefona all'Eccellenza Barbasetti per disporre che l'azione su Gialo sia iniziata domenica e gli esprime la necessità di far presto.
- Ore 10,00 Conferisce con Eccellenza Barbasetti e generale Fassi disponendo che si dia corso all'organizzazione di nostri reparti forniti di camionette armate di preda bellica allo scopo di stroncare l'attività nemica su questo campo.
- Ore 10,45 Parte in volo per Barce.
- Ore 11,35 Arriva a Barce.

 Conferisce con Maresciallo Bastico su problema di Gialo.

 Interroga i piloti degli aerei racatisi ad agire su Gialo.

Ore 12,15 - Riparte in volo per Agedabia.

Ore 13,00 - Arriva ad Agedabia.

Conferisce con Eccellenza Ivaldi, Comandante difesa della Cirenaica, con il generale d'Antoni incaricato del comando dell'operazione su Gialo; con colonnello d'Aeronautica Becchioni, comandante del settore aeronautico di Agedabia e Ten. Col. Tanzi inviato da Superlibia per l'organizzazione della colonna su Gialo.

Ore 15,00 - Riparte in volo da Agedabia per Ain El Gazala.

Ore 16,45 – Arriva ad Ain El Gazala.

Conferisce con l'Eccellenza Barbasetti, con Gen. Fassi, con colonnello Papi per dare impulso a talune attività inerenti all'azione su Gialo.

Ore 18,15 – Invia a Maresciallo Kesselring ringraziamento collaborazione (vedi **all. n. 1115**).

Ore 19,00 - Dispone per la spedizione di un telegramma al Duce circa resistenza Gialo e proposta ricompensa al Cap. Turcio (vedi all. n. 1105).

Ore 20,00 – In base alle precedenti direttive del Capo di Stato Maggiore Generale, generale Magli spedisce da Roma i seguenti telegrammi:

 a Supersloda circa collaborazione con cattolici sloveni (vedi all. n. 1116);

 a Superaereo per Maresciallo Kesselring circa situazione a Gialo (vedi all. n. 1122).

Ore 21,30 – Riceve da Generale Magli telegramma circa viaggio nota persona (all. n. 1128).

Presso il Comando Supremo ore 13,00 ammiraglio Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Riccardi comunica che il nostro traffico si svolge regolare ma in mezzo a continui attacchi.

È stato perso il "Carbonia" che aveva sostato a Tunisi e poi aveva proseguito.

Forse da Tunisi è partita qualche informazione.

Certo che a un certo momento incominceranno gli attacchi anche su quella rotta.

Ammiraglio Sansonetti comunica che il "Ravello" non può partire domani causa avarie.

"Valfiorita" e "Barbaro", due piroscafi nuovi, sono sotto carico e saranno pronti il 27.

D'ora in poi le motonavi e le grandi cisterne avranno tutte un pallone per rendere più difficili gli attacchi a bassa quota.

Generale Wenninger chiede se può servire anche per osservazione.

Ammiraglio Sansonetti risponde che non si sa ancora se il pallone può portare un uomo.

I cacciatorpediniere avranno un cervo volante (specie di manica a vento).

Il carico del "Proserpina" è stato ridotto di 200 tonnellate per far più presto e avere la nave più statica. Le 200 tonnellate sono ripartite su altre navi.

Anche così il "Proserpina" non potrà partire prima del 20-21. "Castore" è ormai incagliata; "Carbonia" è perso; gli altri del convoglio son giunti in porto.

"Lorena", "Palomba" e "Cutola" sono in navigazione con carburanti.

Il "Sirio", con viveri è passato vicino al punto dove è stato affondato il "Carbonia" ma non è stato attaccato.

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - infromazioni su officine e depositi di materiale bellico esistenti in Egitto (all. n. 1129);
 - informazioni circa dichiarazioni fatte dal generale britannico Clifton, catturato il 3 settembre u.s., relative agli intendimenti e possibilità operative del comando britannico ed allo schieramento in atto (all. n. 1130);
 - informazioni circa le dimissioni del Governo Nedic (Serbia) (all. n. 1131);
 - il bollettino notizie (all. n. 1132 a-b-c);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 907 (all. n. 1133);
 - il bollettino giornaliero n. 261 (all. n. 1134);
 - la situazione settimanale Stati Esteri n. 38 (all. n. 1135).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1136) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del 18 settembre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- segnala (telegramma 44653 all. n. 1137) situazione in Madagascar al 17 mattina;
- comunica (telegramma 44650-44680-all. n. 1138-1139) circa piroscafo italiano "Carbonia" affondato ore 18,00 del 17 al largo Hammamet da aerei britannici. 15 naufraghi italiani e tedeschi appartenenti a detto piroscafo sono giunti a Nabeul;
- informa (telegramma 44675 all. n. 1140) che in data 17 ottobre ammiraglio di squadra Moreau assumerà comando Prefettura marittima Nord Africa in sostituzione ammiraglio Ollive che assumerà carica

- Ispettore Generale delle Forze Marittime di Tolone;
- informa (telegramma 44702 all. n. 1141) circa notizia relativa preparazione prossimo attacco anglo-americano contro Dakar;
- trasmette (foglio 44517 all. n. 1142) la relazione n. 25 della Delegazione mista per il controllo della Costa Francese dei Somali.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 844 (all. n. 1143).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1144).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

19 SABATO I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1145-1146-1147-1148-1149-1150-1151):

- 19 mattina, ricognitore britannico precipitato in fiamme in zona nordovest Agrigento; dell'equipaggio, lanciatosi con paracadute, catturato 1 aviatore neozelandese; in corso ricerche eventuali altri componenti.
- Notte sul 20, aerei nemici hanno:
 - sganciato bomba su Licata colpendo batteria contraerei; 3 militari morti;
 - sganciato bombe presso aeroporto Gerbini, sparato raffiche mitragliatrice e lanciato spezzone presso Agrigento senza danni nè vittime.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1152):

 In operazioni rastrellamento Slovenia nord-orientale inflitti 37 morti e 5 catturati; costituitisi 14 partigiani.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 1152):

- Rastrellamenti in zone Scardona Prapatnica Traù (nord-ovest Spalato).
- Ripristinato collegamento telefonico Traù Sebenico, interrotto seguito sabotaggio.

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1152):

- Nostri reparti respinto attacco ribelli a presidio croato di Tuk (ovest Ogulin).
- In zona Jezerane (sud Ogulin), incendiate alcune case partigiani e catturata cinquantina di persone sospette.
- Diminuita pressione ribelli contro stazioni tratto Vrhovine Perusic (nord Gospic), a seguito affluenza nostre forze in zona Vrhovine - Otocac.
- In rastrellamenti zona nord Knin uccisi 13 partigiani.
 Nostri aerei bombardato zona Trubar; 1 apparecchio danneggiato da proiettili esplosivi.
- Continuano operazioni rastrellamento penisola Sabbioncello catturato noto partigiano e fermati 6 sospetti.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 1153-1154-1155):

 Tardo pomeriggio 19, aerei nemici bombardato Navarino (Grecia) senza causare vittime nè danni.

6) SCACCHIERE EGEO (all. n. 1156):

- Nulla da segnalare

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 1157-1158):
 - 19 pomeriggio, 2 nostri motopescherecci (diretti da Tripoli a Bengasi), sono stati mitragliati da aerei nemici in acque est Tripoli; feriti a bordo.
 - Convoglio cisterna "Saturno" (Palermo-Tripoli), in seguito ad attacco di aerei nemici (19 sera) è stato dirottato per Trapani ove è giunto incolume.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 7 sommergibili in Mediterraneo n. 4 in Atlantico.
 Dalle ore 12 del 18 alle ore 2 del 19, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 39 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1159-1160-1161):
 - Notte sul 20, aerei italiani (5) bombardato Micabba; notati incendi.
 - Azioni di esplorazione sul Mediterraneo centrale e orientale.
 - Normale attività di reparti per la protezione del traffico marittimo.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata italo-tedesca in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 1162-1163-1164-1165-1166-1167-1168-1168 bis):

- Nel settore sud fugati, con tiri artiglieria, alcuni mezzi corazzati nemici.
 Contraerea Divisione "Ariete" abbattuto 1 velivolo avversario.
- Notte sul 19, aerei nemici bombardato Tobruch: incendiato deposito tedesco materiale recupero; 1 apparecchio nemico presumibilmente abbattuto.
- Situazione Gialo invariata. Nostra colonna autocarrata destinata sbloccamento detto presidio giunta (ore 17 del 19) a 50 km sud-est Agedabia.
- Giorno 19, efficaci bombardamenti effettuati da aviazione italo-tedesca.
 Situazione presunta forze contrapposte alla data del 19 settembre risulta dall'all. n. 1169.

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1170-1171):

- Nel settore XXIX Corpo d'Armata respinti tentativi nemici attraversare Don.
- Presentatisi 19 disertori tra cui un comandante battaglione.

- Ore 00,00 del 20 Comando Corpo d'Armata alpino assumerà responsabilità settore 294ª Divisione; ore 5 Divisione "Julia" assumerà responsabilità proprio settore.
- Pomeriggio 19, incursione aerea nemica presso Millerovo con sgancio bombe incendiarie; lievi danni.

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito comunica:
 - (foglio 148196/7 all. n. 1172) circa avvicendamento personale del C.S.I.R. in riferimento al telegramma 23547 del 14 settembre (vedi all. n. 832).
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - (telegramma 3/17657 all. n. 1173) aviotrasporti effettuati da e per l"A.S.I. nei giorni 18 e 19 settembre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Grecia segnala:
 - (telegramma 036331-036358 all. nn. 1174-1175) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 18 e 19 settembre.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - trasmette (foglio 5947-all. n. 1176) copia
 - della relazione redatta dal sottotenente Furio Lilli relativa al viaggio effettuato dal colonnello Veltcheff da Tirana a Skoplje nella terza decade di agosto;
 - del foglio n. 5946 del 14 settembre diretto dall'Eccellenza Mercalli all'Eccellenza il Luogotenente Generale relativo all'attività propagandistica filo-bulgara in Albania del personale del Consolato Generale bulgaro accreditato presso la Regia Luogotenenza e di quella del Nucleo Collegamento presso il Comando Superiore Forze Armate Albania.
- 5) Comando Superiore Forze Armate Egeo:
 - trasmette (foglio A/02304 all. n. 1177) la relazione sull'azione di sabotaggio compiuta da elementi britannici nella notte sul 13 settembre 1942 sugli aeroporti di Gadurra e di Maritza;
 - comunica (foglio E/5288 all. n. 1178) circa richiesta automezzi per la difesa di Rodi.
- 6) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:
 - trasmette (foglio 18770 all. n. 1179) le seguenti circolari:
 - n. 17490/S in data 28 agosto 1942 all'oggetto: Milizia Volontaria Anti Comunista;
 - n. 17491/S in data 30 agosto 1942 all'oggetto: avvertenze sussidiarie circa le formazioni della Milizia Volontaria Anti Comunista.
 - n. 17880/S del 31 agosto 1942 all'oggetto: Direttive operative per il periiodo autunnale e invernale.

- 7) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 1859 all. n. 1180) rimpatriati per avvicendamento giorno 17 settembre.
- 8) Commissario straordinario porto Bengasi: chiede (telegramma 10777-**all. n. 1181**) di sospendere invio portuali per Tobruch.
- 9) Comando Superiore Forze Armate Libia: comunica (foglio 01/17081 - **all. n. 1182**) circa potenziamento della difesa contraerei della Libia.
- 10)Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - segnala (telegramma 4467-all. n. 1183) situazione alle ore 9 del 19 settembre;
 - trasmette (telegramma 4466 all. n. 1184) notizie varie.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 485/G all. n. 1185) situazione alla data del 19 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzi all. n. 1186);
 - comunica (telegramma 477/G all. n. 1187) circa apprezzamento della situazione sovietica secondo l'O.K.H.;
 - informa (telegramma 467/G all. n. 1188) circa visita ufficiali giapponesi al fronte 1ª Armata corazzata germanica.
 Propone invio due ufficiali italiani al fronte Caucaso per osservare operazioni tedesche di montagna in quella zona;
 - informa (telegramma 487 all. n. 1189) che arrivo Divisione "Vicenza" in zona operazioni è previsto tra il 21 e 30 settembre;
 - comunica (telegramma 469/G all. n. 1190) che Stato Maggiore germanico farà tutto il possibile per aderire richieste relative rifornimenti.
- Feldmaresciallo Kesselring informa (telegramma 0887 all. n. 1191) che il Führer ha impartito disposizioni per rafforzare le forze di Creta.
- 3) Si informa (telegramma 61192 **all. n. 1192**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazioni italiani.

IV – DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- Si informa (foglio 2896 all. n. 1193) quale membro supplente della Commissione Interministeriale per le esenzioni dai richiami alle armi, in rappresentanza del Comando Supremo, il Maggiore in s. Stato Maggiore Aloni Mauro.
- Si comunica (foglio 2897 all. n. 1194) allo Stato Maggiore Regio

Esercito circa spedizione esemplari di mine inglesi dall'Africa Settentrionale Italiana.

Si chiedono (telegramma 11921 - all. n. 1195) alla Commissione Italiana Armistizio con la Francia in riferimento al foglio 44224 dell'11 settembre (vedi allegato al telegramma) ulteriori notizie relative questione tonnellaggio mercantile di cui al foglio 44184 del 10 settembre (vedi allegato al telegramma).

 Si ordina (telegramma 23649 - all. n. 1196) allo Stato Maggiore Regio Esercito a seguito telegramma 23091 (vedi all. n. 1173) di disporre per l'avviamento a Creta dei gruppi da posizione IV e XII

dislocati in Albania.

 Si richiede (telegramma 23657 - all. n. 1197) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia -Dalmazia il quadro di battaglia delle unità da esse dipendenti.

 Si interessa (telegramma 23659 - all. n. 1198) il generale Marras perchè rappresenti all'O.K.W. necessità che Divisione "Vicenza"

passi dipendenze 8ª Armata.

- Si chiede (telegramma 32501 all. n. 1199) al Comando Superiore Forze Armate Libia parere circa richiesta francese di scalo a Bengasi ed eventualmente ad Agedabia per aereo di collegamento Francia - Gibuti.
- Si comunica (telegramma 32506 all. n. 1200) allo Stato Maggiore italiano di collegamento con A.I.T. che fogli n. 4211 e n. 4220 di cui al telegramma 4252 del 14 settembre (vedi all. n. 845) non sono ancora pervenuti al Comando Supremo.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI E COMANDI

Stato Maggiore Regio Esercito: in riferiento al telegramma 32476 - del 18 settembre (vedi **all. n. 1120**) comunica (telegramma 081639/308 - **all. n. 1201**) circa invio elementi sfusi fanteria in Africa Settentrionale per assicurare ritmici avvicendamenti.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,00 - Parte in volo per Fuka.

Ore 9,45 - Arriva a Fuka.

Ore 10,00 - Conferisce con il Maresciallo Rommel.

Sintesi del colloquio:

- Situazione di Gialo;
- Situazione sulla fronte di El Alamein, sulle coste egiziane e nel sud egiziano;
- necessità dell'Armata italo-tedesca;

Richieste Maresciallo Rommel:

- artiglierie da 105;
- artiglierie per la "Folgore";
- complementi;
- strada di arroccamento;
- ferrovia sulla fronte di El Alamein;
- aumento di tonnellaggio.

Ore 12,45 - Parte in volo da Fuka.

Ore 14,30 - Arriva alla sede di Delease ad Ain El Gazala.

Ore 15,00 – Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- a Comando Supremo circa rientro aerei e avvicendamenti (telegramma 425 - all. n. 1202);
- a 5^a Aerosquadra circa azioni aeree nel cielo di Gialo (telegramma 426 all. n. 1203).

In serata

- Trasmette al Comando Supremo con marconigramma 430 una comunicazione per il Maresciallo Kesselring ringranziando della lettera inviatagli sulla situazione africana, fissandogli appuntamento per il giorno 23 ed esprimendogli il suo pensiero circa il deferimento al Tribunale Militare di Guerra di coloro che mancano ai doveri riflettenti i trasporti militari (all. n. 1204).
- Emana disposizioni circa il passaggio temporaneo della Cirenaica alle dipendenze operative di Delease (foglio n. 431 - all. n. 1205).
- Emana direttive circa la vigilanza e la difesa nei riguardi delle provenienze del deserto con particolare riferimento a quanto concerne Giarabub, Gialo e Agedabia (all. n. 1206).
- Conferisce con Eccellenza Barbasetti e col generale Fassi circa la vigilanza e la difesa sopra indicata.
- Ore 18,00 Riceve comunicazione generale Giglioli circa situazione e partenza colonna (all. n. 1207 e l'all. n. 1208 è annullato).
- Ore 20,00 Dispone per spedizione a generale Magli telegramma circa comunicazioni da dare ad Antonius (all. n. 1204)
 - In conformità a direttive precedenti del Capo di Stato Maggiore Generale, il generale Magli spedisce i seguenti telegrammi:
 - a Supergrecia circa acquisti materiali di utilità bellica (all. n. 1209);
 - a Supersloda circa situazione internati (all. n. 1210);
- Ore 23,00 Riceve da generale Magli i seguenti telegrammi:
 - Auguri della famiglia (all. n. 1211).
 - Auguri degli ufficiali del Comando Supremo (all. n. 1212).
 - Notizia circa partenza Stumme (all. n. 1213).
 - Approvazione Duce ricompensa a capitano Turcio (all. n. 1214).

Presso il Comando Supremo, ore 13, ammiraglio Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti.

Il generale Santoro comunica tutti i provvedimenti presi per la scorta al "Saturno".

Eccellenza Riccardi chiede alla Direzione Superiore Trasporti se le motonavi "Valfiorita" e "Barbaro" saranno pronte per il 25 p.v. ed il tenente colonnello Battaglia risponde affermativamente.

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 1215 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 262 (all. n. 1216);
 - la radiodiffusione il lingua italia e straniera n. 908 (all. n. 1217).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1218) la situazione delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del 19 settembre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- segnala (telegramma 44704 all. n. 1219) situazione in Madagascar al 16 settembre;
- segnala (telegramma 44710 all. n. 1220) che dal 21 al 28 settembre saranno in zona Tolone per esercitazioni generali alcune unità da guerra francesi;
- comunica (telegrammma 44705-44728-44735-all. n. 1221-1222-1223) a seguito telegramma 44692 del 18 settembre (vedi allegato al telegramma) circa naufraghi italiani e inglesi recuperati da navi francesi;
- informa (telegramma 44749 all. n. 1224) circa attentati avvenuti a Parigi per opera di agenti comunisti e misure di rappresaglia adottati da comando militare tedesco.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 845 (all. n. 1225).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1226).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



20 DOMENICA I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1227-1228):

- Notte sul 20, aerei nemici effettuato mitragliamento e lancio qualche bomba contro nostri reparti in zona Caltagirone, tra Ribera ed Agrigento e su rotabile Menfi - Castelvetrano; non si lamentano vittime nè danni.
- 20 pomeriggio, ripetuti sorvoli di aerei nemici in zone Palermo e Trapani; a Trapani sono state sganciate 2 bombe cadute in mare.
- Notte sul 21, aerei nemici effettuato mitragliamento in zona sud Agrigento e sganciato bomba presso Castelvetrano; nè vittime nè danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1229):

 In operazioni rastrellamento Slovenia nord-orientale ed in scontri di nostri reparti (e formazioni anticomunisti) con ribelli in zone Cerknica ed est Novo Mesto inflitti 23 morti (4 capi) e numerosi feriti subendo 1 morto (ufficiale); alcune perdite tra anticomunisti.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1229):

- Iniziato ciclo operativo regione monti Kapela (tra Ogulin e Gospic) cui partecipano Divisioni "Granatieri", "Lombardia" e "Re"; dispersi nuclei ribelli.
- Nostri rstrellamenti e puntate a cavallo ferrovia in zona Vrhovine-Janice (nord Gospic) costretto partigiani sgomberare.
 Nostra aviazione cooperato con bombardamenti e spezzonamenti.
- In zona Makarska (sud-est Spalato) catturati 3 sospetti e rastrellato materiale esplosivo
- Proseguono operazioni rastrellamento penisola Sabbioncello.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 1230):

Nulla da segnalare

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 1231-1232):

- 19 pomeriggio, 2 nostri MAS, diretti da estremo sud Sicilia verso zona Malta, sono stati ripetutamente attaccati da aerei nemici; 1 MAS, colpito, si è incendiato ed è saltato in aria; equipaggio ricuperato da altro MAS (1 ferito grave).
- Dei 3 nostri motopescherecci mitragliati, come noto, da aerei nemici in acque est Tripoli, 1 rientra a rimorchio in detto porto; degli altri 2,

- portati ad incagliare, sono in corso operazioni disincaglio; perdite subite: 7 morti e 10 feriti (1 ufficiale).
- Piroscafo "Castore" (incagliatosi, come noto, notte sul 15 su costa meridionale Tunisia) si è disincagliato 19 mattina con propri mezzi, senza avaria; reimbarcato carico, piroscafo partito per Tripoli.
- Giunti a Tobruch, 19 mattina, notonave "Foscolo" e piroscafo "Ascianghi".
- Convoglio "Monginevro" (2 motonavi) giunto a Bengasi (20 pomeriggio); il convoglio è stato bombardato senza esito da aerei nemici, la notte sul 20.
- Piroscafo "Palomba", diretto Tripoli incagliatosi presso Ras Maamura (sud-est Tunisi); inviato rimorchiatore.
- In seguito a scoperta mine ancorate in zona meridionale Canale Corfù dirottati alcuni convogli.
- Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n.
 9 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 19 alle ore 12 del 20, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi o motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate.

Per la loro scorta sono state impiegate n. 3 siluranti e n. 3 navi scorta.

- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1233-1234-1235):
 - Normale attività esplorativa sul Mediterraneo.
 - Forti aliquote di velivoli da caccia e da combattimento sono state impiegate per la protezione dei convogli in navigazione.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata italo-tedesca in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 1236-1237-1238-1239-1240-1241-1242-1242 bis):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- Notte sul 20, aerei nemici bombardamenti Tobruch (2 feriti 1 velivolo avversario probabilmente abbattuto da contraerei) e sganciato qualche spezzone incendiario su Bardia (nessun danno).
- Situazione Gialo invariata. Ore 7,30 del 20 nostra colonna era a 90 km sud Agedabia; detta colonna procede lentamente causa cattive condizioni pista Agedabia Gialo e terreno adiacente.
 Giorno 20, ripetuti interventi nostra Aviazione. Nostro caccia, reduce da azione su Gialo, è precipitato per cause imprecisate in zona sud

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1243-1244):

Cirene, rimanendo distrutto; pilota salvatosi.

- Ore zero Corpo d'Armata alpino assunto responsabilità settore.
- Ore 05,00 Divisione "Julia" assunto responsabilità proprio settore.
- Nel settore II Corpo d'Armata, lanciatisi alcuni paracadutisti nemici;
 1 è stato catturato.

 Notte sul 20, aerei nemici bombardato campo Stalino, incendiando nostra polveriera: contenuto salvato.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (foglio 9/11628 V.O. all. n. 1245) circa potenziamento del Sahara libico;
- comunica (telegramma 22789 all. n. 1246) a seguito telegramma 22526 del 17 settembre (vedi all. n. 1044) circa cause che hanno provocato incendio;

- comunica (foglio 2025-all. n. 1247) circa difesa aeroporti della Sicilia;

 trasmette (foglio 237651 - all. n. 1248) copia della lettera n. 2201 del 24 agosto del Comando Forze Armate Albania relativa all'allacciamento stradale Valona - Gjormi - Vranisht - Kalarat - Kuci.

2) Comando Superiore Forze Armate Grecia segnala:

- (telegramma 036374/OM all. 1249) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale Italiana il giorno 20 settembre;
- informa (telegramma 1585 all. n. 1250) che in data 1 settembre 1942 il generale di brigata Giglielmo Morgari ha assunto il Comando della fanteria divisionale della Divisione "Forli".

3) Comando Superiore Forze Armate Albania comunica:

(telegramma 6174 - all. n. 1251) a seguito telegramma 6115 del 18 settembre (vedi all. n. 1101) che assalitori cantiere A.M.M.I. erano circa un centinaio di cui molti indossavano uniforme grigio-verde.

4) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:

 invia (foglio 18806 - all. n. 1252) un promemoria per il tenente colonnello Mellano circa itinerario da percorrere da Divisione "Cacciatori" per operazioni "Z"

5) Comando Superiore Forze Armate Libia comunica:

 foglio 03/13600 - all. n. 1253) circa attribuzioni del Comando Superiore Forze Armate in Libia.

6) Comando Delease:

- comunica (foglio 1800 all. n. 1254) circa dipendenze difesa settore Tobruch;
- segnala (telegramma 1899 all. n. 1255) rimpatriati per avvicendamento giorno 18 settembre.

7) Comando Carabinieri di Viterbo segnala:

(telegramma 6/18 - all. n. 1256) che ore 18,00 del giorno 19 settembre in località Bieda veniva rinvenuto aerostato nemico costituito da involucro gommato con tubo interno ottone e pila elettrica e recipiente metallico contenente liquido che si ritiene incendiario.

8) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:

- comunica (telegramma 4479 all. n. 1257) situazione alle ore 9 del giorno 20 settembre;
- trasmette (telegramma 4489 all. n. 1257 bis) notizie varie.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 495/G all. n. 1258) situazione al mattino del giorno 20 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 1258 bis);
 - trasmette (telegramma 491/G all. n. 1259) novità 8ª Armata al 20 mattino;
 - informa (telegramma 3838/B all. n. 1260) che giorno 22 settembre Maresciallo Keitel compie 60 anni età.
- 2) Si informa (telegramma 61199 **all. n. 1261**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- Il Capo di Stato Maggiore Generale approva (telegramma 23666 all. n. 1262) quanto prospettato dallo Stato Maggiore Regio Esercito con foglio 1262) del 17 settembre (vedi all. n. 1172) circa avvicendamento personale del C.S.I.R.
- Si comunica (foglio 427 all. n. 1263) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa l'opportunità di fornire all'Esercito croato, programmi, sinossi per l'organizzazione di un corso sulla tecnica dello Stato Maggiore.
 - Si comunica (foglio 2878 all. n. 1264) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa la concessione di mesi 6 di licenza al caporale maggiore Enrico Mittino, capo cantiere, specialista in opere marittime, addetto ai lavori del porto di Ploca.
 - Si ordina (foglio 2899 all. n. 1265) al Comando Delease di inviare al 1° Centro Esperienze Artiglieria di Nettunia uno o due esemplari per ogni tipo di arma catturata al nemico, allo scopo di far acquistare conoscenza con dette armi catturate al nemico.
 - Si comunica (telegramma 2912 2913 all. n. 1266 1267) al Comando 8ª Armata circa telegramma 459/G e 458/G del generale Marras relativi a corsi per comandanti di plotone e compagnia e per specialisti indetti dallo Stato Maggiore germanico.
 - Si comunica (telegramma 2914 all. n. 1268) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa richiesta germanica di portare da 4 a 10 i battaglioni lavoratori edili da inviare alla frontiera russa.
 - Si comunica (foglio 2915 all. n. 1269) al Comando Delease circa richiesta e invio di alcuni esemplari delle mine inglesi catturate.
 - Si approvano (foglio 11925 all. n. 1270) le proposte dello Stato Maggiore Regia Aeronautica di cui al foglio Z 1041 del 29-8-942 (vedi all. n. 30) circa la difesa degli aeroporti della Sicilia.
 - Si autorizza (telegramma 11935 all. n. 1271) la Direzione Superiore Trasporti in riferimento al telegramma 6/36226/MI del

- 18 settembre (vedi allegato al foglio) l'impiego del piroscafo "Rossini" per due viaggi straordinari da Civitavecchia a Olbia da compiere nei giorni 24 e 26 settembre per trasporto truppe.
- Si trasmettono (foglio 11944 all. n. 1272) al Ministero Affari Etseri copia dei fogli n. 43592 del 1° settembre e n. 44015 dell'8 settembre della Commissione Italiana Armistizio con la Francia relativi alla ferrovia transahariana.
- Si comunica (foglio 11945 all. 1273) al Ministero Affari Esteri che si autorizza la cessione all'Ambasciata di Germania delle carte topografiche di cui al telegramma 32/003041/29 (vedi allegato al foglio).
- Si trasmette (foglio 11946 all. n. 1274) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia del foglio 13896 in data 15 settembre del Ministero delle Comunicazioni circa sgombero ufficia postali delle località costiere.
- Si concorda (foglio 23661 all. n. 1275) con quanto ,comunicato con il promemoria n. 18806 del 15 settembre (vedi all. n. 1252 odierno) circa la direttrice da seguire della Divisione "Cacciatori" nell'attuazione dell'operazione "Z".
- Si invia (foglio 23664 all. n. 1276) allo Stato Maggiore Regio Esercito il nulla osta all'esecuzione dei rilievi fotogrammetrici lungo la valle del Drin da Scutari a Prizren di cui al foglio 22010 del 15 settembre (vedi all. 959).
- Si comunica (foglio 23665) all. n. 1277) al Feldmaresciallo Kesselring in riferimento al telegramma 0887 del 19 settembre (vedi all. n. 1191 del 19 settembre) circa rinforzi da inviare a Creta.
- Si comunica (foglio 23669 all. n. 1278) al Ministero Lavori Pubblici circa intervento del rappresentante della "Ferrobeton" alla riunione da tenersi a Zagabria per approvare il piano dei lavori del porto.
- Si trasmette (foglio 23670 all. n. 1279) allo Stato Maggiore Regia Marina copia della relazione del Comando Superiore Forze Armate Grecia relativa al forzato dirottamento su Malta di un nostro idrovolante della 139ª squadriglia diretto a Taranto con 4 prigionieri inglesi a bordo.
- Si approva (telegramma 23692 all. n. 1280) quanto proposto con telegramma 467/G (vedi all. n. 1188 del 19) del generale Marras e si designano due ufficiali del Corpo d'Armata alpino.
- Si informa (foglio 32508 all. n. 1281) il Ministero Guerra -Gabinetto - che l'Armata italo-tedesca in A.S. assume la denominazione di Armata corazzata italo-tedesca (A.C.I.T.).
- Si trasmette (foglio 32507 all. n. 1282) al Comando Superiore Forze Armate Libia copia del foglio 203155 in data 10 settembre col quale il Ministero Africa Italiana destina il Grand'Ufficiale Eduardo Scudieri quale funzionario di ruolo di Governo dell'Amministrazione dell'Africa Italiana presso Delease.
- Si informa (foglio 32512 all. n. 1283) il generale von Rintelen che è stata data comunicazione al Maresciallo Rommel circa nuova denominazione A.C.I.T. in Africa Settentrionale.

- Si ordina (telegramma 32515 all. n. 1284) allo Stato Maggiore Regio Esercito in riferimento al telegramma 081639/308 (vedi allegato al telegramma) di avviare 1000 uomini a Lecce e 2000 a Tatoi dei complementi di fanteria da inviare in Africa Settentrionale.
- Si sollecita (telegramma 32516 all. n. 1285) al Comando Delease situazione numerica aventi diritto avvicendamento delle G.U. operanti in Africa Settentrionale.
- Si invia (telegramma 32518 all. n. 1286) al Comando Delease per il Maresciallo Cavallero in riferimento al telegramma 425 del 19 settembre (vedi all. n. 1202) comunicazione relativa sospensione aviotrasporto personale Divisione "Pistoia" e circa programma aviotrasporti previsti dal 21 al 30 settembre.

 Si comunica (telegramma 32520 - all. n. 1287) al Comando Delease circa trasporti per l'Africa Settentrionale.

- Si comunica (telegramma 32521 all. n. 1288) al Maresciallo Cavallero in Africa Settentrionale circa proposta Duce di esaminare possibilità non sciogliere colonna d'Antoni dopo compiuta operazione Gialo.
- Si comunica (telegramma 32522 all. n. 1289) al Maresciallo Cavallero in Africa Settentrionale circa richiesta A.C.I.T. in Africa Settentrionale di prosecuzione per Tobruch dei piroscafi "Monginevro" e "Apuania" giunti a Bengasi data odierna.

 Si ordina (foglio 50880 - all. n. 1290) agli Stato Maggiore della Regia Marina e della Regia Aeronautica d'inviare quindicinalmente al Comando supremo una relazione sulla difesa dei convogli marittimi.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI E COMANDI

Stato Maggiore Regio Esercito conferma (telegramma 081795/308 - all. n. 1291) l'esecuzione dell'ordine di cui al telegramma 32515 (vedi all. n. 1284).

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 9,00 Riceve il colonnello Fornara per novità e comunicazioni varie.
 Conferisce con Eccellenza Barbasetti e generale Fassi circa vigilanza e difesa nei riguardi delle provenienze desertiche.
- Ore 10,00 Parte in volo da Ain El Gazala per Agedabia.
- Ore 11,05 Arriva ad Agedabia.

 Conferisce con Maresciallo Bastico, Eccellenza Ivaldi, colonnello
 Ferraresi circa azione in corso per sbloccamento presidio Gialo.
- Ore 13,45 Parte in volo da Agedabia per Bengasi.
- Ore 14,20 Arriva a Bengasi. Visita al porto (chiusura del varco del molo foraneo – avarie

piroscafo "Ravello" - ordine di imbarcare prigionieri su "Ravello" e conferma divieto di imbarcarli su altre motonavi). Conferisce con Eccellenza Medici del Vascello, generale Zarri e capitano di vascello Manfredi.

Ore 16,10 - Parte in volo da Bengasi per Barce.

Ore 16,35 - Arriva a Barce.

Conferisce con generale Piatti del Pozzo circa azione camionette inglesi su aeroporto Barce notte 13-14 settembre.

Ore 17,00 - Riceve comunicazioni Eccellenza Ivaldi si avanzata colonna (all. n. 1292).

Ore 20,00 – Secondo precedenti direttive del Capo di Stato Maggiore Generale, generale Magli invia a Superesercito telegramma (all. n. 1293).

Ore 23,05 - Riceve comunicazione dal colonnello Albert circa colonna "Gialo" (all. n. 1294).

Ore 23,30 - Riceve i seguenti telegrammi:

- Da generale Magli circa direttiva del Duce di non sciogliere colonna "D'Antoni" (vedi all. n. 1288).
- Da generale Magli circa arrivo complementi e materiali (vedi all. n. 1286).
- Da generale Magli circa compleanno Maresciallo Keitel e Kesselring (all. n. 1295).
- Auguri Maresciallo Rommel (all. n. 1296).
- Auguri Maresciallo Kesselring (all. n. 1297).

In assenza del Capo di Stato Maggiore Generale, ore 13,00 l'ammiraglio Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti a cui partecipa anche il Maresciallo Kesselring di ritorno dalla Libia.

Ammiraglio Riccardi comunica che il "Saturno" causa continui attacchi ha dovuto fermarsi Trapani. Muoverà per la rotta di ponente quando partirà l'altro convoglio per l'altra rotta.

Negli scorsi giorni vi è stata ricognizione su Palermo ad altissima quota.

Il traffico piroscafi resta fermo fino al 25 sera, data fissata per il convoglio ("Margherita", "Barbaro" e "Unione").

Il "Proserpina" sarà pronto la sera del 20.

La cisterna "Giorgio" è ancora in lavori. Il "Rondine" deve proseguire per Tobruch. Deve avere due unità di scorta e queste saranno presente solo il 22.

"Alberto Fassio" sta rientrando.

Il traffico del carburante prosegue. "Brioni" e "Barletta" sono arrivati. Il "Gimma" è fermo a Tripoli per guasto. Il "Castore" è disincagliato e prosegue. Il "Loreto" è in marcia a nord di Capo Bon. Il "Palomba" è a Palermo e seguirà il "Loreto". L'"Alga" parte da Ancona per Tripoli e così pure il "Gennari".

Il "Giorgio" è al Pireo in attesa di scorta.

Quanto ai sottomarini il "Micca" è sotto carico, il "Bragadin" e l'"Antropo" stanno rientrando. Il "Santarosa" è a Taranto sotto

carico (per munizioni). Lo stesso il "Toti" (per benzina).

La "Siena" finisce i lavori il 29.

Il "Narvalo" è in viaggio per Tobruch.

Altre navi:

Il "Menes" è pronto da ieri, ma non ha la scorta.

Il Maresciallo Kesselring propone una spola di navi grosse tra Pireo e Creta e di navi piccole tra Creta e Tobruch. Giudica che così si sfruttano molto le scorte.

Chiede inoltre che il "Rondine" carichi a Suda benzina avio per l'Africa e informa che la guarnigione di Suda sarà rinforzata.

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 1298 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 263 (all. n. 1299);
 - la radiodiffusione il lingua italiana e straniera n. 909 (all. n. 1300).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1301) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 20 settembre.
- c) Stato Maggiore Regia Aeronautica trasmette (all. n. 1302) il bollettino settimanale delle informazioni n. 70.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- comunica (telegramma 44770 all. n. 1303) situazione in Madagascar alla data del 18 settembre;
- informa (telegramma 44771 all. n. 1304) che Governo Principato di Monaco ha comunicato che anche nel Principato saranno applicate misure oscuramento in vigore a Nizza;
- informa (telegramma 44788 all. n. 1305) che giorno 22 settembre avranno inizio a Venezia conversazioni fra C.I.A.F. e C.T.A.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 848 (all. n. 1306).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1307).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

21 LUNEDI I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1308-1309):

- Notte sul 21, banda ribelli assalito posto di guardia galleria ferroviaria in zona a nord Trieste; nostre perdite: 1 morto e 2 feriti. Ribelli allontanatisi portando alcuni loro feriti. In corso di rastrellamento.
- Mattina 21, allarmate Taranto, Marsala, Palermo, Gela e Caltanisetta per sorvolo di aerei nemici.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1310):

- In operazioni di rastrellamento e scontri con ribelli (in cooperazione con anticomunisti) inflitti 35 morti e 44 feriti; 38 costituitisi.
- Azione disturbo contro posti sorveglianza ferrovia pressi Trebinje (nord-ovest Novo Mesto).

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1310):

- Rastrellamenti in zone sud-ovest Ogulin: distrutte baracche abbandonate da ribelli; fermati 16 sospetti.
- A seguito ulteriori accertamenti, attacchi compiuti da ribelli in forze contro nostre stazioni in zona nord Gospic (notizie dei giorni dal 16 al 19 corrente) sono stati respinti con gravi perdite per l'avversario.
- Nostri aerei bombardato zona sud-ovest Otocac, dove risultava notevole concentramento ribelli.
- In zona orientale Isola Brazza catturato motoscafo ribelli.
- In operazioni rastrellamento penisola Sabbioncello catturati 5 partigiani.
- A seguito avvistamento sommergibile nemico nel canale di Narenta, sospeso traffico marittimo Ragusa-Spalato.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 1311-1312):

 Giorno 20, ad Atene, scoppiato ordigno in edificio (sede di organizzazione ellenica filoasse e di reparto aviazione germanico) subito dopo una riunione; accertati 39 feriti (6 militari tedeschi); edificio, incendiatosi, rimasto parzialmente distrutto. Arrestati 20 sospetti; in corso indagini.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 1313-1314):
 - 2 nostri dragamine (diretti da Pantelleria a Tripoli) sono stati cannoneggiati da sommergibile nemico in acque sud Kuriat (coste orientali

- Tunisa notte sul 21); 1 di essi è affondato (equipaggio salvatosi 3 feriti); l'altro, che non ha riportato danni, si è rifugiato nella baia di Susa.
- Piroscafo "Palomba" (incagliatosi come noto, a sud-est Tunisi) si è disincagliato con i propri mezzi ed ha ripreso la navigazione per Tripoli (21 mattina).
- Giunti a Tripoli piroscafi "Castore" e "Loreto".
- Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n.
 7 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 20 alle ore 12 del 21, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 34 piroscafi o motonavi di tazza lorda superiore alla 1000 tonnellate – Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1315-1316-1317):
 - Attività per la protezione del traffico marittimo nel Mediterraneo.
 - Esplorazioni a grande raggio e ricerca di sommergibili nemici sul bacino del Mediterraneo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala: (all. nn. 1318-1319-1320-1321-1322-1323-1324-1325):

- Sul fronte terrestre egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- Contraerea "Ariete" abbattuto 1 velivolo nemico.
- Notte sul 21, aerei nemici bombardato Tobruch: colpita banchina porto; 1 apparecchio avversario abbattuto da contraerei.
 Nella nota incursione della notte sul 20 sono stati danneggiati: 1 dragamine, 1 motoveliero, 1 motosilurante preda bellica.
- 21 pomeriggio, caccia italiana in crociera vigilanza porto Tobruch ha abbattuto 1 velivolo nemico.
- Prime ore del 21, elementi leggeri nostra colonna giunti a Gialo; nessun contatto col nemico che sembra abbia ripiegato verso Cufra; affidato inseguimento ad autoblindo e aviazione.

Grosso colonna giunto a Gialo alle ore 11,30 stesso giorno. Nella località hanno atterrato nostri aerei per sgombero feriti e rifornimento materiale sanitario.

Situazione forze contrapposte alla data del 21 settembre risulta dall'all. n. 1326.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1327-1328):

- Settore Corpo d'Armata alpino:
 - Nostri reparti passati il fiume nella zona di Staro Kalitwa dopo aver superato accanita resistenza hanno distrutto 35 postazioni e inflitto seguenti perdite:

- 38 morti e 35 prigionieri.
- Settore II Corpo d'Armata lancio di alcuni paracadutisti.
- Altri settori normale attività di pattuglie.
- Presentatisi 18 disertori nel giorno 21.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (foglio 9/11666 all. n. 1329) circa potenziamento del Sahara libico;
- comunica (foglio 081525/307 all. n. 1330) circa 639^a sezione carabinieri reali per la Regia Aeronuatica;
- comunica (foglio 081170/307 all. n. 1331) circa reparti per la Divisione corazzata "Littorio";
- comunica (foglio 081560/307 all. n. 1332) circa complementi per il Sahara libico;
- comunica (foglio 081560/307 all. n. 1333), che, in previsione impiego operativo Divisione "Vicenza", questa sia seguita anche da proprio reggimento artiglieria.

2) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

- comunica (foglio K. 759 all. n. 1334) circa progetto di massima per esigenza "C3" - Azioni di reparti aerei;
- segnala (telegramma 3/17732 all. n. 1335) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 19 e 20 settembre.

3) Comando Superiore Forze Armate Grecia segnala:

 (telegramma 036416 - all. n. 1336) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale Italiana il giorno 21 settembre.

4) Comando Delease:

- segnala (telegramma 1953-1971-all. nn. 1136 bis-1337-1338)
 rimpatriati per avvicendamento giorno 19,20 e 21 settembre;
- comunica (foglio 4211 all. n. 1339) circa situazione difensiva dell'A.C.I.T.;
- comunica (foglio 4211 all. n. 1339) circa situazione difensiva dell'A.C.I.T.;
- comunica (foglio 0016/M all. n. 1340) circa invio ufficiali in Africa Settentrionale;
- comunica (foglio 1831 all. n. 1341) circa periodo contumaciale...
- invia (foglio 2082 all. n. 1342) ordine del giorno del Maresciallo Rommel;
- comunica (foglio 2115 all. n. 1343) circa notizie relative al fallito sbarco nemico a Tobruch;
- comunica (foglio 4240 all. n. 1344) circa impiego frammischiato delle unità italo-tedesche;
- invia (all. n. 1344 bis) la traduzione del documento rinvenuto a Tobruch il 15 settembre.

- 5) Comando 8ª Armata comunica:
 - (telegramma 08/297 all. n. 1345) circa concessione sul campo di alcune decorazioni al Valor Militare a militari del 179° reggimento germanico impiegato alle dipendenze di un Corpo d'Armata italiano.
- 6) Regia Missione Militare italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4512 all. n. 1346) situazione alle ore 9 del giorno 21 settembre;
 - trasmette (telegramma 4519 all. n. 1347) notizie varie.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 511/G all. n.1348) situazione al mattino del giorno 21 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 1349);
 - informa (telegramma 499/G all. n. 1350) circa impiego Divisione "Vicenza";
 - comunica (telegramma 494/G all. n. 1351) circa affluenza rifornimenti da parte O.K.H. per 8ª Armata;
 - informa (telegramma 496/G all. n. 1352) che dal 1° ottobre treni diretti 8ª Armata da e per Italia seguiranno percorso: Vienna -Francoforte - Varsavia - Brest Litovski - Pinsk - Gomel - Bachmattsch - Kievski - Voroshba - Kursk - Valuiki - Ostrogoshk - Millerovo;
 - segnala (telegramma 503/G all. n. 1353) situazione su fronte 8^a
 Armata al giorno 21 settembre.
- 2) Si informa (telegramma 61205 **all. n. 1354**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - richiama (telegramma 11958 all. n. 1355) attenzione Stato Maggiore dipendenti su possibilità che elementi nemici infiltratisi territorio metropolitano tentano atti sabotaggio contro depositi infiammabili o esplosivi;
 - ordina (telegramma 11959 all. n. 1356) allo Stato Maggiore Regio Esercito che alla missione della Marina da inviare nei territori occupati dalla Germania per studiare difesa costiera partecipino anche ufficiali del Regio Esercito.;
 - ordina (telegramma 23695 all. n. 1357) allo Stato Maggiore Regio Esercito di disporre assegnazione al Comando Superiore Forze Armate Grecia di una batteria contraerea da 75/46 destinata ad integrare difesa contraerea Navarino;

- conferma (telegramma 35548 all. n. 1358) al Comando Delease a seguito telegramma 32520 del 20 settembre (vedi all. n. 1287) che 5 autoblindo e 15 autocarri giunti con "Apuania" devono servire per Sahara libico.
- 2) Si trasmette (foglio 2918 all. n. 1359) allo Stato Maggiore Regio Esercio copia del foglio 134/Capo Stato Maggiore del Comando Superiore Forze Armate Grecia relativo agli organici dei colonnelli di Stato Maggiore per i Comandi di Armata.
 - Si trasmettono (telegramma 2921/ all. n. 1360) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia dei telegramma 458/G - 459/G -462/G - 464/G - del generale Marras relativi a corsi vari proposti dalla parte germanica per ufficiali e specializzati dell'8ª Armata.
 - Si comunica (foglio 2920 all. n. 1631) agli Stato Maggiore dipendenti circa l'adozione dei radiolocalizzatori.
 - Si ordina (foglio 11954 all. n. 1362) allo Stato Maggiore Regio Esercito in riferimento al foglio 65042 del 15 settembre dello Stato Maggiore Regia Marina (vedi all. n. 960) di disporre per l'accantonamento del gruppo camicie nere da sbarco nella zona di Livorno.
 - Si informa (telegramma 23695 all. n. 1363) il Ministero Affari Esteri in riferimento al telegramma 8/15209 del 14 settembre (vedi all. n. 1108) che il Comando Supremo ha già previsto un'azione di rastrellamento nella zona Livno - Prozor per il rispristino del nostro controllo militare nella zona mineraria di Livno.
 - Si chiede (telegramma 32547 all. n. 1364) allo Stato Maggiore italiano di collegamento con A.C.I.T. in A.S. numero autoblindo efficienti presso gruppi autoblindo della Divisione "Ariete" e della Divisione "Trieste".

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma 19124 all. n. 1365) in risposta al telegramma 23614 del 17 settembre (vedi all. n. 1052) che a Zagabria non si è giunti a definire questione causa riluttanza croata a permanenza formazioni questione causa riluttanza croata a permanenza formazioni cetniche in zona di cui trattasi.
- 2) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche: comunica (telegramma 26405 all. n. 1366) in risposta al telegramma 5564/TR. del 17 settembre (vedi allegato al telegramma) circa collaborazione generale Thomas per forniture olii minerali e carburanti per l'Italia.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 7,00 – Riceve il colonnello Fornara che gli riferisce sulle novità della notte, con particolare riferimento alla situazione di Gialo (all. n. 1367).

Ore 7,30

- Visia aicuni esemplari di automezzi desertici catturati al nemico.
- Ore 8,00 Telefona all'Eccellenza Ivaldi sulla situazione di Gialo.

Ore 9,20

Parte in volo dall'aeroporto di Barce.

Presso il Comando Supremo, ore 13,00 in assenza del Capo di Stato Maggiore Generale l'ammiraglio Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti.

La parte germanica chiede che il "Ruhr" anzichè andare a Tripoli vada a Bengasi o Tobruch.

Ten. Col. Battaglia comunica che la cosa è possibile.

Ammiraglio Sansonetti, presa visone di ciò che è già arrivato a Tobruch ("Gualdi", "Tergestea" e "Menes"), decide di inviare il "Ruhr" a Tobruch.

Si decide inoltre che il "Valfiorita" e "Barbaro" vadano a Bengasi e che l'"Unione" vada a Bengasi.

Il "Menes" andrà a Bengasi.

Se il "Tergestea" non fosse pronto andrebbe in suo luogo il "Tagliamento".

Ammiraglio Sansonetti fa presente urgenza di mandare il "Dandolo" e il "Col di Lana" che portano viveri. Ten. Col. Battaglia dice che il "Col di Lana" e il "Dandolo" sono pronti già da tempo. Manca però la scorta.

Ammiraglio Riccardi informa che le scorte talvolta non entrano neanche in porto e prendono subito sotto la loro protezione qualche piroscafo che esce.

Il problema del cabotaggio con navi grosse è difficile perchè occorre scorta che incide sul traffico di traversata.

Eccellenza Santoro informa che per la scorta aerea al "Monginevro" è confermato che vi erano sempre 8 aerei.

- Ore 14,10 Atterra a Centocelle nord.
- Ore 14,12 Il generale Magli gli dà notizia di un telegramma che gli aveva spedito in mattinata circa colloquio con Antonius (all. n. 1368).
- Ore 17,45 Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomenti:
 - Richiesta di 2 piroscafi da parte del Maresciallo Rommel.
 - Perdita del "Carbonia". Informa che l'ha saputo dal Maresciallo Rommel e non da Marilibia. Insiste per maggiore collegamento.
 - Ammiraglio Giartosio su colloquio con lui e con l'ammiraglio Lombardi.
- Ore 18,00 Telfona all'Eccellenza Santoro. Argomento:
 - Trasporti aerei. Afferma che deve mettere a disposizione 50 aerei al giorno.

Alle sue obiezioni circa la benzina risponde che si fermerà quando non ve ne sarà più. Bisogna pure portare 7 btr. e 10-15.000 complementi. Quindi occorre il massimo sforzo.

Ore 18,10 - Convoca il generale Gandin. Argomenti:

- Invio autoblindo in Africa Settentrionale Italiana.
- Proposte del Maresciallo Kesselring per contrastare i rifornimenti a Malta (impiego della flotta).
- Ore 18,15 Telefona all'ammiraglio Riccardi circa le proposte dell'impiego della flotta fatte dal Maresciallo Kesselring e indica al riguardo una riunione.
- Ore 18,25 Telefona al generale Girola chiedendo urgente approntamento di 40 autoblindo.
- Ore 18,30 Telefona all'Eccellenza Ambrosio. Argomenti:
 - Sbloccamento di Gialo. Informa che è avvenuto alle ore 3. Il nemico conformemente agli ordini che conosciamo (e cioè di non lasciarsi prendere da forze preponderanti) aveva già sgombrato.
 - Generali che rimpatriano dall'Africa Settentrionale per malattie (Ceriana, Infante, Oxilia). Necessità di sostituzione.
 Raccomanda di assicurarsi che i nuovi comandanti siano idoeni alle necessità operative e non scelti con l'annuario.
 Rientro del generale Navarini. Candidati al suo posto: Armellini, Sogno e Arisio.
- Ore 19,00 Telefona al generale Gandin. Argomento: Segnala disponibilità di 30 autoprotetti e incarica disporre per l'impiego.
- Ore 19,10 Telefona all'Eccellenza Ambrosio.

 Capo di Stato Maggiore per Eccellenza Roatta.
- Ore 19,15 Telefona all'Eccellenza Roatta. Argomento:
 - Sollecita la relazione sulla "Sassari" che dovrebbe essere giunta da tempo. Informa che dovrà avvertire il Duce. Intende avere relazione chiara e completa.
- Ore 20,00 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - A Superesercito, Supermarina e Supergrecia circa rinforzo difesa contraerei Navarino (vedi all. n. 1357).
 - A Delease circa impiego autoblindo (vedi all. n. 1358)
 - A Superesercito, Supermarina e Superaereo circa misure contro sabotatori (vedi all. n. 1355).
 - A Superesercito circa invio ufficiali in Germania per studi difesa costiera (vedi all. n. 1356).

VII - ATTIVITÀ LEGISLATIVA

Il Duce emana il bando n. 137 (all. n. 1369) concernente il funzionamento dei Tribunali Militari di Guerra.

VIII – ATTIVITÀ LEGISLATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 1370 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 264 (all. n. 1371);
 - la radiodiffusione il lingua italiana e straniera n. 910 (all. n. 1372).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1373) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 21 settembre.

IX) - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- comunica (telegramma 44849 all. n. 1374) in riferimento al telegramma 11921 del 19 settembre (vedi all. n. 1195) circa questione cessione naviglio francese ad Asse;
- informa (telegramma 44888 all. n. 1375) che dragamine "Aquila" è stato affondato da sommergibile alle ore zero del 21 settembre presso Mahdia. Dispersi 3 uomini - approdati a Mahdia 23 uomini di cui 1 ferito;
- informa (telegramma 44865 all. n. 1376) che notte sul 21 è stato affondato da sommergibile presso Mahdia piroscafo francese "Liberia";
- comunica (telegramma 44820 all. n. 1377) che l'avviso "Dumont d'Urville" ha raccolto da sottomarino 42 naufraghi italiani.
- X) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 847 (all. n. 1378).
- XI) Condizioni meteorologiche (all. n. 1379).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

22 MARTEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1380-1381-1382-1383):

- 22 pomeriggio, aereo nemico ha sorvolato Licata; allarmate alcune località della Sicilia, per riflesso.
- 22 sera, aerei nemici (2) hanno lanciato qualche spezzone presso Porto Empedocle, effettuando anche azioni di mitragliamento: nessun danno; 3 militari feriti.

Allarmate, per riflesso, Castelvetrano, Marsala e Trapani.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1384):

In operazioni di rastrellamento inflitti 13 morti ed 1 ferito.
 Presentatisi 2 partigiani.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1384):

- In zona Leskovac (sud Karlovac) reparti "1ª Celere" hanno attaccato di sorpresa nuclei ribelli, infliggendo 30 morti, Subito 1 ferito.
- In operazioni di rastrellamento zona Ogulin Jasenak Brinje inflitti 9 morti e 7 catturati.
- A seguito ulteriori accertamenti risulta confermato che ribelli hanno subito gravissime perdite durante gli attacchi in forze effettuati contro gli abitati di Krs - Poljana (13 settembre) e le stazioni ferroviarie tra Vrhovine e Gospic (16 - 19 settembre) e contro la nostra autocolonna in zona nord Gospic (16 settembre).

Nostre perdite complessive: 73 morti (4 ufficiali), 143 feriti (3 ufficiali), 23 dispersi.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 1385-1386):

- Tarda sera del 21, presso Nova Varos, scambio di fucileria tra nuclei ribelli e nostro posto blocco.
- Notte sul 22, scambio di fucileria fra nazionalisti e gruppi armati sconosciuti in zona Mihajlovici.
- In rastrellamento effettuato zona Kuside sequestrati 10 fucili e munizioni varie.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 1387-1388-1389)

 Nostro plotone, venuto a conflitto con centinaio di ribelli in zona Wraila (15 km nord-ovest Amfissa - girono 19), risulta sopraffatto; subito 20 morti, 1 ferito, 11 dispersi.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 1390-1391):
 - tardo pomeriggio del 22, aerosiluranti nemici hanno attaccato la cisterna "Proserpina", mitragliato le unità di scorta; su queste ultime 1 morto e 3 feriti:
 - sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico;
 - dalle ore 12 del 21 alle ore 12 del 22, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 7 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1392-1393-1394):
 - giorno 22, aerei tedeschi hanno abbattuto su Creta 1 velivolo nemico;
 - notte sul 23, nostri velivoli hanno bombardato Hal Far; 1 di essi non è rientrato:
 - esplorazione a grande raggio su tutto il bacino del Mediterraneo;
 - notevole attività di reparti da caccia per protezione nostro traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata corazzata italo-tedesca in Africa Settentrionale Italiana segnala: (all. nn. 1395-1396-1397-1398-1399-1400-1401-1402 bis):

- sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo;
- 22 sera, incursione nemica su Bengasi con 14 quadrimotori: piroscafo "Apuania" (carico munizioni), colpito da bombe di grosso calibro, è saltati in aria, causando gravi danni al pontile Gloria Stella; piroscafo "Ravello" (vuoto) colpito ed incendaito; perdite umane, in corso accertamento, sembrano numerose (finora accertati 25 feriti); (vedi all. n. 1391)
 - Notte sul 23, nuova violenta incursione sul porto con 15 velivoli: non segnalati altri danni.
- perdite subìte dal presidio di Gialo: 14 morti (2 ufficiali) e 14 feriti finora accertati.
- Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 22 settembre risulta dall'all. n. 1403.

8) Scacchiere Russo:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1404-1405):

- nel settore XXXV Corpo d'Armata presentatisi 22 disertori;
- durante l'incursione aerea sull'aeroporto di Stalino (notte sul 20) sono stati lanciati paracadutisti tra Stalino e Rikovo: catturati 12.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

 trasmette (foglio 2760 - all. n. 1406) a seguito del foglio 2682 del 13 settembre (vedi all. n. 958) copia lettera 1016 del Regio Addetto Militare a Budapest in data 14 settembre con annesso il foglio 4849 del Capo di Stato Maggiore Honvèd;

 prospetta (telegramma 082070/307 - all. n. 1407) opportunità che trasformazione XVI gruppo da 105/28 destinato in Africa Settentrionale dall'Albania di cui al telegramma 23348 del 5 settem-

bre (vedi all. n. 268) avvenga in Italia;

comunica (telegramma 2715/M - all. n. 1408) circa richiesta germanica di restituzione scafo carro armato russo T. 34:

- informa (telegramma 1217/256 all. n. 1409) circa incidente avvenuto giorno 13 settembre alla frontiera albano-bulgaro in zona Zegra in cui soldato italiano uccideva suddito bulgaro che aveva oltrepassato linea demarcazione.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - (telegramma 3/17801-3/17872-all. nn. 1410-1411) aviotrasporto effettuato da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 20-21- e 22 settembre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Grecia comunica:
 - (telegramma 036449-**all. n. 1412**) aviotrasporto effettuato giorno 22 settembre per l'Africa Settentrionale Italiana.
- 4) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 1990-all. n. 1413) rimpatriati per avvicendamento giorno 22 settembre;
 - chiede (telegramma S D/76 all. n. 1414) sostituzione generale Infante perchè ammalato - comandante la Divisione "Ariete" e generale Scotti comandante la Divisione "Trento" perchè abbisognevole di riposo. Propone generale Pizzolato per Divisione "Ariete" e generale Boselli per Divisione "Trento";
 - comunica (foglio 1605 all. n. 1415) circa rimpatriati e avvicendati.
- 5) Regia Missione Militare italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4523 all. n. 1416) situazione alle ore 9 del giorno 22 settembre;
- 6) Ministero Guerra Gabinetto:
 - comunica (foglio 40014/4/SL all. n. 1417) circa componenti per il Sahara libico.
- 7) Ministero Affari Esteri:
 - comunica (telegramma 8/15354 all. n. 1418) circa precisazione linea demarcazione militare fra Serbia e Montenegro -Albania.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 523/G all. n.11419) situazione al mattino del 22 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 1420);
 - segnala (telegramma 522/G-all. n. 1421) novità giorno 22 sul fronte 8ª Armata italiana;
 - informa (telegramma 519/G all. n. 1422) circa costituzione organica 6ª Armata germanica;
 - informa (telegramma 520/G all. n. 1423) che sono state iniziate azioni preliminari per conquista Leningrado;
 - prospetta (telegramma 509/G all. n. 1424) necessità, data importanza settore assegnato 8ª Armata, disporre riserva di Armata costituita da truppe italiane;
 - comunica (telegramma 517/G all. n. 1425) che Stato Maggiore germanico ha previsto restringimento fronte assegnato ad 8ª Armata italiana e 6ª Armata germanica - Segnala che attenzione Führer su settore 8ª Armata è motivata da considerazione che Stalin durante guerra civile condusse operazioni contro Denikin (vedi all. 1426) in direzione Rostov attraverso tale settore;
 - informa (telegramma 508/G all. n. 1427) che O.K.W. è spiacente, dato ritardo comunicazioni, non poter citare in comunicato ufficiale azione Divisioni "Cosseria" e "Ravenna".
- 2) Si informa (telegramma 61209 **all. n. 1428**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - concorda (telegramma 23725 all. n. 1429) con Ministero Affari Esteri circa telegramma 8/15334 del 21 settembre (vedi all. n. 1418 odierno) relativo precisazione linea demarcazione militare tra Serbia e Montenegro-Albania;
 - comunica (telegramma 32571 all. n. 1430) al Comando Delease circa assegnazione comando Divisione corazzata "Ariete" a generale Arena.
 - comunica (telegramma 40710 all. n. 1431) al generale Mancinelli in Africa Settentrionale italiana circa telegramma 2100 dell'A.C.I.T. relativo invio grossi piroscafi a Tobruch (vedi allegato al telegramma);
 - sollecita (telegramma 1725-all. n. 1431 bis) all'Eccellenza Roatta invio relazione concernente fatto disciplinare Divisione "Sassari".
- Si informa (telegramma 2933 all. n. 1432) la Regia Missione Militare italiana in Croazia che maggiore Stefanovic è partito per rimpatrio giorno 4 settembre.

 Si informa (telegramma 11965 - all. n. 1433) lo Stato Maggiore Regio Esercito circa telegramma 16/8 del 19 settembre pervenuto da comando carabinieri reali di Viterbo (vedi all. n. 1256).

 Si comunica (telegramma 32570 - all. n. 1334) il Comando Superiore Forze Armate Libia che compagnia autoblindo P.A.I. è già

in movimento per imbarco.

Si trasmette (foglio 32576 - **all. n. 1435**) al Ministero Guerra Gabinetto - copia del foglio 016/M/16090 del Comando Superiore Forze Armate Libia relativo alla sostituzione del generale Tabellini nel comando del R.C.T. Libiche con il Gen. Buttà.

 Si comunica (telegramma 32579 - all. n. 1436) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica circa telegramma 1B/14154 dl 17 settembre (vedi allegato al telegramma) relativo alla difesa di alcuni aeroporti della Cirenaica.

 Si chiedono (telegramma 32580 - all. n. 1437) al Comando Superiore Forze Armate Libia risultati azioni aeree svolte a favore

presidio Gialo.

 Si comunica (telegramma 50894 - all. n. 1438) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica in riferimento al foglio 2760 del 19 settembre dello Stato Maggiore Regio Esercito (vedi all. n. 1406) circa richiesta ungherese di squadriglia da caccia notturna italiana per difesa Budapest.

V) - ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI E COMANDI

 Comando Superiore Forze Armate Libia comunica (telegramma 17461 all. n. 1439) in risposta al telegramma 32501 (vedi all. n. 1199) che aereo collegamento Francia - Gibuti dovrà atterrare a Bengasi "K3", e appoggiarsi a Tamet caso inatterrabilità campo "K3".

2) Comando Delease: comunica (telegramma 1945 - all. n. 1440) in riferimento al telegramma 32516 (vedi all. n. 1285) che dati richiesti sono

stati trasmessi con telegramma 1605 del 10 settembre.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,20 - Telefona all'ammiraglio Sansonetti. Argomento:

 Comitato per le scorte. Affida incarico di rilevare tutti gli inconvenienti e per ciascuno di essi la colpa emersa.

Ore 9,30 - Parte in aereo da Cantocelle nord alla volta di Rimini.

Ore 10,30 - Atterra all'aeroporto di Rimini e prosegue in macchina per Riccione.

Ore 11,00 – Conferisce con il Duce.

Ore 12,45 - Riparte in auto da Riccione alla volta di Rimini.

Ore 12,50 – Decolla dall'aeroporto di Forlì.

Ore 13,50 - Atterra a Roma.

Ore 13,00 – Ammiraglio Riccardi presiede, in assenza del Capo di Stato Maggiore Generale, la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Sansonetti accenna a lieve ritardo del primo covoglio ("Gualdi" - "Menes"). La soluzione per gli altri due convogli sarebbe quella di mandare su Tobruch i piccoli e mandare a Bengasi il "Ruhr", "Tergestea" e "Petrarca".

Si potrebbe fare anche l'inverso ma si ingombrerebbe troppo Tobruch ove è già in scarico il "S. Fè" ed è previsto l'arrivo del "Gualdi" e "Menes".

Chiede poi se si può tardare il "Col di Lana".

Il generale Gandin dice che può andare con il "Ruhr" "Petrarca" e "Tergestea".

Si conclude come segue:

"Unione" "Barbaro" e "Valfiorita" il 26 da Taranto per Bengasi.

"Tagliamento", "Pugliola", "Iseo" partono il 3 dal Pireo per Bengasi e arrivano il 5.

Il "Col di Lana" può andare con uno di questi due ultimi.

Ammiraglio Sansonetti comunica poi che a proposito delle cisterne che il "Rondine" è rimasto a Suda per avaria.

Il "Proserpina" è partito stanotte. Il "Luisiano" deve essere preparato per sostituire il "Giorgio".

Occorrono 7 giorni.

Ammiraglio Rubartelli raccomanda alla parte germanica di fare affluire la benzina al Pireo per non far fare al "Kaucaso" un viaggio a vuoto.

Il generale Wenninger afferma che se il convoglio "Unione" prende la rotta diretta anzichè quella costiera O.B.S. può provvedere alla scorta.

Ammiraglio Rubartelli chiede se si deve caricare o no il "Panuco".

Ammiraglio Riccardi dice che non si può dare una risposta. Può caricare ma con il rischio di dovere poi scaricare.

Ore 17,15 - Telefona al comandante Daretti. Argomento:

 lo incarica di recarsi dall'Eccellenza Host Venturi per conferire in merito a proposte di acquistare dall'Ungheria due navi da 4000 tonnellate, tre navi da 2300 e alcune da 500 tonnellate che erano destinate in Russia.

Ore 17,30 - Convoca il colonnello Gallo. Argomento:

 aspetti del problema aereo nel Sahara libico. Afferma che i bombardamenti di Cufra a nulla servono e dà incarico di studiare tutti i dispositivi in relazione alle possibilità dei convogli navali nemici provenienti da ovest. Direttiva di norma, a ovest impiego aereo, a est impiego della flotta. Ore 18,00 - Telefona all'Eccellenza Host Venturi. Argomento:

 sua approvazione acquisto navi. Informa che si presenterà il comandante Daretti per conferire.

Ore 18,05 – Riceve telegramma da Barbasetti con proposta di sostituzione generale Infante (vedi **all. n. 1414**)

Ore 18,15 - Riceve l'Ammiraglio Riccardi. Argomenti:

scorta al Santuario. Ammiraglio Riccardi comunica che le condizioni metereologiche non hanno consentito la scorta e pertanto è stato ritardato. Però stamane è partito per Cagliari di dove potrà partire in concordanza con il prossimo convoglio. Chiede perchè il convoglio non parte il 25.

Ammiraglio Riccardi precisa che partirà alle 9 del 26.

 Denuncie al tribunale di personale civile di piroscafi requisiti.
 Afferma che la nave "Abruzzi" non era danneggiata ed è stata abbandonata.

Non ammette che si ritardi un mese a fare la procedura relativa

Aggiunge che chiunque per negligenza dà luogo a incidenti deve essere punito.

Ore 18,30 - Telefona all'Eccellenza Russo. Argomento:

 interventi del Ministero Guerra per rallentare la soluzione del problema del Decreto circa le inchieste sui trasporti. Afferma che non devono essere assolti.

Ore 18,35 - Telefona all'Eccellenza Scuero. Argomenti:

- suo colloquio di stamane con Duce, circa situazione generale ammalati in Libia.
- Decreto sui trasporti. Afferma che il decreto legge deve essere pubblicato entro 48 ore.
- Trasporti marittimi. Afferma che le perdite rappresentano una piccola battaglia perduta e quindi occorrono sanzioni contro i responsabili, come vengono premiati i meritevoli.
- Scelta dei nuovi generali per la Libia. Deve essere oculata. Vi sono stati degli incompetenti.

Cita il caso, ad esempio, di uno che è sceso in una depressione con la sua Divisione senza curarsi del possesso del ciglio antistante e quindi ha esposto la sua Grande Unità al fuoco.

Ore 19,00 - Riprende il colloquio. Argomento:

 Ammiraglio Rubartelli. Informa che deve continuare nei suoi compiti presso il Commissariato carburanti.

Prima di essere sostituito dovrà avere un altro ammiraglio al fianco per un certo periodo di tempo. Però non subito.

Ammiraglio Riccardi comunica che l'ammiraglio Rubartelli deve imbarcarsi e che gli incarichi che gli vuole affidare l'Eccellenza Favagrossa sono troppo vasti. È un ingranaggio complicato che non gli consentirà di svincolarsi, con danno per la sua carriera. Il Capo di Stato Maggiore Generale affer-

ma che lo sostituirà un altro ammiraglio competentissimo e volenteroso.

- Ore 19,15 Riceve l'Eccellenza Pirzio Biroli. Argomenti:
 - esprime il suo compiacimento per la sua opera nel Montenegro.
 - Presidente del Tribuanle Montenegro. Eccellenza Pirzio Biroli propone sostituzione generale Marotta.
- Ore 20,00 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - a Superlibia circa risultato azioni aeree si Gialo (vedi all. n. 1437);
 - a Ministero Esteri circa linea demarcazione Montenegro -Albania (vedi all. n. 1429);
 - a generale Marras circa urgente necessità carburanti (vedi all. n. 1441);
 - a generale Mancinelli per Rommel circa trasporto in Africa Settentrionale Italiana (vedi all. n. 1431).

VII - ATTIVITÀ LEGISLATIVA

Il Duce emana il bando n. 138 (**all. n. 1442**) concernente l'amministrazione della Giustizia Miliatare di Guerra.

VIII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - informazioni sulla influenza del potere marittimo sulle possibilità operative dell'Esercito degli U.S.A. (all. n. 1443)
 - il bollettino notizie (all. n. 1444 a-b-c);
 - la radiodiffusione il lingua italiana e straniera n. 911 (all. n. 1445).
 - il bollettino gornaliero n. 265 (all. n. 1446)
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 22 settembre. (all. n. 1447).

IX) - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - comunica (telegramma 44893 all. n. 1448) a seguito telegramma 44820 del 21 settembre (vedi all. n. 1377) circa consegna ex prigionieri italiani naufragati e ricuperati da unità da guerra francesi;
- b) Si allega lo schema delle dichiarazioni che l'Eccellenza Vacca Maggiolini presidente della Commissione Italiana Armistizio farà nell'imminente convegno di Venezia tra Commissione Italiana

d'Armistizio con la Francia e Commissione Tedesca d'Armistizio (all. n. 1449).

X) – È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 849 (all. n. 1450).

XI) Condizioni meteorologiche (all. n. 1451).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



23 MERCOLEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1452-1453):

- Uno degli aerei nemici che ha sorvolato Porto Empedocle (22 sera) è stato abbattuto da batteria Regia Marina.
- Aerei nemici hanno:
 - mitragliato autocarro Regio Esercito presso Castelvetrano (tarda sera 22): 2 feriti;
 - sganciato bomba su rotabile Gela Licata (tarda sera 23), senza causare vittime nè danni:
 - mitragliato città Trapani e isola Colombaia (23 sera): 1 morto e 9 feriti leggeri (2 militari) (vedi all. n. 1458).-

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1454):

- In operazioni rastrellamento e scontri con ribelli inflitti: 6 morti, 10 feriti, 24 catturati (fucilati); 12 costituitisi; arrestati 42 sospetti.
- Presso Semic (sud Novo Mesto) deragliato parzialmente treno merci causa sabotaggio binario;

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1454):

- Rastrellamenti in zona ovest e sud-ovest Ogulin; inflitti 26 morti subendo 2 feriti (1 ufficiale).
- Reparti cetnici, con concorso nostra artiglieria, costretto partigiani sgomberare Doljane (nord Gospic); inflitti 13 morti (tra cui 1 commissario politico).
- Presidio croato Kosinj (nord-ovest Gospic) sopraffatto da partigiani; nostri aerei attaccato abitato e zone adiacenti.
- Risultano accertate altre gravi perdite nemiche nei noti scontri in zona nord Gospic (notizie dei giorni dal 16 al 19 corrente).
- Scontro con nucleo ribelli in zona Grab (nord-est Spalato); inflitte perdite non precisate, subendo 1 morto (ufficiale).
- Atti sabotaggio a rotabile linea telefonica Spalato Almissa; in corso ripristino.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 1455-1456):

 Rinvenute 3 salme militari segnalati come dispersi nel nostro scontro avvenuto giorno 19 in zona Wraila. Numero caduti risulta pertanto di 23.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 1457-1458):

- Nel noto attacco di aerosiluranti nemici a convoglio "Proserpina" questa non ha subito danni; 2 velivoli avversari abbattuti.
- 23 mattina, in acque Bari, nostra toorpediniera ha urtato contro mina; unità rimorchiata nell'interno del porto per lavori provvisori riparazione; 1 marinaio disperso.
- Sono in agguato o in navigazione n. 8 sommergibili nel Mediterraneo e n. 4 sommergibili in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 22 alle ore 12 del 23, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza lorda complessiva superiore alle 1000 tonnellate. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 siluranti e n. 2 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1459-1460-1461-1462):
 - Aerei tedeschi abbattuto 2 velivoli nemici (1 su Malta 1 su Creta).
 - Un nostro velivolo non è rientrato dall'azione di bombardamento dell'aeroporto di Hal Far notte sul 23.
 - Esplorazione sul bacino del Mediterraneo.
 - Normale attività di reparti da caccia per la protezione del nostro traffico marittimo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante Armata corazzata italo-tedesca in Africa Settentrionale Italiana segnala: (all. nn. 1463-1464-1465-1466-1467-1468-1469-1470):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- Notte sul 23, aerei nemici bombardato Tobruch senza causare danni, nè vittime.
- Perdite finora accertate Bengasi (note incursioni 22 sera e notte sul 23): 34 morti (1 tedesco), 18 dispersi (7 progionieri nemici), 22 feriti.
 Pontile Gloria Stella distrutto; danni a moli e natanti.
 Spenti incendi motonave "Ravello" (motore e timone intatti) e cisterna
 - "Lombardi" (ricuperate 200 tonnellate nafta).

7) Scacchiere Russo:

Comandante 8º Armata segnala (all. nn. 1471-1472):

- Nel settore Corpo d'Armata alpino (giorno 21) nostri reparti passato Don, distrutto 35 postazioni ed inflitto 38 morti;
 catturati 35 uomini (1 commissario), armi e munizioni. Nostre perdite: 1 morto e 8 feriti.
- Respinti tentativi nemici passare Don in vari punti del settore di Armata.
- Nel periodo 10-20 settembre catturati 187 progionieri e presentatisi 269 disertori.
- Notte sul 21, avvenuto lancio paracadutisti nemici fra Rikovo e Stalino.
- Aerei nemici bombardato Voroscilovgrad (Lugansk) zona Millerovo, località settori XXIX e XXXV Corpo d'Armata; non segnalati danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (foglio 21000 all. n. 1473) circa difesa frontiere marittime; Organizzazione e competenze;
- comunica (foglio IV/C//14570 all. n. 1474) in rifrimento al foglio 11762 del 6 settembre (vedi all. n. 332) cira difesa contraerea aeroporto di Lecce;
- comunica (foglio I/C/A/14571 all. n. 1475) circa tiro in caccia dei reparti della Milizia artiglierie contraerea;
- comunica (foglio 10776/P/M all. n. 1476) circa la sostituzione dell'Eccellenza De Pigner quale Ispettore delle truppe motorizzate e corazzate perchè raggiunto dai limiti di età;
- comunica (telegramma 22889 all. n. 1477) a seguito telegramma 22789 del 20 settembre (vedi all. n. 1246) che incendio è stato completamente spento.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala:
 - (telegramma 3/17918 all. nn. 1478) aviotrasporto effettuati da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 22 e 23 settembre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - segnala (telegramma 6203 all. n. 1479) rinvenimento spiaggia S.
 Giorgio (Corfù) giorno 16 settembre salma sottufficiale Aeronautica tedesca, sprovvisto documenti riconoscimento, priva testa ed arti;
 - segnala (telegramma 6277 all. n. 1480) che giorno 21 settembre ore 11 pattuglia soldati bulgari ha preceduto arresto podestà e segretario di Grebnje che trovavansi presso quota 544 in località detta Ornika entro nostro territorio.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia :
 - propone (foglio 18627 all. n. 1481) che la compagnia camicie nere distaccata a Zagabria sia sostituita con altro reparto analogo per ragioni di avvicendamento.
- 5) Comando 8ª Armata:
 - comunica (telegramma 02/3679 02/3859 all. n. 1482-1483)
 in riferimento al foglio 2913 del 22 settembre (vedi all. n. 1267)
 circa suo parere relativo a corsi invernali per specialisti istituiti dallo Stato Maggiore tedesco;
 - comunica (telegramma 02/3762 02/3766 all. n. 1484-1485)
 in riferimento al foglio 2884 del 18 settembre (vedi all. n. 1117)
 circa corsi invernali istituiti dallo Stato Maggiore germanico.

6) Comando Delease:

- comunica (foglio 1903 all. n. 1486) circa richiesta complementi per sotituzioni avvicendati;
- comunica (foglio 2178 all. n. 1487) circa cercamine per campi minati;
- comunica (telegramma 2480 all. n. 1488) sulle possibilità di scarico attuale del porto di Bengasi;

- chiede (telegramma 2467 all. n. 1489) che data attuale situazione forze da Derna a bardia, sia restituito a Bardia un battaglione traendolo da Africa Settentrionale.
- 7) Comando Superiore Forze Armate Libia:

 comunica (foglio 01/17254 - all. n. 1491) circa potenziamento aeroporti della Cirenaica;

- chiede (telegramma 17539 all. n. 1492) in riferimento al promemoria consegnato al Maresciallo Cavallero ad Agedabia il 20 settembre conoscere decisioni circa entità presidio Agedabia.
- 8) Comando Piazza Bengasi
 - comunica (telegramma 77 all. n. 1493) perdite accertate bombardamento porto Bengasi.
- 9) Regia Missione Militare italiana in Croazia:
 - segnala (telegramma 4526 all. n. 1494) situazione alle ore 9 del 23 settembre;
 - informa (telegramma 1757 all. n. 1495) che in seguito ad invito di Hitler giorno 23 settembre *Poglavnik* si recherà al Quartier Generale germanico.

10) Ministero dell'Interno:

 comunica (telegramma 68910 - all. 1496) circa ordine impartito da Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia per cui le famiglie ufficiali residenti a Spalato dovrebbero entro il 15 ottobre lasciare quel territorio.

Chiede che sia revocato detto ordine, almeno per le provincie annesse, costituendo le famiglie sopradette nuclei italianità idonei collegamento con famiglie alloglotte.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 550/G all. n. 1497) situazione al mattino del giorno 23 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 1498);
 - segnala (telegramma 546/G **all. n. 1499**) novità 8ª Armata.
- 2) Si informa (telegramma 61213 **all. n. 1500**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - chiede (telegramma 23730 all. n. 1501) settori assegnati e schieramento Corpo d'Armata alpino e Divisione "Julia";
 - comunica (telegramma 23731 all. n. 1502) allo Stato Maggiore

Regio Esercito in riferimento al telegramma 0047013/4 del 21 settembre (vedi **all. n. 1333**) che dato impiego Divisione "Vicenza" non ritiene conveniente assegnarle reggimento artiglieria. - Ordina che detto reggimento, su 2 gruppi, sia invece avviato in Russia e assegnato al Comando 8ª Armata;

- ordina (telegramma 23732 all. n. 1503) allo Stato Maggiore Regio Esercito di approntare un battaglione artieri su due compagnie da essere destinato all'isola di Creta;
- chiede (telegramma 23739 all. n. 1504) al Comando Superiore Forze Armate Grecia apprezzamento situazione in relazione a recenti manifestazioni attività bande armate nella Focide e in Bosnia;
- chiede (telegramma 32588 all. n. 1505) al Comando Delease quali misure contraeree erano in atto al momento in cui fu attaccato il piroscafo "Apuania";
- ordina (telegramma 32589 all. n. 1506) all'Eccellenza Barbasetti di recarsi a Bengasi per eseguire indagini circa funzionamento difesa contraerea in occasione attacco "Apuania";
- ordina (telegramma 32612 all. n. 1507) allo Stato Maggiore Regio Esercito sollecitare approntamento ed invio ufficiali in Africa Settentrionale richiesti da Delease con telegramma 0016/M/1113 del 17 settembre (vedi all. n. 1340).
- Si comunica (telegramma 2947 all. n. 1508) allo Stato Maggiore Regio Esercito di concedere ritardo presentazione alle armi per l'ingegnere De Orchi Giuseppe.
 - Si comunica (foglio 2949 all. n. 1509) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica in riferimento al foglio 2/7814 del 26 agosto (vedi allegato al foglio) circa fabbisogno ingegneri per reclutamento ufficiali di complemento genio aeronautico.
 - Si comunica (foglio 2950 all. n. 1510) al Comando Superiore Forze Armate Grecia circa distaccamento 26° reggimento artiglieria Corpo d'Armata dislocato Tirana.
 - Si comunica (foglio 2951 all. n. 1511) al Comando 8ª Armata in riferimento al foglio 05/12335 del 13 agosto (vedi allegato al foglio) circa assegnazione di reparti alla Direzione strade dell'Intendenza dell'8ª Armata.
 - Si trasmette (foglio 23726 all. n. 1512) allo Stato Maggiore Regio Esercito (S.I.E.) in riferimento al telegramma 1217/256 del Regio Addetto Militare a Sofia (vedi all. n. 1409), copia del telegramma 6022 del 15 settembre del Comando Superiore Forze Armate Albania (vedi allegato al foglio) relativo all'incidente avvenuto alla frontiera albano-bulgara il 13 settembre.
 - Si trasmette (foglio 23727 all. n. 1513) al Comando 8º Armata stralcio di una lettera censurata pervenuta da un ufficiale appartenente all'8º Armata.
 - Si trasmette (telegramma 23729 all. n. 1514) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia il nulla osta per la sosti-

- tuzione della compagnia camicie nere attualmente dislocata a Zagabria di cui al foglio 18627 del 14 settembre (vedi **all. n. 1481**).
- Si comunica (foglio 23733 all. n. 1515) all'Ufficio del Generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate italiane in riferimento al foglio 0286/42 del 14 settembre (vedi all. n. 903) circa il potenziamento dell'isola di Creta.
- Si comunica (telegramma 23740 all. n. 1516) al Ministero Affari Esteri circa arresto avvenuto giorno 21 del Podestà e segretario di Grebnje in zona Ornika, entro nostro territorio.
- Si comunica (telegramma 32608 all. n. 1517) allo Stato Maggiore Regiia Aeronautica circa atterraggio in Cirenaica aereo di collegamento francese tra Francia e Gibuti.
- Si chiede (telegramma 32609 all. n. 1518) al Comando Delease di far conoscere quali reggimenti delle Grandi Unità operanti sono attualmente sprovvisti di comandante titolare.
- Si comunica (telegramma 32610 all. n. 1519) al Comando Delease in risposta al telegramma 0016/U/366 del 22 settembre (vedi al telegramma) il nulla osta del Comando Supremo.
- Si chiede (telegramma 32611 all. n. 1520) al Comando Delease numero automezzi e mezzi corazzati scaricati da piroscafo "Apuania" prima del suo affondamento.
- Si trasmette (foglio 32616 all. n. 1521) allo Stato Maggiore Regio Esercito a seguito foglio 32392 del 12 settembre (vedi all. n. 708) copia del foglio 01/17296 del Comando Superiore Forze Armate Libia relativo alla camionetta desertica derivata dall'A.S. 37
- Si chiede (telegramma 32617 all. n. 1522) al Comando Delease e al Comando Superiore Forze Armate Libia situazione graficonumerica dello schieramento artiglierie italiane e tedesche per la difesa contraerea delle varie località dello scacchiere.
- Si trasmette (foglio 40700 all. n. 1523) allo Stato Maggiore Regia Marina copia della lettera pervenuta dall'ufficio del generale germanico presso il Comando Supremo italiano (foglio n. 0265/42 del 14 settembre) relativo allo sbarramento nelle acque terrritoriali tunisine.

V) - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- Comando Piazza Bengasi in riferimento al telegramma 32588 (vedi all. n. 1505) comunica (telegramma 51 - all. n. 1524) funzionamento difesa contraerea di Bengasi al momento dell'attacco contro nave "Apuania".
- 2) Regio Missione Militare Italiana in Croazia in riferimento al telegramma 23236 del 1° settembre (vedi all. n. 1689) comunica (telegramma 4176 all. n. 1525) che a Zagabria sono giunti finora 5000 fucili.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,45 - Telefona il Duce chiedendo le novità.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

"" Tra le novità di stamane ve ne è una poco lieta. La perdita dell'"Apuania".

Si Duce, chiederemo un rapporto dettagliato come sempre. Il carico era di 64 automezzi e 2 carri armati italiani, 54 automezzi e 10 carri tedeschi, 4 cannoni e materiali vari del Commissariato. Vi erano circa 900 tonnellate di derrate e materiali vari della motorizzazione e del genio, del servizio chimico e veterinario. Le munizioni non erano molte.

La perdita del piroscafo è grave perchè ve ne sono pochi. Ne è entrato uno nuovo in servizio, ma era destinato a ripianare altre perdite.

Chiederò a Bengasi come è avvenuto l'affondamento. Il "Proserpina" è arrivato a Patrasso. Ha subito vari attacchi senza riportare danni. Invece una delle 3 torpediniere di scorta, l'"Euro" è stata mitragliata ed ha avuto perdite.

L'"Euro" si è riparata a Corfù per sbarcare i feriti e il resto ha proseguito. Il convoglio porta 5000 tonnellate di carburante di cui 3500 tedesco e il resto italiano.

Ora è salvo perchè è nel canale dove non avvengono attacchi.

Si Duce, questi disguidi fanno oggetto di mia indagine personale ogni volta che si producono. Ho dato ordine di fare questo in tutte le circostanze.

Intanto, avendo superato alcune difficoltà di ordine giuridico oggi viene stabilito che tutte le volte che avviene sinistro od incidente vengono inviate le denunce al tribunale di guerra per i responsabili.

Si arriva anche a questo. È vero che molte volte si tratta di forza maggiore, ma molte volte si tratta anche di negligenza o imperizia o di trascuratezza nell'avvertire chi deve essere avvertito. Sono previsti provvedimenti disciplinari o anche più gravi. L'incidente del "Saturno" è stato molto bene spiegato.

Per la scorta dovevano essere concentrati 35 aerei a Pantelleria. Di questi dovevano arrivarne 21 a Palermo. Gli altri dovevano arrivare da Napoli o altre parti dell'Italia meridionale. È successo che quelli di Palrmo causa il cattivo tempo non hanno potuto partire.

Ecco perchè si è sospesa la partenza del "Saturnia".

Partirà con il prossimo convoglio. Vi assicuro Duce che tutti

questi movimenti sono seguiti con la massima cura.

A Porto Empedocle un aereo ha lanciato due spezzoni senza fare danni.

Il "Ravello" è stato incendiato, ma non è cosa grave.

Era già scarico. Durante il mio recente viaggio l'ho veduto. Aveva a prua uno squarcio di circa 4 m. Si riparerà con delle lamiere in modo da consentirgli di ritornare in Italia. Vi sono 25 feriti in totale a Bengasi.

Dalla Grecia risulta che un nostro plotone è stato attaccato. Vi sono 20 caduti e 11 dispersi, vale a dire che il plotone è stato sopraffatto.

Vi è stato a Navarino sorvolo di aerei senza lancio di bombe. Il fatto della Grecia è degno di considerazione perchè questi casi cominciano ad essere numerosi.

Invierò a Geloso un telegramma per sapere con precisione da lui come valuta la situazione.

In Russia niente di nuovo nè per Stalingrado, nè per il mezzogiorno.

- Ore 9,00 Dispone per la spedizione di un telegramma a Bengasi chiedendo quali erano che avevano preso per il "Ravello" (vedi all. n. 1506).
- Ore 9,20 Riceve il generale Manca. Argomento:
 - Sua nuova destinazione.
- Ore 9,25 Telefona all'Eccellenza Ambrosio. Argomenti:
 - Nuovi incarichi del generale Manca.
 - Generale De Blasio. Informa che non gli piace la soluzione prevista nei suoi riguardi, perchè rimarrebbe nell'ambito che ha presieduto. È meglio toglierlo dall'Armata.
- Ore 9,30 Riceve il generale De Vito. Argomenti:
 - Esame dello studio dell'Ing. Piaggio per nuove navi e risposta all'interessato (vedi all. 1526).
 - Mano d'opera per la Marina Mercantile.
 - Danni riportati dal "Ravello".
 - Esoneri personale i cantieri.
- Ore 9,35 Telefona all'Eccellenza Favagrossa il quale informa che l'esonero può avvenire su richiesta del Comando Supremo senza avvertire i singoli ministeri. Il Capo di Stato Maggiore Generale inoltre lo prega ricevere il generale De Vito per accordi diretti.

Infine lo informa della sostituzione dell'ammiraglio Rubartelli. Lo informa pure che oggi si sgombera l'albergo Minerva.

- Ore 9,50 Dirige a Eccellenza Roatta lettera conclusiva circa impiego del panfilo "Abbazia" (vedi **all. n. 1527**)
- Ore 10,00 Riceve il generale Sucato. Argomento:
 - Decreto legge circa disciplina del personale dei convogli.
- Ore 10,20 Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomento:

- Ammiraglio Rubartelli. Informa che l'Ecccellenza Favagrossa concorda, sia pure a malincuore, alla sua sostituzione.
- Necessità di non rallentare il ritmo dei trasporti in Africa Settentrionale Italiana.
- Ore 10,30 Dirige a Eccellenza De Bono lettera circa sua prossima ispezione in Grecia e Egeo (vedi **all. n. 1528- all. n. 1529** è annullato).
- Ore 11,15 Riceve il Maresciallo Kesselring ed il maggiore Millo. Argomenti:
 - Considerazioni sull'azione dell'Aviazione nella battaglia di Gialo.
 - Probabili intenzioni del nemico durante le recenti azioni, rapporti tra le varie azioni nemiche e loro scopi.
 - Decreto legge circa disciplina del personale dei covogli.
 - Azioni aeree su Cufra. Afferma che non sono redditizie causa la grande estensione dell'obiettivo.
 - Rinforzo di Gialo e Agedabia con forze mobili. Disposizioni date a riguardo.
 - Afferma che le forze disponibili per questo scopo non sono molte ma a poco a poco aumenteranno. Informa che ha oordinato anche il rinforzo di Giarabub.
 - Disposizioni date per sorvegliare da Siwa le provenienze di probabili attacchi nemici.
- Ore 12,00 Partecipano al colloquio l'ammiraglio Riccardi, l'Eccellenza Ambrosio e l'Eccellenza Fougier. Argomenti:
 - Difesa di Creta.

Invio di due batterie.

Dislocazione forze navali in Egeo. Ammiraglio Riccardi informa che il Comando Supremo ha già previsto dislocazione di forze navali in Sicilia (3 incr.) in modo da agire contro la rotta nemica di ponente (non nella zona di Pantelleria, ma il giorno dopo quando si manifesta la crisi) e contro la rotta nemica di levante.

Inoltre costituirebbe un altro nucleo di 1 nave da battaglia, 3 incrociatori e un certo numero di cacciatorpediniere.

Presenta poi una carta sulla quale sono segnate con circoli le possibilità di azione della caccia italiana, O.B.S. e mista nella zona di Creta.

Eccellenza Fougier fa presente che oltre alla caccia occorre considerare anche gli apparecchi da combattimento.

L'Ammiraglio Riccardi successivamente prospetta le varie possibilità dei convogli nemici e le zone che devono essere esplorate con la massima intensità.

 Possibilità di tentativi nemici di sbarchi in Sardegna e nostre possibilità di reazione.

Il Maresciallo Kesselring propone di tenere ben presenti anche

i problemi del rifornimento dell Sardegna e qualora si effettuasse lo sbarco individuarlo e concentrare su di esso la massa delle nostre forze aeree.

Il Capo di Stato Maggiore Generale insiste pertanto su seguente criterio:

Se si attua una dislocazione navale a protezione dell'Egeo si può eventualmente fare fronte con forze navali anche ad un attacco in Sardegna?

Ammiraglio Riccardi afferma che le navi potrebbero, con il pieno di nafta arrivare fino in Sardegna e tornare, ma poi rimarrebbero ferme qualche giorno.

Però si sente di prendere questa decisione, a condizione che i mezzi aerei siano in grado di contrastare le azioni nemiche in Sardegna e che la esplorazione sia tempestiva.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma la necessità di approntare magazzini e scorte in Sardegna per garantire l'autosufficienza. Fino a che non si profilino importanti minacce da ovest le preoccupazioni maggiori sono per la Marmarica.

Il Maresciallo Kesselring accenna anche all'utilità di sbarramento di mine.

Ammiraglio Riccardi esprime il parere che bisognerebbe interpellare la Francia e invitarla a farlo lei stessa, salvo poi a farlo noi se nega. È un problema politico.

Per quanto concerne l'Africa Settentrionale Italiana, il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che per la minaccia da sud si è provveduto. Occorre garantire l'Armata "Rommel" da sbarchi nemici alle spalle. Problema terrestre ed aereo che prega il Maresciallo Kesselring di studiare per addivenire ad un piccolo piano. Fa presente che nell'ultima azione i *CR 42* si sono prodigati, ma partendo da Agedabia la loro autonomia consentiva di stare solo pochi minuti nel cielo della battaglia. Eccellenza Fougier a questo riguardo informa che predisporrà campi di manovra e basi mobili.

 Trasporti. Il Capo di Stato Maggiore Generale prospetta al Maresciallo Kesselring l'assoluta necessità di benzina.
 Eccellenza Fougier informa che ha 10 alianti e che ha avuto buoni risultati facendoli rimorchiare dai MAS.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (vedi **all. n. 1530**).

Ore 17,00 – Riceve il Maresciallo Kesselring ed il Maresciallo Rommel. Argomnti:

Maresciallo Rommel chiede circa 3000 operai per la ferrovia dell'Egitto.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che Barbasetti non può mettere a disposizione molti operai per la ferrovia e che occorrono 6 - 7000 tonnellate di materiali ferroviari. Inoltre occorre riparare il molo di Bengasi perchè l'esplosione della "Stella Maria" ha rotto le banchine. È meglio sbarcare a Tobruch ove però vi è posto solo per piccolo naviglio.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa dell'arrivo del "Menes" e del "Gualdi" e del successivo programma trasporti. Il Maresciallo Kesselring presenta una carta che costituisce il prospetto storico dell'operazione avvenuta. Informa che il tiro di artiglieria nemica è molto vivace e che occorre aumentare la dotazione di anticarro alla Divisione paracadutisti.

Informa che ogni due divisioni, una italiana e una tedesca ci sono tre gruppi di combattimento indipendenti.

In sostanza sono ora mescolati Italiani e Tedeschi. Ciascuno ha il suo comandante.

Alla richiesta del Capo di Stato Maggiore Generale circa la funzione dei comandi, dice che il comandante italiano risponde delle truppe italiane e quello tedesco di quelle tedesche. I due comandanti hanno il comando tattico, uno vicino all'altro ed entrambi ricevono contemporaneamente gli ordini del comando Panzerarmee.

Il Maresciallo Rommel dice poi che prevede un prossimo attacco nemico e questa organizzazione è fatta in previsione. Forse il nemico attaccherà al centro ove siamo deboli. Cozzerà contro un campo di mine e sarà aggredito da nord e da sud.

Del resto non si può essere forti uniformemente. Le più forti predite le abbiamo avute sempre al centro.

Chiede poi un rinforzo di pezzi da 75.

Il Capo di Stato Generale risponde che provvederà, sia pure con stenti.

Come riserve, il Maresciallo Rommel dice che la Divisione "Trieste" e la "90ª Divisione leggera". Serviranno anche per fare fronte ad attacchi nemici su Siwa. Successivamente il Maresciallo Rommel manifesta qualche preoccupazione per la Tripolitania.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che ha rinforzato i presidi e potenzierà Bengasi e il triangolo Bengasi -Agedabia e Gialo.

Il Maresciallo Kesselring dice di aver inviato 12 armi leggere da 20 e una compagnia guardie su 200 uomini per rinforzare i campi contro gli attacchi delle camionette nemiche. Il Marescialo Rommel dice che a questo scopo già aveva 2000 uomini a Tobruch, ma li giudica pochi.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che non occorrono molte truppe mobili. Basta avere un battaglione, ma l'azione di questo deve essere preceduta dall'azione dell'Aviazione.

Il Maresciallo Kesselring aggiunge che potenzierà la difesa

della piazzaforte. Si riserva di parlare con Eccellenza Fougier per intensificare la ricognizione per sapere per tempo le intenzioni nemiche e concentrare i mezzi.

Informa che sarà anche efficace minare le piste ed i pozzi.

Bisogna evitare che Siwa sia attaccata da est dall'avversario.

Aggiunge anche che la depressione di El Qattara non è attaccabile.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che è necessario avere unità mobili capaci di agire.

Il Maresciallo Rommel risponde che però per questo bisogna avere benzina e automezzi.

Il Capo di Stato Maggiori Generale risponde che si sta provvedendo al riguardo ma c'è il problema dei trasporti. Ciò che gli rincresce di più è quando le navi dopo essere giunte in porto con tante fatiche vengono distrutte.

Il Maresciallo Kesselring dice che l'unico modo per evitare questo è scaricare al più presto e che bisogna scaricare giorno e notte.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che si sta facendo e prospetta le sue speranze sul naviglio francese.

Il Maresciallo Kesselring dice che il contratto per queste navi non è ancora stato fatto.

Il Maresciallo Rommel dice che bisogna scaricare il più possibile a Tobruch per risparmiare benzina per il successivo inoltro verso le linee.

Il Maresciallo Kesselring fa presente che occorrono mensilmente ben 30.000 tonnellate per le truppe tedesche e un totale di 120.000 tonnellate per tutte le truppe compresi i bisogni dell'Arma Aerea mentre i convogli in corso arrivano appena 80.000 tonnellate complessive.

Ore 18,15 – Telefona all'ammiraglio Sansonetti. Argomento:
Chiede notizia del "Dandolo". Informa che serve per la parte
germanica e deve portare munizioni per compensare la perdita delle 1700 tonnellate di munizioni che erano

sull"Apuania". Afferma che il problema è di urgenza impressionante.

Ore 18,20 – Riprende il colloquio. Il Maresciallo Kesselring chiede se è p

Il Maresciallo Kesselring chiede se è possibile che i nostri cacciatorpediniere una volta che siano in Grecia possono essere impiegati per scorte.

Ore 18,45 – Telefona all'ammiraglio Sansonetti chiedendo quanto sopra. Ammiraglio Sansonetti risponde che non è possibile.

Ore 18,50 – Riprende il colloquio.

Il Maresciallo Rommel informa che ha ricevuto appena la quarta parta dei viveri che gli competevano.

Ore 19,00 - Partecipa al colloquio il colonnello Otzen.

Argomenti:

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede notizie del generale von Rintelen. Il colonnello Otzen risponde che è a Batojatstein in licenza e sta bene.

Il Capo di Stato Maggiore Generale riprende il colloquio sui trasporti informando che per assicurarli bisogna fare un compromesso tra le necessità delle scorte e dei trasporti tenendo conto che le scorte servono anche alle grandi unità navi da guerra.

Aggiunge che la gran difficoltà è la benzina e che per fare gli avvicendamenti ha dovuto ritirare delle truppe senza poter dare il cambio.

Il Maresciallo Rommel dice che anche lui ha 30000 uomini da avvicendare di cui 12.000 ammalati e se il fronte crollasse per questo motivo non asssumerebbe responsabilità.

Ore 19,10 - Partecipa al colloquio anche l'ammiraglio Riccardi.

Argomenti:

Trasporti. Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che bisogna intensificarli al massimo perchè si attende un serio attacco nemico.

Chiede notizia dello stato attuale delle scorte, e chiede se con più scorte si può portare più roba.

Ammiraglio Riccardi risponde che anzitutto mancano i piroscafi. Il Capo di Stato Maggiore Generale passa poi a trattare la questione delle dislocazioni di forze navali in Egeo e prospetta i seguenti vantaggi:

- 1°) protezione del traffico
- 2°) protezione di Creta;
- 3°) possibilità da Lero di agire contro navi nemiche provenienti dal Mar Nero;
- 4°) possibilità di contrastare tentativi di sbarco nemico sulle coste della Marmarica.

Però aggiunge subito, rivolgendosi in particolare al Maresciallo Kesselring e al Maresciallo Rommel, che aumenta il problema della nfta e che occorre accantonarne 20.000 tonnellate al Pireo.

Se questa condizione è soddisfatta si possono muovere i cacciatorpediniere con l'intesa però che in loro assenza gli incrociatori non si devono muovere.

- Ore 19,20 Convoca anche il tenente colonnello Calzavara e dà come direttiva di disporre per il rifornimento di 50 aerei aggiungendo che il Maresciallo Kesselring ha promesso di dare 500 tonnellate di benzina.
- Ore 19,25 Riprende il precedente colloquio.

 Il Maresciallo Rommel fa presenta che anche a lui manca la benzina e che urge l'invio perchè se il nemico attacca da Cufra prevede forti consumi.

A sua volta il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che è in arrivo il "Saturnia" con 2500 tonnellate di benzina.

Il Maresciallo Rommel risponde che serve a niente e che occorrono 30 giorni di riserva. Aggiunge che sbarcando a Tripoli la benzina il 20% di essa si consuma per portarla in linea.

Propone poi di mettere Giarabub e Siwa sotto un unico comando tattico e rinforzare la "Giovani Fascisti" a Giarabub con almeno un battaglione.

Il Maresciallo Rommel prospetta poi la possibilità di una nostra azione si Cufra e afferma che con valido concorso di aviazione la cosa potrebbe riuscire.

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede al Maresciallo Kesselring se giudica la cosa possibile e questi risponde affermativamente pur non sentendosi di garantire la cosa al 100%. Il Maresciallo Rommel a sua volta afferma che partendo da El Agheila si può prendere Cufra e vivere qualche tempo sulle scorte del posto, a condizioni di essere molto bene appoggiati dall'Aviazione, e poi ritirarsi.

Il Maresciallo Kesselring non concorda e afferma che quando si comincia un'azione si finisce per essere legati e doverla poi alimentare.

Il Capo di Stato Maggiore Generale vede in questo un'allusione all'avanzata del Maresciallo Rommel da Tobruch verso l'Egitto e afferma che allorchè si presentò l'occasione di farlo, noi non eravamo pronti ad attaccare Malta e quindi era necessario fare l'avanzata verso l'Egitto.

Ore 19,25

Telefona il Duce chiedendo le novità.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

Duce, ho avuto lunga conferenza con Kesselring stamane e stiamo in questo momento facendone un'altra da oltre due ore, molto interessante e proficua.

Circa il fatto che riguarda Bengasi ho chiesto informazioni. A sua volta l'Eccellenza Barbasetti fa inchiesta e anche il Maresciallo Kesselring ne fa una per conto suo.

Ma il caso "Apuania" è proprio un vero pak, un caso disgraziato ed inevitabile. Hanno bombardato da 8000 metri di altezza e in questi casi non si può fare niente.

Però mi dice il Maresciallo Kesselring che il Freya che doveva avvistare gli aerei nemici non era in buono stato di funzionamento.

L'inchiesta procede su linee serrate anche da parte di Barbasetti ma la prima impressione è che non vi siano responsabilità.

Abbiamo esaminato con ammiraglio Riccardi stamane un importante problema di cui Vi parlerò domani. Per ora Vi dico che lo stesso problema incide sulle nostre conversazioni di oggi.

Veramente quando c'era von Rintelen veniva anche lui ma è assente e quindi verrebbe Rommel accompagnato da me.

No. Duce, a Stalingrado nulla di nuovo.

- Ore 19,40 Riprende il colloquio e chiude la converzione esprimendo il parere che occorre che Malta sia rimessa sotto pressione al più presto.
- Ore 19,50 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi: a Comando 8ª Armata e generale Marras circa richieste notizie su schieramento Armata e settore Corpo d'Armata alpino (vedi **all. n. 1501**);
 - a Superesercito e Comando 8^a Armata circa reggimento artiglieria della Divisione "Vicenza" (vedi all. n. 1502);
 - a Supergrecia circa valutazione della situazione (vedi all. n. 1504).

Prepara lettera da consegnare al Maresciallo Rommel per il Maresciallo Keitel (all. n. 1531).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 1531 bis a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 266 (all. n. 1532)
 - la radiodiffusione il lingua italiana e straniera n. 912 (all. n. 1533).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1534) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 23 settembre.

VIII) – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - segnala (telegramma 44943 all. n. 1535) situazione Madagascar al 22 settembre;
 - comunica (telegramma 44961 all. n. 1536) circa viaggio giorno 26 settembre dell'aereo francese Amiot 356 F-B.A.G.P. da Marsiglia a Gibuti.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 849 (all. n. 1537).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1538).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

Marsignun

24 GIOVEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1539-1540):

 Tarda sera del 24, aereo nemico ha sorvolato Gela, altro aereo ha sorvolato Licata.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1541):

- In operazioni di rastrellamento inflitti 13 morti e 35 catturati.
 Presentatisi 2 ribelli.
- 22 mattina, presso Tanca Gora (sud Novo Mesto), nostra compagnia incaricata protezione autocolonna rifornimenti si è scontrata con banda migliaio ribelli, proveniente oltre confine. Dopo violento combattimento, protrattosi fino tarda sera con partecipazione nostri rinforzi, banda ribelli si è scissa in due gruppi, che il mattino successivo si sono ritirati rispettivamente verso sud (Sinji Vrh) e sud-est. Inflitte forti perdite. Subìto 48 morti (2 ufficiali), 28 feriti (1 ufficiale), 36 dispersi (2 ufficiali).

 In Lubiana è stata scoperta la tipografia di un giornale sovversivo: ucciso 1 operaio; tratti in arresto altri 4; sequestrate armi e forte quantitativo materiale tipografico e di propaganda.

 Treno deragliato presso Semic (sud Novo Mesto) per atto di sabotaggio è stato attaccato da banda ribelli: macchinista e 3 ferrovieri croati dispersi.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1541):

 In operazioni di rastrellamento zona Jasenak - Brinje (sud-ovest Ogulin) inflitti 4 morti ed 8 catturati. Presentatisi 118 persone.

 In zona Perusic (nord Gospic) nostri reparti si sono scontrati con forti formazioni ribelli, infliggendo un centinaio di perdite (tra morti e feriti). Subito 1 morto (ufficiale) e 6 feriti.

 Durante l'attacco agli abitati di Krs - Poljana (nord Gospic - 13 settembre ribelli avrebbero subito circa 350 perdite, tra morti e feriti.

 Nella penisola Sabbioncello (nord-ovest Ragusa) sono state ultimate le operazioni di rastrellamento: abitati Dolnje Selo e Dolnje Vrucica distrutti per accertata ostilità nostre truppe.

 Nostri velivoli hanno bombardato zona Krasne (nord-ovest Gospic; uccisi 30 partigiani) ed abitato Kosinj (provocato incendio, che ha distrutto gran parte abitato).

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 1542-1543):

- Aggressioni ad ortodossi (2 morti e 3 feriti) in zona nord Bijelo

- Polje; autori sarebbero mussulmani; in corso indagini ed operazioni rastrellamento.
- In zona Gostun (17 km. nord Bijelo Polje) alcuni ortodossi hanno aperto il fuoco contro nostra banda mussulmani, causando 3 feriti.
- 5) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 1544):
 - Nulla da segnalare.
- 6) SCACCHIERE EGEO (all. n. 1545-1546):
 - Nulla da segnalare.
- 7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:
 - a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 1547-1548-1549):
 - Giorno 23, presso isola Curiat (est Susa di Tunisia), dragamine francese ha raccolto 11 soldati tedeschi ed 1 marinaio italiano naufraghi del piroscafo "Palomba", affondato per cause imprecisate mentre navigava verso Tripoli.
 - Ore 13 del 24, presso Capo Sabbia (estremità nord-est Rodi), sommergibile nemico ha affondato col siluro il piroscafo "Fiume" (386 tonnellate). Salvate circa 80 persone su 259 (39 equipaggio, 125 militari di passaggio, 95 passeggeri).
 - Stesso giorno, presso Capo Trepito (est Zante) cacciasommergibile "Cyprus" è afffondato per cause imprecisate. In corso operazioni di salvataggio (salvati 84 uomini su 120). Stesso giorno, cisterna "Rondine" è giunta a Tobruch. Durante la navigazione è stata attaccata, senza conseguenze da aerei nemici (notte sul 24).
 - Tarda sera del 24, a 16 miglia da Punta Stilo, convoglio "Col di Lana" è stato attaccato, senza conseguenze, da aerei nemici.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n. 6 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12 del 23 alle ore 12 del 24, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 32 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate.

Per la loro scorta sono state impiegate n. 7 siluranti e n. 2 navi scorta.

- a) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1550-1551-1552-1553):
 - Dalle azioni su Malta della notte sul 24 non è rientrato 1 velivolo italiano.
 Notevole attività per ricognizione a protezione del traffico marittimo.
 - Notte sul 25, effettuato bombardamento della base di Gibilterra.
- 8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 1554-1555-1556-1557-1558-1559-1560):

Nessun avvenimento di rilievo.

Attività aerea:

ricognizione sulle linee nemiche e attività per scorta convogli.
 Situazione presunta delle forze contrapposte alle ore 7,30 del 24 settembre risulta dall'all. n. 1560 bis).

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8º Armata segnala (all. nn. 1561-1562):

- Respinti tentativi di pattuglie nemiche di oltrpassare il Don sul fronte del XXIX Corpo d'Armata, del II Corpo e del Corpo d'Armata alpino. Presentatisi:
 - 31 disertori sul settore del XXIX Corpo d'Armata;
 - 10 disertori sul settore del XXXV Corpo d'Armata;

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Comando Delease:

- comunica (foglio 4344 all. n. 1563) circa rapporto inerente al funzionamento della difesa contro il tentativo di sbarco inglese effettuato nella rada di Tobruch;
- informa (telegramma 2482 2508 all. n. 1564 1565) di aver trasmesso al Comando Superiore Forze Armate Libia telegramma 32588 e telegramma 32589 (vedi all. n. 1505-1506) poichè per effetto telegramma 32437 del 15 settembre (vedi all. n. 838) difesa porto di Bengasi è passata alla dipendenza del Superlibia;

 comunica (telegramma 2505-2511-2548-all. n. 1566-1567-1568) riepilogo danni causati giorno 22 da incursione aerea su Bengasi ed elenco materiali sbarcati da piroscafo "Apuania" prima del suo affondamento;

 comunica (telegramma 2533 - all. n. 1569) che piroscafo "Tripolino" e "Pertusola" non sono stati danneggiati da incursione aerea sera 23 settembre.

2) Comando Superiore Forze Armate Libia:

 comunica (telegramma 01/17536 - all. n. 1570) circa indagini relativi funzionamento difesa contraerea di Bengasi durante incursione del 22 settembre;

3) Comando Piazza Bengasi

- segnala (telegramma 41951 all. n. 1571) che dopo distruzione pontile Gloria Stella porto di Bengasi può assicurare 2000 tonnellate al giorno di scarico ricevendo 2 motonavi e 3 o 4 piroscafi contemporaneamente.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - comunica (telegramma 021900 all. n. 1572) in riferimento al telegramma 23739 del 23 settembre (vedi all. n. 1504) circa situazione attuale in relazione attività bande armate nella Focide e in Beozia.-

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 571/G all. n. 1573) situazione al fronte russo-tedesco al mattino del 24 settembre (vedi schizzo all. n. 1574);
 - segnala (telegramma 562/G all. n. 1575) novità fronte 8^a
 Armata giorno 24 settembre;
 - riferisce (telegramma 555/G all. n. 1576) circa colloquio avuto con Maresciallo Keitel su questione di cui al foglio 32450 del 15 settembre (vedi all. n. 914) relativo affermazione del comando A.C.I.T. su dichiarazioni fatte da prigionieri italiani in Egitto. Maresciallo Keitel ha espresso suo rincrescimento per accaduto e concorda su necessità che prigionieri britannici fossero interrogati anche da ufficiali italiani. Ha assicurato che darà disposizioni per una accurata inchiesta al riguardo.
- 2) Si informa (telegramma 61217 **all. n. 1577**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - trasmette (telegramma 11993 all. n. 1578) alla Commissione Italiana Armistizio con la Francia in riferimento al telegramma 44393 del 14 settembre (vedi all. n. 1007) nulla osta circa collegamento aereo mensile Marsiglia-Atene;
 - comunica (telegramma 23751 all. n. 1579) al Ministero Affari Esteri in riferimento al telegramma 8/15202 Gabap confini (vedi all. n. 899) circa definizione linea demarcazione militare albano - bulgara iniziando le trattative appena i Bulgari avranno sgomberato Gornje Selo;
 - comunica (telegramma 23752 all. n. 1580) al Comando Superiore Forze Armate Albania a seguito del telegramma 23341 del 4 settembre (vedi all. n. 221) circa definizione linea demarcazione militare albano - bulgara:
 - ordina (telegramma 23757 all. n. 1581) allo Stato Maggiore Regio Esercito di disporre che comando 40° reggimento artiglieria e XVI gruppo da 105/28 vengano prima rimpatriati e successivamente tasferiti;
 - ordina (telegramma 23765 all. n. 1582) allo Stato Maggiore Regio Esercito di provvedere d'urgenza a rinforzare le Divisioni dell'8^a Armata con artiglierie per impiego anticarro di calibro da 75;
 - comunica (telegramma 23766 all. n. 1583) all'Eccellenza Gariboldi circa avvicendamento Eccellenza Messe;

- comunica (foglio 32618 all. n. 1584) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa complementi di fanteria per l'Africa Settentrionale Italiana in riferimento al foglio 081795/308 del 20 settembre (vedi all. n. 1291);
- comunica (telegramma 32622 all. n. 1585) al Maresciallo Bastico in Africa Settentrionale in risposta al telegramma 17539 del 23 settembre (vedi all. n. 1492) che un battaglione delle forze Gialo-Agedabia al presidio forze Bardia-Derna.
- Si informa (telegramma 11994 all. n. 1586) il Comando Superiore Forze Armate Grecia circa collegamento aereo mensile Marsiglia - Atene per trasporto viveri e medicinali.
 - Si comunica (foglio 23749 all. n. 1587) al Ministero Affari Esteri a seguito foglio 23137 del 23 agosto (vedi all. n. 1293) circa lavori nella zona di Ploča.
 - Si comunica (foglio 23750 all. n. 1588) allo Stato Maggiore Regio Esercito in riferimento al foglio 237651/Sm del 18 settembre (vedi all. n. 1248) che il Comando Supremo non ritiene giustificato un contributo finanziario dell'Amministrazione Militare per il completamento dei lavori per la strada di Val Sushica:
 - Si sollecita (telegramma 23767 all. n. 1589) al Comando 8^a
 Armata notizie richieste con telegramma 23370 del 6 settembre (vedi all. n. 383) relative ad azione propaganda verso nemico svolta con dei manifestini e altoparlanti.
 - Si comunica (telegramma 32621 all. n. 1590) al Comando Superiore Forze Armate Libia circa fabbisogno avieri per la difesa aeroporti.
 - Si comunica (telegramma 32624 all. n. 1591) al Comando Superiore Forze Armata Libia in riferimento al foglio 32244 del 2 settembre (vedi all. n. 109) circa camionette desertiche per Sahara libico.
 - Si comunica (telegramma 32626 all. n. 1592) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica in riferimento al foglio 4/21844 del 20 settembre (vedi allegato al telegramma) circa invio automezzi per l'Aeronautica in Africa Settentrionale.
 - Si trasmette (telegramma 50904 all. n. 1593) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica per comunicazione all'O.B.S. del telegramma 6203 pervenuto dall'Albania (vedi all. n. 1479) relativo rinvenimento salma sottufficiale Aeronautica tedesca a Corfù.
 - Si chiedono (telegramma 70002 all. n. 1594) al generale Marras cenni storici relativi ultimo capoverso telegramma 517/G del 21 settembre (vedi all. n. 1425).

V) - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

 Comando Delease comunica (telegramma 2511 - all. n. 1595) che dati richiesti con telegramma 32611 (vedi all. n. 1520) sono stati comunicati con telegrammi 2505 e 2511 del 23 settembre (vedi **all. n. 1567**) e 1568 odierni)
2) Comando Superiore Forze Armate Libia comunica (telegramma 01/17572 - **all. n. 1596**) in riferimento al telegramma 32580 (vedi **all. n. 1437**) perdite nostre e nemiche durante attacco avversario su Gialo.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,30 – Decolla dall'aeroporto di Ciampino nord alla volta di Forlì assieme al Maresciallo Rommel.

Ore 9,30 — Atterra all'aeroporto di Forli e redige un breve appunto riservato per il Duce che invia subito a mezzo tenente colonnello San Marzano.

Ore 9,36 – Prosegue in automezzo alla volta di Rocca delle Caminate; assieme al Maresciallo Rommel. Lungo il percorso sostano presso le tombe di famiglia del Duce.

Ore 10,30 - Conferisce con il Duce, assieme al Maresciallo Rommel. (vedi all. n. 1596 bis).

Ore 12,30 – Colazione presso il Duce col Maresciallo Rommel. Ore 14,10 – Parte in automezzo da Rocca delle Caminate.

Ore 14,40 - Arriva all'aeroporto di Forlì e decolla alla volta di Roma.

Ore 15,30 – Atterra a Roma Ciampino nord ove incontra il Maresciallo Kesselring in partenza per Taormina e si trattiene con lui a colloquio.

Il Maresciallo Kesselring è evidentemente ansioso di sapere sul colloquio del Duce con Rommel.

Il Capo di Stato Maggiore Generale gli espone la cosa per sommi capi mantenendosi sulle generali ed il Maresciallo Kesselring conferma che l'Aviazione tedesca in Africa Settentrionale Italiana pur avendo mezzi inferiori ha fatto bene avendo superiorità di tecnica. Aggiunge che di giorno ha sempre potuto contrastare gli attacchi aerei nemici.

Il Maresciallo Kesselring informa poi che ci mettono a disposizione le loro batterie da 88 in Africa. Noi dovremo dare il personale. Altrettanto forse si farà presto in Sicilia.

Presso il Comando Supremo, ore 13, in assenza del Capo di Stato Maggiore Generale l'ammiraglio Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Sansonetti comunica che una delle tre motonavi non può partire. Bisogna quindi intensificare il movimento delle navi minori. Inoltre ritiene conveniente fare partire l'"Unione" da solo come da orario.

Ammiraglio Riccardi comunica la direttiva che nei viaggi di ritorno si possono portare bossoli e fusti ma non rottami.

Generale Wenninger dice che la nave che va isolata ("Unione") vada a Tobruch.

Ammiraglio Sansonetti comunica che si sta accelerando a Tobruch lo scarico del "S. Fe" per fare posto al "Gualdi" e "Menes" che partono stasera e quindi non si sa se si potrà mandare anche l'"Unione". Si regolerà sia la roba piccola sia quella grande in modo da sfruttare bene le banchine di scarico. Conclusione: Parte solo l'"Unione", "Barbaro" e "Valfiorita" partiranno dopo due o tre giorni.

Il "Col Di Lana" è in navigazione. Il "Rondine" è in viaggio pure avendo un motore avariato.

Il "Dandolo" parte oggi alle 18,00 da Napoli. Per la "Ruhr" si attendono le scorte (per il 27).

Per i carburanti è partito lo "Zara".

Si è cercato di avere una cisterna per Salonicco ma non è stato possibile.

Ore 17,00 - Riceve l'Eccellenza Ambrosio. Argomenti:

 Scelta dei generali da inviare in Africa Settentrionale Italiana -Generale Ferrari Orsi.

Generale Navarini e concetto che ha di lui il Maresciallo Rommel (Nachlässing).

Sostituzione del generale Scotti.

Futuri incarichi per l'Eccellenza Messe.

Sostituzione dell'Eccellenza De Pignier e dell'Eccellenza Vercellino. Incidenti della "Sassari". Proposte dell'Eccellenza Roatta di sostituire il generale Berardi al generale De Biase e viceversa.

Ore 17,10 – Telefona all'Eccellenza Scuero in presenza dell'Eccellenza Ambrosio.

Argomenti:

- Soluzione della questione albano-bulgara. Commissione relativa ai confini e desiderio del Ministero Esteri di non muovere il generale De Castiglioni (a questo proposito incarica il generale Gandin di invitare il Ministero Esteri, tramite Barone Scammacca, a desistere).
- Ore 17,15 Riprende il colloquio con Eccellenza Ambrosio. Argomenti:
 - Generale Caracciolo. Eccellenza Ambrosio informa che Eccellenza Caracciolo gradirebbe un posto in Africa Settentrionale - Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che in questo momento non vi è posto, specialmente dopo il rimaneggiamento del Comando in Africa Settentrionale Italiana disposto con sue direttive del 19 u.s.

In conseguenza propone che Eccellenza Caracciolo sia invece destinato al posto di Eccellenza Vercellino alla frontiera occidentale.

Ore 18,30 - Riceve l'Eccellenza Russo. Argomenti:

- Vari tra cui situazione in Africa Settentrionale Italiana e condizioni del porto di Bengasi dopo l'esplosione del "Maria Stella".
- Ore 18,45 Riceve il generale ungherese "Szabo accompagnato dall'Addetto Militare ungherese.
- Ore 19,35 Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomento:
 - Circolare circa i premi da corrispondere al personale civile dei piroscafi.
- Ore 19,45 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - a Superesercito e Superalba circa rimpatrio 40° reggimento e XVI gruppo da 105/28 (vedi all. n. 1581);
 - a Siperalba circa contatti fra delegati italo-bulgari per definizione sulla carta della linea di demarcazione (vedi all. n. 1580);
 - a Ministero Esteri, come sopra (vedi all. n. 1579).-

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - informazioni (all. n. 1597) sull'operazione aereo-navale inglese contrro la Piazza di Tobruch;
 - il bollettino notizie (all. n. 1598 a-b-c-);
- il bollettino giornaliero n. 267 (all. n. 1599);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 913 (all. n. 1600).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1601) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 24 settembre.

VIII) - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - comunica (telegramma 45016 all. n. 1602) che Tananarive (Madagascar) è stata occupata dagli Inglesi il 23 settembre;
 - segnala (telegramma 45013 all. n. 1603) che dragamine "Ravignan" ha raccolto a levante isola Kuriat zattera con 11 soldati tedeschi e 1 marinaio italiano ferito appartenenti al piroscafo nazionale "Leonardo Palomba".
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 850 (all. n. 1604).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1605).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO t.a. IL GENERALE DI BRIGATA (Antonio Gandin)

25 VENERDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1606-1607):

- 25 mattina, ricognitore nemico in sorvolo su porto Crotone sarebbe stato abbattuto; in corso accertamenti.
- 25 sera, smg. nemico sparato ventina colpi cannone contro isola
 Linosa senza causare vittime nè danni (vedi all. n. 1612).

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1608):

- In scontri con ribelli inflitti 15 morti e 23 catturati; 26 costituitisi.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1608):

- In rastrellamenti zona sud-ovest Ogulin dispersi nuclei ribelli infliggendo 5 morti; catturati 61 sospetti.
- Nelle note azioni in zona sud Karlovac (notizie del 22) risultano inflitti ai ribelli, oltre i 30 morti, 21 catturati 61 sospetti.
- In zona sud-est Ogulin, treno croato blindato (fatto parzialmente deragliare) e nostro treno blindato fatti segno fuoco armi automatiche; da parte nostra 4 feriti (1 ufficiale).
- Nostri aerei bombardato e mitragliato zone a nord-ovest Gospic.
- Presso Grahovo, anticomunisti (con appoggio nostra artiglieria) respinto attacco partigiani.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 1609-1610):

- 24 pomeriggio, aereo nazionalità sconosciuta sorvolato zona nordovest Parga (Epiro) sganciando 3 bombe cadute in mare.
- Situazione grafica delle truppe dislocate in Grecia alla data del 25 settembre risulta dall'allegato 1610 bis.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 1611-1612):
 - Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n. 6 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12.00 del 24 alle ore 12.00 del 25, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 39 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 siluranti e n. 2 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 1613-1614-1615-1616):
 - Un idrovolante Regia Marina, incaricato ricerca naufraghi, non è rientrato.

 Attività per ricognizioni sul bacino del Mediterraneo, per protezione su allarme e per protezione nostro traffico marittimo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 1617-1618-1619-1620-1621-1622):

- Notte sul 25, nel settore Divisione 'Trento" fugate pattuglie nemiche; capisaldi detto settore sottoposti a violenti concentramenti artiglieria (7 feriti).
- In zona Maraua, catturati 2 componenti equipaggio camionette nemiche distrutte a Barce la notte sul 14 settembre
 Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del 25 settembre risulta dall'allegato 1623.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8^a Armata segnala (all. nn. 1623 bis - 1624):

- Sventato tentativo di sbarco nemico nel settore Divisione 'Torino" (XXIX Corpo d'Armata) e respinti tentativi attacco nel settore XXXV Corpo d'Armata; in zona sud-est Jagodnij accertati parecchi morti nemici. Azione citata da bollettino di guerra del Comando Supremo delle Forze Armate germaniche (vedi all. n. 1624 bis)
- Aerei nemici bombardato campo aviazione Rossoch (notte sul 25 nessun danno) ed attaccato batteria contraerei del Corpo d'Armata alpino (25 mattina - danni irrilevanti).
- Nostri aerei bombardato ripetutamente posizioni avversarie.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- propone (foglio 2159 all. n. 1625) a seguito foglio 16889 del 22 agosto (vedi all. n. 1331) di inviare la Divisione "Friuli" in Sicilia;
- comunica (telegramma 15488 all. n. 1625 bis) di aver provveduto dare ordine al Comando 4ª Armata per restituzione servizio istituto al manipolo della Milizia confinaria di Casteldelfino;
- comunica (foglio 081808/808 all. n. 1626) circa ufficiali per l'Africa Settentrionale;
- comunica (foglio 081858/808 all. n. 1627) circa complementi di fanteria per l'Africa Settentrionale.

2) Comando Delease:

- comunica (foglio 2363 all. n. 1628) circa sistema difensivo di Gialo;
- segnala (telegramma 2145 all. n. 1629) rimpatriati per avvicendamento giorno 25 settembre.

3) Comando 8ª Armata

- comunica (all. n. 1630) circa itinerario che devono percorrere treni rifornimenti tra Italia e 8ª Armata. propone interessante O.K.W. perchè detti treni passino da Karkov e siano inoltrati a Starotchsk.
- 4) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - trasmette (telegramma 4544 all. n. 1631) un telegramma del Maresciallo Kvaternik diretto alla legione croata sul fronte russo;
 - informa (telegramma 4547 all. n. 1632) che giorno 22 settembre truppe croate hanno occupato Gornji Vakuf e convergono verso Prozor.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 599/G all. n. 1633) situazione al mattino del 25 settembre al fronte russo- tedesco (vedi schizzi all. n. 1634 -1635);
 - segnala (telegramma 588/G all. n. 1636) novità 8ª Armata;
 - informa (telegramma 572/G all. n. 1637) circa visita al Quartier
 Generale germanico del Poglavnik e della Missione rumena;
 - informa (telegramma 577/G all. n. 1638) che sono stati avviati all'8ª Armata 12 treni con materiali per sistemazioni invernali;
 - informa (telegramma 600/G all. n. 1639) circa sostituzione Capo di Stato Maggiore dell'Esercito generale Halder con generale Zeitzler.
- Si informa (telegramma 61224 all. n. 1640) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (foglio 2981 2982 2983 all. 1641-1642-1643)
 all'Eccellenza ammiraglio Riccardi Sottosegretario di Stato per la Regia Marina, all'Eccellenza Ricci - Ministro delle Corporazioni e all'Eccellenza Host Venturi - Ministro delle Comunicazioni circa la mano d'opera per l'esecuzione dei programmi navali, militare e mercantili;
 - comunica (foglio 2984 all. n. 1644) all'Eccellenza Favagrossa Sottosegretario per le Fabbricazioni di Guerra circa esoneri per incrementare la mano d'opera addetta alle costruzioni navali;
 - comunica (foglio 11998 all. n. 1645) al Ministero degli Interni circa dipendenza d'impiego della Milizia Confinaria;
 - non concorda (foglio 11999 all. 1646) in riferimento al foglio 2159 (vedi all. n. 1624 odierno) dello Stato Maggiore Esercito circa

- la dislocazione in Sicilia della Divisione "Friuli" e conferma le disposizioni impartite con foglio 11673 del 28 agosto (vedi **all. n. 1673**);
- ordina (foglio 12000 all. n. 1647) allo Stato Maggiore Regio Esercito di provvedere d'urgenza al potenziamento della difesa contraerei di Torino, Milano e Genova;
- comunica (foglio 12009 all. n. 1648) al Ministero Affari Esteri circa la cessione di tonnellaggio ex nemico dalla Francia all'Asse di cui al foglio 44184 della Commissione Italiana Armistizio con la Francia (vedi allegato al foglio);
- concorda (foglio 12011 all. n. 1649) con lo Stato Maggiore Regio Esercito circa l'opportunità di richiamo temporaneo in servizio dell'Eccellenza De Pignier di cui al foglio 10776 P/M/ del 16 settembre (vedi all. n. 1476);
- trasmette (foglio 23773 all. n. 1650) allo Stato Maggiore Regio Esercito un promemoria del generale Ricciotti Garibaldi relativo ad una azione da farsi in Birmania a favore dei militari italiani prigionieri in India;
- comunica (foglio 23774 all. n. 1651) al Comando Superiore
 Forze Armate Slovenia-Dalmazia che dal 15 settembre è stata autorizzata la riapertura delle licenza agli scacchieri balcanici;
- comunica (telegramma 23780 all. n. 1652) al Comando Superiore Forze Armate Albania in riferimento al foglio 5947) del 14 settembre (vedi all. n. 1175) che allo stato attuale sarebbe inopportuno il ritiro del nucleo di collegamento bulgaro che trovasi presso detto Comando;
- informa (telegramma 23781 all. n. 1653) i Comandi Superiori Forze Armate Grecia ed Egeo che il Maresciallo d'Italia De Bono effettuerà prossimamente giro ispezione a nostre unità dislocate in Grecia, Egeo e Creta;
- concorda (foglio 23783 all. n. 1654) con il Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia circa le direttive operative impartite con foglio 17880 del 31 agosto (vedi all. n. 1179);
- informa (fogli 23786 all. n. 1655) il Ministero Affari Esteri di aver designato, in sostituzione del generale De Castiglioni, il generale Toraldo di Francia quale delegato del Comando Supremo per la Commissione delimitazione confini:
- comunica (telegramma 32635 all. n. 1656) al Comando Delease in risposta al telegramma 1903 del 23 settembre (vedi all. n. 1486) circa avviamento personale in Africa Settentrionale;
- 2) Si comunica (foglio 2978 2979 **all. n. 1657-1658**) all'ufficio del generale germanico presso il Quartier generale delle Forze Armate italiane e allo Stato Maggiore Regio Esercito circa reparti nebbiogeni italiani per l'impiego in Germania.
 - Si comunica (foglio 12001 all. n. 1659) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica in riferimento al foglio 1-C/6624 del 2 settembre (vedi all. n. 144) circa difesa contraerea dell'aeroporto di Lecce.

- Si comunica (foglio 12002 all. n. 1660) al Ministero Affari Esteri circa affondamento del piroscafo inglese "Laconia" di 19.695 tonnellate recante a bordo progionieri italiani.
- Si ordina (telegramma 12010 all. n. 1661) alla Commissione Italiana Armistizio con la Francia che Dott. Lazzari si presenti al Comando Supremo per conferire circa questione tonnellaggio ex nemico ceduto dalla Francia.
- Si comunica (foglio 23763 all. n. 1662) al Ministero Guerra Gabinetto in riferimento al foglio 54440/96-1-9/3 (vedi allegato al foglio) circa regioni di reclutamento dei contigenti delle Divisioni italiane in Russia.
- Si comunica (foglio 23769 all. n. 1663) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa lancio da parte inglese di bombe ad effetto ritardato nell'incursione di Corinto nella notte dal 26 al 27 agosto.
- Si comunica (foglio 23770 all. n. 1664) alla Regia Missione Militare italiana in Croazia circa atteggiamento colonnello croato Righi.
- Si comunica (foglio 23784 all. n. 1665) all'Ufficio del Generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate italiane che nei riguardi della situazione di Visegrad e dintorni il Comando Supremo italiano non ritiene di dover modificare quanto stabilito al riguardo dall'O.K.W.
- Si informa (telegramma 23789 all. n. 1666) il generale Marras e il Comando 8^a Armata circa eventuale visita del *Poglavnik* alla legione croata alle dipendenze dell'8^a Armata.
- Si trasmette (telegramma 23790 all. n. 1667) all'8^a Armata telegramma del Maresciallo Kvaternik per "Legione croata".
- Si comunica (telegramma 23791 all. n. 1668) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia circa ordine dato per cui entro giorno 15 ottobre famiglie ufficiali dovrebbero lasciare territorio Spalato.
- Si chiede (telegramma 23792 all. n. 1669) al Comando 8^a
 Armata se assegnazione all'Armata gruppi da 149/19 troverebbe utile impiego.
- Si autorizza (telegramma 32632 all. n. 1670) il generale Mancinelli di far presente, tutte le volte che è in grado di farlo, le inesattezze eventuali contenute nel bollettino giornaliero del Comando A.C.I.T.
- Si ordina (telegramma 32634 all. n. 1671) allo Stato Maggiore Regio Esercito l'approntamento per l'invio in Africa Settentrionale di 400 artieri.
- Si informa (telegramma 32636 all. n. 1672) il Comando Delease in riferimento al telegramma SD/76 circa comandanti Divisione "Ariete" e "Trento".
- Si informa (telegramma 32637 all. n. 1673) il Comando Superiore Forze Armate Libia che aviotrasporto a Tripoli armamento per Sahara libico è stato ultimato il 24 settembre.

V) - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

1) Comando Delease comunica (telegramma 0016/1489 - all. n. 1674) che in riferimento al telegramma 32609 del 23 settembre (vedi all. n. 1518) tutti i reggimenti delle Grandi Unità hanno il proprio comandante.

2) Comando8^a Armata comunica (telegramma 02/3762-02/3858 - all. n. 1675-1676) circa corsi proposti da Stato Maggiore germanico in riferimento al telegramma 2884 del 18 settembre (vedi all. n. 1117) e telegramma 2912 del 20 settembre (vedi all. n. 1266).

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,10 - Telefona il Duce chiedendo le novità.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

""Finora non si hanno notizie dalla Russia.

Invece si hanno notizie delle perdite inflitte a Gialo. Trattasi di 43 di cui un ufficiale, più circa 60 presunti dalle tombe e dai resti dei cremati.

Catturato 1 ufficiale e 2 truppa inglese e 2 di truppa di colore. Un pò di bottino di carburante e pochi altri materiali. Distrutto 20 camionette di cui 4 ricuperabili.

Circa le cisterne, la "Rondine" con 5.000 tonnellate è giunta a Tobruch. Il carico è benzina avio tedesca.

Durante il viaggio la "Rondine" è stata attaccata ma senza danni. Invece è stato affondato un piccolo piroscafo, il "Palomba" ed è pure affondato il "Cyprus" (che batteva bandiera tedesca) per cause imprecisate nell'Egeo. Pure per cause imprecisate è affondato il "Fiume". Sono state salvate circa 80 persone delle 250 che componevano l'equipaggio e passeggeri.

Telefona Marras che è in corso una visita del *Poglavnik* al Quartier Generale tedesco e di una Missione rumena.

Il generale Marras dice che non è escluso il successivo arrivo del Maresciallo Antonescu e che questo sia in relazione con prossima entrata in linea di nuove Divisioni rumene.

Il Maresciallo Kvaternik ha diretto alle truppe della regione croata al fronte russo il seguente telegramma:

"Rivolgo ai comandanti ed alle truppe mio più vivo elogio per eroismo dimostrato nei duri accaniti combattimenti del settembre. Questi fatti d'arme saranno incisi nelle gloriose pagine della storia croata e serviranno di esempio senza pari alle future generazioni".

La Regia Marina segnala intensificato traffico radio tra Malta e navi in navigazione. A nostra volta intensifichiamo la vigilanza.

Per quanto riguarda Madagascar, Tananarive è caduta.

I Francesi dicono dopo accanita resistenza.

Come vi avrà detto ieri il generale Gandin vi sono informazioni di indizio di azione nemica in Libia.

La nostra situazione difensiva è buona. Vi è ancora qualche reparto da completare. Il problema è mandare roba ed è quello che si sta facendo. È previsto per il convoglio di domani un lieve ritardo. Cercherò di eliminarlo.

L'ospite di ieri (Maresciallo Rommel) era molto soddisfatto.

Se si considera che un uomo violento ed impulsivo era diventato timido e impacciato si comprende tutto.

Al mio ritorno ho veduto il suo camerata a Ciampino (Maresciallo Kesselring). È evidente che questo dissidio permane anche se come forma è stato composto e anche se sono stati assieme in cordiale colloquio. Kesselring aspettava ansioso di sapere sul vostro colloquio con Rommel. Gli ho detto quello che conviene dire e taciuto quello che conviene tacere. Evidentemente sapeva che Rommel avrebbe detto cosa ha fatto in Africa Settentrionale Italiana il Kesselring. Già prima aveva detto: "guardate che Rommel andando su parlerà dell'argomento".

Ha poi detto che Rommel non ha mai parlato di azioni intense di aviazione nemica sulle truppe, tanto è vero che durante il giorno l'Aviazione tedesca è sempre stata pronta nel contrastare e sarebbe stata superiore senza questa sorpresa del lavoro notturno.

Del resto Kesselring continua a ritenere che a malgrado della differenza numerica l'Aviazione tedesca ha superiorità di mezzi e dell'impiego.

Kesselring partiva per Taormina e credo che proseguirà per l'Africa Settentrionale mi ha detto che metterà a disposizione nostra le loro batterie da 88, ma bisogna che prepariamo il personale italiano, ciò che faremo.

Ha detto inoltre che lascerà anche quelle della Sicilia nello stesso modo.

Ciò è bene perchè così diventiamo un poco più autonomi.

Ore 9,20 - Telefona all'Eccellenza Scuero - argomenti:

- informa che generale De Castiglioni è a disposizione per i comando della Divisione "Pusteria";
- movimento Dalmazzo Mercalli;
- necessità di accertare che i generali per i fronti operativi siano scelti molto bene;
- Generale Messe. È in testa per gli avvicendamenti ma secondo direttive del Duce occorre occuparlo subito. Proposta ad Eccellenza Ambrosio di metterlo ispettore delle truppe motorizzate e corazzate.

Eccellenza Scuero risponde che forse non è sufficientemente tecnico.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che a capo delle grandi aziende non vi deve mai essere un tecnico. Occorre invece un eclettico coordinatore. Naturalmente bisogna vedere se il generale Messe gradisce.

- approvazione della nomina generale Arena al Comando dell'"Ariete" e di Bitossi al comando della "Littorio".
- Ore 10,15 Dispone per telegramma al comando 8ª Armata circa Eccellenza Messe (vedi **all. n. 1677**).
- Ore 10,20 Riceve l'Eccellenza Dalmazzo argomenti:
 - sua nuova destinazione, in Albania;
 - situazione in Albania. Necessità di stretta cameratesca collaborazione con le autorità politiche;
 - necessità di contegno con gli Albanesi. Tener presente che l'Albania è il pilastro dei Balcani;
 - contegno ambiguo dei Bulgari, spalleggiato dai Tedeschi
- Ore 10,45 Telefona il Duce. Argomenti:

Non ho ancora veduto questo telegramma. Se credete esamino un momento questo problema. La impermeabilità del confine non è assoluta. Roatta all'uopo aveva chiesto 500 lavoratori e materiali di rafforzamento. Se credete mando uno dei miei a vedere come le forze erano dislocate ed i movimenti che sono stati fatti.

- Ore 11,00 Convoca il tenente colonnello Montezemolo il quale riferisce sullo sconfinamento di ribelli al quale accennava il Duce nella sua telefonata.
- Ore 11,15 Dispone per la consegna all'ammiraglio Riccardi ed al generale Fougier delle bozze della circolare relativa alla condizione giuridica degli appartenenti agli equipaggi delle navi mercantili e degli aeromobili civili (vedi all. nn. 1678-1679).
- Ore 11,20 Riceve l'Eccellenza Gasperini.
 Organizzazione del Commissariato combustibili.
- Ore 12,00 Telefona all'Eccellenza Fougier argomento:
 - bombardamento di Gibilterra. Fa presente che, come obiettivo ci interessa più il porto che l'aeroporto.
- Ore 12,05 Riceve l'Eccellenza De Bono che presenta programma sua ispezione in Grecia.
- Ore 12,10 Telefona all'Eccellenza Santoro argomento:
 - apparecchio per Eccellenza De Bono.
- Ore 12,30 Telefona all'Eccellenza Scuero argomenti:
 - assunzione del comando Albania da parte Eccellenza Dalmazzo in data 1° p.v.;

 rientro dell'Eccellenza Mercalli. Propone che rientri prima dell'arrivo di Eccellenza Dalmazzo. Consegne a cura del capo.

Ore 12,35 - Riceve l'Eccellenza Fougier - Argomento:

posizione giuridica dei marittimi (vedi all. n. 1678-1679)

Ore 12,40 – Telefona all'Eccellenza il Luogotenente a Tirana. Argomento:
– movimento Dalmazzo - Mercalli sotto la data del 1° ottobre.

Segnala opportunità che il generale Mercalli vada via prima dell'arrivo del generale Dalmazzo. Il generale Spicacci sarà sostituito con il generale Tucci sotto la stessa data e a sua volta prenderà il posto del generale Tucci.

stessa data e a sua volta prenderà il posto del generale Tucci. Prega dare all'interessato, generale Mercalli, comunicazione personale privata informando che il generale Dalmazzo faceva il n. 1 in anzianità e quindi il posto gli compete di diritto.

Ore 13,00 - Presiede la consueta riunione sui trasporti.

Ammiraglio Riccardi comunica che contrariamente a quello che crede la parte germanica i piccoli piroscafi non sono destinati per il cabotaggio tra Tripoli e Tobruch.

Il Capo di Stato Maggiore Generale conferma che sono destinati a Tripoli e non al cabotaggio altrimenti il ciclo diventa interminabile e faremmo un pessimo impiego del materiale.

Ammiraglio Sansonetti aggiunge che per il cabotaggio la parte germanica ha già avuto 6 navi.

A sua volta il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che se mettiamo tutto al traffico costiero non arriva più niente dall'Italia.

Ammiraglio Riccardi informa che siccome un sommergibile ci ha silurato 3 unità occorre sospendere il traffico costiero per dare la caccia.

Il Capo di Stato Generale Maggiore dà come direttiva di studiare bene il problema di fare arrivare il carburante a Tobruch senza ricorrere alle stesse navi che l'hanno portato a Tripoli, con il criterio però che quanto si può si utilizzano anche così.

Ore 13,20 - Convoca il colonnello Otzen - argomenti:

colloquio del Maresciallo Rommel con il Duce e cioè il Maresciallo Rommel ha esposto al Duce la situazione in Africa Settentrionale Italiana e gli schieramenti. Ha lamentato la scarsità di artiglierie.

Ha aggiunto che non crede ad un'offensiva nemica.

Però se questo avvenisse è possibile una difensiva manovrata con contrattacchi a obiettivi limitati; cioè non fino ad Alessandria.

Per l'offensiva ha prospettato la necessità di almeno 30 giornate di riserva ed altre due Divisioni. una italiana e l'altra tedesca. Per quanto concerne l'attuale schieramento ha disposto in modo di avere due divisioni mobili per poter contro manovrare. Il Duce ha messo in rilievo al Maresciallo Rommel l'importan-

za del Mediterraneo, ha fatto cenno alle varie ipotesi sulla crezione di un secondo fronte ed è venuto sull'argomento di Malta. A questo proposito ha detto: "abbiamo perduto la battaglia sul mare; per riavere il predominio bisogna riprendere la pressione su Malta".

Passando poi ad altro argomento informa il colonnello Otzen della dislocazione navale che intendiamo assumere per l'Egeo e dà visone e copia della lettera data al Maresciallo Rommel per il Maresciallo Keitel.

Il colonnello Otzen propone di estendere ad altro settore il criterio già adottato dal Maresciallo Rommel di frammischiare reparti italiani e tedeschi allo scopo di fare usufruire i primi delle maggiori dotazioni di pezzi anticarro che hanno i secondi. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che non so ancora il pensiero del Duce a questo riguardo e che, comunque sarebbe meglio che parte germanica cedesse a noi dei pezzi anticarro.

Il colonnello Otzen risponde che non ne hanno e quindi è preferibile la sua soluzione.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che è la stessa cosa, in quanto mischiando i reparti italiani con quelli tedeschi i pezzi anticarro di questi ultimi di diluiscono.

Passando infine all'esame della eventualità di sbarchi nemici afferma che occorre forte ed attiva ricognizione per prevenirli prima che avvengano con opportuno intervento di forze aeree e navali, in collaborazione con quelle terrestri.

- Ore 17,30 Convoca il generale Gandin ed il tenente colonnello Montezemolo argomenti: esame dell'organizzazione dei reparti misti italo-tedeschi e del
 - esame dell'organizzazione dei reparti misti italo-tedeschi e del funzionamento dei comandi in base a detta nuova organizzazione.
- Ore 18,20 Riceve il Prof. Valletta ed il Comandante Perotti. Argomenti:
 - problema dell'alluminio e accordi presi con Eccellenza Gorla del Ministero Lavori Pubblici per potenziare uno stabilimento idroelettrico.
 - fabbisogno di carbone e provvedimenti in corso per fronteggiarlo. Prof. Valletta segnala la possibilità di sfruttare i carboni del Donez che i Tedeschi ci concederebbero facilmente. Poichè abbiamo 100 vagoni vuoti al giorno di ritorno potremo portare 170.000 tonnellate al mese.
 - problema della gomma. Difficoltà opposte dal Giappone per cederla e manovra di ricatto per avere in cambio 10.000 tonnellate di alluminio, di cui 4.000 dall'Italia.
- Ore 18,45 Riceve il tenente colonnello Sanguinetti argomento:
 - decreto legge sui "marittimi".
- Ore 18,50 Convoca il tenente colonnello Cugini argomento:

maestranze per le costruzione belliche e per cantieri navali.

Ore 18,55 — Telefona il Segretario dell'Eccellenza De Cicco.

Argomento personale. Accenna inoltre al viaggio dell'Eccellenza De Cicco.

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - informazioni sulla situazione nella capitale della Croazia (all. n. 1680);
 - il bollettino notizie (all. n. 1681 a-b-c-);
 - il bollettino giornaliero n. 268 (all. n. 1682);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 914 (all. n. 1683).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1685) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 25 settembre.

VIII) - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

- a) Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:
 - segnala (telegramma 45040 all. n. 1686) informazione pervenuta da ufficiale collegamento tedesco presso Delegazione navale di Tolone circa probabili operazioni nemiche per sbarco contemporaneo su Costa Azzurra e Africa Settentrionale tra il 25 settembre ed il 5 ottobre.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 851 (all. n. 1687).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1688).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO t.a. IL GENERALE DI BRIGATA (Antonio Gandin)



26 SABATO I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1689-1690):

- Risulta confermato l'abbattimento dell'aereo nemico che ha sorvolato porto Crotone il 25 mattina.
- Tarda sera 26, aereo nemico sganciato 2 bombe su aeroporto Castelvetrano senza causare vittime nè danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1691):

- Fucilato noto capo comunista consegnato da popolazione.
- In operazioni rastrellamento inflitti 4 morti, 1 ferito ed 1 catturato.
- Precisazione nostre perdite nel noto scontro con forte banda ribelli presso Tanca Gora (sud Novo Mesto): 60 morti (4 ufficiali), 31 feriti (1 ufficiale), 24 dispersi.
 - Azione repressiva in corso.
- A Lubiana tratti in arresto 6 individui partecipanti attività nota tipografia clandestina.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1691):

- In operazioni rastrellamento zone ovest e sud-ovest Ogulin inflitti 28 morti; rinvenuto importante deposito ribelli con armi e materiali vari. Internati 103 individui costituitisi altri 304. Subito 2 feriti.
- Respinto attacco a nostro presidio Dubrave, infliggendo perdite imprecisate; subito 2 morti e 3 feriti.
- Nostro bombardamento aereo in zona nord-ovest Gospic ha causato ai partigiani rilevanti perdite.
- In zona sud-est Mostar catturati 20 partigiani.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 1692-1693):

Nulla da segnalare.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 1694):

 25 pomeriggio, presso isola Nisiro (nord-ovest Rodi) smg. battente bandiera greca ha cannoneggiato ed incendiato nostro veliero di circa 4 tonnellate - Equipaggio salvo.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. n. 1695):
 - Convoglio "Menes Gualdi Proserpina" giunto a Tobruch 26 pomeriggio.

- Dalle dichiarazioni dei naufraghi risulta che piroscafo "Palomba" (affondato notte sul 22) venne silurato da smg. nemico presso l'isola Kuriate (est Susa di Tunisia).
- Da ulteriori accertamenti risulta che nostro idrovolante non rientrato giorno 25 è stato abbattuto da caccia inglese presso l'isola Kuriate; tra l'equipaggio 2 morti (1 ufficiale) e 3 feriti (ricoverati ospedale Susa di Tunisia).
- Sono in agguato o in navigazione n. 7 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 25 alle ore 12 del 26, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 44 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate - Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n. 7 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1696-1697-1698-1699);
 - Notte sul 26 effettuato bombardamento dell'aeroporto di Micabba.
 - In combattimento su Malta risultano abbattuti 2 Spitfire.
 - Attività di ricognitori sul bacino Mediterraneo.
 - Notevole attività di reparti da caccia per scorte a convogli in navigazione.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 1700-1701-1702-1703-1704-1705-1706-1707-1708):

- Notte sul 26, intensi tiri artiglieria nemica nel settore nord (XXI Corpo d'Armata).
- Stessa notte, prolungata incursione aerea su Tobruch con circa 25 velivoli: finora non segnalati danni; 1 aereo nemico abbattuto dalla difesa contraerei.
- Aerei tedeschi hanno abbattuto in combattimento 8 apparecchi nemici e bombardato con successo Cufra.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1709-1710):

- Settore Corpo Armata alpino:
 - catturati 10 paracadutisti sovietici; uccisi altri 4;
 - nostra pattuglia, passato il Don, ha rastrellato isolotto fugando nuclei nemici e catturando materiali e munizioni.
- Settore XXIX Corpo d'Armata:
 - nostri nuclei d'assalto, passati sulla sinistra del Don, hanno distrutto 8 postazioni di mitragliatrici e materiali traghettamento;
 - respinti attacchi nemici di compagnia (settore "Torino") e tentativi elementi avversari passare Don (ala destra del Corpo d'Armata).
- Settore XXXV Corpo d'Armata:

- nel settore "Pasubio" respinti tentativi nemici passaggio Don;
- accertati 20 morti russi nel recente tentativo attacco nemico settore "Sforzesca";
 - Presentatisi 25 disertori.
- Aerei nemici hanno ripetutamente bombardato campo aviazione Rossosch (non segnalati danni) e mitragliato posizioni Corpo d'Armata alpino (senza conseguenze) e lanciati manifestini in italiano. Situazione truppe 8ª Armata alle ore 17,30 del 26 settembre risulta dall'allegato 1710 bis. -

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - comunica (foglio 14572 all. n. 1711) circa la difesa contraerea di Zara e Fiume.
- 2) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - invia (foglio 6182 all. n. 1712) a seguito telegramma 5804 dell'8 settembre (vedi all. n. 449), la relazione sull'aggressione in zona Murra avvenuta l'8 settembre;
 - informa (telegramma 6369 6341 all. n. 1713-1724) circa aggressioni avvenute giorni 23 e 25 settembre contro reparti Forze Armate italiane.
- 3) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 2243 all. n. 1715) rimpatriati per avvicendamento giorno 26 settembre;
 - comunica (foglio 2367 all. 1716) circa difesa contraerei porti della
 Cirenaica e territorio egiziano occupato;
 - comunica (foglio 01/17402 all. n. 1717) circa potenziamento difesa contaerea della Libia.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - comunica (telegramma 0219121 all. n. 1718) a seguito foglio 0218468 - del 18 settembre (vedi all. n. 1102) circa riduzione trasporti tra Italia e Atene.
- 5) Comando 8ª Armata:
 - chiede (telegramma 02/311 all. n. 1719) autorizzazione a concedere 18 Medaglie di Bronzo e 82 Croci di Guerra al Valor Militare a militari germanici per contraccambiare egual numero ricompense tedesche in corso di concessione a militari della Divisione "Celere"
 - segnala (telegramma 02/3950 all. n. 1720) che il 26 settembre è giunta a Millerovo la prima aliquota del 30° reggimento complementi per la Divisione "Celere".
- 6) S.I.M .:
 - invia la relazione sull'attività svolta dalla P.A.I. di Misurata nell'agosto 1942 (foglio 23940 - all. n. 1721);
 - comunica (foglio est/216708 1722) circa le comunicazioni telefo-

niche tra località del Regno e Mentone.

7) Regia Missione Militare italiana in Croazia:

 comunica (telegramma 4558 - all. n. 1723) a seguito telegramma 4547 del 24 settembre (vedi all. n. 1632) che Gornji Vakuf è stata nuovamente abbandonata da reparti croati non avendo sufficiente disponibilità truppe per costituirvi presidio.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 616/G all. n. 1724) situazione al mattino del giorno 26 settembre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 1725);
 - comunica (telegramma 615/G all. n. 1726) novità 8ª Armata al mattino 26 settembre;
 - informa (telegramma 2679/S all. n. 1727) che oltre sostituzione generale Halder viene segnalata sostituzione Maresciallo List e generale Kleist.
- 2) Si informa (telegramma 61228 **all. n. 1728**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - approva (foglio 12013 all. n. 1729) la proposta di sostituzione del generale De Castiglioni col generale Toraldo di Francia fatta dallo Stato Maggiore Regio Esercito;
 - comunica (foglio 12017 all. n. 1730) al Ministero dell'Interno in riferimento al foglio 500/28427 del 12 settembre (vedi all. n. 1722 odierno) circa le comunicazioni telefoniche fra località del Regno e Mentone;
 - invia (foglio 23794 all. n. 1731) il nulla osta allo Stato Maggiore Regio Esercito circa il passaggio alle dipendenze di Supersloda della difesa contraerei di Zara e di Fiume di cui al foglio 14572 (vedi all. n. 1711 odierno);
 - comunica (telegramma 23806 all. n. 1732) al Comando Superiore Forze Armate Grecia in riferimento al telegramma 021900 del 23 settembre (vedi all. n. 1572) che non è per ora previsto l'invio a Creta della Divisione "Casale";
 - ordina (telegramma 23807 all. n. 1733) al Comando Supersloda di provvedere alla sicurezza della miniera di carbone di M. Promina presso Drnis, della centrale elettrica e della linea fra centrale e miniera;
 - invia (telegramma 32640 all. n. 1734) al Comando Delease un

- elogio per il generale D'Antoni per la decisione con cui ha condotto l'operazione su Gialo;
- approva (telegramma 32654 all. n. 1735) in risposta al telegramma 1800 del 15 settembre di Delease (vedi all. n. 1254) quanto concordato con Maresciallo Rommel sulle direttive 32438 del 14 settembre (vedi all. n. 839).
 - Stabilisce che a Delease sia attribuita piena competenza su settore Tobruch e su truppe in esso dislocate, (italiane e germaniche) che all'A.C.I.T. sia estesa analoga competenza su intera zona est confine libico-egiziano; Giarabub viene posta ai soli fini tattici alle dipendenze di Siwa:
- comunica (telegramma 32655 all. n. 1736) al generale Barbasetti circa collaborazione tra contraerea italiana e tedesca a Bengasi;
- comunica (telegramma 32656 all. n. 1736 bis) al generale Barbasetti in riferimento al foglio 2504 del 13 settembre (vedi allegato al telegramma) circa disposizioni relative comando interinale della Cirenaica di cui al foglio 431 del 19 settembre (vedi all. al telegramma);
- comunica (telegramma 32657 all. n. 1737) agli Stati Maggiori dipendenti quanto indicato nell'allegato odierno 1735;
- comunica (foglio 32669 all. n. 1738) all'Eccellenza Fougier Capo di Stato Maggiore della Regia Aeronautica circa intervento Arma aerea nel Fezzan;
- comunica (telegramma 32681 all. n. 1739) al Comando Delease circa camionette inglesi di preda bellica;
- invia (foglio 50909 all. n. 1740) al Comando Delease il nulla osta circa segnalazione tra truppe ed aerei di cui al foglio 2029 del 16 settembre (vedi all. n. 1490);
- 2) Si trasmette (foglio 2995 all. n. 1741) al Sottosegretario di Stato per le Fabbricazioni di Guerra copia del foglio 78219 del 21 settembre del Ministero dell'Aeronautica circa la proposta di estendere alla Compagnia Nazionale Aeronautica i provvedimenti vigenti per il personale dei silurifici.
 - Si comunica (foglio 2997 all. n. 1742) al Ministero della Guerra -Gabinetto - in riferimento al foglio 56890 del 15 settembre (vedi allegato al foglio) circa complementi per la legione croata.
 - Si comunica (foglio 2998 all. n. 1743) alla Società Italiana "Pirelli" circa militari alle armi appartenenti alle maestranze della Società sopraddetta.
 - Si comunica (foglio 2999 all. n. 1744) agli Stati Maggiori dipendenti circa provvedimenti di eccezione a favore di militari alle armi appartenenti alle maestranze della Società Italiana "Pirelli".
 - Si chiede (telegramma 12034 all. n. 1745) alla Commissione Italiana Armistizio con la Francia notizie circa informazione che Esercito francese ha iniziato manovre lungo riviera in prossimità confine italiano.

 Si comunica (telegramma 23801 - all. n. 1746) al generale Marras circa possibilità ritiro Corpo d'Armata alpino dalla fronte dell'8ª Armata per eventuale impiego nel Caucaso.

 Si informa (telegramma 23824 - all. n. 1747) il Ministero Affari Esteri che podestà e segretario comunale di Grebnje sono stati rila-

sciati.

- Si trasmette (foglio 23793 all. n. 1748) al Comando 8º Armata stralcio di trasmissioni di Radio Londra relativo ad alcune asserzioni fatte dal fante Filippo Montalbano dell'82° reggimento fanteria attualmente prigioniero Russia.
- Si comunica (telegramma 23795 all. n. 1749) alla Regia Missione Militare italiana in Croazia circa invio di 1000 fucili a Susak.
- Si chiede (telegramma 23804 all. n. 1750) al Comando Generale della M.V.S.N. di esaminare la possibilità di rendere disponibile il CCXV battaglione squadristi "Nizza" dal suo attuale impiego.
- Si trasmette (foglio 32638 all. n. 1751) agli Stati Maggiori dipendenti e ai Ministeri Guerra e A.I. copia delle direttive foglio 431 relative al temporaneo passaggio della Cirenaica alle dipendenze di Delease.
- Si trasmette (foglio 32639 all. n. 1752) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia delle direttive impartite con foglio 432 relative alla vigilanza e difesa del retroterra cirenaico dalle provenienze da sud.
- Si comunica (foglio 32641 all. n. 1753) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa cessione di unità contraeree germaniche al Regio Esercito Italiano.

V) – ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- 1) Comando 8º Armata risponde al telegramma 23766 del 25 settembre (vedi **all. n. 1583**) comunicando (telegramma 06/242 **all. n. 1754**) circa avvicendamento Eccellenza Messe.
- 2) Ministero Affari Esteri in riferimento al telegramma 23581 del 16 settembre (vedi **all. n. 988**) comunica (telegramma 33313 **all. n. 1755**) circa incidente avvenuto alla frontiera albano-bulgara il 13 settembre.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 - Convoca il tenente colonnello Montezemolo. Argomento:

 Studio del trasporto di una divisione aviotrasportabile in Tripolitania.

Ore 9,10 - Telefona all'ammiraglio Sansonetti. Argomento:

- Notizie del "Proserpina". Ammiraglio Sansonetti risponde che

arriverà fra due ore. È fuori della zona pericolosa ed è già nel raggio di azione della nostra caccia.

Ore 9,30 – Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

""Ho notizie da Marras che generale Halder sarà sostituito da generale Zeitzler. Si dice anche che verranno sostituiti il Maresciallo List ed il generale Kleist. Da molto tempo Halder era stanco: ma è molto importante il cambio perchè il sostituto è il generale Zeitzler di 47 anni, cioè quel colonnello che all'inizio della guerra era Capo di Stato Maggiore della 1ª Armata corazzata. Si prevedono altri possibili cambiamenti. Per quanto riguarda i trasporti che costituiscono ciò che più ci

sta a cuore, il "Proserpina", con "Menes" e "Gualdi" (complessivamente 5.000 tonnellate di carburante) ha proseguito a malgrado degli attacchi nemici e prima di due ore sarà arrivato. Si trova già nella zona di protezione della nostra caccia.

Per quanto concerne l'azione su Gibilterra ho notato che sono andati avedo come obiettivo l'aeroporto che giudico poco importante mentre era i maggiore interesse il porto. A questo proposito però il generale Santoro ha riferito che sembrava che fossero arrivati 70 aerei e quindi li ha voluti battere.

Non ho altre novità da comunicare.""

Ore 9,45 – Telefona al generale Matteini circa apparati "Ra.Ri" e trattative per il passaggio del relativo brevetto dalla "Siemens" alla "Telefunken".

Ore 9,50 - Riceve il generale Manca. Argomento:

 Studio della difesa contraerei di Tripoli e di Bengasi.
 Il generale Manca informa che lo studio fatto rappresenta il massimo, che lo studio fatto rappresenta il massimo, ma anche in misura ridotta può servire.

Ore 10,00 - Riceve l'Eccellenza Fougier. Argomenti:

 Premio proposto dal Duce al personale addetto ai trasporti aerei. Eccellenza Fougier fa presente che sarebbe opportuno dare in conseguenza anche un premio al personale operante. Il Capo di Stato Maggiore Generale non concorda. I combattimenti non si premiano con denaro.

- Circolare sui marittimi e sulle scorte.

Eccellenza Fougier concorda.

Invio di una Divisione aviotrasportabile in Libia.
 Eccellenza Fougier fa presente le difficoltà della benzina e informa che anche i Tedeschi sono in difficoltà.
 Quindi propone inviare tutti i materiali via mare.

Ore 10,45 — Convoca il tenente colonnello Montezemolo in presenza dell'Eccellenza Fougier. Argomenti:

Completamenti della "Pistoia" e complementi per A.S.I.
 Entità dei trasporti occorrenti. Si calcola di dover inviare 150

tonnellate al giorno.

Si conclude che Eccellenza Fougier invierà subito 10 apparecchi a Castelvetrano e inizierà i trasporti.

Ore 11,00 - Telefona all'Eccellenza Scuero. Argomento:

- Richiesta dell'Eccellenza Mercalli di partire il 27.
 Fa presente che siccome l'Eccellenza Dalmazzo arriverà il 1° ottobre il comando rimane acefalo per 3 giorni.
 Quindi non concorda.
- Ore 11,05 Riprende il colloquio con Eccellenza Fougier e tenente colonnello Montezemolo. Argomenti:
 - "Re.co Lodi" Resta inteso che va a Fezzan.
 - Raggruppamento mobile aereo. Eccellenza Fougier propone di crearlo per il tempestivo intervento ove occorre. Comandante il generale Bernasconi.
- Ore 11,10 Telefona al generale Girola. Argomento:
 - Autoparchi in Libia. Officina di Tripoli. Necessità di orientare il rendimento secondo nuovi intendimenti.
- Ore 11,15 Riprende il colloquio con Eccellenza Fougier. Argomenti:
 - Dipendenza del raggruppamento mobile aereo del generale Bernasconi. Stabilisce sia alle dipendenze di Superaereo che a sua volta ha i contatti col Maresciallo Kesselring.
 - Studio di intervento Arma Aerea contro azioni nel Fezzan. A questo proposito prepara un appunto per l'Eccellenza Fougier (all. n. 1756).
- Ore 11,20 Riceve l'Eccellenza Galbiati che rientra dalla Russia.

 Argomento:
 - Comportamento del Corpo d'Armata alpino in Russia.
 L'Eccellenza Galbiati ne parla in modo entusiastico.
- Ore 11,35 Telefona all'Eccellenza Jacomoni. Argomento:
 - Cambio Dalmazzo-Mercalli. Informa aver deciso che l'interruzione non sia superiore ad un giorno.
- Ore 11,40 Riprende il colloquio con Eccellenza Galbiati. Argomento:
 - Eccellenza Galbiati riferisce sul suo colloquio col Führer.
 Informa che ha fatto una relazione al Duce.
 Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che il Comando Supremo deve essere al corrente della cosa e pertanto lo prega di dargli copia di tale relazione, dandone notizia al Duce. Prega inoltre di dargli notizie di tutte le sue manifestazioni all'infuori di quelle di indole politica.
 - Proposte di spostamento del Corpo d'Armata alpino.
 - Contributo del soldato italiano alla guerra in Russia.
 Eccellenza Galbiati lo mette in rilievo affermando che anche se non è nel campo di conquista di territorio è molto importante.
 - Rapporto tra SA e SS Eccellenza Galbiati non li giudica buoni.
 - Possibilità di maggiore aiuto da parte del Giappone

- Conferenza allo stadio in Germania e suo intervento per affermare il valore del soldato italiano.
- Entità dei reparti SA al fronte e nell'interno.
- Morale del popolo germanico. Eccellenza Galbiati giudica che ha bisogno di continue vittorie.
- Rapporti tra Esercito e Partito in Germania.
 Eccellenza Galbiati li giudica buoni e mette in rilievo la grande autorità e autorevolezza del Führer.
- Ore 12,15 Riceve il generale Girola. Argomenti:
 - Officina di Tripoli. Il generale Girola informa che l'ha specializzata per riparazione automezzi con sistema a catena. Capacità 700 operai. Situazione attuale: 300 operai. Gettito: 100 automezzi al mese.
 - Problema del Fezzan. Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma l'importanza di esso e informa che ha deciso di mandare una Divisione aviotrasportabile, per la quale occorrono gli automezzi.

Il generale Girola propone requisizione in paese.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che non si può perchè poi occorrerebbero i trasporti che vuole evitare.

Prospetta invece la necessità che l'officina di Tripoli dia almeno come prima assegnazione 200 automezzi.

Generale Girola risponde che l'officina lavora già ma sarà organizzata in pieno solo fra due mesi.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che sia inviato nel posto un competente per accelerare i tempi e iniziare subito le consegne di automezzi riparati.

- Ore 12,45 Riunione sui trasporti (all. n. 1757).
- Ore 17,00 Convoca il generale Gandin ed il tenente colonnello Montezemolo. Argomento:
 - Impiego autoblindo in Africa Settentrionale;
 - Impiego del Reggimento Corazzato "Lodi".
- Ore 17,15 Dirama il testo definitivo dei provvedimenti relativi ai trasporti marittimi e agli accertamenti della responsabilità nei servizi di scorta (all. n. 1758-1759).
- Ore 17,30 Riceve il generale Biglino. Argomento;
 - Ferrovie per i rifornimenti in Russia. Provvedimenti presi dall'Intendenza per migliorare il servizio.
 - Intervento dell'O.K.W. nell'organizzazione ferroviaria italiana e inconvenienti che ne derivano.
 - Il Capo di Stato Maggiore Generale informa del suo colloquio di ieri con il Prof. Valletta e cioè:
 - a) sfruttamento dei carboni del bacino del Donez e possibilità di avere 160.000 tonnellate al mese;
 - b) riparazione autoveicoli in Russia.
 - Sfruttamento delle risorse agricole. Adesione di larga massima

dello Scambival. Incarica il generale Biglino di vedere se e in quale misura l'autorità militare può agevolare la cosa. Dà visione dell'appunto relativo dell'Ufficio Economia di guerra (all. n. 1760) e redige lettera al riguardo per il Ministro

Riccardi (Scambival) (all. n. 1761). Ore 19,15 – Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,00 – Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- A Supergrecia circa rinforzi per Creta (vedi all. n. 1732).
- A Supersloda circa difesa miniere M. Promina e centrale elettrica di Roski Slav (vedi all. n. 1733).
- A Superesercito, 8ª Armata e generale Marras circa notiziario per 8ª Armata (vedi all. n. 1762).
- A Eccellenza Barbasetti circa autorizzazione per modifiche a schieramento settore Gialo - Agedabia (vedi all. n. 1736 bis).
- A Eccellenza Barbasetti circa collaborazione contraerea italogermanica (vedi all. n. 1736).
- A Delease circa competenza su settore Tobruch (vedi all. n. 1735)
- A Delease circa elogio al generale D'Antoni (vedi all. n. 1734).
- A generale Marras circa desiderio impiego alpini in fronte montano (vedi all. n. 1746).
- A Superesercito, Supermarina e Superaereo circa competenza settore Tobruch (vedi all. n. 1737).
- A Commissione Italiana Armistizio con la Francia circa manovre truppe francesi (vedi all. n. 1745).
- A Eccellenza Alfieri circa assegnazione Talù (all. n. 1763).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Infomazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 1764 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 269 (all. n. 1765);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 915 (all. n. 1766).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1767) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 26 settembre.

VIII) - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

 comunica (foglio 44827 - all. n. 1768) circa l'attività che l'opera "I piccoli di padre Beccaro" vorrebbe iniziare nel territorio occupato

- dalle Forze Armate italiane a favore dei fanciulli orfani e abbandonati;
- comunica (foglio 44945 all. n. 1769) circa rimpatrio da Gibuti del capitano Maltini e del Sig. Costantini della Delegazione per il controllo della Costa Francese dei Somali;
- comunica (foglio 44948 all. n. 1770) circa il traffico marittimo francese nel Mediterraneo occidentale di cui al foglio 15854 del 12 settembre (vedi all. n. 697);
- comunica (foglio 44977 all. n. 1771) circa salvataggio naufraghi italiani in Atlantico;
- comunica (telegramma 45066 45126 all. nn. 1772-1773) a seguito telegramma 44977 del 23 settembre (vedi all. n. 1771) naufraghi salvati del piroscafo "Laconia";
- segnala (telegramma 45091 all. n. 1774) che dal 28 settembre al 5 ottobre alcune unità da guerra navali francesi saranno in zona Tolone per esercitazioni parziali.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 852 (all. n. 1775)
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1776).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO t.a.
IL GENERALE DI BRIGATA
(Antonio Gandin)



27 DOMENICA I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1777-1778):

Tarda sera del 27, aereo nemico ha sorvolato Palermo.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1779):

- In zona Semic (sud Novo Mesto) nostri reparti hanni inflitto ai partigiani 130 morti; formazioni partigiani hanno abbandonato zona, ripiegando verso sud-ovest.
- In zona Novo Mesto e sud-ovest Lubiana dispersi nuclei ribelli, infliggendo 4 morti e 7 catturati. Subito 4 morti (2 ufficiali) e 13 feriti (2 ufficiali).

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1779):

- In operazioni di rastrellamento in zone ovest e sud-ovest Ogulin inflitti 3 morti e 3 catturati; 42 internati.
- Presso Vrhovine (nord Gospic), partigiani hanno attaccato treno passeggeri croato dopo averlo fatto deragliare; scorta ustascia ritiratasi. Nostro reparto prontamente intervenuto ha disperso gli attaccanti.
- Nei noti combattimenti in zona Perusic (nord Gospic) notizie del 24 corrente) risultano inflitti ai partigiani altri 50 fra morti e feriti.
- In zona nord-est Spalato è stata fermata e depredata autocorriera.
 Catturati 5 passeggeri (2 commercianti italiani).
- In alcune località dell'Erzegovina cetnici hanno commesso atti di violenza contro cattolici e mussulmani: ordine prontamente ristabilito da nostri reparti.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 1780):

 Notte sul 27, aereo di nazionalità sconosciuta proveniente da sud ha sorvolato zona Andrjevica - Kolasin - Berane - Bjelo Polje.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 1781-1782):

 Notte sul 27, aereo nemico proveniente da sud ha sorvolato senza sganciare bombe zone Tatoi, Tebe, Kalabaca, Metzovo e Larissa.

6) SCACCHIERE EGEO (all. n. 1783):

 Notte sul 27, aerei nemici hanno lanciato spezzoni e mitragliato Timbalton. Nessun danno nè vittime.

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1784-1785-1786):
 - 27 pomeriggio, a circa 60 miglia ovest Navarino, sommergibile nemico ha silurato il piroscafo "Barbaro" navigante in convoglio col piroscafo "Unione".

In corso tentativi rimorchio, ostacolati dalle condizioni del mare.

- Notte sul 28, a circa 110 miglia sud-ovest Capo Matapan (Morea) aerosilurante nemico ha attaccato e colpito il piroscafo "Unione".
 Piroscafo procede e rimorchio verso Navarino.
- Sono in agguato o in navigazione n. 9 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico.
- Dalle ore 12,00 del 26 alle ore 12,00 del 27, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate - Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1787-1788-1789-1790):
 - Mattinata 26, su Malta, cacciatori tedeschi hanno abbattuto 1 Spitfire.
 - Notte sul 27 effettuato bombardamento aeroporto Micabba: un velivolo non rientrato alla base.
 - Attività di reparti da caccia per scorta traffico marittimo sul Mediterraneo.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 11791-1792-1793-1794-1795-1796-1797-1798-1799-1800):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- Notte sul 27, incursione aerea su Tobruch con oltre 20 velivoli: finora non segnalati danni.
- 27 pomeriggio, incursione aerea su Bengasi con 6 velivoli danni ad edifici; colpito 1 ricovero; finora accertati 11 feriti nazionali ed 1 mussulmano.
 - Notte sul 28, nuova incursione con 8-10 velivoli: 2 feriti (civili); finora non segnalati danni.
- Giorno 27, cacciatori tedeschi hanno abbattuto 1 aereo nemico.
 Situazione presunta alle ore 7,30 del 27 settembre risulta dall'all. n. 1801.

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1802-1803):

- Corpo d'Armata alpino:
 - Respinto reparto nemico riuscito a sbarcare a sud-est Kuschin (setto-

re "Julia"): distrutte alcune barche; inflitte perdite e fatti alcuni prigionieri.

- XXXV Corpo d'Armata:
 - Respinti attacchi di pattuglioni nemici nei settori "Pasubio" e "3ª Celere".
 - Nel settore Divisione "Tridentina" presentatisi 8 disertori.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- Stato Maggiore Regio Esercito:
 - trasmette (telegramma 241411 all. n. 1804) telegramma n. 805/1930 del 23 settembre pervenuto dall'8ª Armata relativo ai trasporti ferroviari tra Italia e 8ª Armata.
- 2) Ministero Regia Aeronautica:
 - comunica (foglio 76072 all. n. 1805) circa richiesta del maggiore ungherese Bathary Paolo di prestare servizio presso un reparto di aviazione italiano in zona operazioni.
- 3) Stato Maggiore Regia Aeronautica:
 - segnala (telegramma 3/18163 all. n. 1806) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 26 e 27 settembre.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - comunica (telegramma 11790 all. n. 1807) circa ora legale in vigore in Grecia.
- 5) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:
 - segnala (telegramma 19477 all. n. 1808) riepilogo armi, munizioni e materiali catturati durante ciclo operativo in corso in Slovenia dal 16 al 25 settembre;
 - informa (telegramma 16770 all. n. 1809) circa fermento formazioni cetnici dell'Erzegovina per arresto da parte germanica della madre e di alcuni famigliari dell'Onorevole Jevdevjc.
- 6) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 2204 all. n. 1810) rimpatriati per avvicendamento giorno 26 settembre;
 - chiede (telegramma 0016/M/1624 all. n. 1811) circa assegnazione nuovo generale comandante artiglieria del XX Corpo d'Armata;
- 7) Comando Superiore Forze Armate Libia:
 - trasmette (telegramma 01/17364 all. n. 1812) una relazione sulle operazioni su Gialo;
 - comunica (foglio 01/17549 all. n. 1813) circa potenziamento Sahara libico;
 - comunica (foglio 01/17524 all. n. 1814) circa potenziamento difesa della Libia;
 - chiede (telegramma 016/M/16772 all. n. 1815) assegnazione di un colonnello di fanteria s.p.e. per essere destinato addetto comando

politico militare della Cirenaica.

- 8) Regia Missione Militare italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4584 all. n. 1816) che anche Jajce sarebbe stata occupata da partigiani il 25 settembre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 631/G all. n. 1817) situazione alla fronte russo-tedesca al mattino del 27 settembre (vedi schizzo all. n. 1818);
 - segnala (telegramma 625/G all. n. 1819) novità sul fronte dell'8ª
 Armata al mattino del 27 settembre.
- 2) Si informa (telegramma 61237 **all. n. 1820**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (telegramma 3013 all. n. 1821) al generale Marras in riferimento al telegramma 444/G del 18 settembre (vedi all. n. 1113) che non è possibile aderire richiesta O.K.W. relativa aumento battaglioni lavoratori destinati in Russia;
 - comunica (telegramma 23834 all. n. 1822) al Comando Superiore Forze Armate Egeo in riferimento al foglio A/02304/5 del 15 settembre (vedi all. n. 1177) che dall'esame prime notizie inviate risultano deficienze e manchevolezze nel servizio sicurezza aeroporti Gadurra e Maritza. Chiede esito inchiesta;
 - approva (foglio 23836 all. n. 1823) le direttive emanate dal Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia con fogli 17490 del 28 agosto (vedi all. 1179) e 17491 del 30 agosto (vedi all. n. 1179) relativi alle funzioni della M.V.A.C.;
 - ordina (telegramma 32685 all. n. 1824) allo Stato Maggiore Regio Esercito l'invio in Tripolitania della divisione aviotrasportabile allo scopo di poter disporre in Tripolitania di una grande unità efficiente;
 - invia (foglio 50914 all. n. 1825) al Ministero Regia Aeronautica in riferimento al foglio 76072 (vedi all. n.1805 odierno) il nulla osta che il maggiore pilota ungherese Bathary Paolo partecipi alle operazioni belliche con reparti da caccia italiani.
- Si comunica (foglio 3007 all. n. 1826) agli Stati Maggiori dipendenti circa la mano d'opera per le costruzioni navali.
 - Si sollecita (telegramma 12033 all. n. 1827) al generale Marras

- riscontro telegramma 11751 del 4 settembre (vedi **all. n. 269**) relativo necessità disporre di almeno 10.000 aerorifornitori.
- Si trasmettono (foglio 12036 all. n. 1828) agli Stati Maggiori dipendenti e seguito del foglio 15856 dell'8 agosto (vedi allegato al foglio) le varianti relative alla situazione delle forze francesi nell'Africa del Nord alla data del 14 settembre 1942.
- Si trasmette (foglio 23932 all. n. 1829) allo Stato Maggiore
- Regio Esercito a seguito del foglio 23773 del 25 settembre (vedi all. n. 1650) copia di un secondo promemoria inviato dal generale Gariboldi circa liberazione ed utilizzazione dei prigionieri italiani chiusi nei campi di concentramento in India.
- Si chiede (foglio 32658 all. n. 1830) al Comando Superiore
 Forze Armate Libia precisazioni circa reparto tedesco dislocato a
 Gialo.
- Si chiedono precisazioni (telegramma 32659 all. n. 1831) circa foglio 4211 e 4240 (vedi all. n. 845) relative determinazioni settori responsabilità settori difensivi, funzionamento comando gruppi mobili e organizzazione e funzionamento servizi per unità in posizione.
- Si informa (telegramma 32670 all. n. 1832) il generale Barbasetti che Maresciallo Kesselring tiene a disposizione per eventuali colonne mobili un battaglione la cui speciale costituzione verrà segnalata in seguito.
- Si comunica (telegramma 32671 all. n. 1833) al Comando Delease in riferimento al telegramma 0016/M/1624 (vedi all. n. 1811 odierno) che è stato destinato quale comandante dell'artiglieria del XX Corpo d'Armata il generale Roda.
- Si trasmette (foglio 32673 all. n.1834) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica copia del foglio 01/17536 (allegato al foglio) del Comando Superiore Forze Armate Libia relativo a radiolocalizzatori per Bengasi.
- Si informa (telegramma 32682 all. n. 1835) il Comando A.C.I.T. che è stato disposto per l'invio in Africa Settentrionale nel mese di ottobre del maggior numero possibile di autoblindo per completare i gruppi della Divisione "Ariete" e "Trieste".
- Si impartiscono ordini (telegramma 32683-32684-all. n. 1836-1837) al Comando Delease e allo Stato Maggiore Regio Esercito circa l'invio in Africa Settentrionale di autoblindo per completare i gruppi delle Divisioni "Ariete" e "Trieste" e circa il completamento della batteria mobile veloce su affusti semoventi per appoggio reparti esploranti chiesta da A.C.I.T.

V) - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

1) Comando Delease comunica (telegramma 0016/U/430 - all. n. 1838) in riferimento al telegramma 32610 del 23 settembre (vedi all. n. 1519) che

accusa fatta di cui al telegramma stesso appare destituita da ogni fondamento.

2) Comando 8ª Armata comunica (telegramma 3982 - all. n. 1839) in riferimento al telegramma 23730 del 23 settembre (vedi all. n. 1501) che schieramento Corpo d'Armata alpino è stato trasmesso con foglio 3802 del 20 settembre (non giunto) e che previsioni scheramento invernale 8ª Armata sono state inviate con foglio 3784 del 21 settembre (vedi allegato al telegramma).

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,15 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa. Argomento:

Relazione da presentare al Duce sulle materie prime.

Ore 9,20 - Telefona all'Eccellenza Fougier. Argomento:

 Movimento del I° battaglione, a Castelvetrano, della Divisione aviotraportabile.

Ore 9,35 - Riceve l'Eccellenza Favagrossa. Argomenti:

Programma materie prime.

 Rivendicazioni del Ministero delle Corporazioni (Ecc. Ricci) circa le ricerche dei petrolieri e dei metanisti e proteste per la riduzione dei materiali ferrosi. Eccellenza Favagrossa presenta il foglio n. 4212 del Ministero delle Corporazioni al riguardo in data 12 settembre.

Il Capo di Stato Maggiore Generale prega l'Eccellenza Favagrossa di parlarne direttamente al Duce.

 Deficienza di olii combustibli nelle forniture della Romania (10.000) tonnellate nel mese di settembre). Eccellenza Favagrossa informa che le previsioni per ottobre non sono migliori.

- Ammiraglio Rubartelli. Sua sostituzione. Eccellenza Favagrossa propone che il sostituto non sia di grado tanto elevato. Fa il nome di Genaroli. A questo riguardo il Capo di Stato Maggiore Generale telefona all'ammiraglio Riccardi. Ammiraglio Riccardi obietta che il Genaroli è ufficiale di vascello. Allora l'Eccellenza Favagrossa afferma che si accontenta anche di un colonnello commissario di Marina purchè sia idoneo e bene orientato sull'argomento.
- Nuclei guardia di finanza per i controlli del Fabbriguerra.
 Necessità di aumenti.
- Fortificazioni del Brennero.
- Carbone. Eccellenza Favagrossa fa presente che se continua il gettito attuale non si potrà potenziare la produzione.
 Occorre convincere la Germania che se non aumenta il gettito non saremo in grado di far fronte ai consumi delle Divisioni.
 Il Capo di Stato Maggiore Generale prega l'Eccellenza

Favagrossa di fare presente al Duce quanto sopra.

Ore 10,35 - Convoca il tenente colonnello Montezemolo. Argomento:

 Suo colloquio con Otzen circa l'organizzazione del comando nei reparti misti italo-tedeschi. Il tenente colonnello Montezemolo informa che il colonnello Otzen si è mantenuto molto sulle riserve ed ha espresso il parere che, trattandosi di una cosa interna dell'Armata, è meglio interpellare questa al riguardo.

Ore 12,30 - Riceve il generale Wenninger. Argomento:

- Generale Wenninger informa che in Africa Settentrionale Italiana hanno carburante fino al 30 p.v. e chiede quando arriveranno i soccorsi.
- Ore 12,45 Presiede una riunione sui trasporti.

Ammiraglio Sansonetti comunica che l'"Alfredo" è pronto.

È a disposizione il piroscafo "Arsia", brutto e lento che può caricare a Brindisi 500 fusti. Il "Città di Genova" andrà a Brindisi a caricare altro carburante.

Quindi il giorno 1 arriveranno già 700 tonnellate e altre arriveranno i giorni seguenti.

Sono ancora da definire con presisione le rotte.

Il "Luisiano" partirà il giorno 3.

Il "Kaucaso" forse non potrà mai portare benzina avio perchè ha le cisterne sporche.

"Gualdi", "Menes" e "Proserpina" sono arrivati a Tobruch. Il "Menes" alla sera aveva già scaricato 42 automezzi.

"Unione" e "Barbaro" sono partiti ieri sera e sono constantemente seguiti da ricognitore nemico.

Stanno rientrando il "Fougier", il "Nerucci" e il "Dora".

Il "Tagliamento" con la cisterna "Campanella" partono la notte 29-30 dal Pireo per Tobruch.

Il 1/10 partono "Iseo" e "Dandolo", dal Pireo per Bengasi. Domani sera il "Col di Lana" parte isolato da Suda per Tobruch. È urgente. Il "Ruhr" parte stasera da Palermo.

Il 4 partirà dal Pireo con il "Tergestea".

"Valfiorita" a "Sestriere" partono il 3.

Il "Pugliola" non parte perchè troppo lento. Scaricherà al Pireo. Il "Foscolo" sta sotto carico.

Ore 13.00 - Riceve l'ammiraglio Riccardi.

Ufficiale Regia Marina per il Commisariato combustibili liquidi ammiraglio Riccardi propone il generale Fea. Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda.

Circolare per i premi ai marittimi.

Ore 17,15 - Convoca il colonnello Gallo. Argomento:

 Operazioni speciali e relativo coordinamento aeronavale ed aeroterrestre.

Ore 17,45 - Riceve l'Eccellenza Favagrossa. Argomento:

- Potenziamento delle Forze Armate; programma e relativi fabbisogni di materie prime.
- Ore 18,00 Si reca, assieme all'Eccellenza Favagrossa, a conferire con il Duce. Argomento come sopra. (all. n. 1840).
- Ore 20,00 Rientra in ufficio e riceve dal generale Gandin notizia del siluramento del "Barbaro". Si spera di salvarlo a rimorchio. Porta aliquota del "Re.Co" e 500 tonnellate di nafta per la Marina.
- Ore 20,05 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - A generale Marras circa servizio chimico 8^a Armata (all. n. 1841).
 - A generale Marras circa corsi per comandante compagnia 8^a Armata (all. n. 1842).
 - A generale Marras circa corsi per ufficiali artiglieria 8^a Armata (all. n. 1843).
 - A generale Marras circa diffusione provvedimenti germanici per tiro artiglierie (all. n. 1844).
 - A Superesercito, Supermarina e Superaereo e Superlibia circa invio divisione aviotrasportabile in Africa Settentrionale (vedi all. n. 1824).
 - A Delease circa sfruttamento camionette inglesi (vedi all. n. 1739 del 26).
 - A Egeomil circa sicurezza aeroporto di Gadurra e Maritza (vedi all. n. 1822).
 - A generale Mancinelli circa organizzazione del comando nei reparti misti italo-tedeschi (vedi all. n. 1831).
- Ore 20,15 Si reca al ricevimento a Palazzo Madama offerto dall'Eccellenza Conte Ciano in occasione del 2° anniversario del Tripartito.

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Infomazioni Militari trasmette:
 - informazione relativa ordine impartito a flotta sovietica nel mar Nero di rifugiarsi, dopo perduto l'ultimo porto a diposizione, in acque turche e attendere fine conflitto (all. n. 1845);
 - il bollettino notizie (all. n. 1846 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 270 (all. n. 1847);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 916 (all. n. 1848).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1849) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 27 settembre.
- c) Stato Maggiore Regia Aereonautica (all. n. 1849 bis) il bollettino settimanale informazioni.

VIII) – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- comunica (telegramma 45146 all. n. 1850) riposta circa telegramma 12034 del 26 settembre (vedi all. n. 1745) relativo attività addestrativa Esercito francese lungo le coste.
- comunica (telegramma 45160 all. n. 1851) che partenza velivolo Amiot 356 per Gibúti è stata rimandata al giorno 28 settembre.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 853 (all. n. 1852).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1853).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO t.a. IL GENERALE DI BRIGATA (Antonio Gandin)



28 LUNEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

- 1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 1854):
 - Nulla da segnalare..
- 2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1855):
 - In operazioni di rastrellamento catturati e passati per le armi 12 comunisti e ferito un partigiano.
- 3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 1855):
 - Presso Zaten (nord-ovest Sebenico) partigiani hanno attaccato nostra maona scortata, trasportante materiali; subito 1 morto e 4 feriti (1 ufficiale).
- 4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1855):
 - In corso operazioni di rastrellamento nella zona di giurisdizione del V Corpo d'Armata: inflitti 6 morti e 5 catturati; internati 84 individui. Presentatisi nostre truppe circa 100 persone.

 Sul treno attaccato da partigiani presso Vrhovine, viaggiavano anche militari italiani, 2 dei quali (1 ufficiale) risultano dispersi.

 In corso operazioni di rastrellamento a cavallo linea ferroviaria sud Gospic. Subito 3 morti e 3 feriti.

 Notte sul 26, partigiani hanno attaccato presidio croato di Otok (est Sinj), costringendolo a ripiegare.
 Notte successiva, partigiani hanno attaccato distaccamento ponte di Blato (est Almissa), ma sono stati respinti con perdite. Subito 1 ferito.

- 5) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 1856):
 - Giorno 27, in zona sud-est Prijepolje, sono stati uccisi 3 ortodossi (sembra ad opera di mussulmani di passaggio).
- 6) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 1857-1858):
 - Nulla da segnalare.
- 7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:
 - a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1859-1860):
 - Notte sul 29, aerei nemici hanno attaccato senza esito al largo di C.

Spartivento, il cacciatorpediniere "Da Noli" ed il convoglio "Ravenna" (3 piroscafi). Il piroscafo "Ravenna", per errore di manovra, si è arenato presso Locri: nessun danno; disposto invio mezzi di assistenza.

- Motonave "Unione" giunta Navarino ore 6,45 del 29.
- Motonave "Barbaro" 6942 tonnellate silurata 27 pomeriggio, è affondata per esplosione munizioni causata da incendio.
 Sulla motonave vi erano 288 persone (233 nazionali e 55 germanici); 240 di esse, raccolte dalle unità di scorta, sono state sbarcate a Navarino.
- Piroscafo "Favorita" (Corfù Prevesa) si è incagliato fuori della rada di Prevesa.

In corso operazioni disincaglio.

 In seguito a scoppio di una bomba nelle vicinanze del piroscafo "Sibilla" (incursione su Bengasi della notte sul 28), si è manifestata una via d'acqua con parziale allagamento doppi fondi e stiva. Piroscafo portato ad incagliare.

In corso operazione tamponamento falla.

Aerei nemici hanno attaccato, senza conseguenze tarda sera del 26 nel golfo di Bomba, il convoglio "Nerucci" (3 piroscafi).

Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n. 7 in Mediterraneo.

Dalle ore 12 del 27 alle ore 12 del 28 hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 37 piroscafi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 7 navi scorta.

- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1861-1862-1863-1864):
 - Attività di ricognitori per esplorazione a grande raggio sul bacino del Mediterraneo.
 - Attività di reparti da caccia per scorta del nostro traffico marittimo.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. segnala (all. nn. 1865-1866-1867-1868-1869-1870-1871-1872-1873):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- Notte sul 28, incursione aerea su Tobruch con 20 velivoli: colpiti una batteria (qualche ferito) e mototrabaccolo "Livia" (affondato).
 Un aereo nemico abbattuto in fiamme presso punta Tobruch; altri 2 probabilmente abbattuti.

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1874-1875):

XXIX Corpo d'Armata:

effettuata azione oltre il Don, con 2 compagnie appoggiate da artiglieria: distrutti 4 cannoni, 11 centri di fuoco, 18 ricoveri, circa 150 case di Kasanskaja (di cui una diecina adibite a adeposito di grano).
 Fatti 9 prigionieri (1 ufficiale).

A sud-ovest Kasanskajia è stata catturata una pattuglia nemica. Respinti tentativi di passaggio del Don effettuati dal nemico in alcuni punti del settore di Armata: fatti alcuni prigionieri; presentatisi 6 disertori.

 Aerei nemici hanno bombardato zone di schieramento ed il campo di aviazione di Rossosch: non segnalati danni, nè vittime.

 Si allega testo del discorso pronunciato a Gorbatovo il 28 settembre 1942 dal Generale germanico von Tippelskirch in occasione della consegna di alcune Croci di Ferro ad ufficiali e soldati del XXXV Corpo d'Armata - Detto discorso documenta l'alto riconoscimento tedesco all'eroico comportamento del C.S.I.R. (all. n. 1875 bis).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - comunica (foglio 16419 all. n. 1876) circa rientro 4° reggimento bersaglieri di cui al foglio 11247 del 6 agosto (vedi all. n. 273).
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica:
 - segnala (telegramma 3/18196 all. n. 1877) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 27 e 28 settembre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - segnala (telegramma 036653/M all. n. 1878) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale il giorno 28 settembre..
- 4) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - comunica (telegramma 6410 all. n. 1879) atti sabotaggio compiuti giorni 27 e 28 settembre da ignoti.
- 5) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:
 - comunica (foglio 19421 all. n. 1880) circa operazioni che saranno svolte dai Corpo d'Armata dipendenti nel mese di ottobre.
- 6) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 2286 all. n. 1881) rimpatriati per avvicendamento il giorno 28 settembre;
 - comunica (telegramma 276 all. n. 1882) circa ingombro porto Tobruch per scarico carburanti e necessità trattenere temporaneamente "Millelire".

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

 Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:

- segnala (telegramma 655/G all. n. 1883) situazione al fronte russotedesco al mattino del giorno 28 settembre (vedi schizzo all. n. 1884);
- segnala (telegramma 649/G all. n. 1885) novità alla fronte dell'8ª
 Armata al mattino del 28 settembre.
- 2) Si informa (telegramma 61241- all. n. 1886) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (telegramma 3015 all. n. 1887) al generale Marras circa diffusione provvedimenti germanici per tiro artiglierie;
 - comunica (telegramma 3016 all. n. 1888) al generale Marras circa corsi per ufficiali artiglieria 8ª Armata;
 - comunica (telegramma 3017 all. n. 1889) al generale Marras circa corsi per comandanti di compagnia;
 - comunica (telegramma 3018 all. n. 1890) al generale Marras circa servizio chimico 8^a Armata.
 - comunica (telegramma 3024 all. n. 1891) al Comando Delease e al Comando Superiore Forze Armate Libia circa esonero militari appartenenti famiglie colone libiche.
- Si comunica (foglio 438 439 all. nn. 1892-1993) allo Stato Maggiore Regio Esercito e all'ufficio del generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate Italiane circa corsi per militari elettricisti da specializzare per centrali di tiro contraerei delle batterie da 88/55.
 - Si comunica (foglio 440 all. n. 1894) alla Regia Missione Militare italiana in Croazia a seguito del foglio 401 del 3 settembre (all. n. 156) circa la collaborazione militare italo-croata.
 - Si ordina (telegramma 3019 all. n. 1895) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica di avviare a Berlino il rimanente personale dell'Aeronautica di cui al foglio 2248 del 19 luglio (vedi all. n. 1177).
 - Si trasmette (foglio 12055 all. n. 1896) allo Stato Maggiore Regia Esercito copia di due fogli della Regia Prefettura di Gorizia relativi ad azioni di rappresaglia da parte dell'autorità militare in frazione Ustie di Aidussine e copia della relazione fatta dalla autorità militare stessa (vedi foglio 1693 - foglio 08272 e telegramma 04/S/4192 allegati al foglio).
 - Si trasmette (telegramma 32699 all. n. 1897) al Comando Delease copia della costituzione dettagliata del battaglione speciale a disposizione del Maresciallo Kesselring di cui al telegramma 32670 (vedi all. n. 1832).

V) - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

1) Stato Maggiore Regio Esercito comunica (foglio 20631 - all. n. 1898) in riferimento al foglio 11946 del 20 settembre (vedi all. n. 1874) circa sgom-

bero uffici postali dalle località costiere.

2) Stato Maggiore di collegamento con A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana comunica (telegramma 4512-4513 - all. n. 1899 - 1900) circa telegramma 32659 (vedi all. n. 1831) relativo responsabilità settori difensivi e funzionamento gruppi mobili e servizi.

3) Comando Delease comunica (telegramma 2746 - 2747 - all. n. 1901-1902) circa telegramma 32655 (vedi all. n. 1736) relativo collaborazione

italo-tedesca per difesa contraerei.

4) Comando 8º Armata in riferimento al telegramma 23792 del 25 settembre (vedi all. n. 1669) comunica (telegramma 02/4105 - all. n. 1903) circa assegnazione gruppi da 149/19 all'8ª Armata.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 Convoca il generale Amè. Argomenti:

Convegno di Lugano.

Voci di passi del Vaticano presso la parte anglosassone.

Situazione in Marocco e invio della Divisione avio trasportabile in Africa Settentrionale.

Siluramento del "Barbaro" e necessità di avere presto il naviglio francese.

- Sfruttamento dell'officina di Tripoli per riparazioni urgenti automezzi per motorizzare la Divisione aviotrasportabile.

Ore 9.20 Convoca il colonnello Bartiromo. Argomenti:

Sua esposizione nel territorio dei Corpo d'Armata di Bari e di Alessandria per ricupero di personale.

Colonnello Bartiromo informa che la creazione dei comandi stanziali ha creato dualismi tra questi e i comandi delle unità mobilitate. In certi posti vi è tacita dipendenza in altri ognuno fa da sè, in altri vi è contrasto.

A Bari poi vi è la complicazione delle truppe di passaggio che ha dato luogo a creazione di vari organi.

Altre complicazioni nel comando sorgono per l'esistenza della difesa costiera.

Premi in denaro a quelli che rinunciano alla licenza.

Indennità alla Milizia Ferroviaria e conseguente malcontento tra i ferrovieri.

 Convoca il generale Di Raimondo. Argomenti: Ore 9.45

Disponibilità piroscafi dopo il siluramento del "Barbaro". Il generale Di Raimondo informa che sono ancora 7:

- "Ankara"
- "Monreale" per il 5 ottobre
- "Monginevro"
- "Sestriere" sotto carico
- "Barbarigo" sotto carico
- "D'Annunzio"
- "Foscolo"

Inoltre ve ne sono in riparazione:

- "Monti" che deve andare a Genova per i lavori;
- "Bixio" che è a Navarino;
- "Manara" che è a Corfù;
- "Unione"
- Necessita di intensificare i trasporti per ferrovia e dei piroscafi lenti tra Italia e Grecia.
- Trasporto dei materiali della Divisione aviotrasportabile a Tripoli. Il generale Di Raimondo farà lo studio relativo.
- Invio da altre due Divisioni in Africa Settentrionale: "Piave" e "Centauro".
- Ore 10,05 -
- Presiede una riunione cui partecipano: generale Rossi, generale Torresan, generale Girola, Tenente Colonnello Montezemolo. Argomenti:
 - Modifiche alle autoblindo per alleggerirle senza diminuire la corazzatura (abolizione doppia guida e altri organi superflui).
 - Carri L 6. Chiede come possono essere utilizzati.

Il generale Rossi informa che verranno convertiti in trattori e porta-munizioni. Si faranno solo ancora dei semoventi da 47. Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che il 47 è superato e pone il seguente tema: è possibile convertire la capacità costruttiva di 60 semoventi mese in un minor numero di carri; può l'Ansaldo aumentare il numero dei carri; può l'Ansaldo aumentare il numero dei carri M15 sottraendolo dagli L6?

Comunque afferma che la produzione carri dovrebbe salire, secondo le direttive del Duce, a 150 mese.

Il generale Rossi informa che le materie prime degli L in commessa sono già tutte lavorate. Però al 1° gennaio si potrebbero già dare 120 carri M al mese.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che anche se occorresse tenere inutilizzati i materiali L6 bisogna aumentare la produzione degli M.

Aggiunge che la "Piave" e la "Centauro" entro l'anno devono andare in Tripolitania perchè si attende qualche azione nemica nella Tunisia. Informa che per garantire i trasporti si rimetterà Malta sotto pressione e che, per sostituire la "Piave" e la "Centauro" si dovrà creare altre due Divisioni di cui una motorizzata e l'altra corazzata.

Aumentando la produzione carri la cosa sarebbe possibile perchè la nuova Divisione non avrebbe i consumi dell'attuale.

Inoltre ci si accontenterebbe che la nuova Divisione fosse solo di due reggimenti nei quali però la massa (il 60%) dovrebbe essere di semoventi e da 75/18.

Generale Girola informa che il problema per l'aumento della produzione sta nei motori.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che decide di troncare la produzione dell'L6 anche mettendo a rottame la parte già lavorata e chiede quale incremento di carri M si può avere in questo modo, sacrificando tutto ciò che occorre meno gli autocarri.

Quanto alle materie prime informa che il problema verrà risolto. Tutto deve essere pronto per la primavera.

Il generale Girola informa che c'è anche la difficoltà che i motori per carri li fa solo la "Spa". Occorrerà modificare l'attrezzatura.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che si farà qualunque sforzo.

Il generale Rossi informa che, anche tenendo conto dei consumi (che valuta in 26 carri mese, più 6 semoventi) calcola di avere per la primavera il reggimento lancieri "Vittorio Emanuele", trasformato in corazzato.

Il Capo di Stato Maggiore Generale pone il problema in altri termini: la produzione dei carri M - semovente deve aumentare del 50% cioè arrivare ad almeno 140 al mese e ciò al più presto cioè ai primi di gennaio in modo da avere per la primavera (e non entro il '43 come era il programma del generale Rossi) i carri occorrenti.

Il generale Rossi informa che entro il '42 saranno pronte le 6 cp. semoventi da mandare ai battaglioni che sono in Libia, in sostituzione di altrettanti carri e quindi c'è un ricupero o per lo meno non dovrà più mandare i 26 carri mese per reintegrare i consumi.

Inoltre ha in approntamento i 3 gruppi di semoventi per la "Centauro".

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede se si può accelerare la produzione del T40. Il generale Rossi risponde che non è ancora omologato.

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede inoltre se per i semoventi esistono le bocche da fuoco. Il generale Rossi risponde affermativamente.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che il Duce intende, avere 2 Divisioni corazzate in Tripolitania e che inoltre anche alla frontiera ovest bisognerà avere delle aliquote di carri. Aggiunge che l'8ª Armata insiste per avere dei carri. Quindi averne una certa disponibilità è non soltanto utile ma indispensabile. In conseguenza siano riuniti subito i tecnici delle ditte e sia fatta la richiesta delle materie prime al Fabbriguerra. Il generale Favagrossa è già avvertito che il generale Girola andrà a parlargli, in funzione di materie prime.

Sono 14.000 tonnellate che occorrono per l'aumento dei carri. In sostanza è tutto il programma del '43 del generale Rossi, anticipato di 6 mesi.

 Problema Tripolitania. Chiede che conto si può fare sui 2000 auto guasti che esistono colà e se con le riparazioni di essi si puòre fronte ai bisogni fare fronte ai bisogni della Tripolitania. Il generale Rossi risponde affermativamente.

Il generale Torresan obietta però che l'invio delle parti di ricambio in Tripolitania per mettere in efficienza i guasti incide sulla produzione in Patria e quindi sugli invii in Cirenaica.

 Generale Rossi informa che ha disposto per le camionette per il Sahara libico, ma ciò andrà a scapito della produzione autoblindo, cioè non si produrranno più le 35 al mese stabilite.
 Però le camionette sono ottime.

Il generale Girola informa che sono state copiate esattamente dal tipo inglese che va molto bene.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda sulla possibilità di sostituire una parte di autoblindo con camionette.

Divisione "Piave". Informa che la "Pistoia" ha portato 300 *L.* 39 che non vanno e quindi ha dato ordine che siano portati in Tripolitania. Quindi quando la "Piave" andrà in Libia dovrà avere un altro tipo di autocarro. Raccomanda di approntare subito tanto la "Piave" coma la "Centauro", senza però dire che vanno in Libia.

Generale Torresan informa che in agosto c'è stata una flessione sulla produzione autocarri (circa 200 in meno) e che quindi occorrerà insistere presso l'Aeronautica e la Marina affinchè riducano i loro automezzi, adeguandosi alle effettive possibilità della produzione.

Il generale Rossi fa presente che inviando tre nuove Divisioni in Libia aumenta molto il tonnellaggio dei rifornimenti.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dice che si fa assegnamento sulla pressione su Malta per poter intensificare i trasporti.

Inoltre vi sono in costruzione le navi in cemento (che richiedono meno ferro e maestranze diverse) e che si fa conto di avere anche naviglio francese.

Le unità bisogna mandarle e poi fare il possibile per alimentarle.

Ore 11,45 – Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui:

- Problema del carbone. Il Duce afferma che si deve arrivare ad una assegnazione di 100.000 tonnellate riducendo l'assegna-

- zione del carbone alle FF. SS.
- Situazione attuale del carbone alle FF. SS.
- Situazione attuale naviglio come da colloquio di stamane con il generale Di Raimondo.

Ore 11,50 – Telefona all'Eccellenza il Ministro Riccardi (Scambival).

Argomento:

Questione Schmidt. Informa che occorre consultare l'8^a
 Armata e l'Intendenza circa l'aiuto che possono dare per raccolta e trasporti di rottami.

Debbono riunire gli autocarri guasti dell'8ª Armata e trasportare questi ed i rottami alle stazioni di carico.

Però gli autocarri guasti sono pochi.

Propone di fare riunione con il generale Biglino.

Fa presente che le riparazioni in posto implicano invio di macchinari con conseguente ingombro dei trasporti.

Inoltre l'8ª Armata ha pochi automezzi e quindi l'aiuto sarà limitato.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (all. n. 1904).

Ore 13,15 - Riceve l'ammiraglio Riccardi. Argomento:

 Proposta della parte germanica di fornire la nafta per Marina già miscelata e inconvenienti che ne derivano (all. n. 1905).

Ore 13,20 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa. Argomenti:

- Carbone. Informa che il Duce ha fissato il fabbisogno in 100.000 tonnellate riducendo l'assegnazione alle ferrovie.
- Alluminio. Necessità di produrre 1500 tonnellate alla "Marghera" mediante sfruttamento di 40.000.000 kw erogati da nuove centrali idroelettriche.
- Carri L6. Informa che ha dato ordine di sospendere se occorre la produzione dei 200 ancora in commessa e dare ordinazione per salire a 140 carri M al mese.
- Automezzi. Comunica che in agosto da 1200 la produzione è scesa a 750. Afferma che deve essere riportata al livello precedente.
- Ore 13,25 Riprende il colloquio con ammiraglio Riccardi. Argomento:
 - Perdite di naviglio. Navi ancora disponibili.
 Ammiraglio Riccardi informa che il "Barbaro" che ancora galleggiava ha avuto incendio e scoppio e quindi è affondato.

Ore 18,30 – Riceve l'Eccellenza Medici del Vascello.

- Eccellenza Medici riferisce sugli attacchi aerei fatti a Tobruch e mette in rilievo la precisione dei tiri, il che fa pensare che gli Inglesi dispongono di strumenti molto precisi di puntamento.
- Commissariato dei porti di Bengasi e Tobruch.
 Eccellenza Medici propone l'abolizione. Il Capo di Stato Maggiore Generale non concorda. Afferma che è un organo indispensabile che deve funzionare anche senza di lui. Gli concede di dirigere la cosa per qualche tempo stando in Italia e

facendo qualche puntata in posto. Ma l'organismo coordinatore deve poter funzionare in qualsiasi momento e deve durare per tutta la durata della guerra.

 Possibilità di sbarchi nemici. Afferma che possono avvenire solo tra Alessandria e Marsa Matruh perchè per compiere il percorso basta la notte. Tutti gli altri tentativi sarebbero avvistati tempestivamente.

Ore 20,00 - Si reca a conferire con il Duce.

Argomenti vari tra cui:

Organizzazione Schmidt. Il Duce approva quanto ha comunicato al generale Biglino e cioè che deve aiutare l'organizzazione ne nei limiti del possibile cioè senza concedere uso di officine e limitando la cessione auto guasti a quei pochissimi che sono assolutamente riparabili.

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Infomazioni Militari trasmette:
 - informazioni sull'isola di Madagascar (all. n. 1906);
 - il bollettino notizie (all. n. 1907 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 271 (all. n. 1908);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 917 (all. n. 1909).
- b) Stato Maggiore Regia Marina comunica (all. n. 1910) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 28 settembre.

VIII) – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA N.N.

- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 854 (all. n. 1911).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1912).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO t.a. IL GENERALE DI BRIGATA (Antonio Gandin)

29 MARTEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1913-1914-1915-1916-1917):

 Notte sul 30, aereo nemico sganciato bomba su Porto Empedocle (Agrigento), causando danni a fabbricato civile e mitragliato batterie contraerei; altra bomba lanciata in aperta campagna in località viciniore. 18 morti e 12 feriti tra la popolazione civile.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1918):

- In operazioni rastrellamento:
- zona sud-ovest Lubiana inflitti 10 morti e 29 catturati; 29 presentatisi;
- zona nord-ovest Crnomelj incendiato abitato provocando numerosi scoppi munizioni.
- Situazione grafica alle ore 7,30 del 29 settembre risulta dall'all. n. 1919)

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1918):

- Segnalata presenza 3000 ribelli con 2 carri armati in zona sud Vinica (ovest Karlovac); disposta sorveglianza provenienze Karlovac e controllo aereo zona.
- In rastrellamenti zone ovest e sud-ovest Ogulin arrestati 310 individui; catturato bestiame e viveri.
- In zona sud-est Ogulin respinto attacco a nostro treno blindato.
- Intervento nostri reparti fugato partigiani che avevano attaccato nostra autocolonna pressi Janice (nord Gospic); subiti 8 morti (1 ufficiale) e 7 feriti.
- Presidio ustascia località nord-ovest Gospic sopraffatto da partigiani.
- Situazione grafica alle ore 07,30 del 29 settembre risulta dall'all. n. 1919.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO:

 Situazione grafica alle ore 07,30 del 29 settembre risulta dall'all. n. 1919.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 1920-1921-1922):

Nulla da segnalare.

6) SCACCHIERE EGEO (all. nn. 1923-1924-1925):

- È stato presumilbilmente abbattuto dalla difesa contraerei uno degli

aerei nemici che hanno sorvolato isola Scarpanto (notte sul 29).

 Giorno 29, aerei sconosciuti hanno sorvolato isole Samo - Coo -Scarpanto.

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala: (all. nn. 1926-1927):
 - tardo pomeriggio 29, aerei nemici lanciato bombe su La Canea e sulla baia di Suda; nessun danno;
 - sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n.
 5 in Mediterraneo;
 - dalle ore 12,00 del 28 alle ore 12,00 del 29, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate.

Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n. 6 navi scorta.

- b) Stato Maggiore Esercito Aeronautica segnala: (all. nn. 1928-1929-1930-1931):
 - tarda sera 29, aerei italiani (2) bombardato aeroporto Micabba;
 - esplorazioni a grande raggio nel Mediterraneo;
 - intensa attività di reparti da caccia per scorta nostro traffico marittimo.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale segnala: (all. nn. 1932-1933-1934-1935-1936-1937-1938-1939-1940):

- sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo;
- notte sul 29, aerei nemici bombardato Tobruch senza causare danni;
 1 apparecchio avversario abbattuto da contraerea.

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala: (all. nn. 1941-1942):

- respinti numerosi tentativi nemici passare Don nel settore XXIX Corpo d'Armata; un pattuglione avversario, riuscito ad attraversare il fiume, è stato ributtato; 2 pattuglie esploranti nemiche (7 uomini) sono state catturate;
- presentatisi 10 disertori;
- aereo nemico effettuato bombardamento e mitragliamento su settore "Cuneense" (Corpo d'Armata alpino) senza causare danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - comunica (foglio 26381 all. n. 1943) circa l'impiego di alianti.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica:
 - segnala (telegramma 3/18249 all. n. 1944) aviotrasporti effettua-

ti da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 28 e 29 settembre.

3) Comando Superiore Forze Armate Grecia:

- segnala (telegramma 036484/OM all. n. 1945) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale giorno 29 settembre;
- comunica (telegramma 0219400 all. n. 1946) a seguito telegramma 0218145 del 14 settembre (vedi allegato al telegramma) circa lavori canale S. Maura.

4) Comando Delease:

- comunica (telegramma 2811 all. n. 1947) che difesa contraerei di Bengasi verrà rinforzata ulteriormente da parte tedesca con mezzi tecnici e pezzi modernissimi;
- comunica (telegramma 2844 **all. n. 1948**) che risulta infondata notizia di bombardamento navale nemica su zona Marsa Matruh;
- comunica (foglio 4420 all. n. 1949) circa organizzazione difensiva del fronte.
- 5) Comando Superiore Forze Armate Egeo:
 - segnala (telegramma 14576 all. n. 1950) critica situazione combustibili.
- 6) Comando Superiore Forze Armate Libia:
 - segnala (telegramma 35593 all. n. 1951) circa arrivi in Africa Settentrionale di derrate e viveri per la Libia e circa precaria situazione;
- 7) Comando 8ª Armata:
 - segnala (telegramma 02/4132 all. n. 1952) di aver ultimato sbarco a Millerovo del 30° reggimento complementi per la Divisione "Celere"
- 8) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4623-all. n. 1953) circa caduta Jaice e minaccia zona Turbe da parte ribelli. Saranno iniziate operazioni tedesco-croate in direzione di Turbe e Jajce allo scopo di rioccupare Jajce stessa;
 - informa (telegramma 4568 all. n. 1954) che mattino 28 è partito da Karlovac, diretto Riva di Trento, scaglione legionari croati assegnati compagnia complementi.
- 9) Comando Generale M.V.S.N. comunica (foglio 12855-all. n. 1955) circa dipendenze d'impiego della Milizia Confinaria.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 665/G all. n. 1956) situazione al fronte russo - tedesco al mattino del 29 settembre (vedi schizzo all. n. 1957);
 - segnala (telegramma 663/G all. n. 1958) novità fronte 8ª Armata al mattino del 29 settembre;
 - comunica (telegramma 2886/S all. n. 1959) circa visita campi

concentramento prigionieri da parte di ufficiale italiano per vedere pratica attuazione norme adottate da Tedeschi circa utilizzazione prigionieri di guerra in lavori vari.

2) – Si informa (telegramma 61246- **all. n. 1960**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazioni italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) - Il Capo di Stato Maggiore Generale:

 comunica (telegramma 23892-all. n. 1961) all'Eccellenza Gariboldi che Duce ha ricevuto il generale Biglino e gli ha rivolto un encomio per l'opera svolta da detto generale circa provvedimenti logistici attuati e n corso di attuazione per 8ª Armata per prossimo inverno.

2) – Si chiede (telegramma 12073 - all. n. 1962) allo Stato Maggiore Regio Esercito circa reazione contraerei da parte della difesa durante incursione aerea nemica su Trapani del giorno 23 settembre.

 Si approva (telegramma 12085 - all. n. 1963) quanto si riferisce al foglio 44948 del 23 settembre (vedi all. n. 1770) della Commissione Italina d'Armistizio con la Francia.

Si chiede (telegramma 23891 - all. n. 1964) al Comando Superiore Forze Armate Albania, in riferimento al telegramma 6022 del 15 settembre (vedi all. n. 988) circa asserzione da parte di autorità militari di Sofia per cui fra Comando italiano e bulgaro esisterebbe impegno preciso per il quale in caso di piccoli sconfinamenti non si farebbe uso delle armi da fuoco contro militari delle due parti.

 Si chiedono (telegramma 32711-all. n. 1965) al Comando Delease elementi per chiarire dati di forza relativi militari nazionali Scacchiere libico richiesti con telegramma 32445 del 15 settembre (vedi all. n. 912).

 Si trasmette (foglio 32713 - all. n. 1966) all'ufficio del generale germanico presso il Quartier Generale delle Forze Armate Italiane, copia del telegramma 32654 del 28 settembre relativi alle zone di competenza di Delease e dell'A.C.I.T.

V) - ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Comando Delease segnala (telegramma 3475 - all. n. 1967) rimpatriati per avvicendamento nel giorno 29 settembre.

2) Comando 8^a Armata comunica (telegramma 09/605 - all. n. 1968 - telegramma 09/606 - all. n. 1969) in riferimento al telegramma 23789 del 27 settembre (vedi all. n. 1666) circa viaggio Ante Pavelic in visita legione croata presso 6^a Armata germanica su fronte russo e circa messaggio inviato alla "Legione" croata alle dipendenze truppe italiane.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 - Telefona all'Eccellenza Favagrossa - argomento:

personale dell'Ufficio combustibili liquidi.

Ore 9,05 - Convoca il tenente colonnello Ferretti - argomenti:

- organizzazione Schmidt. Informa che ha dato al generale Biglino la direttiva di aiutare l'organizzazione nei limiti però del possibile cioè senza concedere uso di officine e cedendo solo il minimo degli auto guasti irriparabili;
- accordi per la situazione monetaria in Egitto tra Eccellenza Giannini e Clodius - Bandi relativi.

Ore 10,00 - Riceve il generale Pieche - argomenti:

sotituzione generale Mercalli con generale Dalmazzo;

impiego delle truppe dell'Albania nei servizi di ordine pubblico.
 Fa presente che devono essere considerate come truppa di occupazione. La tutela dell'ordine pubblico compete al Governo albanese che provvede con i mezzi a disposizione.

Ore 11,15 - Telefona all'Eccellenza Host Venturi - argomenti:

- cessione alle Forze Armate di 50.000 tonnellate al mese di carbone per 6 mesi;
- cessione di naviglio della Francia. Informa che il Duce discuterà la questione giovedì ore 17.

Ore 11,20 – Telefona all'Eccellenza Favagrossa - argomento:

 cessione per 6 mesi di 50.000 tonnellate di carbone al mese, da parte dell'Eccellenza Host Venturi.

Ore 11,30 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 12,30 – Convoca il tenente colonnello Mellano che riferisce circa la sua missione alla frontiera croato-slovena.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (all. n. 1970).

Ore 19,00 - Riceve il Senatore Barzini e rinvia l'udienza.

Ore 19,05 - Telefona all'Eccellenza Jacomoni - argomento:

 direttive circa impiego delle Forze Armate dell'Albania. Dà lettura della circolare redatta al riguardo (vedi all. n. 1970 bis).

Ore 19,30 - Telefona all'Eccellenza Scuero - argomento:

commissione consultativa per le concessioni ricompense ai reparti.

Ore 19,35 – Si reca a conferire con il Duce accompagnato dal generale Pieche. Argomenti vari tra cui la circolare circa impiego Forze Armate Albania per ordine pubblico. Il Duce approva elogia e firma.

Ore 20,00 - Telefona all'Eccellenza Scuero - argomento:

 desiderio di Eccellenza Messe di sollecita sostituzione e necessità che Eccellenza Zingales si affianchi per qualche tempo.

Ore 20,10 - Telefona al generale Gabrielli - argomento:

circolare sull'impiego Forze Armate Albania per ordine pubblico.

Ne dà lettura e informa che il Duce l'ha firmata.

Ore 20,15 – Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- a Superaereo circa affluenza a Castelvetrano reparti di prevista affluenza in Africa Settentrionale Italiana (vedi all. n. 1971)
- a Comando 8ª Armata circa elogio generale Biglino (vedi all. n. 1961).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Infomazioni Militari trasmette:
 - informazioni (all. n. 1972) circa prossimo arrivo dal Canadà di sommergibili smontati a Gibilterra;
 - informazioni (all. n. 1973) circa il nuovo orientamento in Slovenia del "Fronte liberatore".
 - informazioni (all. n. 1974) sull'entità e presumibile ripartizione delle forze terrestri germaniche nei vari teatri di operazione;
 - informazioni (telegramma 26566 all. n. 1975) circa preparativi in corso da parte inglese per colpo di mano su isole italiane dell'Egeo;
 - il bollettino notizie (all. n. 1976 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 272 (all. n. 1977);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 918 (all. n. 1973).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1979) la situazione giornaliera della Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del 29 settembre.

VIII) – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Presidente della Commissione Italiana Armiatizio con la Francia:

- comunica (foglio 45112 all. n. 1980) a seguito foglio 44849 del 21 settembre (vedi all. n. 1374) circa cessione tonnellaggio exnemico da parte francese alle potenze dell'Asse;
- comunica (foglio 45115 all. n. 1981) telegramma 45178 all.
 n. 1982), a seguito foglio 44977 del 23 settembre (vedi all. n. 1771) circa salvataggio naufraghi italiani in Atlantico;
- segnala (telegramma 45242 all. n. 1983) informazione per cui il 20 settembre sarebbero arrivati davanti Takoradi (Costa d'Oro) 20 trasporti americani.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 855 (all. n. 1984).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1985).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO t.a. IL GENERALE DI BRIGATA (Antonio Gandin)

30 MERCOLEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

- 1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 1986):
 - Tarda sera 29, aerei nemici hanno lanciato una diecina di spezzoni incendiari su Boscopiano (Vittoria): nessun danno, nè vittime.
- 2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1987):
 - In operazioni di rastrellamento inflitti 64 morti e molti feriti (per la maggior parte in zona nord Crnomelj - Slovenia sud-orientale).
 Catturati 8 partigiani. Subito 3 feriti.
- 3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 1987):
 - A Vallegrande (Isola Curzola) nostra pattuglia ha respinto aggressione partigiani, infliggendo 1 ferito.
- 4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1987):
 - Nella zona di giurisdizione del V Corpo d'Armata continuano operazioni di rastrellamento: distrutti alcuni abitati ed internate circa 100 persone.
 - In zona Tisovac (ovest Ogulin) nostro plotone, attaccato da preponderanti forze ribelli, resisteva a lungo strenuamente. Subito 13 morti, 1 ferito, 18 dispersi.
 - Presso Josipovac (sud-ovest Ogulin) nostra batteria ha respinto attacco partigiani, infliggendo forti perdite. Subito 6 morti ed 8 feriti.
 - A sud-est Ogulin, partigiani hanno interrotto linea ferroviaria etelfonica In corso riattamento.
 - Precisazione perdite subite dalla nostra autocolonna attaccata da partigiani presso Janjce (nord Gospic): 11 morti (1 ufficiale) e 15 feriti.
 - perdite inflitte ai partigiani nel noto scontro presso il ponte di Blato (est Almissa; notte sul 27): 5 morti e 10 feriti.
 - In zona ovest Stolac (sud Mostar) nostri reparti hanno catturato un centinaio di ortodossi, intenti al trasporto di ingente quantitativo di materiali provenienti da razzia.

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1988, 1989):
 - Sommergibile nemico è stato attaccato ed affondato dalla torpediniera "Libra" presso Capo Drapanon (baia di Suda) (ore 13,30 del 30).
 - Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 sommergibili in Atlantico.

- Dalle ore 12 del 29 alle ore 12 del 30, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 siluranti e n.5 navi scorta.
- Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1990-1991-1992-1993):
 - Giorno 29, aerei tedeschi hanno abbattuto 1 velivolo nemico (su Malta) e centrata 1 vedetta (circa 30 miglia est Gibilterra).
 - Tarda sera 29, nostri velivoli (2) hanno bombardato zone decentramento velivoli aeroporti Micabba ed Hal Far.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 1994-1995-1996-1997-1998-1999-2000-2001-2002):

- 30 mattina, nemico ha effettuato attacco con carri e fanterie nel settore sud (tra Deir El Anqar e Deir El Munassib). Attacco respinto; fatti 200 prigionieri.
 - Stessa mattinata, respinta puntata nemica nel settore Divisione "Brescia".
- Tardo pomeriggio 29, presso Derna, sommergibile nemico si è immerso in seguito ad azione di fuoco di nostre batterie costiere.
- Notte sul 30, incursione aerea su Tobruch con circa 20 velivoli: affondata una motozatterra; lievi danni nel porto ed in città.
 Difesa contraerea della Piazza ha colpito 1 velivolo, costringendolo ad atterrare presso Marsa Lucch (70 km est Tobruch); equipaggio (6 sottufficiali) catturato.
- Giorno 30, aerei tedeschi hanno abbattuto 1 velivolo nemico.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 2003-2004):

- A Novo Kalitwa (settore "Cosseria") tiro nemico con proietti incendiari ha causato incendio 25 case.
- Respinti tentativi di passaggio del Don, effettuati da pattuglie nemiche nei settori "Ravenna" e 62ª Divisione germanica (in quest'ultimo settore affondati 2 natanti carichi di truppa e fatti diecina progionieri).
- Nel settore XXXV Corpo d'Armata presentatisi 7 disertori

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regia Aeronautica:
 - segnala (telegramma 3/218313-all. n. 2005) avio-trasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale italiana nei giorni 29 e 30 settembre;
 - chiede (telegramma 4/23703-all. n. 2006) circa il contributo di lavoro

di una compagnia di lavoratori del genio del Comando Superiore Forze Armate Grecia per l'approntamento dell'aeroporto di Araxos.

- 2) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - segnala (telegramma 6457 all. n. 2007) circa aggressione avvenuta giorno 28 ore 19,30 zona Zerqan contro capitano carabinieri reali albanese.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - comunica (telegramma 19530 all. n. 2008) a seguito foglio 19241 del 26 settembre (vedi all. n. 1880) circa effettuazione azione "Dinara".
- 4) Comando Delease:
 - comunica (telegramma 2553 all. n. 2009) in riferimento al telegramma 32445 del 15 settembre (vedi all. n. 912) che dati relativi forza militari nazionali sono stati trasmessi con teleavio 2209 del 27 settembre (vedi allegato al foglio).
- 5) Servizio Informazioni Militari:
 - comunica (foglio 4147 all. n. 2010) circa situazione nemica nei riguardi del Sahara libico.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 676 G. all. n. 2011) situazione alla frontiera russo-tedesca al mattino del 30 settembre;
 - segnala (telegramma 676 G. all. n. 2012) novità sulla fronte dell'8
 Armata al mattino del giorno 30 settembre;
 - trasmette (telegramma 2698/S all. n. 2013) dati biografici generale Zeitzler.
- Si informa (telegramma 61251- all. n. 2014) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazioni italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (telegramma 23893 all. n. 2015) allo Stato Maggiore Regio Esercito di provvedere all'assegnazione di una autosezione all'isola di Rodi, per trasporto aliquote unità di manovra;
 - trasmette (telegramma 23896 all. n. 2016) all'Eccellenza Dalmazzo Comandante Superiore Forze Armate in Albania copia delle direttive
 che il Duce ha impartito circa la funzione e il comportamento delle
 Forze Armate in Albania (vedi all. n. 1972) del 29 settembre);
 - comunica (telegramma 32733 all. n. 2017) al Comando Delease e al Comando Superiore Forze Armate Libia circa notizia di costituzio-

ne zona Gebel di una organizzazione araba con scopo di liberare prgionieri campo concentramento Bengasi ed altrove.

- Si informa (telegramma 23902 all. n. 2018) Comandi Superiori Forze Armate Grecia ed Egeo circa notizia preparativi militari in corso nell'isola di Cipro per colpo di mano su isole italiane Egeo.
 - Si trasmette (foglio 23903 all. n. 2019) al Servizio Informazioni Militari copia del foglio 1/1674 del Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia relativo a colloqui avuti dall'Eccellenza Roatta con capi cetnici.
 - Si sollecita (telegramma 32732 all. n. 2020) al Comando Delease risposta al telegramma 32681 del 27 corrente (vedi all. n. 1739) circa riunione camionette di preda bellica inglese.
 - Si informa (telegramma 50927 all. n. 2021) l' Eccellenza Sansonetti - Stato Maggiore Regia Marina - circa comunicazione pervenuta da Comando Superiore Forze Armate Grecia relativa ricerca convoglio "Unione".

V) - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

1) Stato Superiore Forze Armate Grecia in riferimento al foglio 22988 del 15 agosto (vedi **all. n. 801**) comunica (7146/PE -3-all. n. 2022) circa ufficiale di Stato Maggiore di collegamento fra Comando italiano e tedesco isola Creta.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 9,20 Riceve il Maresciallo d'Italia Bastico. Argomenti:
 - trasporto aereo dell'aviotrasportabile incomincia domani.
 Occorrerà circa 40 o 50 giorni per trasportarla tutta.
 Sbarcano a Misurata;
 - programma di visita alle Divisioni "Piave" e "Centauro" concordato col tenente colonnello Peraldo;
 - relazione circa inchiesta su Bengasi. Dà chiarimenti verbali alla relazione scritta già da lui trasmessa.
 - Informa che Giarabub è stato messo agli ordini di Siwa.
 - Offese dal Sahara libico. Sarebbero necessari mezzi mobili ma vi è deficienza, però qualcosa sarà mandato.
 - Telefona, presente il Maresciallo Bastico, al generale Di Raimondo circa gli operai per l'officina di Tripoli; ordina, non essendo ancora stati inviati, che entro oggi devono partire. Prega confermargli la partenza.
 - Forntiera occidentale sarà alleggerita ("Centauro"-"Piave") nell'inverno a favore dell'Eccellenza Bastico.
 - Malta. Sarà rimessa sotto pressione. Difficoltà di benzina.

- Il Maresciallo Bastico ritiene che da parte nemica non vi sarà attacco nel Sahara libico ma eventualmente non potrebbe farlo che con un migliajo e mezzo di uomini.
- Organizzazione del comando in Libia e difesa della Cirenaica. Il Capo di Stato Maggiore Generale esprime il parere che occorre semplificare. Eccellenza Bastico concorda pur stimando opportuno che dovrebbe dipendere dal Comando Supremo. L'attuale situazione è anormale perciò è necessario cercare la soluzione migliore. Il Capo di Stato Maggiore Generale propone di fare un blocco centrale Agedabia Gialo Marada ecc. per le offese da Cufra. Prega il tenente colonnello Montezemolo oppositamente da lui convocato di studiare bene con Mannerini questa situazione e successivamente quella del Sahara libico.
- Ore 9,55 Interviene al colloquio il generale Mannerini e rimane anche il tenente colonnello Montezemolo.

 Esame dettagliato della nuova organizzazione del Comando in Libia.
- Ore 10,05 Congeda il generale Mannerini ed il tenente colonnello Montezemolo e continua il colloquio col Maresciallo Bastico.
 - Comando artiglieria. Eccellenza Bastico propone mettervi il generale Belletti che attualmente è divisionario.
- Ore 10,10 Telefona all'Eccellenza Favagrossa presente il Maresciallo Bastico e lo informa che avremo senz'altro i 50.000.000 Kw ora. Bisognerà fare subito l'alluminio. La pioggia dei giorni passati ha dato un buon esito.

 Impianto medio Adige (occorrono 6 mesi per ultimarlo).
- Ore 10,12 Riprende colloquio con Eccellenza Bastico.
 - Approva generale Belletti come comandante l'artiglieria e dispone che generale Magli faccia pratica per sua assegnazione.
- Ore 10,13 Telefona al generale Gorla presente Eccellenza Bastico. Concessione 50.000.000 Kw. ora; chiede assicurazione.
- Ore 10,35 Riceve il colonnello Bartiromo da lui convocato. Suoi rapporti sulle ispezioni eseguite.

 Domande se non è il caso di modificare la circolare 176.000.

 Prega studiare la cosa.
- Ore 11,15 Riceve il generale Dalmazzo.

 Argomenti vari privati e consegna della copia della circolare sull'impiego delle Forze Armate Albania (vedi all. n. 2016).
- Ore 11,45 Si reca a conferire con il Duce.
- Ore 12,25 Riceve il generale Dalmazzo e il generale Tucci.
- Ore 12,40 Presiede la consueta riunione sui trasporti all. n. 2023.
- Ore 17,10 Telefona all'Eccellenza Ago. Argomenti:
 - riduzione o annullamento della commessa dei carri L6 a favo-

re degli M15. Afferma che a qualunque costo si deve arrivare a 160 al mese.

Ore 18,15 - Riceve il Senatore Barzini.

 Importanza di Malta. "Chi dice Mediterraneo, Egitto compreso, dice Malta".

Ore 19,10 - Riceve il generale Tucci.

Argomenti vari relativi alla sua nuova destinazione.

Ore 20,00 - Telefona al generale Di Raimondo. Argomento:

 numero dei giorni occorrenti per predisporre il movimento del prossimo convoglio in relazione alla ripresa della pressione su Malta.

Ore 20,30 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

 a Delease a Superlibia circa organizzazione araba per liberare prigionieri dal campo di Bengasi (vedi all. n. 2017);

 a Supergrecia ed Egeomil circa colpo di mano su isole Egeo (vedi all. n. 2018).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Infomazioni Militari trasmette:
 - informazioni (all. n. 2024) circa mire dell'imperialismo nord americano verso continente euroasiatico-africano quali sin da ora vanno delineandosi.
 - il bollettino notizie (all. n. 2025 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 273 (all. n. 2026);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 919 (all. n. 2027).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 2028) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 30 settembre.
- c) Stato Maggiore Regia Aeronautica trasmette (all. n. 2028 bis) il fascicolo dell'attività aerea e assistenza radioelettrica al volo dell'Aeronautica britannica nel Mediterraneo.

VIII) - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Presidente Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- comunica (telegramma 45255 all. n. 2029) che convegno di Venezia tra rappresentanti Commissione Italiana Armistizio con la Francia e Commissione Tedesca Armistizio si è chiuso raggiungendo pieno accordo su questioni in programma;
- segnala (telegramma 45255 all. n. 2030) a seguito telegramma 451x del 28 settembre (vedi all. n. 1982) circa naufraghi italiani piroscafo "Laconia".

- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra $\,$ n. 856 (all. n. 2031).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 2032).

p. IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



1 GIOVEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1-2-3):

 Notte sul 2, aereo nemico lanciato 2 bombe e mitragliato campo aviazione Castelvetrano senza vittime nè danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 4):

- In operazioni rastrellamento zona Crnomelj inflitti 12 morti.
- A Lubiana arrestati alcuni possessori materiale propaganda.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 4):

- Respinto attacco a caserma CC.RR. in località sud-est Zara.
- Atti sabotaggio a linee telegrafiche in zona nord ovest Sebenico; circuiti riattivati.

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 4):

- Intervento nostro treno blindato stroncato azioni disturbo a posti sorveglianza ferrovia in zona nord-est Delnice.
- Proseguendo operazioni rastrellamento zone ovest e sud-ovest
 Ogulin inflitti 6 morti; 85 internati, 9 costituitisi.
- Riattata interruzione presso Vrhovine.
- In zona sud Knin catturata pattuglia 3 partigiani.
- In zona sud-est Sebenico nostro treno blindato disperso partigiani che avevano attaccato carrello ferroviario in perlustrazione; subito un morto e 2 feriti.
- In zona est Spalato ribelli incendiato autocorriera civile: 1 nostro militare catturato.
- Presso Jablanica (nord Mostar) deragliato parzialmente treno croato causa sabotaggio binario; in corso riattamento.
- In zona occidentale isola Curzola nostra pattuglia ucciso noto capo partigiano.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 5-6):

- Pomeriggio giorno 1, nove aerei nemici tipo Liberator hanno effettuata incursione su Navarino sganciando numerose bombe. Colpito piroscafo "Bixio".
- Situazione grafica e quadro di battaglia delle truppe dislocate in Grecia risulta dall'allegato 6 bis.

6) SCACCHIERE EGEO (all. n. 7):

 Giorno 30 settembre, aereo da ricognizione Spitfire nemico è stato costretto ad atterrare in zona Pyrgos (Creta) da cacciatore tedesco. Pilota fatto prigioniero.

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regio Marina segnala (all. n. 8 - 9 - 10):

 Piroscafo "Ravenna" (1148 tonn.), incagliato come noto presso Locri (nord Capo Spartivento di Calabria), è stato silurato 1° mattina

da sommergibile nemico e deve considerarsi perduto.

Notte sul 2, convoglio cisterna "Rondine" piroscafo "Santa Fè" attaccato da aerei nemici in acque est Ras Et Tin (est Derna); colpita cisterna "Rondine" (6077 tonn.); domato incendio sviluppatosi a bordo. Ricuperati 34 naufraghi (3 feriti). Cisterna dirige, a rimorchio, per Tobruch.

 1º pomeriggio, giunto a Tobruch da Suda piroscafo "Col di Lana"; il convoglio è stato attaccato senza esito da aerei nemici, la notte sul

1°, in acque nord Ras Et Tin.

- In seguito a noto attacco di autosilurante nemico contro "Unione"

(notte sul 28), si sono avuti 4 dispersi, 5 morti e 5 feriti.

- Pomeriggio del 1°, aerei nemici bombardato Navarino; piroscafo "Nino Bixio" è affondato poggiando sul fondo con incendio indomabile nella parte emersa; morti un militare Regio Esercito e 4 civili greci; feriti un militare Regio Esercito e 6 a bordo del "Bixio".
- Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 30 settembre alle ore 12 del 1° ottobre, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 38 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate. Per la loro scorta sono state impiegate n. 5 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 11-12-13- 14):
 - Notte sul 2, aerei italiani (2) bombardato aeroporto Micabba.

- Attività esplorativa sul Mediterraneo.

Attività dei reparti di caccia per scorta nostro traffico marittimo.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 15

- 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24):

- Perdite X C.A. in combattimenti giorno 30 settembre: 77 feriti (di cui 6 ufficiali e 17 sottufficiali).
- Eseguiti concentramenti artiglieria contro unità nemiche rimaste presso Deir El Munassib.
- 2 velivoli tedeschi abbattuti in combattimento; altri 3 non rientrati alla base.

- Notte sul 1°, incursione aerea nemica su Tobruch; danni ad 1 autogruppo, a serbatoio e conduttore acqua; nessuna vittima. Un velivolo avversario abbattuto in fiamme.
- In zona sud-est Bengasi presentatisi a nostri carabinieri 1 ufficiale e 3 soldati inglesi, altro soldato catturato.
- Precisazione vittime nota incursione aerea su Bengasi (notte sul 28):
 5 morti (2 militari).

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 25 - 26):

- Segnalato lancio paracadutisti nel settore C.A. alpino; in corso rastrellamento.
- Respinti tentativi colpi di mano nemici nei settori "Pasubio" e "Tridentina" (XXXV C.A.) e pattuglione avversario nel settore "Sforzesca" (stesso C.A.); inflitte perdite.
- Presentatisi 17 disertori.
- Nostri aerei mitragliato posizioni nemiche zona lagodnyi e bombardato abitato e ponte Jelanskoje (di fronte settore XXXV C.A.).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (foglio 15194 all. n. 27) circa località del territorio armate per la difesa c.a.;
- invia la situazione grafica della G.U. adibite alla difesa costiera della Penisola (all. n. 27 bis);
- invia la situazione complessiva sommaria delle G.U. dislocate in Madre Patria alla data del 1° ottobre (all. n. 28 bis)
- comunica (foglio 16798 all. n. 28) circa il potenziamento delle artiglierie controcarri per l'8^a Armata.
- Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (tel. 3/18358 all. n. 29) aviotrasporti effettuato da e per l'Africa Settentrionale Italiana nei giorni 30 settembre e 1° ottobre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Grecia segnala (telegramma 036757/OM all. n. 30) aviotrasporti effettuati per l'A.S.I. il giorno 1° ottobre.
- Comando Superiore Forze Armate Albania comunica (tel. 7612 all. n. 31) che Eccellenza Dalmazzo ha assunto giorno 1° ottobre il Comando delle Forze Armate d'Albania.
- 5) Comando Truppe Montenegro invia (all. n. 31 bis) la situazione grafica e il quadro di battaglia delle truppe dipendenti riferite alla data del 1° ottobre.
- 6) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:
 - comunica (telegramma I/17050 all. n. 32) a seguito tel. I/16770 del 27 settembre (vedi all. n. 1809) circa arresto parenti dell'On. Vojvoda Jevdevjc;

- invia l'ordine di battaglia e la situazione grafica delle truppe dipendenti riferite al 1° ottobre (all. n. 32 bis).
- Comando 8^a Armata comunica (telegramma 02/3803 all. n. 33) circa assegnazione aerei tipo Cicogna ai Comandi di Armata e di C.A.
- 8) R. Missione Militare italiana in Spagna:
 - informa (telegramma 1938 all. n. 34) circa documenti trovati da autorità spagnole in aereo inglese, proveniente da Londra e diretto a Gibilterra, precipitato presso Cadice il 25 settembre;
 - informa (telegramma 1946 all. n. 35) circa nomina generale Valino a Capo di Stato Maggiore dell'Esercito.
- Comando Delease segnala (telegramma 2426 all. n. 36) rimpatriati per avvicendamento giorno 1° ottobre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 684/G all. n. 37) la situazione alla fronte russotedesca al mattino del 1° ottobre (vedi schizzo all. 37 bis);
 - invia (telegramma 682/G all. n. 38) le novità sul fronte della 8^a
 Armata al mattino del 1° ottobre.
- Si informa (telegramma 61258 all. n. 39) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazioni italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - autorizza (telegramma 23915 all. n. 40) il Comando Superiore Forze Armate Albania in riferimento al foglio 6182 del 21 settembre (vedi all. n. 1712) ad inoltrare proposte per concessione di ricompense al V.M. sul campo per militari che si sono comportati eroicamente durante aggressione zona Murra;
 - comunica (tel. 23919 all. n. 41) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia che CCXV battaglione squadristi "Nizza" in data 5 ottobre passerà alle dipendenze di detto Comando Superiore.
- 2) Si chiede (telegramma 23920 all. n. 42) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia e al Governatorato del Montenegro riepilogo armi e materiali bellici rastrellati in territorio dipendente dal 1° gennaio al 1° ottobre 1942.
 - Si trasmette (telegramma 32749 all. n. 43) al Comando Delease in riferimento al telegramma 2601 del 26 settembre (vedi allegato al tele) copia del telegramma 1B/14154 dello Stato Maggiore Regio Aeronautica in data 17 settembre.
 - Si trasmette (foglio 32750 all. n. 44) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia dell'opuscolo compilato dal Comando Genio Delease

relativo ai vari modelli di mine.

Si allegano i quadri di battaglia al 1º ottobre del Regio Esercito (all. n. 45), della Regia Marina (all. n. 46), della Regia Aeronautica (all. n. 47) e della M.V.S.N. (all. n. 48).

V – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Si reca al cerimoniale per la Leva Fascista. Ore 9.30 Convoca il tenente colonnello Calzavara. Ore 10,35

Assegnazione di benzina avio ai Mas (600 tonn.).

Telefona all'Eccellenza Santoro chiedendo notizie circa l'asser-Ore 10,40 zione dell'Eccellenza Fougier in merito alla cessione di 600 tonn, di benzina avio ai Mas per settembre ed ottobre.

Telefona all'Eccellenza Favagrossa. Argomenti: Ore 10.45

Cessione di benzina avio ai Mas.

Conferma dell'Eccellenza Gorla di dare 100 milioni di kw in più dell'assegnazione normale, a partire da ottobre per tutto l'inverno, al Fabbriguerra. Il che significa aumento dell'alluminio all'Aeronautica (una parte di seconda fusione) per l'aumento della produzione. Afferma che deve dare all'Esercito l'occorrente per il munizionamento più un quid all'Aeronautica. Cioè media 4000 (2500 al mese d'inverno e 5000 al mese d'estate).

Chiede se aggiungendo alla media dell'anno (4000) quel di più arriva alla sufficienza.

Eccellenza Favagrossa risponde che gli mancherebbe ancora la nafta per fare l'alluminio e quindi gli mancano ancora 7000 tonn, per tutto l'inverno cioè circa 1000 tonn, al mese.

Le risposte dell'Eccellenza Favagrossa fanno intuire al Capo di Stato Maggiore Generale che le maggiori assegnazioni serviranno a ripianare il deficit ma non ad aumentare la produzione e pertanto gli chiede se è così. Eccellenza Favagrossa risponde che si evita solo la contrazione.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che non si arrende a questa soluzione e chiede quanta nafta gli occorre. Eccellenza Favagrossa risponde che deve avere le 8000 tonn. (che gli sono

già state promesse) e che gliene mancano 10.000 tonn.

Telefona all'Eccellenza Fougier. Argomento: Ore 11,05

Possibilità impiego benzina avio Mas per i trasporti. Eccellenza Fougier risponde negativamente.

Ore 11,10 Rivece l'Eccellenza Zingales. Argomento:

> Lo interpella circa il suo gradimento di assumere il comando di un C.A. in Russia. Eccellenza Zingales risponde affermativamente.

Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomento:

- Convoglio "Sigma".

Ore 12,00 – Dirige telegramma di saluto e rallegramenti al generale Stumme (all. n. 49).

Ore 12,05 – Si reca a conferire con il Duce. Nell'andata incontro l'Eccellenza Fougier che gli presenta il generale Bernasconi.

Ore 12,45 - Riceve l'Eccellenza Ago e il generale Rossi. Argomento:

 Incremento produzione carri. Eccellenza Ago informa che saranno 120 al mese in gennaio e 150 in primavera, mentre ora sono 85.

 Informa che Eccellenza Host Venturi darà 100.000 tonn. al mese di carbone e che Eccellenza Gorla darà 100 milioni di kw ora in più dell'assegnazione normale.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (all. n. 50).

Ore 17,00 – Si reca a Palazzo Venezia alla conferenza per il potenziamento delle FF.AA. (all. n. 51).

Ore 20,30 - Conferisce con il Duce.

Ore 20,45 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- A Superalba circa ricompense al V.M. per militari aggrediti in zona Murra (vedi all. n. 40).
- A Stato Maggiore Regio Esercito circa passaggio dipendenza CCXV battaglione squadristi "Nizza" (vedi all. n. 41).

VI – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 52 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 274 (all. n. 53);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 920 (all. n. 54)
 - informazioni (all. n. 54 bis) circa sintomi di preparativi per operazioni offensive nel Sahara libico contro i territori del Fezzan.
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 55) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 1° ottobre.

VII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia comunica (foglio 180768 - **all. n. 56**) circa la consegna del tonnellaggio mercantile greco, danese e norvegese da parte della Francia.

VIII) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 857 (all. n. 57).

IX) Condizioni meteorologiche (all. n. 58).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

2 VENERDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 59 - 60):

- Uno pomeriggio aerei nemici (2) hanno sparato raffiche di mitragliatrice nella zona del faro di Capo Scalambri (Sicilia - sud Vittoria), causando 1 morto ed 1 ferito (militari R. Esercito).
- Notte sul 3, aereo nemico ha lanciato 2 bombe di piccolo calibro presso l'aeroporto di Castelvetrano: nessun danno né vittime.
 Altri aerei hanno sorvolato la zona Cozzo Spadaro - Siracusa.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 61):

- Nella Slovenia sud-orientale (zona Vinica) proseguono operazioni rastrellamento.
 Inflitti 2 morti e 9 catturati.
- Dispersi nuclei ribelli in zona Gerovo.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 61):

- In operazioni di rastrellamento nel territorio del V Corpo d'Armata inflitti 11 morti e 4 feriti; distrutti apprestamenti difensivi; catturate armi e munizioni.
- In zona Podgora (est Knin) militi anticoministi croati hanno disperso nuclei partigiani, infliggendo 5 morti.
- Nostri velivoli hanno bombardato efficacemente abitato Brezovac (nord Vrhovine).

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 62 - 63):

Nulla da segnalare.

5) SCACCHIERE EGEO (all. nn. 64 - 65):

 Notte sul 2 sommergibile nemico ha lanciato alcuni siluri contro il porto di Rodi: danneggiata la caserma della milizia portuale; 6 militari feriti.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. n. 66 - 67)

Mattinata 2, presso Curzola, sommergibile nemico ha attaccato col cannone il piroscafo "Veglia" (696 tonn.), che si è incendiato e distrutto.
 Tra l'equipaggio ed i passeggeri 4 morti, 10 feriti e 25 dispersi.
 Traffico temporaneamente sospeso tra la costa dalmata ed i porti pugliesi e tra Spalato e Teodo.

- Convoglio "Tagliamento" (2 piroscafi) giunto a Tobruch ore 12 del 2.
 Durante la navigazione è stato attaccato, senza conseguenze, da velivoli nemici.
- Cisterna "Rondine" giunta Tobruch a rimorchio (2 pomeriggio).
- 2 pomeriggio, sommergibile nemico emerso presso Crotone ha attaccato col cannone nave cisterna acqua "Oristano": nessun danno, nè vittime.
 - Sommergibile costretto ad immergersi da tiri batteria costiera e mitragliere (vedi all. n. 67 bis).
- Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n.
 6 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 dell'1 alle ore 12 del 2, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 38 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn.. Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 68 69 70 71)
 - 2 sera, nostri velivoli (3) hanno bombardato aeroporto Micabba.
 - Attività di esplorazione sul Mediterraneo.
 - Intensa attività di reparti da caccia per scorta e protezione del nostro traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81):

- Nostra artiglieria ed aviazione tedesca hanno bombardato unità nemiche ancora rimaste in zona Deir El Munassib (settore sud).
- Nostra colonna incaricata rastrellamento sud gebelico ha riferito di aver rinvenuto in zona uadi Belgardan (est Sceleidima) molti cadaveri nemici, vari depositi saltati in aria e circa 40 camionette inglesi distrutte.
- Giorno 2, cacciatori tedeschi hanno abbattuto 5 velivoli nemici.
 Italiani ne hanno abbattuti 4.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 82 - 83):

- C.A. alpino:
 - Pattuglia Divisione "Julia" ha effettuato incursione riva sinistra del Don, catturando alcune barche.
- II C.A.:
 - In zona Shuravka (settore "Ravenna") ricacciato oltre Don reparto nemico circa 200 uomini, passato su riva destra; affondate alcune barche.
 Respinto attacco circa 60 uomini a nostro caposaldo foce Bogutchar.
 Inflitti 23 morti accertati. Subìto 2 morti ed 8 feriti.

XXIX C.A.:

 In zone Rassika (settore "Torino") e Tubianskii (settore 62ª Divisione germanica) sventati tentativi di passaggio del Don.
 A sud-est Migulinskaja (settore 62ª Divisione germanica) respinti ele-

menti nemici riusciti ad infiltrarsi.

XXXV C.A:

- Presentatisi 10 disertori.
- Il Comando Supremo delle FF.AA. germaniche segnala nel comunicato ufficiale del 1° ottobre:
 - "... Sul fronte del Don le truppe tedesche ed italiane hanno respinto parecchi tentativi da parte dei sovietici di attraversare il fiume..." (all. n. 84).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- informa (telegramma 17823 all. n. 85) circa visiste di ufficiali di Stato Maggiore in Africa Settentrionale;
- comunica (foglio 0047812/4 all. n. 86) circa personale dei gruppi
 XXIV da 149/35 e LXVII da 152/13;
- trasmette (foglio 20000 **all. n. 87**) le direttive impartite per la riduzione dei servizi di protezione delle comunicazioni ed impianti.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (tel. 3/18400 all. n. 88) aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 1° e 2 ottobre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Grecia segnala (telegramma 036849/OM all. n. 89) aviotrasporti effettuati giorno 2 ottobre per l'Africa Settentrionale.
- 4) Comando Superiore Forza Armata Albania informa (telegramma 6521 all. n. 90) che alle ore 16,30 del 1° ottobre presso villaggio Belovode banda armati ha aggredito due autocarri militari carichi legna. Rimanevano uccisi capitano carabinieri reali albanese Thoma Filippo; feriti: 5 militari.
- 5) Comando 8^a Armata comunica (telegramma 06/2570 **all. n. 91**) che sostituzione Eccellenza Messe potrebbe avvenire appena XXXV C.A. ha raggiunto nuovo settore.
- 6) Comando Delease:
 - comunica (foglio 4492 all. n. 92) circa schieramento avversario e intendimenti A.C.I.T.;
 - comunica (foglio 2613 all. n. 93) circa artiglieria per difesa contraerei e antinave;
 - comunica (foglio 2210 all. n. 94) circa complementi fanteria e genio;
 - comunica (telegramma 2448 **all. n. 95**) rimpatriati per avvicendamento dall'Africa Settentrionale Italiana il giorno 2 ottobre

7) Comando Superiore Forze Armate Libia:

comunica (foglio 03/14356/O.M. - all. n. 96) circa richiesta di complementi per la difesa della Cirenaica e della Tripolitania;

- comunica (foglio 01/17612 all. n. 97) circa lo schieramento delle artiglierie contraerei per la difesa alta;
- comunica (foglio 03/14334) all. n. 98) circa il fabbisogno di armi per il Sahara libico;
- invia (foglio 01/17632) all. n. 99) relazione sull'incursione aerea su Bengasi del giorno 22 settembre.
- 8) Stato Maggiore Italiano di collegamento con A.C.I.T. comunica telegramma 4600 all. n. 100) che Comando A.C.I.T. ha posto alle dipendenze tattiche della Divisione "Giovani Fascisti" il reparto esplorante tedesco n. 3 e il gruppo autoblindo "Nizza".
- 9) Regia Missione Militare Italiana in Croazia:
 - segnala (telegramma 4661 all. n. 101) la situazione alle ore 9 del 1° ottobre:
 - informa (telegramma 4676 all. n. 102) che ore 12 del 1° ottobre
 Varcar Vacuf è stata occupata da truppe tedesche.
- 10) Ministero Affari Esteri trasmette (telegramma 24048 **all. n. 103**) copia dell'appunto inviato dalla Ambasciata di Germania circa cessione di naviglio francese e di altre bandiere all'Italia e alla Germania.

III – COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 690/G all. n. 104) la situazione alla fronte russotedesca al mattino del giorno 2° ottobre;
 - segnala (telegramma 689/G all. n. 105) le novità sulla fronte della 8ª
 Armata al mattino del 2 ottobre.
- 2) Si informa (telegramma 61262 **all. n. 106**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (telegramma 12113 all. n. 107) al Comando Superiore Forze Armate Libia circa rimpatrio da Algeria ex prigionieri italiani naufraghi del piroscafo "Laconia" silurato in Atlantico;
 - invia (telegramma 12116 all. n. 108) alla Commissione Italiana Alleanza con la Francia per il Capo delle Forze Armate francesi i ringraziamenti del Comando Supremo italiano per l'opera dalla Marina francese a favore dei naufraghi raccolti in Atlantico. Autorizza dar corso liberazione francesi prigionieri evasi dalla Svizzera e altri di origine polacca che trovasi nelle stesse condizioni;
 - concorda (telegramma 23942 all. n. 109) con quanto indicato nel foglio 19530 del 27 settembre (vedi all. n. 2008) del Comando

Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia circa operazione "Dinara" e ordina eseguire subito operazione zona mineraria di cui al telegramma 23450 del 9 settembre (**vedi all. n. 500**);

ordina (telegramma 32778 - all. n. 110) al Comando Delease di portare su nota strada numero lavoratori richiesto da Comando A.C.I.T.;

 informa (telegramma 40735 - all. n. 111) il Comando Superiore Forze Armate Egeo che fonte confidenziale ha segnalato prossima azione di commandos da Cipro contro base Rodi.

2) - Si da benestare (telegramma 12112 - all. n. 112) alla Commissione Italiana Alleanza con la Francia in riferimento al foglio 44977 del 23 settembre (vedi all. n. 1771) e al telegramma 45178 del 28 settembre (vedi all. n. 1982) circa avviamento in Tunisia e inoltro successivo in Libia ex prigionieri naufraghi del "Laconia".

 Si comunica (telegramma 12115 - all. n. 113) allo Stato Maggiore Regio Esercito in riferimento al foglio 16419 del 23 settembre (vedi all. n. 1876) che operazioni in corso in Croazia fanno ritenere prematuro

rientro 4° reggimento bersaglieri.

 Si interessa (telegramma 23947 - all. n. 114) il generale Marras perché intervenga presso O.K.W. per ottenere consegna ad autorità italiane degli arrestati parenti dell'On. Jevdevjc, comandante formazioni volontarie anticomuniste dipendenti dal VI C.A..

 Si trasmette (telegramma 40734 - all. n. 115) allo Stato Maggiore Regia Marina telegramma 45115 pervenuto dalla Commissione Italiana Armistizio con la Francia (vedi all. n. 1981) relativo agli accordi intervenuti al convegno di Venezia circa lo sbarramento del Canale di Sicilia.

V - ASSICURAZINI E RISPOSTE

Comando Delease:

 comunica (telegramma 2994 - all. n. 116) in risposta al telegramma 32681 del 28 settembre (vedi all. n. 1739) circa la riunione delle camionette e mezzi similari di preda bellica;

 informa (telegramma 2976 - all. 117) in riferimento al telegramma 32736 (vedi allegato al telegramma) che documento trasmesso con foglio 2113 del 16 settembre (vedi all. al telegramma) trattasi dell'ordine di operazione delle compagnia "B" dell'11 ° battaglione Royalmarine.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,55 - Telefona all'Eccellenza Scuero. Argomenti:

Mano d'opera ed esoneri.

Posizione dell'Eccellenza Mercalli.

Ore 9,25 - Riceve l'Eccellenza Mercalli. Suoi incarichi.

Ore 10,00 - Telefona all'Eccellenza Fougier.

Chiede notizie del Maresciallo Kesselring.

Domanda a che punto è l'arrivo degli aerei per la pressione su Malta. Ecc. Fougier informa che arriveranno verso il 10. Inoltre domanda: "Se noi avessimo i mezzi per poter fare un trasporto via ponente, potrebbe O.B.S. darci la scorta aerea durante la nota pressione? Questo perché vorrei subito incominciare i trasporti...".

 Domanda anche se ritiene che questa pressione può darci una schiarita ed afferma che la pressione deve essere continuata, non possiamo farla una settimana sì e poi no.

Ore 10,05 - Riceve il generale Matteini.

Ore 10,20 – Telefona all'Eccellenza Ago.

Maestranze per gli stabilimenti che producono materiale bellico. Riunione di domani sera per discutere sulla questione.

Ore 10,22 - Telefona all'Eccellenza Fougier. Argomento:

Probabile arrivo di una trentina di caccia a Malta.

Ore 10,25 - Presiede una riunione sui trasporti cui partecipano:

- Generale Magli

- Generale Di Raimondo

– Generale Rossi

Argomento: Trasporto delle Divisioni ("Centauro" e "Piave") in Libia.

Ore 12,05 - Telefona all'Eccellenza Ambrosio.

Voci di una nostra azione contro la Francia e opportunità per evitare di alimentarle di partire separatamente nelle prossime ispezioni alla frontiera occidentale.

Ore 12,10 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 12,45 – Dà ordine per l'inizio della consueta riunione sui trasporti che viene presieduta dall'Eccellenza Riccardi (vedi all. n. 118).

Ore 12,50 — Telefona all'Ecc. Scuero presente il generale Zingales. Si stabilisce per generale Zingales - partenza il 10. Lo congeda e continua a telefonare all'Ecc. Scuero.

 Riunione di stamne sui trasporti con generale Magli, Di Raimondo e Rossi. Si è parlato anche della mano d'opera.
 Stabilisce di riunirsi domani alle 18,00 per la mano d'opera.

Ore 13,05 – Telefona all'Eccellenza Favagrossa. Informa che Eccellenza Host Venturi darà 75.000 tonnellate di carbone da questo momento anzichè di 50.000. Questa è opera personale del Duce.

Ore 13,15 - Convoca l'Eccellenza Riccardi.

- Trasporto delle due Divisioni in Libia. Programma di massima.

Il giorno 10 avrà inizio la pressione su Malta.

 Afferma la necessità assoluta di mettere a posto la Tripolitania a qualunque costo. Cominciando appena si inizia la pressione di Malta. Informa che Eccellenza Host Venturi darà 75.000 tonnellate di carbone e che si sforzerà per arrivare a 100.000. Programma navale: si conviene sulla necessità di navi piccole ma veloci e che senza velocità dette navi non servono.

Ore 17,45 - Telefona all'Eccellenza Scuero.

Presidenza Associazione Previdenza per Ufficiali.

Ore 17,50 – Dirige all'Eccellenza Gariboldi telegramma circa Eccellenza Zingales (alleg. 119).

Ore 17,55 – Telefona all'Eccellenza Scuero circa il Capo di Stato Maggiore per Eccellenza Zingales.

Ore 18.00 - Riceve il Prof. Consigliere Nazionale Chiurco. Argomento:

Creazione di un ospedale della Milizia. Si dichiara contrario.
 Non vede bene la cosa perchè tutto ciò che separa nuoce alla compagine.

Ore 18,30 - Riceve l'Eccellenza Castellani. Argomento:

 Incorporazione di un consulente sanitario nel Comando Supremo. Si dichiara contrario alla proposta.
 Il Comando Supremo non può avere un consulente sanitario e non lo deve avere perchè la cosa è di competenza della Direzione Generale Sanità Militare.

Il Comando Supremo ha compito operativo e l'introduzione di un consulente sarebbe in netto contrasto.

Il Comando Supremo non ha servizi. Quanto ha avuto finora è a pieno titolo onorifico.

 Rifornimento di chinino. A questo proposito convoca il tenente colonnello Ferretti che prende diretti accordi con il Prof. Castellani.

Ore 19,15 - Riceve l'Eccellenza Medici del Vascello.

Ore 20,00 - Si reca a conferire con il Duce.

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 120 a-b-c);

- il bollettino giornaliero n. 275 (all. n. 121);

- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 921 (all. n. 122)
- informazioni circa concentrazione di mezzi di attività della base di Gibilterra.
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 124) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 2 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- comunica (telegramma 45353 all. n. 125) la situazione nell'isola di Madagascar al 1° ottobre: reparti britannici il 29 settembre avevano occupato Tulear e Fort Dauphin;
- informa (telegramma 45413 all. n. 126) che Governatore generale A.O.F. ha disposto evacuazione metodica delle donne e bambini europei da Dakar;
- comunica (telegramma 45415 all. n. 127) che in seguito agli accordi iontervenuti al convegno di Venezia tra presidenti sottocommissione Marina italiana e tedesca, generale tedesco addetto al Comando Supremo Italiano e ammiraglio Weichold addetto allo Stato Maggiore Regia Marina sono incaricati di prendere contatto con Comando Supremo e Stato Maggiore Regia Marina per questione sbarramento canale di Sicilia.
- IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 858 (all. n. 128).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 129).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

3 SABATO I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. 130):

Nulla da segnalare

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 131):

In operazione di rastrellamento inflitti 6 morti e 2 catturati; presentatisi 9 partigiani.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 131):

- In zona nord-ovest Sebenico reparti anticomunisti croati si sono scontrati con formazioni partigiani. Azione tuttora in corso con l'intervento nostri reparti.
- In zona sud-est Sebenico ribelli hanno attaccato, dopo averlo fatto deragliare, treno armato in ricognizione.
 Scorta ha reagito, infliggendo perdite non ancora precisate; subito 10 feriti.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 131):

- Ribelli hanno interrotto ferrovia in zona sud-est Plaski; in corso lavori riattamento.
- Dispersi nuclei ribelli in zone Otocac e Perusic (nord Gospic); inflitti 13 morti.
- Partigiani hanno occupato Pozariste (nord-ovest Gospic), costringendo truppe croate a ripiegare; in corso azione nostri reparti.
- In zona Zrmanja (nord-ovest Knin), reparto anticomunista croato ha attaccato posizioni partigiane, infliggendo 19 morti.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 132-133):

- Eccellenza De Bono è giunto ad Atene ore 15,30.
- 3 pomeriggio, 2 incursioni aeree su Navarino, rispettivamente con 8 e 5 quadrimotori *Liberator*: finora non segnalati danni, né vittime.
 - 2 velivoli nemici probabilmente abbattuti da nostro caccia; uno dei nostri precipitato in fiamme (pilota visto lanciarsi col paracadute).

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 134-135-136):
 - sommergile nemico ha lanciato in direzione del porto di Lampedusa 3

pomeriggio - 1 siluro, che è esploso contro la rete parasiluri del porto, demolendola per circa 40 metri.

Nostri MAS, usciti immediatamente dal porto, hanno attaccato il sommergibile con torpedini da getto e ritengono di averlo affondato (notata vasta macchia di nafta e bolle d'aria).

- ore 1,00 del 4, a circa 40 miglia ponente isola Paxos (sud Corfù), motonave "Valfiorita" (Taranto-Pireo) è stata attaccata da aerosiluranti nemici.
 - Dalle prime notizie risulta che motonave, colpita da siluro e con incendio a bordo, dirige con i propri mezzi per Corfù (previsto arrivo ore 7 del 4);
- dalle ore 12 del 2 alle ore 12 del 3, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati, n. 34 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonnellate.
 - Per la loro scorta sono state impiegate n. 3 siluranti e n. 4 navi scorta.
- sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n.
 7 in Mediterraneo.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 137-138-139-140)
 - intensa attività di reparti da caccia per scorta nostro traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 141-142-143-144-145-146-147-147 bis):

- sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- 8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala: (all. nn. 148-149):

- respinti tentativi di passaggio del Don, effettuati dal nemico in vari punti (vedi comunicato del Comando Supremo germanico all. n. 142 bis) In zona Swinjucka (settore "Ravenna") nostra reazione fuoco e movimento ha ricacciato oltre Don circa 150 sovietici su riva destra. Inflitti circa 80 morti; fatti alcuni progionieri. Subito 10 feriti.
- presentatisi 18 disertori.
 (Nella 3^a decade di settembre fatti 234 progionieri e presentatisi 152 disertori).
- aerei nemici hanno lanciato bombe in alcune zone del settore XXXV Corpo d'Armata: non segnalati danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - trasmette (foglio 17008 all. n. 150) una relazione sullo stato delle for-

tificazioni e sui lavori sinora eseguiti alle frontiere terrestre;

 chiede (telegramma 244198 - all. n. 151) intervento Comando Supremo per ottenere proseguimento treni destinati Millerovo fino a Stazini;

 comunica (foglio 2344 - all. n. 152) in riferimento al foglio 11773 del 6 settembre (vedi all. n. 321) alcune proposte relative alla dislocazione della F.N.S. e all'addestramento delle Divisione di frontiera ad essa

appartenenti.

2) Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (telegramma 036785 - all. n. 153 - telegramma 036327 - all. n. 154) aviotrasporti effettuati per l'Africa Settentrionale nei giorni 2 e 3 ottobre.

3) Comando Delease comunica (foglio 2507 - all. n. 155) circa difesa Siwa -

Giarabub.

4) Regia Missione Militare Italiana in Croazia segnala (telegramma 4675-4694-all. n. 156-157) situazione alle ore 9 dei giorni 2 e 3 ottobre.

5) Ministero Affari Esteri: comunica (telegramma 34403 - all. n. 158) circa notizia che Presidente Consiglio bulgaro ha accolto con viva soddisfazione prossima determinaione linea demarcazione albano-bulgara;

- comunica (foglio 24214 - all. n. 159) passaggio di naviglio neutrale ex

nemico dalla Francia all'Asse.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 702/G all. n. 160) la situazione al mattino del giorno 3 ottobre al fronte russo-tedesco (vedi schizzo all. n. 161);

- segnala (telegramma 694/G - all. n. 162) le novità alla fronte dell'8ª

Armata al mattino del 3 ottobre.

2) – Si informa (telegramma 61266 - **all. n. 163**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

Si trasmette (telegramma 450 - all. n. 164) agli Stato Maggiore Regio Esercito e Regia Marina il nulla osta in riferimento al foglio Ja 2 Az 363 e n; 7128/42 del 23 settembre (vedi allegato al telegramma) circa la partcipazione di ufficiali italiani al corso presso la Scuola Flak germanica di Nettunia.

 Si trasmette (foglio 3101 - all. n. 165) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia della lettera 05/1815 del Comando 8ª Armata relativa

all'armamento delle Divisioni alpine.

Si trasmette (foglio 3102 - all. n. 166) alla Regia Missione Militare italiana in Croazia copia della relazione quindicinale sul comportamento

- della $2^{\underline{a}}$ compagnia complementi per la legione croata, compilata dal Comando del XIX Corpo d'Armata.
- Si concorda (foglio 3103 all. n. 167) circa lo scioglimento dell'ufficio dell'Ispettorato delle Truppe Albania di cui al foglio 59162/55-2-25 del Ministero Guerra - Gabinetto (vedi allegato al foglio).
- Si ordina (telegramma 12129 all. n. 168) allo Stato Maggiore Regio Esercito di esaminare la possibilità di rinforzare temporaneamente la difesa contraerea ad alta quota di Castelvetrano.
- Si autorizza (foglio 12137 all. n. 169) in riferimento al foglio 44945 del 23 settembre (vedi all. n. 1769) della Commissione Italiana Armistizio con la Francia il rimpatrio del Cap. Maltini e del Sig. Costantini da Gibuti.
- Si richiedono (foglio 12138 all. 170) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica dati relativi agli studi inerenti agli alianti per operazioni di guerra.
- Si trasmette (foglio 23960 all. n. 171) al Servizio Informazioni Militare copia di una relazione sulla situazione in Albania compilata dalla Regia Luogotenenza Generale del Re e Imperatore.
- Si chiedono (telegramma 23961 all. n. 172) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia precisazioni circa notizia pervenuta al Duce relativa attività ribelli in Slovenia.
- Si chiede (telegramma 23962 all. n. 173) al Comando Superiore Forze Armate Grecia se tenente colonnello Dogliani è idoneo ad assolvere incarico affidatogli causa scarsa conoscenza lingua tedesca (vedi telegramma 22988 del 15 agosto - all. n. 801).
- Si chiede (telegramma 23980 all. n. 174) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica in riferimento al foglio 5078 del 23 agosto (vedi all. n. 1284) quando sarà possibile avviare all'8^a Armata un'altra squadriglia O.A. per potenziare il 71° gruppo O.A.
- Si trasmette (telegramma 32781 all. n. 175) allo Stato Maggiore Regio Esercito il nulla osta circa invio ufficiali in Africa Settentrionale di cui al foglio 17823 del 2 ottobre (vedi all. 85)
- Si chiedono (telegramma 32783 all. n. 176) allo Stato Maggiore di collegamento con A.C.I.T. precisazioni circa situazione nel tratto dove è avvenuto episodio Divisione "Folgore"
- Si comunica (foglio 32788 **all. n. 177**) al Comando Delease circa trattamento delle popolazioni dei territori egiziani occupati.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

1) Comando Delease:

- segnala (telegramma 2527 all. n. 178) rimpatriati per avvicendamento nel giorno 3 ottobre.
- 2) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - comunica (telegramma 0219748 all. n. 179) in riferimento al tele-

gramma 8170/S. V. del 1 ottobre (vedi allegato al telegramma) circa inutilizzabilità campo aviazione di Kalamata durante stagione invernale.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,15 - Telefona all'Eccellenza Ambrosio.

Comandante militare della Tripolitania. Si era pensato ad Orlando, ma non va volentieri. Una soluzione buona sarebbe quella del Roncaglia. Il Sahara libico sarebbe affidato a Mannerini che avrebbe alle dipendenze Roncaglia. Bastico avrebbe alle dipendenze Mannerini e la Divisione aviotraportabile che in trasferimento a Misurata. Informa che ha disposto che gli aerei a Castelvetrano siano portati da 10 a 20.

Ore 9,30 – Riceve l'Eccellenza Bastico ed il generale Mannerini. Argomenti:

Truppe del Sahara e organizzazione del comando.

 Informa che il comando del Sahara libico sarà assunto dal generale Mannerini.

 Dipendenze dell'Aeronautica. Eccellenza Bastico afferma che non è possibile che l'Eccellenza Fougier possa comandare di qui l'Aeronautica in Libia.

Generale Tabellini. Eccellenza Bastico lo propone come comandante della "Piave".

Ore 10,10 - Telefona all'Eccellenza Scuero. Argomento:

 Insistenza dell'Eccellenza Gasperini per fare mettere il generale Orlando al posto del generale Rossi in Libia.
 Generale Tabellini. proposta di Eccellenza Bastico di assegnarlo alla "Piave".

 Assunzione del comando del Sahara libico dal generale Mannerini.

Ore 10,45 - Riceve il Conte Bozzi Bucci. Argomento:

Distintivo di guerra per le infermiere della C.R.I.

Ore 10,50 – Riceve il generale Toraldo di Francia. Visita di dovere.

Ore 10,55 - Riceve l'Eccellenza Vacca Maggiolini. Argomenti:

 Situazione in Francia. Eccellenza Vacca Maggiolini la giudica una sfinge di cui bisogna diffidare.

 Sbarramento di mine. Questione ancora da definire perchè si attende adesione da Berlino.

Invio della Divisione aviotrasportabile in Tripolitania.

Ore 11,45 - Telefona all'Eccellenza Santoro. Argomento:

 Protezione aerea delle navi che sono a Navarino.
 Informa che trattasi di un importante posto di rifugio che deve essere ben protetto.

Ore 11,50 – Si reca a conferire con il Duce e gli presenta l'ammiraglio Lombardi.

Ore 12,30 - Riunione sui trasporti (all. n. 180).

Ore 17,00 – Presiede una riunione alla quale partecipano: Ecc. Scuero, Eccellenza Ambrosio, Eccellenza Ago, generale Rossi e generale Cappa.

Argomento: Mano d'opera. (all. n. 181).

Ore 18,30 – Riceve il Maresciallo Kesselring e l'Eccellenza Fougier. Argomenti:

- Situazione in Africa Settentrionale
- Necessità de trasporti non solo per i rifornimenti ma anche per il trasporto di nuove G.U. allo scopo di guardare le provenienze dal Sahara libico e di guardare la fronte tunisina. Informa che saranno inviate in Africa oltre alla Divisione aviotrasportabile la "Centauro" e la "Piave" e che quindi occorre mettere Malta sotto forte pressione.
 Dà in visione al Maresciallo Kesselring lo specchio grafico e dimostra che nei periodi in cui Malta fu sotto forte pressione le nostre perdite diminuirono sensibilmente.

Nuova organizzazione dei comandi della Tripolitania e passaggio di dipendenza dell'Aviazione del Sahara libico da Superaereo al Maresciallo Bastico.
 Conclude infine che i trasporti delle Grandi Unità non incideranno su quelle normali.

Ore 19,00 - Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomento:

Procedimenti relativi alla difesa antinave di Rodi.
 Dispone siano affrontati con estrema urgenza.

Ore 19,30 - Si reca a conferire con il Duce assieme all'Eccellenza Vacca Maggiolini ed all'Eccellenza Castellani.

Ore 20,00 – Telefona all'Eccellenza Casero informandolo che è stato deciso di dare all'Aeronautica 3.000 operai della classe 1923.

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - informazioni circa restaurazione della monarchia in Portogallo (all. n. 182);
 - il bollettino notizie (all. n. 183 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 276 (all. n. 184);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 922 (all. n. 185).
 - i quadri prospettici delle Marine militari nemiche alla data del 1 settembre 1942 (all. n. 185 bis)
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 186) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 7 del 3 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- comunica (telegramma 45465 all. n. 187) a seguito telegramma 45291 del 30 settembre (vedi all. n. 2030) notizie relative ex prigionieri naufraghi del piroscafo "Laconia";
- comunica (telegramma 45504 all. n. 188) circa notizia di prossimo attacco che verrebbe sferrato da isola Cipro su Rodi;
- segnala (telegramma all. n. 189) che dal 5 al 15 ottobre saranno in zona Tolone alcune unità navali francesi per esercitazioni generali.

IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 859 (all. n. 190).

X) Condizioni meteorologiche (all. n. 191).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



4 DOMENICA I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. 192):

- Nulla da segnalare

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 193):

- Scontri in zone:
 - fiume Kupa (sud Kocevje): costretti partigiani a ripiegare; inflitti 30 morti (finora accertati) e numerosi feriti, subendo 62 morti (tra cui comandante battaglione) e 58 feriti;
 - ovest Kocevje: inflitti 20 morti e diecina feriti, subendo 10 morti (1 ufficiali) e 3 dispersi;
 - sud-est Novo Mesto: inflitti 50 morti; non segnalate nostre perdite.
- Respinti attacchi a nostri posti sirveglianza ferrovia in zona nord-ovest Novo Mesto.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 193):

 In azione già segnalata (zona nord-ovest Sebenico) ribelli hanno subito 13 morti, 6 catturati (fucilati) e numerosi feriti; nostre perdite 2 morti e 6 feriti oltre qualche perdita anticomunisti.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 193):

- A presidio Mrkopali (ovest Ogulin) costituitisi 50 individui.
- Dispersi ribelli in zone nord-est Otocac e Janice; azioni in corso contro nuclei sistemati a difesa in zone Perusic e nord-ovest Gospic.
- In zona sud-est Gospic, in seguito interruzione rotabile e ferrovia, interventi nostri reparti che in scontri contro ribelli hanno inflitto perdite non precisate, subendo 7 morti e 13 feriti.
- Respinto attacco a presidio miniera Umljanovic (sud Knin), catturando 3 ribelli.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 194-195):

Nulla da segnalare.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 196-197):
 - Motonave "Valfiorita" (colpita, come noto,con siluro da aerosilurante nemico in acque sud isola Corfù) è giunta a Corfù stamane ed è stata portata ad incagliare causa peggioramento galleggiabilità.
 - 4 mattina, presso Vieste (penisola Gargano), sommergibile nemico

- ha attaccato con 2 siluri e col cannone piroscafo "Valentino Coda" senza causare danni nè vittime.
- Stessa mattina, sommergibile nemico ha attaccato senza esito con 2 siluri piroscafo "Torquato Gennari" in acque nord-ovest Capo Gallo (nord Palermo); disposta caccia al sommergibile.
- Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 3 alle ore 12 del 4, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. Per la loro scorta sono state impiegate n. 7 siluranti e n. 5 navi scorta.
- Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 198-199-200-201):
 - Giorno 4, non rientrati 2 nostri aerei incaricati di ricognizioni (1 nel Mediterraneo occidentale ed 1 nel Mediterraneo occidentale ed 1 nel Mediterraneo nord-orientale).
 - Su Malta cacciatori tedeschi hanno abbattuto 1 Spitfire.
 - Attività di ricognitori sul Mediterraneo.
 - Notevole attività di reparti da caccia per scorta nostro traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 202-203-204-205-206-207-208-209-209bis):

- Sull'intera fronte normale attività esplorativa e d'artiglieria.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala: (all. nn. 210-211):

- Respinti alcuni tentativi nemici passare Don nel settore XXIX Corpo d'Armata.
 - Nel settore "Torino" nostro pattuglione passato fiume e, senza subire perdite, ha distrutto 2 caposaldi ed 1 osservatorio nemico.
- Nel settore "Cosseria" (Il Corpo d'Armata), nostri reparti effettuato rastrellamento in zona ove segnalati banditi; 6 di questi sono stati uccisi, 1 ufficiale russo catturato.
- Aereo nemico bombardato sede comando XXXV Corpo d'Armata senza causare danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Ministero Guerra Gabinetto:
 - comunica (foglio 59251/108-1-1 all. n. 212) circa la costruzione del ponte sul fiume Zolli in Albania sulla strada Librazhdc - Piscopja.

- Stato Maggiore Aeronautica segnala (telegramma 3/18507 all. n. 213 aviotrasporti effettuati da e per l'Africa Settentrionale nei giorni 3 e 4 ottobre.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Albania:
 - segnala (telegramma 6499 all. n. 214) incidente verificatosi giorno 27 settembre fra militari Regia Guardia di Finanza e alcuni soldati bulgari nei pressi della sorgente ad est di q. 1204;
 - informa (telegramma 6551 all. n. 215) circa arresto tale Rista
 Oiuleuvic mentre si recava a Tetovo in compagnia del maggiore bulgaro
 Zefiroff.
- Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia segnala (telegramma 19910 - all. n. 216) le novità a tutto il 3 ottobre.
- Comando Delease segnala (telegramma 2571 all. n. 217) rimpatriati per avvicendamento giorno 4 ottobre.
- 6) Regia Missione Militare Italiana in Croazia informa (telegramma 4691-4710 all. n. 218-219) circa notizia allontanamento Maresciallo Kvaternik dalla direzione delle Forze Armate croate.
 Verrebbe sostituito da colonnello Balenovic attualmente preposto organizzazione Milizia ustascia.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 711/G all. n. 220) la situazione al fronte russo tedesco al mattino del giorno 4 ottobre (vedi schizzo all. n. 221);
 - trasmette (telegramma 710/G all. n. 222) le novità sulla fronte dell'8ª Armata al mattino del 4 ottobre.
- 2) Si informa (telegramma 61270 **all. n. 223**) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani

IV – DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - ordina (foglio 12148 all. n. 224) allo Stato Maggiore Regio Esercito che dal 15 c.m. alla frontiera germanica dovranno essere definitivamente sospesi tutti i lavori difensivi;
 - comunica (foglio 12149 12150 all. n. 225-226) al Ministero delle Comunicazioni e allo Stato Maggiore Regio Esercito in riferimento rispettivamente ai foglio 13896 del 15 settembre (vedi all. n. 1274) e 11946 del 20 corrente (vedi all. n. 1274) circa sgombero uffici postali delle località costiere.
 - ordina (telegramma 23993 all. n. 227) allo Stato Maggiore Regio Esercito in riferimento al foglio 16798 del 29 settembre (vedi all. n. 28) l'assegnazione all'8ª Armata delle seguenti unità d'artiglieria:

- 10° raggruppamento semovente da 90/53; DLVII gruppo semoventi da 75/18; 3 gruppi da 149/19 con reparti M.V.;
- ordina (telegramma 23994 all. n. 228) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia - Dalmazia il rientro al proprio deposito a disposizione dello Stato Maggiore Regio Esercito del personale e mezzi del XXIV gruppo 149/35 e LXVII gruppo da 152/13.
- comunica (foglio 24004 all. n. 229) al Ministero degli Interni in riferimento al foglio 68910 del 23 settembre (vedi all. n. 1496) circa soggiorno di famiglie di ufficiali nei territori alle dipendenze del Comando Superiore Forze Armate. Slovenia-Dalmazia;
- comunica (telegramma 32796 all. n. 230) allo Stato Maggiore Regio
 Esercito circa questione annebbiamento porto di Bengasi;
- comunica (foglio 40738 all. n. 231) al Comando Superiore Forze Armate Egeo circa eventuale passaggio di navi mercantili sovietiche dai porti turchi ai porti della Siria.
- Si trasmette (foglio 454 all. n. 232) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica la traduzione di una circolare dello Stato Maggiore dell'Esercito germanico relativa all'organizzazione ed all'impiego dell'Aeronautica sovietica nell'attacco.
 - Si trasmette (foglio 12147 all. n. 233) a seguito del foglio 1200 del 25 settembre (vedi all. n. 1648) al Ministero Affari Esteri copia del foglio 45112 del 26 settembre della Comissione Italiana Armistizio con la Francia, relativo alla cessione del naviglio ex nemico dalla Francia all'Asse.
 - Si trasmette (foglio 23991 all. n. 234) al Governatorato del Montenegro copia del foglio I/16474 del 23 settembre (vedi allegato al foglio) di Supersloda relativo alle relazioni fra Nedic e Mihalovic.
 - Si informa (telegramma 23995 all. n. 235) il Comando Superiore Forze Armate Egeo che giorno 5 ottobre giungerà Rodi generale Gandin, Capo reparto operazioni del Comando Supremo.
 - Si rappresenta (telegramma 23997 all. n. 236) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica la richiesta del Comando 8ª Armata circa velivoli per collegamento.
 - Si chiedono (telegramma 24005 all. n. 237) al Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia precisazioni circa notizia che a combattimento di Tanca Gora del giorno 22 settembre abbiano partecipato nelle file ribelli elementi battaglione in corso di costituzione da parte croata con armi fornite da parte italiana.
 - Si trasmette (telegramma 24015 all. n. 238) al Barone Scammacca funzionario di collegamento con il Ministero Affari Esteri un appunto relativo alla sicurezza delle miniere di bauxite in zona Mostar.
 - Si trasmette (foglio 32793 all. n. 239) allo Stato Maggiore Regio Esercito copia dei foglio 4139 e 4241 dello Stato Maggiore Italiano di collegamento con l'A.C.I.T. relativi all'organizzazione dei campi minati sul fronte di El Alamein.
 - Si ordina (foglio 32794 all. n. 240) allo Stato Maggiore Regio

- Esercito d'inviare in Africa Settentrionale la compagnia idrici normale attualmente destinata per l'esigenze "C3".
- Si comunica (foglio 32795 all. n. 241) allo Stato Maggiore Regio Esercito al Comando Superiore Forze Armate Grecia e al Comando Delease circa elementi della Divisione "Pistoia" da trasportare in Africa Settentrionale.
- Si chiede (telegramma 32798 all. n. 242) al Comando Delease documento originale di cui al telegramma 2976 del 2 ottobre (vedi allegato al telegramma).
- Si comunica (telegramma 32802 all. n. 243) allo Stato Maggiore Regia Aeronautica circa avvicendamenti dall'Africa Settentrionale di cui al foglio 3/18459 (vedi allegato al telegramma).
- Si informa (telegramma 32803 all. n. 244) allo Stato Maggiore Regio Esercito in riferimento al foglio 082730/307 (vedi allegato al telegramma) che l'avviamento in Africa Settentrionale del battaglione "Giovani Fascisti" autoportato è stato compreso nei trasporti del mese di ottobre.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- 1) Comando Delease:
 - in riferimento al telegramma 32635 (vedi all. n. 1656) richiede (telegramma 2499 all. n. 245) invio 8 compagnie artieri per concorrere lavori su strada di cui al tele sopraindicato.
- 2) Stato Maggiore Italiano di collegamento con A.C.I.T.:
 - comunica (telegramma 4629 **all. n. 246**) in risposta al telegramma 32783 (vedi **all. n. 176**) circa situazione fronte Divisione "Folgore".

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,30 - Riceve l'ammiraglio Riccardi, Eccellenza Fougier, Maresciallo Kesselring, colonnello Otzen e maggiore Millo.

Il Maresciallo Kesselring propone di disciplinare meglio gli scarichi nei porti della Libia.

Il generale Barbasetti deve vedere e decidere per le precedenze negli scarichi.

Il Maresciallo Kesselring lamenta inoltre che talvolta non è stato tenuto conto del pescaggio delle navi in relazione ai fondali dei porti.

Così nel caso del "Proserpina".

Inoltre fa presente che con la cattiva stagione sarà difficile l'impiego dei praehmen.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che ciò era già previsto.

Il Maresciallo Kesselring informa che ha mandato altre due batterie contraerei a Bengasi.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa a sua volta che anche il generale Barbasetti ne ha inviato una.

Il Maresciallo Kesselring opina inoltre che sarebbe opportuno aumentare l'armamento antinave di Marsa Matruh; informa che lui non dispone di batterie pesanti.

Inoltre il Maresciallo Kesselring informa che vi sono a Bengasi 4 piccoli piroscafi "Tripolino", "Ostia", "Pertusola" e "Sibilla". fermi ed un altro a Tripoli "Città di Trapani" che non si possono muovere per il cabotaggio perchè non hanno scorte.

Ammiraglio Riccardi riconosce che effettivamente si è in crisi ma a metà mese vi sarà un cacciatorpediniere e a fine mese un altro. Così in tutto sommano 4 cacciatorpediniere a scorta del cabotaggio. Maresciallo Kesselring aggiunge di aver notato che è stato impiegata una torpediniera per un solo piroscafo. Inoltre lamenta la deficienza di scorta aerea.

Ammiraglio Riccardi risponde che d'ora in poi saranno inviati 2 piroscafi con una torpediniera e che ha già disposto per una squadriglia da caccia a Suda in modo che il traffico verso la Cirenaica sarà protetto da questa e gli aerei della Cirenaica resteranno liberi per altro compito. Inoltre aumenterà le navi per il cabotaggio. Parecchie sono in avaria a Bengasi per lo scoppio dell'"Apuania". Il "Pertusola" e il "Sibilla" si potranno riparare a Tripoli. Il "Tripolino" invece dovrà venire in Italia.

Tobruch.
"Olga", "Ostia", "Schilling", "Algeria" e "Nerucci" sono già a disposizione.

Ha mandato l'"Anna Maria" a Tripoli e lo "Sportivo" a

Fra 20 giorni si avranno così 8 buone navi assegnate al cabotaggio libico.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che potrebbe avvenire un attacco nemico e quindi occorre risolvere al più presto la crisi sia pure anche parzialmente (4 invece di 8) cioè mandare subito sotto quello che si può.

Vi sono notizie secondo cui l'attacco sarebbe domani, altre secondo cui sarebbe il 15. Potrebbero anche essere tutte e due false ma noi dobbiamo essere pronti.

Ammiraglio Riccardi fa presente che vi è stata anche crisi di nafta.

Altra questione importante è quella dei mezzi portuali da scarico a Bengasi ed a Tobruk. Esistono le motozattere tedesche che possono affiancarsi alla banchina, ma le nostre vanno di prua e sono difficili a scaricare.

Ora si stanno costruendo anche quelle tipo tedesco che sono ottime pur avendo motori di aviazione un pò delicati.

Se si potesse aumentare il numero il problema sarebbe risolto nel modo migliore.

Il Maresciallo Kesselring dice che ne ha 10 pronte a Brindisi e le manderà appena vi sarà tempo buono.

Eccellenza Fougier fa presente che ciò implicherà un aumento di consumo di benzina avio.

Ammiraglio Riccardi informa che cercherà di fare qualche cosa con i mototrabaccoli requisiti da 50 - 65 tonnellate. Alcuni sono già in viaggio ma il mare è grosso.

Ne seguiranno altri 15 e poi un'altra fornitura di 7

Ne ha assegnato inoltre 10 a Livorno senza motore.

Vi è poi il traffico costiero da Tobruch a Marsa Matruh.

Il Maresciallo Kesselring informa che il personale del porto di Tobruch è ancora deficiente. Occorrerebbe raddoppiarlo e propone impiego di prigionieri.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che ne sono già stati inviati 1000 a Tobruch e che si cercherà di aumentare il numero chiedendoli a Certosio.

Ammiraglio Riccardi aggiunge che manderà 100 portuali. Prevede difficoltà per il cabotaggio su Marsa Matruh anche per i possibili attacchi di navi da superficie nemiche.

Il Maresciallo Kesselring risponde che farà fare molta ricognizione e nelle notti di luna terrà pronta una squadriglia di *Stukas* per agire sulle navi nemiche. Nelle notti illuni invierà apparecchi lungo la costa verso Alessandria con speciali apparecchi che consentono di vedere di notte.

Ammiraglio Riccardi si dichiara soddisfatto delle predisposizioni prese in quanto d'ora in poi non potrà più adoperare le motozattere per il cabotaggio e dovrà inviare i piroscafi che sono molto più vulnerabili all'insidia nemica.

Aggiunge che conta molto anche sulla intensificazione del traffico ferroviario e autocarrato.

Il Maresciallo Kesselring comunica che il "Rondine" doveva partire da Tobruch, ma ha sospeso la partenza senza avvertire e pertanto la scorta aerea ha fatto un servizio inutile mentre poi è mancata la scorta al "Menes" che è partito dopo.

Ammiraglio Riccardi risponde che la cosa fu dovuta ad avaria grave del "Rondine" che dovette appunto essere sostituito dal "Menes"; lamenta però che le autorità locali non abbiano dato l'avviso.

Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede di concoscere il responsabile di questa manchevolezza e di prendere provvedimenti al riguardo.

Il Maresciallo Kesselring informa anche che da stamane le sue scorte sono in volo alla ricerca del "Dandolo", "Ruhr" ecc; che solo ora si sa che non sono partiti. Inoltre è stato avvertito solo all'ultimo momento del ritardo della partenza del "Luisiano" quando già alcuni suoi aerei erano in volo.

L'ammiraglio Riccardi chiede al Maresciallo Kesselring un appunto scritto su questi inconvenienti per segnalarli al comitato.

Il Maresciallo Kesselring aggiunge che gli equipaggi sono molto stanchi e in questi casi si demoralizzano.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma:

- in questi casi bisogna subito avvertire Superaereo;

 l'ora di partenza delle navi deve essere fissata con un margine di tempo e fissata poi con successive approssimazioni;

bisogna assicurare la continuità dei collegamenti.

Il Maresciallo Kesselring informa poi che il ritardo di partenza dell'"Orsa" lo mette in grave crisi per i carburanti. Comprende però cha la cosa non è colpa nostra bensì del maltempo.

Il Capo di Stato Maggiore Generale passa poi ad esaminare la questione dello schieramento.

Il Maresciallo Kesselring riconosce la grande utilità dello spostamento i nostre forze navali in Egeo e concorda sul fatto che a levante si deve agire con le navi ed a ponente con gli aerei. Si dichiara molto soddisfatto del servizio di avvistamento cher ha consentito ieri di prevedere gli attacchi nemici su Creta e su Navarino e fare trovare al nemico e nostri caccia già in volo.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che avremmo mandato ancora più forze navali in Egeo ma non si è potuto causa deficinea di scorta.

Ammiraglio Riccardi aggiunge che un altro impedimento è quello dell nafta. Per mandare 2.000 tonnellate di nafta a 3 incrociatori abbiamo dovuto attandere 17 giorni perchè non l'avevamo. Le navi che sono a Navarino hanno 1/3 della nafta che occorre per il pieno. I caccia si stanno rifornendo dagli incrociatori.

Continuando così le forze inviate in Egeo non saranno in grado di svolgere il compito per il quale furono mandate colà. Bisogna prima risolvere il problema della nafta.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dà visione al Maresciallo Kesselring della lettera che ha fatto recapitare al Maresciallo Keitel tramite il Maresciallo Rommel. Inoltre informa che ha preoccupazioni per Rodi e Scarpanto e che ha inviato colà i suoi esperti. La forza navale più pronta ad agire sarebbe quella di Lero e propone di concentrare colà tutta la nafta disponibile. Le minacce possibili sulle nostre isole possono essere bombardamento aereo, bombardamento navale ed anche sbarco.

L'ammiraglio Riccardi informa che a Lero vi sono 4 torpediniere e ne manderà altre due per poter fare azione immediata antisbarco. Prevede che in caso di tentativo nemico il miglior mezzo di intervento è quello del naviglio sottile. Potrebbe anche mandare gli incrociatori ma dovrebbe allora inviare anche i caccia e ciò metterebbe in crisi le scorte. Quindi le deficienze sono due: nafta e cacciatorpediniere.

Anche avendo la nafta il problema non sarebbe risolto.

Il Maresciallo Kesselring concorda sulla opprotunità di intervenire con mezzi leggeri e aggiunge però che la presenza delle navi è sempre una minaccia potenziale per il nemico e quindi anche se sono ferme servono.

Propone di dislocare le navi a Suda in modo che i cacciatorpediniere possano essere facilmente a disposizione per altri servizi. Ammiraglio Riccardi dice che quando a Rodi vi siano mezzi siluranti e antisommergibili vi è già buona difesa.

Il Maresciallo Kesselring passa poi a prospettare possibili sbarchi nemici in Tunisia e chiede se in questo caso impiegheremo anche le navi da battaglia senza scorta di cacciatorpediniere e di aerei.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde negativamente. Il Maresciallo Kesselring afferma che un largo contributo alla difesa di Rodi e di Scarpanto sarà dato da un'accurata ricognizione.

Ammiraglio Riccardi informa poi che Rodi è molto bene difesa. Il Maresciallo Kesselring fa presente che Dieppe ha dimostrato che mettere piede a terra è sempre possibile. Bisogna quindi poter contrastare le truppe sbarcate.

Il Capo di Stato Maggiore Generale conclude chiedendo all'ammiraglio Riccardi se, in caso di concessione di nafta potremo almeno ottenere uno schieramento parziale.

Ammiraglio Riccardi risponde affermativamente e informa anche che, da comunicazioni del Grande Ammiraglio, ha buone speranze di avere nafta.

Il Maresciallo Kesselring annuncia che presumibilmente l'azione su Malta potrà iniziare il 10. Non si deve pensre ad ottenere una completa neutralizzazione di tutti gli aerei che sono colà. Aggiunge che si dovrà anche prevedere, nei primi giorni, possibili attacchi di aerosiluranti ai nostri convogli che pertanto devono essere ugualmente scortati e ben difesi. Inoltre egli distacca la sua caccia dalle scorte ai nostri convogli e quindi all'inizio della pressione il nostro traffico dovrà essere ridotto per un paio di giorni.

Il Capo di Stato Maggiore Generale prende atto di quanto sopra e dà come direttiva all'ammiraglio Riccardi di intensificare un poco i trasporti prima del 10.

Inoltre dovrà essere mantenuto il piccolo traffico molto diluito nel tempo dei trasporti della Divisione aviotrasportabile.

A questo proposito richiama l'attenzione del Maresciallo Kesselring sull'interesse che ha l'Armata d'Egitto a che siano portate forze in Tripolitania per guardarle le spalle.

Dopo "La Spezia" andranno le Divisioni "Centauro" e "Piave".

Ore 11,30 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (all. n. 247)

Ore 17,00 — Convoca il generale Gandin ed il tenente colonnello Montezemolo presente il generale Magli. Argomento.
Nuova organizzazione del comando Superlibia e dipendenze dell'Aeronautica della Tripolitania.
Necessità che l'Aeronautica della Tripolitania dipenda per

Necessità che l'Aeronautica della Tripolitania dipenda per l'impiego da Superlibia. Decide in questo senso ed allo scopo redige una lettera diretta ai tre Stati Maggiore delle Forze Armate, Delease e Superlibia (all. n. 248).

Ore 19,30 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 20,10 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- A generale Giglioli circa organizzazione comandi in Libia (telegramma 32797 all. n. 249).
- a Superesercito circa questione annebbiamento (v. all. n. 230).
- A Superesercito circa assegnazione artiglierie all'8^a Armata (vedi all. n. 227).
- A Supersloda circa rientro XXIV gruppo 149/35 e LXVII gruppo da 152/13 (vedi all. n. 228).
- Ore 20,15 Dispone per la spedizione al generale De Vito circa richiesta informazioni su notizie radio Londra relative a costruzione navi da 10.000 tonnellate in 10 giorni (all. n. 250).

Ore 21,45 - Parte in ferrovia alla volta di Genova.

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 251 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 277 (all. n. 252);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 923 (all. n. 253).
 - informazioni circa operazioni navali compiuta di unità nipponiche nell'Oceano Indiano all. n. 253 bis)
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 254) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 4 ottobre.
- c) Stato Maggiore Regia Aeronautica trasmette (all. n. 255) il bollettino settimanale informazioni n. 72.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

 a seguito telegramma 45465 del 3 ottobre (vedi all. n. 187) comunica (telegramma 45576 - all. n. 256) circa ex prigionieri italiani naufraghi del piroscafo "Laconia".

IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 860 (all. n. 257).

X) Condizioni meteorologiche (all. n. 258).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



5 LUNEDI I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 259):

Nulla da segnalare

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 260):

 In operazioni di rastrellamento (Slovenia orientale) inflitti 5 morti, 1 ferito, 9 catturanti. Presentatisi 11 partigiani disertori.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 260):

- In operazioni di rastrellamento in zona Otocac Kosinj (nord-ovest Gospic) inflitti 10 morti e 50 feriti.
- In zona Dunjeva (nord Gospic) avvenuto scontro tra nostro reparto e consistente formazione partigiani: inflitte perdite rilevanti; subito 4 morti, 12 feriti, 9 dispersi.
- Presso Gospic ribelli hanno interrotto linea ferroviaria.
- In zona Dreznica (nord-ovest Mostar) reparti milizia anticomunista croata, fatti segno a colpi di fucile provenienti da abitazioni, hanno reagito, uccidendo 56 partigiani incendiando alcune case adibite a deposito munizioni.
- Precisazione perdite subite nel siluramento del piroscafo "Veglia": 10 morti, 30 feriti, 18 dispersi.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 261-262):

- Armi e munizioni rastrellate nella settimana: fucili da guerra 304; fucili da caccia 237; pistole 172; cartucce 3191.
- Giorno 5 aereo da caccia italiano precipitava per errore di manovra presso aeroporto di Kalamata. Pilota deceduto.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 263):

 Giorno 5, aereo Cant Z 1007 bis, di rientro da ricognizione offensiva precipitava per cause ignote in mare nei pressi di aeroporto Gadurra.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 264-265):
 - Accesso a Tobruch temporaneamente sospeso per accertata presenza sbarramento mine nemiche nella zona.
 - Ore 10,20 del 5, presso isola Duanka (Sebenico), sommergibile

nemico, emerso a breve distanza dal piroscafo "Eneo" (navigante in convoglio col "Cherso"), lo ha attaccato col cannone e con le mitragliere. Piroscafo colpito alla linea di galleggiamento ed in coperta.

In seguito a reazione nostre batterie costiere smg. si è immerso, lanciando 1 siluro (esploso contro costa).

Piroscafo portato ad incagliare presso Punta Sebenico Vecchio. Perdite subìte: 20 morti o dispersi (tra civili e militari) e 43 feriti gravi.

Piroscafo "Cherso" giunto a Sebenico tardo pomeriggio del 5.

- Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 4 alle ore 12 del 5, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 39 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 7 siluranti e n. 3 navi scorta.

b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala: (all. nn. 266-267-268-269):

- Mattina 4 aerei tedeschi hanno attaccato sommergibile nemico avvistato presso Manfredonia (sud promontorio Gargano);
- Tarda sera 5, nostri velivoli hanno bombardato aeroporti Micabba ed Hal Far.
- Intensa attività di esplorazione e di reparti da caccia per scorte nostro traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in Africa Settentrionale Italiana segnala (all. nn. 270-271-272-273-274-275-276-277-278-279-280):

 Limitata attività opposte artiglierie su tutta la fronte. Nel settore nord nostri tiri di controbatteria hanno causato la distruzione di 2 riservette munizioni.

Attività aerea:

 Notte sul 6 circa 20 velivoli nemici hanno bombardato Tobruch senza causare danni.

Situazione forze contrapposte alle ore 17,30 del giorno 5 ottobre risulta dall'allegato 281.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala: (all. nn. 282-283):

- Respinti attacchi di pattuglioni nemici a nostri capisaldi (settori "Ravenna", "Torino" e "Tridentina").
 Presentatisi 16 disertori.
- Attività aerea nemica, senza danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (foglio 243907 alleg. 284) circa baracche per alloggio truppe genio a disposizione della F.N.S. e del gruppo camicie nere da sbarco;
- comunica (foglio 98586 alleg. 285) circa il potenziamento del Sahara libico.
- 2) Stato Maggiore Regia Marina comunica (foglio 69963 alleg. 286) circa la incursione aerea su Trapani.
- Stato Maggiore Reggio Aeronautica segnala (tel. 3/18530 alleg. 287) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 4 e 5 ottobre.
- 4) Comando Superiore Forze Armate Grecia:
 - sollecita (tel. 0219951 alleg. 288) in relazione recenti bombardamenti aerei nemici su base Navarino, assegnazione batterie da 75/46 di cui tel. 23695 del 21 settembre (v. alleg. 1357) per difesa contraerei Navarino.
 - segnala (tel. 036878 alleg. 289) che nessun aereo è partito per l'A.S. giorno 5 per mancanza di carburante.
- 5) Comando Superiore Forze Armate Albania comunica (tel. 6595-6621 alleg. 290-291) circa conflitti fra bande armate e pattuglia CC.RR. avvenuti il 3 ottobre in zona Brodec Sipkpvica e il 5 ottobre in zona Spiteni.
- 6) Comando Superiore Forze Armate Libia comunica (f. 01/17796 alleg. 292) in rif. al tel. 32658 del 27 settembre (v. alleg. 1830) circa presenza reparto tedesco a Gialo.
- 7) Comando Delease:
 - comunica (f. 4536 alleg. 293) circa funzionamento organi Comando Armata A.C.I.T.;
 - comunica (f. 3 D/90 alleg. 294) circa presunte informazioni date da prigionieri italiani in merito data inizio nostra offensiva;
 - comunica (f. 4582 alleg. 295) circa attacco nemico sullla fronte del IX battaglione "Folgore";
 - comunica (f. 2281 alleg. 296) circa sabotatori italiani contro ferrovia per Alessandria d'Egitto;
 - comunica (tel. 3126 alleg. 297) circa questione costituzione e forza dei presidi di Gialo - Agedabia - Marada e Bengasi.
 - segnala (tel. 2368 alleg. 298) rimpatriati per avvicendamento dall'A.S. nel giorno 5 ottobre.
- 8) Comando Superiore Forze Armate Slovenia Dalmazia:
 - comunica (tel. 20000 alleg. 299) a seguito f. 19421 del 26 settembre (v. alleg. 1880) circa sviluppo operazioni in corso in relazione presenza e attività grosse formazioni ribelli provenienti dalla Croazia;
 - segnala (tel. 20023 alleg. 300) armi e materiali catturati durante ciclo operativo in corso in Slovenia dal 26 settembre al 5 ottobre;
 - informa (tel. I/17438 alleg. 301) che recentemente sono state arrestate a Ragusa numerose persone croate di origine tedesca per contrabbando, incetta valuta e detenzione radio trasmittenti.

9) R. Missione Italiana in Croazia comunica (tel. 4716 - alleg. 302) che Poglavnik ha da oggi 5 ottobre assunto comando FF.AA. croate. Verrà inoltre nominato un generale per incombenze relative Ministro FF.AA. e un generale per questioni operative.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (tel. 718/G all. n. 303) la situazione al fronte russo tedesco al mattino del giorno 5 ottobre (vedi schizzo all. n. 304);
 - comunica (tel. 716/G all. n. 305) le novità alla fronte dell'8ª Armata al mattino del giorno 5 ottobre.
- 2) Ten. Col. Ricci da Salonicco informa (tel. 5337 all. n. 306) che generale Loehr si recherà giorno 5 in aereo a Taormina per conferire con Comandante Aviazione germanica sud.
- 3) Si informa (tel. 31274 alleg. 307) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- Il Capo di Stato Maggiore Generale: chiede al Comando 8[^] Armata (tel. 3137 alleg. 308) in rif. al f. 06/2300 del 23 settembre (v. alleg. 311 odierno) generalità e centri di mobilitazione degli ufficiali richiamati dal congedo e inviati all'Armata senza un periodo adeguato di preparazione.
- 2) Si autorizza (f. 3127 alleg. 309) il Ministero Guerra di estendere, anche ai battaglioni di M.F.A. XIV e XV di cui al f. 3775 del 13 settembre (v. alleg. al foglio), i provvedimenti di cui al f. 2986 del 25 settembre (v. alleg. al foglio) del Comando Supremo.
 - Si trasmette (f. 3131 all. n. 310) all'ufficio del generale germanico presso il Quartiere Generale della Forze Armate italiane in rif. al f. n. 0269/42 del 3 ottobre (v. alleg. al foglio) un appunto relativo all'invio in Russia di 4 battaglioni lavoratori rappresentando la necessità che almeno 2 siano inviati sul fronte dell'8^ Armata italiana.
 - Si esprime parere favorevole (f. 3133 alleg. n. 311) alla costituzione di un nucleo di 30 militi della Milizia Portuaria da dislocare a Curzola per la sorveglianza della rada (v. f. 0047232/3 del 23 settembre dello S.M.R.E. alleg. al foglio).
 - Si trasmette (f. 3138 alleg. n. 312) allo S.M.R.E. copia del f. 06/2300 del Comando 8[^] Armata relativo agli ufficiali di complemento destinati quali complementi all'8[^] Armata.
 - Si comunica (tel. 12180 alleg. n. 313) allo S.M.R.E. circa sostituzione autocarri L 39 della Divisione "Piave".
 - Si informa (f. 24014 alleg. n. 314) l'Ufficio del Generale germanico presso il Quartiere Generale delle Forze Armate italiane a seguito del f.

- 23471 dell'11 settembre (v. alleg. 643) che entro il mese di ottobre saranno effettuate le operazioni di rastrellamento dei dintorni della zona mineraria di Mostar.
- Si invia (tel. 24026 alleg. n. 315) all'Ecc. Roatta copia di una lettera pervenuta al Duce relativa al contegno di ufficiali italiani nella città di Lubiana.
- Si comunica (tel. 24027 alleg. n. 316) al Comando Superiore FF.AA.
 Slovenia Dalmazia circa la collaborazione nella lotta antipartigiana da parte di studenti cattolici sloveni.
- Si comunica (tel. 24028 alleg. n. 317) al Comando Superiore FF.AA. Slovenia - Dalmazia circa il funzionamento dei servizi di tappa in zona Cattaro.
- Si informa (tel. 24036 alleg. n. 318) il Comando dell'8^ Armata e il generale Marras che è stata decisa l'assegnazione all'8^ Armata del 10° raggruppamento artiglieria semovente da 90/53, del DLVII gruppo semovente da 75/18 e di tre gruppi da 149/19.
- Si comunica (tel. 24037 alleg. n. 319) al Comando Superiore FF.AA.
 Grecia e allo S.M.R. Esercito circa invio il Grecia di lavoratori occorrenti per l'approntamento degli aeroporti di Araxos e di Kalamata.
- Si trasmette agli S.M. dipendenti (tel. 32804 alleg. n. 320) il programma di massima per gli avviamenti in A.S. nel mese di ottobre.
- Si comunica (tel. 32825 alleg. n. 321) al Comando Delease in rif. al f. 2499 (v. alleg. 245 del 4) che complementi genio richiesti saranno al più presto inviati.
- Si allega (f. 32805 alleg. n. 322) nota relativa agli aviotrasporti da effettuare nel periodo dal 1° al 10 ottobre.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

 Stato Maggiore Regia Aeronautica comunica (tel. 3/18532 - alleg. n. 323) in rif. al tel. 32802 (v. alleg. 243) circa avvicendamento personale della Regia Aeronautica dall'A.S.I.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 7,30 - Arriva a Savona.

Ore 8,00 – Parte in automezzo da Savona per visita ai vari reparti della Divisione "Piave" lungo il seguente itinerario:
Finale Ligure - Quiliano (ove consuma il rancio presso un battaglione del 57° reggimento fanteria), Savona (ove conferisce con gli ufficiali del reggimento corazzato "Lodi"), Colle di Cadibona, Cengio, Cairo Montenotte, Acqui.

Ore 20,00 - Alle terme di Acqui visita S.A.R. il Duca di Bergamo e confe-

risce con il generale Conte Calvi di Bergolo. Presso il Comando Supremo, ore 13, Amm. Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti (**alleg. n. 324**).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 325 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 2778 (all. n. 326);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 924 (all. n. 327).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 328) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 5 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della Commissione Italiana Armistizio con la Francia:

- comunica (f. 45442 alleg. n. 329) circa uno studio dello S.M. germanico sulla situazione in Africa occidentale;
- comunica (f. 45444 alleg. n. 330) circa la ferrovia transahariana e il controllo dell'A.O.F.;
- trasmette (f. 45416 alleg. n. 331) a seguito del f. 45112 del 26 settembre (v. alleg. 1980) le ulteriori notizie che, durante il convegno di Venezia, sono state oggetto di esame fra C.I.A.F. e Commissione Tedesca d'Armistizio relative alla cessione di tonnellaggio ex nemico da parte francese alle potenze dell'Asse.

IX) È stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 861 (all. n. 332).

X) Condizioni meteorologiche (all. n. 333).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

6 MARTEDI I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 334-335-336-337):

- Notte sul 6 e giorno 6 allarmate alcune località della Sicilia e della Calabria per sorvolo aerei ricognitori.
- Notte sul 7, aereo nemico sganciato qualche bomba presso aeroporto Castelvetrano senza causare vittime nè danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 338):

In operazioni rastrellamento inflitti 5 morti, 1 ferito e 7 catturati.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 338):

- Respinto attacco a stazione Skrad (nord-est Delnice) con intervento nostro treno blindato.
- In operazioni rastrellamento zone Vrhovine Perusic (nord Gospic) inflitti 28 morti (1 noto capo) e 10 feriti.
- Risulta che nostri bombardamenti aerei in zona Janice (nord Gospic), nei giorni 17-18-19 settembre, hanno causato ai partigiani 52 morti e 30 feriti.
- Fugati partigiani in zona Dugo Polje (nord-est Spalato) infliggendo perdite non precisate.
 Nella stessa zona, intervento nostro reparto disperso ribelli che facevano fuoco contro posto sorveglianza stazione.
- Deragliato treno presso Rama (nord Mostar) causa sabotaggio binario; partigiani catturato 3 nostri militari; interruzione ripristinata; in corso rastrellamento.
- Iniziate note operazioni in zona nord-ovest Mostar; avanzata in zona Kocerin ed in val Dreznica ha incontrato finora scarsa resistenza.
- Intervento nostro reparto ha disperso nucleo partigiani che, penetrati abitato Janijna (penisola Sabbioncello), avevano ucciso 3 civili e ferito 1 capo ustascia.

4) SCACCHIERE EGEO (all. n. 339):

 Nostro apparecchio precipitato in mare per cause ignote, presso isola Rodi (al rientro da ricognizione - 5 pomeriggio), si è inabissato con equipaggio.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (alleg. 340-**341**):
 - 6 sera, il smg. "Sciesa" al comando del tenente di vascello Galletti ha

- silurato un smg. nemico affondandolo (acque nord-est Tolemaide Cirenaica).
- 6 pomeriggio, convoglio "Sestriere" è stato attaccato senza esito da bombardieri nemici in acque ovest Gaudo (sud Creta).
- Piroscafo germanico "Ruhr" (Pireo Bengasi) è stato attaccato il 6 mattina, senza esito, da smg. nemico in acque nord Bengasi. Piroscafo giunto a Bengasi nel pomeriggio.
- Ore 02,34 del 6, a circa 330 miglia sud-ovest da Freetown (Africa Occidentale) il sommergibile atlantico "Barbarigo" comandato dal capitano di fregata Enzo Grossi ha attaccato e affondato una corazzata statunitense del tipo "Mississippi" che navigava con rotta 150 a 13 nodi di velocità (v. alleg. n. 386).
- Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili l'Atlantico e n. 7 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 5 alle ore 12 del 6, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. 342-343-344-345):
 - Su Malta aerei tedeschi abbattuto 2 Spitfire.
 - Nel Mediterraneo intensa attività aerea per esplorazione e protezione del traffico marittimo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 346-347-348-349-350-351-352-353-354-354 bis):

- Forze esploranti nemiche hanno attaccato nel tardo pomeriggio di ieri e notte sul 6 le posizioni del settore centrale dello schieramento e precisamente:
- 5 sera, respinto attacco reparto nemico (presumibilmente compagnia) in zona El Ruweisat (fronte B. "Ramke");
 inflitti 8 morti e 2 catturati:
- notte sul 6, reparto nemico (1 compagnia) ha attaccato battaglione "Brescia" in zona Deir Umm Kawabir raggiungendo nostro posto osservazione di q. 78 che ha ripiegato sul grosso del battaglione. Nostro fuoco arrestato avversario. Perdite nemico non accertate; nostre nessuna.
- Giorno 6, sul fronte egiziano e sulle retrovie notevole attività aviazione ne nemica (bombardamento e caccia).
 Aerei avversari hanno bombardato Tobruch (notte sul 6) e Bengasi (6
- 2 velivoli nemici abbatuti (1 da contraerei tedesca 1 da aerei italiani).

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 355-356):

pomeriggio) senza vittime nè danni.

- Settore C.A. Alpino:
 - Nel settore "Cuneense" respinto attacco di 2 nuclei avversari (di 50 uomini ciascuno); nostro fuoco affondato barca carica nemici. Perdite inflitte presumonsi notevoli: accertati 7 morti e 6 catturati; subìti 4 morti e 20 feriti (1 ufficiale).
- Settore XXIX C.A.:
 - Respinte puntate elementi esploranti nemici; in corso azione contro pattuglione avversario (settore "Torino"); tentativi avversari passare Don (settore 62[^] D. germanica) respinti;
 - Aerei nemici sganciato poche lembe su linee C.A.; non segnalati danni.
- Settore XXXV C.A.:
 - Nelle retrovie del C.A., cavalleria rumena catturato 12 paracadutisti sovietici.
 - Presentatisi 16 disertori (1 ufficiale).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito invia (f. 24240 all. n. 356 bis) la relazione sulla efficienza della difesa delle frontiere marittime.
- Stato Maggiore Regio Aeronautica:
 - segnala (tel. 3/18623 all. n. 357) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 5 e 6 ottobre;
 - comunica (f. 1 B/15663 all. n. 358) circa protezione aerea base Navarino.
- Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (tel. 0369211 all. n. 359) che perdurando mancanza carburante nessun aereo è partito per l'A.S. il giorno 6 ottobre.
- 4) Comando Superiore FF.AA. Albania segnala (tel. 6623 all. n. 360) circa conflitto tra banda armata e CC.RR.in zona Blace Zogai avvenuto il 4 ottobre.
- 5) Comando Superiore Forze Armate Slovenia e Dalmazia:
 - comunica (tel. 10804 all. n. 361) circa difficoltà funzionamento stabilimento di Dugirat presso Almissa per mancanza viveri a 600 operai;
 - comunica (tel. 20000 all. n. 362) a seguito f. 19421 del 26 settembre (v. all. n. 1880) circa sviluppo operazioni in corso in relazione presenza e attività grosse formazioni ribelli provenienti dalla Croazia.
- 6) Comando Delease:
 - comunica (f. 2973 all. n. 363) circa fantocci esplosivi lanciati da aèrei;
 - segnala (tel. 2700 all. n. 364) rimpatriati per avvicendamento giorno 6 ottobre.
- 6) R. Missione Militare italiana in Croazia:
 - segnala (tel. 4730 all. n. 365) situazione alle ore 9 del giorno 6 ottobre;
 - comunica (tel. 4753 all. n. 366) a seguito tel. 4716 del 5 settembre (v. all. n. 302) che questione operativa è assunta da generale Prpic nominato Capo di S.M. in data odierna.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (tel. 729/G all. n. 367) situazione alla fronte russa-tedesca al mattino del giorno 6 ottobre (v. schizzo allegato (368);
 - segnala (tel. 725/G all. n. 369) novità sulla fronte dell'8ª Armata al mattino del giorno 6 ottobre;
 - comunica (tel. 724/G all. n. 370) circa rifornimenti carburanti per 8ª
 Armata:
 - Comunica (tel. 731/G all. n. 371) circa disponibilità treni rifornimenti per 8^a Armata;
 - segnala (tel. 732 all. n. 372) che in relazione attuale situazione ferroviaria non è possibile recuperare in ottobre treni perduti in settembre da 8ª Armata.
- 2) Si informa (tel. 61278 all. n. 373) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale richiama (tel. 12176 all. n. 374) l'attenzione dello S.M.R.E. sulla protezione e difesa degli impianti idroelettrici dell'Italia settentrionale in relazione a probabili azioni aeree nemiche.
- 2) Si trasmette (f. 12179 all. n. 375) agli S.M. dipendenti a seguito del f. 11924 del 29 settembre (v. all. al foglio) copia della circolare che un comando tedesco ha diramato sull'esperienze tratte dal tentativo di sbarco inglese a Dieppe.
 - Si comunica (tel. 12185 all. n. 376) agli S.M. dipendenti circa affluenza da Casablanca a Tunisi di n. 365 naufraghi italiani ex prigionieri degli Inglesi che si trovavano a bordo del vapore britannico "Laconia".
 - Si informa (tel. tel. 24038 all. n. 377) il Ministero Affari Esteri circa incidenti avvenuti alla frontiera italo-bulgara il 27 settembre e il 1° ottobre.
 - Si richiede (tel. 24043 all. n. 378) al Comando FF.AA. Slovenia Dalmazia la relazione sul combattimento sostenuto da reparti della Divisione "Macerata" di cui al tel. 19910 del 4 ottobre (v. all. al tele).

V – ASSICURAZIONI E RISPOSTE

 Comando Superiore Forze Armate Grecia comunica (tel. 0220138 - alleg. 379) in rif. al tel. 24037 (v. all. n. 319 del 5) chè necessario che mezzi richiesti a Ministero Aeronautica per lavori campi aviazione Araxos e Kalamata siano inviati celermente.

VI – ATTIVITÀ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,00 – Parte da Acqui in automezzo per visita a reparti della "Centauro" lungo il seguente itinerario: Alba - Bra - Racconigi - Murello - Caramagna (ove consuma il rancio presso un reparto del 5° bersaglieri).

Ore 14.00 - Parte da Caramagna in automezzo alla volta di Torino.

Ore 15,00 – Prosegue in automezzo alla volta di Casale Monferrato e successivamente prosegue per Roma in ferrovia.

Presso il Comando Supremo, ore 13, l'Amm. Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti (allegato n. 380).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 381 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 279 (all. n. 382);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 925 (all. n. 383).
 - notizie relative ai mutamenti verificatasi nel Governo croato (all. n. 383 bis)
- Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 384) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 6 ottobre.

VIII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA N. N.

- IX) Sono stati pubblicati il Bollettino di Guerra n. 882 (all. n. 385) e il bollettino straordinario n. 883 relativo all'affondamento della nave da battaglia statunitense del tipo "Mississippi" (all. n. 386).
- X) Condizioni meteorologiche (all. 387).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



7 MERCOLEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 388-389):

- Notte sul 7, in località Breghi (13 km ovest Aidussina), nostro pattuglione si è scontrato con circa 50 ribelli, riusciti a dileguarsi causa oscurità.
- 7 pomeriggio, aerei nemici sorvolato Augusta e Siracusa.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 390):

In operazioni rastrellamento inflitti 4 morti e 19 catturati.

 Nei dintorni di Lubiana e presso Vrhnika (sud-ovest Lubiana) reparti di milizia anticomunista croata hanno disperso consistenti formazioni partigiani, infliggendo 54 morti.

 Precisazione perdite subite da unità Divisione "Isonzo" nel noto scontro con ribelli in zona ovest Kocevje (giorno 3): 6 morti e 7 feriti.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 390):

- In operazioni di rastrellamento zona nord Gospic nostre colonne hanno disperso banda circa 500 partigiani, infliggendo perdite; subito 7 feriti.
- Colonne Divisione "Murge" proseguono operazioni in zona nordovest mostar: distrutti alcuni abitati in zone Dreznica e Jablanica ed in valle Rama; inflitti 8 morti.

- In zona Kalinovik formazione di militi anticomunisti croati ha attacca-

to nucleo 50 partigiani, annientandolo.

- Precisazione perdite subite nel siluramento del piroscafo "Veglia": 36 morti (7 ufficiali, 10 truppa, 19 civili), 30 feriti (4 ufficiali, 8 truppa, 18 civili).

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 391):

- Notte sul 7, nazionalisti hanno posto in fuga nuclei ribelli nei pressi di Nova Varos e Bistrica (nord Prije Polje). Inflitte perdite; subito 1 ferito.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. 392-393-394-395):
 - 7 pomeriggio, incursione aerea nemica sulla rada di Suda: motovelieri "Nipuma" e "Lucia Vittoria" affondati; 1 dragamine danneggiato; nessuna vittima.
 - Mezzanotte 7, a circa 60 miglia nord-nord-est Ras Et Tin (est Derna), piroscafo "Dandolo" (tonn. 5000 circa); (Suda - Tobruch) è stato silurato da aerosiluranti nemici.

Unità di scorta, causa precarie condizioni galleggiabilità piroscafo, non hanno potuto tentare rimorchio. In corso ricupero naufraghi (tra i quali molti feriti).

Durante la navigazione il convoglio era stato attaccato 2 volte da bombardieri nemici, senza conseguenze (pomeriggio e tarda sera 7). Piroscafo affondato 8 mattina.

- Sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Atlantico e n. 8 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 6 alle ore 12 del 7, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 33 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 7 siluranti e n. 3 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. 396-397-398-399):
 - Notte sul 7, nostri velivoli (2) hanno bombardato aeroporti Micabba ed Hal Far.
 - Esplorazioni sul Mediterraneo.
 - Attività intensa di reparti da caccia per scorta nostro traffico nel Mediterraneo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 400-401-402-403-404-405-406-407-408-409):

- Sul fonte egiziano nessun avvenimento di rilievo
- Aerei nemici hanno mitragliato:
- mattinata 6, idroscalo di Bomba: 1 motoscafo ambulanza distrutto; 1 ricognitore fuori uso, altri 5 velivoli lievemente danneggiati;
- 7 pomeriggio, campo aviazione ed accampamenti in zona Ain El Gazala: 4 morti (1 ufficiale) e 31 feriti (3 ufficiali).
- In zona Bardia è stato rinvenuto 1 velivolo nemico incendiato (probabilmente abbattuto dalla difesa contraerei di Tobruch durante la nota incursione della notte sul 6).
- Sulla via Balbia sono state riattate alcune interruzioni causate dal nubifragio tra Marsa Matruh – e Marsa Lucch.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 410-411):

Attività di artiglieria e di pattuglie. Fatti 8 prigionieri.

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito comunica (f. Z/312295 - all. 412) circa collaborazione italo-ungherese.

- 2) Stato Maggiore Regio Aeronautica segnala (telegramma 3/18657 all. n. 413) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 6 e 7 ottobre.
- 3) Comando Superiore FF.AA. Grecia comunica (telegramma 036965 all. n. 414) che nessun aereo è partito per l'A.S. nel giorno 7 ottobre.

4) Comando Delease:

- segnala (telegramma 2774 all. n.415) rimpatriati per avvicendamento giorno 7 ottobre;
- comunica (f. 3078 all. n. 416) circa schieramento alla fronte;
- comunica (f. 2719 all. n. 417) circa azioni guastatori della Marina.
- 5) R. Missione Militare Italiana in Croazia segnala (telegramma 4754 all. n. 418) la situazione alle ore 9 del giorno 7 ottobre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 751/G all. n. 419) situazione alla fronte russa-tedesca al mattino del giorno 7 ottobre (v. schizzo allegato 420);
 - segnala (telegramma 743/G all. n 421) le novità alla fronte dell'8ª
 Armata;
 - comunica (telegramma 730/G all. n. 422) circa stazione scarico treni coimplementi e Divisione "Vicenza";
 - comunica (telegramma 651/G all. n. 423) in rif. al telegramma 23801
 (v. all. n. 1746) circa impiego C.A. alpino nel Caucaso.
- 2) Ten. Col. Ricci da Salonicco informa (tel. 5352 all. n. 424) che A.O.K. 12 ritiene possibile azione avversaria contro Dodecaneso in concomitanza con azione offensiva in Africa.
- 3) Si informa (telegramma 61283 all. n. 425) il generale von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.
- 4) O.B.S. chiede (telegramma 10408/43 **all. n. 426**) rinforzo di reparti italiani per assicurare la sorveglianza dei campi di aviazione, degli aerei, dei depositi carburanti e di munizioni tedeschi in Grecia.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

 impartisce (f. 32830 - all. n. 427) agli S.M. dipendenti, al Comando Superiore FF.AA. Libia e al Comando Delease, le direttive circa la nuova organizzazione militare della Libia.

- comunica (telegramma 32857 - all. n. 428) all'Ecc. Barbasetti in rif. al telegramma SD/90 del 28 settembre (v. all. n. 294) circa interrogatorio prigioniero inglese e circa considerazioni fatte dal Capo Ufficio "I" nella relazione 338/1211 del 24 settembre (v. all. n. 294).

2) - Si comunica (telegramma 24050 - all. n. 429) al Comando Superiore

FF.AA. Grecia circa comunicazione dell'O.B.S. di cui all'allegato 426 relativa a richiesta rinforzi di reparti italiani per la sorveglianza degli impianti aeroportuali tedeschi in Grecia.

 Si comunica (tel. 24051 - all. n. 430) allo S.M.Regia Aeronautica circa richieste del Comando Superiore FF.AA. Grecia relative all'approntamento degli aeroporti di Araxos e Kalamata.

Si informa (f. 24052 - all. n. 431) l'O.B.S. in rif. al f. 10408/43 (v. all. n. 426) circa la sicurezza degli impianti aeroportuali tedeschi in Grecia.

 Si comunica (telegramma 24053 - all. n. 432) alla S.M.R.E. circa invio in Russia di militari avvicendati dall'A.S..

 Si ordina (telegramma 32833 - all. n. 433) al Ministero Guerra -Gabinetto - di disporre per invio in A.S. del generale Roncaglia destinato al Comando Militare della Tripolitania.

 Si ordina (telegramma 32834 - all. n. 434) alla Direzione Superiore Trasporti di inviare d'urgenza all'intendenza Delease n. 50 forni Weiss per la Divisione "Pistoia".

 Si comunica (telegramma 32835 - all. n. 435) al Ministero Guerra Gabinetto - circa l'assunzione del Comando Militare del Sahara libico da parte del generale Mannerini e del Comando della Piazza di Tobruch da parte del generale di brigata Santi.

 Si richiedono (telegramma 32858 - all. n. 436) al Comando Delease precisazioni circa segnalazione di critica situazione viveri da parte dell'A.C.I.T.

 Si chiede (telegramma 32859 - all. n. 437) alla S.M. italiano di collegamento con A.C.I.T. notizie relative condizioni praticabilità campi aviazione avversari.

V – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 – Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- A Supergrecia circa sorveglianza aeroporti (v. alleg. n. 429).

- A Superaereo circa aviotrasporti (all. n. 438)

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (all. n. 439)

Ore 20,00 – Dispone per la spedizione telegramma a Superaereo circa lavori aeroporti di Kalamata (v. all. n. 430).

VI - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 440 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 280 (all. n. 441);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 926 (all. n. 442).
 - informazione circa il problema della vice-reggenza in Ungheria (all. n. 442 bis)

b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 443) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 7 ottobre.

VII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

- rimette (f. 45623 telegramma 45636 all. nn. 444-445) copia delle relazioni n. 7741 del 1° ottobre redatta dalla Delegazione italiana di Algeri sul passaggio dei naufraghi del piroscafo "Laconia" e f. n. 0179/S del 26 settembre della Delegazione di collegamento con l'Ispettorato tedesco in Marocco relativa allo sbarco di militari italiani a Casablanca;
- comunica (telegramma 45707 all. n. 446) che trasporto in Libia naufraghi provenienti da Casablanca avverrà per treno fino a Gabes e indi mezzo autocarri provenienti dalla Libia.

VIII) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 864 (all. n. 447).

IX) Condizioni meteorologiche (all. n. 448).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



8 GIOVEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 449):

 Mattina 8, formazione aerea nemica ha sorvolato ad altissima quota Siracusa.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 450):

 In operazioni rastrellamento e scontri con ribelli inflitti 51 morti e 17 catturati; 3 costituitisi. Subito 3 morti.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 450):

- In zona Ravna Gora (nord-ovest Ogulin) nostri reparti, con concorso anticomunisti, hanno disperso ribelli infliggendo 16 morti e numerosi feriti.
- Durante le operazioni di rastrellamento zona nord Gospic (giorno 7 corrente) accertati 20 morti ribelli; altri morti e feriti sarebbero stati trasportati nel ripiegamento.
- In zona nord-est Ogulin deragliato treno causa interruzione; nessuna vittima. Inviati reparti con treno blindato.
- Respinto piccolo attacco a presidio nord Sinj; in corso rastrellamento.
- Nelle operazioni in zona nord-ovest Mostar (Divisione "Murge") alcune colonne hanno già raggiunto loro obiettivi, altre proseguono avanzata. In duri combattimenti inflitti ai ribelli 220 morti e 20 feriti; perdite nostre nessuna, qualche perdita anticomunisti.
- Intervento nostri reparti disperso partigiani che avevano attaccato abitato Vrsici (est Mostar) causando vittime tra la popolazione civile.

4) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 451-452):
 - 8 mattina, piroscafo germanico "Kreta" (895 tonn.; Tobruch -Bengasi) è stato affondato con siluro da smg. nemico in acque nord Apollonia; dell'equipaggio 1 solo disperso.
 - 8 pomeriggio, piroscafo "Giuseppe Migliolo" è stato attaccato, senza esito, da smg. nemico presso C. Planca (sud Sebenico); siluri esplosi su costa.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 7 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico.
 - Dalle ore 12 del 7 alle ore 12 dell'8, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 39 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 9 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 453-454-455-456):
 - Nulla di notevole da segnalare.

5) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 457-458-459-460-461-462-463-464-465-**466**):

- Nella giornata del 7, ripetute incursioni aeree nemiche su nostro schieramento; nel pomeriggio velivoli avversari hanno mitragliato con pallottole esplosive 2 sezioni sanità Divisione "Folgore" (causando 3 morti e 12 feriti) e mitragliato nostri apparecchi nell'idroscalo di Bomba (9 velivoli danneggiati) (v. all. n. 451).
- Notte sull'8, aerei nemici bombardato Tobruch (non segnalati danni) e sganciato bomba su porto Bardia (senza conseguenze).
- Recenti alluvioni hanno danneggiato impianti idrici Marsa Matruh e Bardia, nonchè provocato interruzione ferrovia costiera in alcuni punti ad ovest El Daba; in corso lavori riparazione.
 Situazione presunta forze contrapposte alle ore 17,30 dell'8 ottobre risulta dall'allegato 467

6) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 468-469):

- Respinti attacchi nemici e tentativi avversari passare Don in vari punti del settore di Armata.
- Accertamento perdite avversarie: 29 morti nell'azione del 6 (settore "Cuneense" - C.A. alpino) e 8 prigionieri in scontro pattuglie dell'8 (settore "Tridentina" - XXXV C.A.).
- Aereo nemico sganciato bombe, senza danni, nel settore "Ravenna" (II C.A.).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - comunica (f. 17216 all. n. 470) in rif. al telegramma 23993 del 3 ottobre (v. all. n. 227) circa assegnazione artiglierie all'8ª Armata;
 - comunica (f. 083540/207 all. n. 471) in rif. al telegramma 23893 del 28 settembre (v. all. n. 2015) circa invio in Egeo di una autosezione mista;
 - $\,-\,\,$ invia all. n. 471 bis) la situazione particolarizzata dalla 4^a Armata.
- 2) Stato Maggiore Regia Marina comunica (f. 11740 all. n. 472) circa sgombero famiglie di militari residenti a Pantelleria e Lampedusa.
- 3) Stato Maggiore Regio Aeronautica segnala (tel. 3/18717 all. n. 473) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 7 e 8 ottobre.
- 4) Comando Superiore FF.AA. Grecia:
 - segnala (telegramma 036991 all. n. 474) che causa mancanza carburanti nessun aereo è partito per l'A.S. nel giorno 8 ottobre;

- invia (all. n. 474 bis) la situazione grafica delle truppe dipendenti riferite all'8 ottobre.
- 5) Comando Delease:

 invia (f. 2686 - all. n. 475) un riassunto del discorso pronunciato dal Maresciallo Rommel;

- comunica (f. 4603 - all. n. 476) circa la strada del fronte e circa azione

contro Cufra;

 comunica (f. 2869 - all. n. 477) circa accordi verbali tra il Maresciallo Cavallero e il Maresciallo Rommel;

 comunica (f. 2978 - all. n. 478) circa incontro tra generale Barbasetti e generale Stumme;

- informa (tel. 3279 all. n. 479) circa sospensione traffico porto di Tobruch di cui al comma 5 del bollettino 4668 del 6 ottobre dell'A.C.I.T. (v. all. n. 353).
- 6) Comando 8^ª Armata propone (telegramma 05/2117 all. n. 480) che avvicendamento personale C.S.I.R. sia iniziato dalla truppa.
- 7) Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma I/17240/S all. n. 481) circa il Console Generale Lusana.

8) R. Missione Militare Italiana in Croazia segnala (telegramma 4700 - all. n. 482) la situazione alle ore 9 del giorno 8 ottobre.

9) Ministero Affari Esteri comunica (telegramma 158809 - **all. n. 483**) circa linea di demarcazione militare fra Albania e Bulgaria.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 768/G all. n. 484) situazione alla fronte russatedesca al mattino del giorno 8 ottobre (v. schizzo allegato 485);

segnala (telegramma 758/G - all. n 486) le novità sulla fronte dell'8^a
 Armata al mattino del giorno 8 ottobre.

2) Ten. Col. Ricci da Salonicco comunica (telegramma 5365 - all. n. 487) circa desiderio generale Loehr di compiere visita all'Ecc. il Governatore delle Isole Egeo.

3) Generale Germanico presso il Quartiere Generale delle Forze Armate italiane trasmette (f. 0324/42 - all. n. 488) un appunto relativo all'impiego di personale italiano in Germania.

4) Si informa (telegramma 61288 - all. n. 489) il generale von Rintelen sulla

situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

- ordina (f. 24080 - all. n. 490) allo S.M.R.E. a seguito del telegramma

- 23695 del 21 settembre (v. **all. n. 1357**) urgente approntamento e invio a Navarino della batteria da 75/46.
- Si comunica (f. 3167 all. n. 491) al Comando Superiore FF.AA. Albania in rif. al f. 3826/OM del 16 settembre (v. all. al foglio) circa distaccamento del 26° raggruppamento artiglieria di C.A. dislocato a Tirana.
 - Si comunica (f. 24076 all. n. 492) all'Ufficio del Generale germanico presso il Q. G. delle Forze Armate Italiane circa le operazioni di rastrellamento per la sicurezza del bacino minerario di Mostar.
 - Si comunica (telegramma 24077 all. n. 493) agli S.M.R.E. e Regia Aeronautica circa difesa base di Navarino.
 - Si concorda (telegramma 24078 all. n. 494) con il generale Marras su quanto comunicato nel telegramma 651/G del 6 ottobre circa necessità riduzione settore 8ª Armata per poter sottrarre C.A. alpino (v. all. n. 423).
 - Si comunica (telegramma 24079 all. n. 495) al Comando Superiore
 FF.AA. Grecia circa f. 021951 (v. all. n. 288) circa difesa base Navarino.
 - Si comunica (telegramma 24090 all. n. 496) al Ten. Col. Ricci in Salonicco circa suo tel. 5352 del 6 ottobre (v. all. n. 424) relativo probabile azione avversaria su Creta e predisposizioni prese dal Comando Supremo italiano per potenziare difesa zona italiana.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- 1) Stato Maggiore Regio Aeronautica comunica (telegramma 1 B/15887 all. n. 497) in rif. al telegramma 24077 (v. all. n. 493 odierno) circa difesa aerea su Navarino.
- 2) Comando Superiore Forze Armate Albania comunica (telegramma 6451 all. n. 498) in rif. al tel. 23891 del 29 settembre (v. all. n. 1964) che nessun accordo è stato stipulato da Comandi italiani con autorità militari bulgare relativo divieto impiego armi da fuoco contro militari delle due parti in occasione piccoli sconfinamenti.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma 20133 all. n. 499) in rif. al tel. 24005 del 4 ottobre (v. **all. n. 237**) circa combattimento zona Tanca Gora.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 9,00 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - A generale Marras circa riduzione settore 8^{a} Armata (v. all. n. 494).
 - A Superesercito circa approntamento batteria da 75/46 per Navarino (all. n. 490)
 - A COLA.I.T. circa avviamento rifornimenti e circa porto di Tobruch (all. n. 500).

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (all. n. 501)

Ore 17,00 - Riceve da Ecc. Geloso notizie circa organizzazione difesa

aeroporti della Grecia (all. n. 502).

Ore 17,15 — Dispone per la spedizione telegramma a nucleo Ricci (Salonicco) circa potenziamento difesa zona italiana di Creta (v. all. n. 496).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 503 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 281 (all. n. 504);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 927 (all. n. 505).
 - informazione circa preparazione militare a Cipro per eventuali azioni contro Creta ed il Dodecaneso (all. n. 505 bis)
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 506) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 8 ottobre.

VIII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

- comunica (f. 45394 all. n. 507) circa convegno di Venezia
- comunica (f. 45685 all. n. 508) circa rifiuto di accesso alla Costa Francese dei Somali a Italiani esuli dall'A.O.I.
- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 865 (all. n. 509).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 510).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



9 VENERDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 511-512-513):

 Notte sul 9, all'altezza del ponte sul Savuto (ovest Nocera Terinese -Calabria), nostra tradotta proveniente da Paola è stata cannoneggiata da smg. nemico: nessun danno.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 514):

- In operazioni rastrellamento inflitti 9 morti (2 noti capi); presentatisi 30 partigiani; subito 1 ferito.
- Nostri velivoli hanno effettuato azioni di bombardamento e mitragliamento in zona Val Lasice.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 514):

- Piccoli scontri con nuclei ribelli in varie località del territorio V C.A.: catturati 4 partigiani; presentatisi altri 11; subìto 2 feriti.
- In zona Gospic, proseguendo azioni di rastrellamento nostri reparti hanno attaccato e disperso banda circa 300 partigiani, infliggendo 47 morti accertati e catturando numerosi carri di materiali e derrate.

Altro gruppo di partigiani è stato battuto presso Medak (sud-est Gospic): inflitti 7 morti e numerosi feriti.

Alle operazioni hanno partecipato anche nostri velivoli con efficaci azioni di bombardamento e mitragliamento.

In Erzegovina, proseguendo operazioni di rastrellamento (Divisione "Murge"): nostra colonna ha occupato Prozor già sgombrata dalle formazioni partigiane in seguito agli attacchi della nostra Aviazione. Colonna di militi anticomunisti croati, operante in Val Rama, ha respinto attacco partigiani, infliggendo notevoli perdite; catturati 5 partigiani, infliggendo notevoli perdite; catturati 5 partigiani.

 In zona Gradac (sud-ovest Mostar) catturati 3 partigiani e fermati 38 sospetti.

эоорен.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO:

 In zona Bijela (sud-est Cettigne) reparto nazionalisti ha disperso nucleo ribelli, catturandone 2.

5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 516):

- Giorno 9, a sud-ovest Cipro, nostri velivoli hanno mitragliato un veliero.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 517-518):
 - 8 pomeriggio, vinacciera "Lupa" (tonn. 379; Tunisi-Tripoli) è stata affondata da smg. nemico presso Capo Taguermess (Isola Gerba -Golfo di Gabes); equipaggio salvo (2 feriti).
 - Sono in agguato o in navigazione n. 7 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico.
 - Dalle ore 12 dell'8 alle ore 12 del 9, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. Per la loro scorta sono state impiegate n. 6 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 519-520-521-522):
 - Normale attività aerea di ricognizione e di reparti da caccia per scorta nostro traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 523-524-525-526-527-528-529-530-531-532-532 bis):

- Giornata 9, nemico ha svolto intesa attività di artiglieria ed intensissima attività aerea su nostro schieramento avanzato ed immediate retrovie (specialmente campio aviazione).
 Sono stati contati 200 bombardieri e 500 cacciatori nemici, 50 dei quali risultano abbattuti (25 dalla caccia tedesca, 16 da quella italiana e 9 dalla difesa contraerei) (v. all. n. 577 del giorno 10 ottobre).
 - In previsione prossimo attacco nemico, nostre unità hanno intensificato sorveglianza sulla fronte e sulla costa.
- Verso mezzogiorno del 9, incursione nemica su Bengasi, con 13 velivoli: finora non segnalati danni.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8^a Armata segnala (all. nn. 533-534):

- Nei settori "Torino" e "Tridentina" respinti forti pattuglioni nemici (vedi comunicato del Comando Supremo germanico all. n. 534 bis).
 Rimanente fronte attività artiglieria e pattuglie.
- Aerei nemici hanno effettuato azioni bombardamento e mitragliamento senza causare danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito:
 - comunica (f. 245284 all. n. 535) circa costituzione bande speciali in Russia da parte del Comando 8ª Armata;

- comunica (f. IV/C/A/ 15570 all. n. 536) circa potenziamento della difesa contraerei di Castelvetrano.
- 2) Stato Maggiore Regio Aeronautica segnala (telegramma 3/18776 all. n. 537) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 8 e 9 ottobre.
- Comando Superiore FF.AA. Grecia comunica (telegramma 037013 all. n. 538) che giorno 9 ottobre nessun aerotrasporto per l'A.S. è stato effettuato per deficienza carburanti.
- Comando Superiore FF.AA. Albania segnala (telegramma 6697 all. n. 539) che mattino 8 ottobre le truppe bulgare hanno effettuato lo sgombero di Gornje Selo.
- 5) Comando Delease:
 - trasmette (f. E/6722 all. n. 540) documento originale inglese circa operazione contro ricovero durante azione di sbarco inglese a Tobruch;
 - comunica (f. 2560 all. n. 541) circa la costituzione del Comando Superiore Genio in Libia.
- 6) R. Missione Militare Italiana in Croazia comunica (telegramma 47789 all. n. 542) la situazione alle ore 9 del giorno 9 ottobre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 784/G all. n. 546) la situazione alla fronte russo-tedesca al mattino del giorno 9 ottobre (v. schizzo all. n. 544);
 - comunica (telegramma 781/G all. n. 545) le novità operative alla fronte dell'8ª Armata al mattino del giorno 9 ottobre.
- 2) Ten. Col. Ricci da Salonicco comunica (telegramma 5372 all. n. 546) circa la visita del generale Loehr al Comandante delle FF.AA. in Egeo.
- Si informa (telegramma 61292 all. n. 547) il generale con von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- Si ordina (telegramma 3168 all. n. 548) al Comando Superiore FF.AA.
 Grecia di soprassedere esecuzione disposizioni di cui al f. 036798/OM del 4 ottobre in attesa ulteriori decisioni del Comando Supremo italiano.
- Si comunica (telegramma 24098 all. n. 549) all'Ufficio Affari Generali del Comando Supremo circa la costituzione dei raparti M.V.A.C. nei territori annessi.
- Si chiedono (telegramma 24106 all. n. 550) precisazioni al Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia circa ordine relativo proibizione circolazione vagoni ferroviari in Erzegovina oltre linea demarcazione.
- Si chiedono (telegramma 24107 all. n. 551) notizie al Comando 8ª
 Armata circa costituzione bande speciali di cui all'all. n. 535.

 Si trasmette (telegramma 32892 - all. n. 552) al generale Giglioli un telegramma del Maresciallo Bastico relativo al trasferimento della sede del Comando Superiore FF.AA. Libia a Marzotto dal 15 ottobre.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- 1) Comando Delease:
 - segnala (tel. 2777 2831 all. nn. 553-554) rimpatriati per avvicendamento giorni 8 e 9 ottobre;
 - comunica (telegramma 3552 3634 all. nn. 555-556) in rif. al telegramma 32858 del 7 ottobre (v. all. n. 436) circa situazione viveri dell'A.C.I.T.
- 2) Stato Maggiore Italiano di collegamento con A.C.I.T. in rif. al telegramma 32859 del 7 ottobre (v. all. n. 437) informa (telegramma 4725 all. n. 557) che in relazione attività aerea nemica si presume che maggioranza campi aviazione avversari sono praticabili.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 11,00 Riceve l'Ecc. Fougier, il Maresciallo Kesselring con il maggiore Millo ed il Col. Otzen. Argomenti:
 - Trasporti per l'A.S.I. Il colonello Otzen insiste per maggiori invii.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che ha tutta l'impressione che loro credano che noi non facciamo abbastanza o non tutto quello che possiamo e che questo è un errore.

Devono rendersi conto che la prima battaglia si combatte nel mare. Devono rendersi conto che noi abbiamo continue perdite di naviglio e che il recente affondamento del "Dandolo" con ben 150 automezzi è stato un grave danno.

- Ore 11,30 Si reca a conferire con il Duce assieme all'Ecc. Fougier ed al Maresciallo Kesselring.
- Ore 12,30 Riceve l'Ecc. Fougier ed il Maresciallo Kesselring:
 - Organizzazione dell'Aeronautica della Tripolitania.
 Modalità delle prossime azioni su Malta (azione e massa di 200 aerei da caccia contro i 70 che si presume abbia il nemico e successiva azione di bombardamento).
 - Situazione Cirenaica Egitto.
- Ore 13,00 Riunione sui trasporti. (all. n. 558).
- Ore 17,00 Telefona all'Ecc. Scuero. Argomento:
 - Generale Pizzolato.
- Ore 17,05 Presiede una riunione cui partecipano:

Amm. Riccardi, Ecc. Fougier, Maresciallo Kesselring, Ecc. Sansonetti, Ecc. Santoro, Gen. Magli ed il maggiore Millo.

 Maresciallo Kesselring informa che vi sono stati molti attacchi nemici sui nostri campi. La Flak tedesca ha abbattuti due aerei nemici.

Il Capo di Stato Maggiore Generale presenta i suoi sentiti ringranziamenti. Successivamente viene all'argomento dei convogli e chiede al Maresciallo Kesselring di esprimere il suo parere.

- Maresciallo Kesselring si riferisce all'affondamento del "Dandolo" e afferma:
- che non conviene più mandare navi isolate;
- che la zona è molto pericolosa;
- che ha disposto che gli aerei con apparecchi Wimma a bordo distruggano i segnali luminosi del nemico;
- che propone di montare su qualche nave strumenti di ricerca per individuare e distruggere per tempo gli aerei nemici che attaccano;
- che propone di avvertire le nostre navi che il nemico attacca a volo radente e quindi occorre usare metodi di tiro speciali ed adeguati a questo tipo di attacco.
- Amm. Riccardi informa che tutti questi elementi sono già stati esaminati dall'apposito comitato.
- Amm. Sansonetti presenta una carta su cui sono segnati tutti gli attacchi avvenuti dal settembre in poi contro le nostre navi da parte degli aerei e dei smg. nemici ed i relativi risultati.

Risulta che il numero degli attacchi aerei in media ha superato quello degli attacchi da sottomarini, che la maggior parte degli attacchi sono stati notturni e che gli attacchi stessi sono concentrati in una data zona ove concorrono le rotte. Ciò è anche spiegato dal fatto che questa è la zona che si percorre di notte. Ma ciò non si può evitare perchè occorre arrivare in porto alle ore diurne. Non si può arrivare nelle prime ore del mattino perchè prima dell'approdo occorre fare ricognizione. Quindi si può arrivare solo dalle 9 alle 16. Inoltre sono prevedibili attacchi nemici con unità di superficie e anche per prevedere occorre ricognizione in modo da poter dirottare tempestivamente.

Quindi limiti sono tre:

- a) ora delll'arrivo 08,00 16,00;
- b) trovarsi la sera prima dell'arrivo in una determinata posizione sicura;
- c) partire dopo le ore 18,00.

In conclusione, non si possono variare gli attuali itinerari e se lo si facesse non si avrebbero vantaggi.

 Il Maresciallo Kesselring afferma che quando i piroscafi si avvicinano a Tobruch è difficile dirottare e manovrare; quello è il punto ove il pericolo è massimo e quindi dovrebbe essere fatto di giorno.

 Amm. Sansonetti risponde che la cosa non si può fare.
 Per fare quel tratto di giorno bisognerebbe arrivare di notte il che non è possibile.

 Il Maresciallo Kesselring informa che bisogna fare molto assegnamento sugli strumenti di ricerca e che ha dato disposizioni per intensa ricognizione nelle ore del tramonto.

 Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede se non è il caso di ridurre il traffico su Tobruch e favorire quello di Bengasi.

- Amm. Sansonetti fa presente che la parte germanica ha sempre insistito perchè si faccia il contrario. Occorerebbe piuttosto fare convogli multipli contemporanei ma la cosa non è possibile perchè vi sono pochissime navi e tutte di velocità diverse e quindi il raggruppamento dei convogli è difficilissimo.

 Amm. Riccardi aggiunge che per un certo tempo l'ordine era di non inviare navi di velocità inferiore ai 10 nodi, ma ora si è ridotti ad usare anche quelle di 5 nodi.

ndotti ad usare ariche quelle di 5 riodi.

 Amm. Sansonetti presenta poi la carta con la dislocazione dei relitti e un'altra con la dislocazione dei radiodisturbatori delle forze dell'Asse.

Quanto a dotare le navi di avvistatori degli aerei informa che esiste il tipo tedesco. Vi è ora anche il radiotelemetro italiano la cui produzione è però solo di 5 - 6 al mese e quindi sarebbe gradito un aiuto tedesco. Inoltre prega che i controrivelatori per il servizio di disturbo (che si dovevano, secondo gli ordini avuti, sbarcare) siano conservati anche se imperfetti.

Il Maresciallo Kesselring concorda ma fa presente che il loro

raggio di azione è molto modesto.

- Amm. Sansonetti informa che l'azione dei caccia contro i bersagli, se possibile, sarebbe utilissima. Informa poi che nella ricerca il bengala è uno solo e, se il convoglio è trovato, il nemico ne lancia solo tre all'inizio e poi uno solo ogni quarto d'ora successivo, salvo poi a buttarne 14 o 15 in una volta, tutti in fila al momento dell'arrivo degli aerosilurtanti oppure in circolo se intervengono i bombardieri.

I nostri cacciatori notturni dovrebbero avere il tempo di arrivare. Circa il tiro delle navi propone largo uso della nebbia, non continuativo nei periodi di luna, e largo uso di proietti incendiari. Occorre però avere il radiotelemetro e di questi se ne costruiscono soli 5 al mese.

 Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede al Maresciallo Kesselring se può aiutare in questo campo.

 Amm. Sansonetti passa poi a parlare del viaggio dell'"Amsterdam", il più grande dei nostri piroscafi su Tripoli.

Il Maresciallo Kesselring afferma che è una corsa alla morte.

 Amm. Sansonetti fa sapere che per questo si fa molto assegnamento sulla pressione su Malta e questa deve essere iniziata subito perchè il piroscafo deve arrivare il 16 p.v.

Il 13 vi sarà un importante convoglio di 3 motonavi per Bengasi e se Malta è molto disturbata si cercherà di far passare anche l'"Amsterdam".

 Amm. Riccardi informa che non si può per causa delle diverse velocità.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dà come direttiva di fare subito dopo un convoglio su Tripoli. Inoltre afferma che, secondo gli accordi di stamane con il Maresciallo Kesselring le azioni su Malta saranno:

- prima azione di caccia con 200 aerei contro 70 del nemico;

poi il bombardamento a terra..

Dopo di che si può iniziare il traffico dei convogli nostri per l'Africa, cioè verso il 3° o il 4° giorno, vale a dire il 13 o il 14.

- Amm. Sansonetti passando ad altro argomento informa che le navi che partono all'improvviso non vengono attaccate, il che fa pensare allo spionaggio. Esclude che le notizie partano dai porti e afferma invece che partano da Roma.
- Il Capo di Stato Maggiore Generale ordina che non si telefoni più in materia di traffico, pena la denuncia al tribunale. Per Patrasso ove esiste solo il telefono sia impiantato un servizio telescriventi. E' convinto che c'è troppa gente che si interessa dell'argomento. Bisogna ridurre ad un solo ufficio, e possibilmente ad una sola persona, la questione dei trasporti.

Sono state perse nove navi solo in settembre. Qualunque misura per reprimere è giustificata.

Ore 19,05 - Riceve il generale Amè. Argomento:

Organizzazione del controspionaggio nei porti e nella capitale. Lo mette al corrente di quanto è stato detto nella precedente riunione nei riguardi della constata minore minaccia del nemico verso le navi che partono improvvisamente e dei conseguenti dubbi sullo spionaggio. Autorizza il generale Amè a fare con i suoi agenti invasione in pieno di Brindisi e di Taranto.

Ore 19,45 - Telefona all'Ecc. Scuero. Argomenti:

Lettera relativa all'Ecc. Gambara.

 Partenza Divisione "Piave". Proposta di sostituzione del comandante del reggimento di artiglieria (Col. Tiberi). Fa presente che non trova giusta tale sostituzione al momento in cui la Divisione parte.

Ore 19,50 – Telefona all'Ecc. Ambrosio. Argomento come sopra (Col. Tiberi). Criterio: quando un ufficiale di Stato Maggiore appartiene ad un reparto in partenza non lascia il comando anche se sono scaduti i termini di tempo della sua rotazione.

Ore 20,00 - Si reca a conferire con il Duce.

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
 - il bollettino notizie (all. n. 559 a-b-c);
 - il bollettino giornaliero n. 282 (all. n. 560);
 - la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 928 (all. n. 561).
 - la situazione settimanale Stati Esteri n. 41 (all. n. 562).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 563) la situazione delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 9 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F. in rif. al tel. 10890 del 25 giugno (v. all. n. 1385) comunica circa richiesta francese di sostituzione equipaggi delle navi francesi internati ad Alessandria di Egitto (telegramma 45815 - all. n. 564).

- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 866 (all. n. 565).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 566).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

10 SABATO I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 567):

 10 mattina, nei territori delle difese di Alessandria - Torino - Milano sono cadute numerose bottiglie contenenti liquidi incendiari, legate a palloncini di gomma nemici del tipo "ostruzione".
 Alcune bottiglie, urtando contro il suolo, si sono rotte, causando piccoli incendi in varie località.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 568):

- In operazioni rastrellamento uccisi 1 noto capo ed 1 commissario comunisti. Presentatisi 24 ribelli.
- Respinto attacco ribelli a nostro autocarro rifornimenti (zona sud-est Kocevje): subiti 3 morti e 4 feriti.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 568):

 Notte sul 9, nostra pattuglia ha disperso gruppo partigiani, che tentavano penetrare nell'abitato di Stretto (nord-ovest Sebenico).

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 568):

- In zona Dunjeva (nord Gospic) rinvenute 9 salme di nostri militari segnalati come dispersi in seguito allo scontro del giorno 4.
- In zona nord-est Knin, reparti anticomunisti hanno attaccato formazioni partigiani, infliggendo 17 morti e 9 catturati.
- In zona nord Spalato è stato sorpreso il posto comando della II Brigata dalmata: arrestati 10 individui e rinvenuti documenti e materiali vari.
- Note operazioni in Erzegovina:
 - zona Prozor proseguono rastrellamenti;
 - abitato Sovici (sud Prozor), da cui erano partiti colpi arma da fuoco contro nostra colonna, è stato raso al suolo;
 - negli scontri del 7 8 corrente anticomunisti hanno inflitto ai partigiani 400 morti e catturato 1 comando di Brigata.
- Presso Ragusa, per atto di sabotaggio, ha deragliato locomotiva treno passeggeri; in corso riattamento.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 569):

 Presso Pyrgos (Peloponneso orientale), nostro velivolo da osservazione è precipitato per cause imprecisate, incendiandosi: equipaggio (2 ufficiali ed 1 aviere) deceduto.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 570-571-572-573):
 - Nostro sommergibile ha attaccato in acque circa 550 miglia sud Freetown (Sierra Leone - Africa occidentale):
 - transatlantico inglese "Oronsay" (20.000 tonn.) affondandolo;
 - transantlantico "Nea Rellas" (ex "Tuscania" 17.000 tonn.) danneggiandolo gravemente.
 - Piroscafo "Enrichetta" (4652 tonn.; diretto Navarino), silurato presso isola Preti (sud Pyrgos) da sommergibile nemico (10 pomeriggio), è affondato. Recuperati finora 70 naufraghi (su 140).
 - Piroscafo "Alga" (1851 tonn.; Trapani Tripoli) è stato affondato notte sul 10 da sommergibile nemico in acque est Gabes (Tunisia); in corso recupero naufraghi.
 - Presso Ragusa Vecchia, convoglio "Mameli" (3 piroscafi; Cattaro -Gravosa) è stato attaccato 10 mattina da sommergibile nemico, che ha lanciato 2 siluri senza colpire.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 5 sommergibili in Atlantico e n.
 9 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12 del 9 alle ore 12 del 10, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 574-575-576-577):
 - Notte sull'11, nostri velivoli hanno bombardato, in 3 ondate successive, zona decentramento velivoli aeroporto Micabba.
 - Cacciatori tedeschi hanno abbattuto, su Malta, 2 velivoli nemici (giorno 10).
 - Attività di reparti da caccia per protezione nostro traffico marittimo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S.I. segnala (all. nn. 578-579-580-581-582-583-584-585-585 bis):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo. Nel settore sud presentatisi 7 militari indiani disertori.
- Aerei nemici hanno bombardato:
 - treno munizioni fermo nella stazione di Mahzud (55 km sud-est Sidi El Barrani; 9 pomeriggio): distrutti 10 vagoni e danneggiati altri 5; alcuni feriti;
- litoranea presso Marsa Matruh e colonna rifornimenti in zona circa
 60 km sud detta località (stesso pomeriggio); subìto 2 morti e 4 feriti;
- Fuka (notte sul 10) e Bengasi (10 pomeriggio);
- In complesso, attività aerea nemica notevolmente inferiore a quella del giorno 9.

Giorno 10, cacciatori tedeschi hanno abbattuto 2 Spitfire.

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 586-587):

- XXIX C.A.
 - Nel settore "Torino" respinte 5 puntate nemiche (di cui 4 forze pari ad 1 compagnia ciascuna).
 - 62ª Divisione germanica ha effettuato 2 scorrerie oltre Don: inflitti 128 morti e 38 catturati; subìto 15 morti e 98 feriti (oltre 1 morto e 4 feriti fra traghettatori italiani); incendiato un villaggio e distrutti numerosi centri di fuoco.
- XXXV C.A.
 - Dalle ore 8 del 10, responsabilità settori "Celere", "Sforzesca" e "Tridentina" passata ad unità romene.
 - Nel settore "Pasubio" è stata catturata 1 pattuglia nemica.
 - Nostri aerei hanno bombardato un abitato settore "Ravenna" (II C.A.).
 - Attività aerea nemica, senza danni.
 - Nel lago Ladoga, 3 nostri MAS hanno cooperato con unità germaniche ad attacco di unità russe (notte sul 9).
 - Situazione grafica truppe dell''8ª Armata alla data del 10 ottobre risulta dall'allegato n. 587 bis.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma 3/18815 all. n. 588) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. i giorni 9 e 10 ottobre.
- Stato Maggiore Regio Esercito:
 - Invia la situazione grafica particolareggiata dalla difesa costiera della Liguria (all. n. 588-a), dell'Emilia e della Venezia Giulia (all. n. 588-b) della Toscana e del Lazio (all. n. 588-c), della 7ª Armata (all. n. 588-d-f), della Sicilia (all. n. 588-g-h) e della Sardegna (all. n. 588-m-n).
- Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (telegramma 037037/M all. n. 589) che perdurando mancanza carburante nessun aereo è partito il giorno 10 ottobre per l'A.S.
- 4) Comando Delease comunica (telegramma 2894 all. n. 590) rimpatriati per avvicendamento giorno 10 ottobre.
- 5) R. Missione Militare Italiana in Croazia comunica (telegramma 4807 all. n. 591) situazione alle ore 9 del giorno 10 ottobre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 796/G all. n. 592) situazione alla fronte russo -

- tedesca al mattino del giorno 10 ottobre (v. schizzo all. n. 593);
- comunica (telegramma 793/G all. n. 594) novità alla fronte dell'8^a
 Armata al mattino del giorno 10 ottobre;
- comunica (telegramma 778/G all. n. 595) in rif. al telegramma 24078 dell'8 corrente (v. schizzo all. n. 494) circa impiego C.A. alpino nel Caucaso. L'O.K.W. ritiene che detto impiego potrebbe avvenire nel febbraio del 1943 su direttive Grozny Baku.
- 2) Si informa (telegramma 61298 **all. n. 596**) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - approva (telegramma 12228 all. n. 597) quanto proposto dalla C.I.A.F. con f. 45815 del 9 ottobre (v. all. n. 564) circa modalità sostituzione equipaggi di navi francesi in Alessandria;
 - comunica (telegramma 24132 all. n. 598) al Comando 8º Armata circa organici ufficiali dei comandi;
 - concorda (telegramma 32893 all. n. 599) con quanto disposto dal Comando Delease per l'organizzazione della difesa del sud cirenaico e circa impiego della Divisione "Pistoia".
- Si comunica (f. 3194 all. n. 600) all'Ufficio del Generale della Luftwaffe presso lo S.M.R.A. circa la richiesta dell'Aeronautica germanica di sezioni di sbarramento con palloni frenati e reparti nebbiogeni.
 - Si informa (telegramma 24108 all. 601) il Governatore del Montenegro che sono in corsa da parte delle truppe del VI C.A. operazioni di rastrellamento nella zona compresa fra l'allineamento Rama -Prozor - Posnje - Mostar - Val Narenta da Mostar a Rama.
 - Si comunica (telegramma 24110 all. n. 602) allo S.M.R.E. circa avvicendamenti truppe C.S.I.R.
 - Si comunica (f. 24111 all. n. 603) allo S.M.R.E. circa la collaborazione italo - ungherese.
 - Si trasmette (f. 24114 all. n. 604) al Comando Superiore FF.AA.
 Grecia copia di una lettera pervenuta al Duce relativa a lamentele circa l'invio in licenza di militari di truppa.
 - Si trasmette (f. 24115 all. n. 605) al Ministero Guerra Gabinetto in rif. al f. 59251/108-1-1 del 1° ottobre (v. all. n. 312) il nulla osta per la ricostruzione dei ponti sulla rotabile Librazhde Piscopja.
 - Si chiedono (tel. 24131 all. n. 606) al Comando Superiore FF.AA.
 Slovenia Dalmazia notizie circa andamento lavori chiusura parziale confini sloveni iniziati lungo fiume Kupa come da f. 12156 del 9 giugno (v. all. n. 1 tele).
 - Si comunica (telegramma 32902 all. n. 607) al Comando Delease circa cessione al Comando Superiore FF.AA. Libia di due batterie inglesi da 88 di preda bellica per potenziamento Sahara libico.

 Si comunica (telegramma 32903 - all. n. 608) al Comando Delease e al Comando Superiore FF.AA. Libia circa arrivo a Bengasi materiali e automezzi reggimento corazzato "Lodi" e 4º compagnia P.A.I.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma 09904 all. n. 609) in rif. al f. 11998 del 25 settembre (v. all. n. 1645) circa battaglione Milizia Confinaria "M".
- Comando Superiore Forze Armate Grecia comunica (f. 0219393 all. n. 610) in rif. al tel. 22847 del 6 agosto (v. all. n. 275) relativo al porto del Pireo.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 8,30 Riceve copia di una lettera di S.A.R. la Duchessa di Aosta circa un presunto testamento del "Duca di Ferro" (all. n. 611).
- Ore 8,55 Riceve il Sen. Ronga, Presidente della Corte di Appello di Venezia.
- Ore 9,15 Telefona all'Ecc. Ambrosio. Argomento:
- Invio in Russia del gruppo sciatori.
 Ore 9.30 Riceve il generale Girola. Argomento:
 - Risultati delle disposizioni da lui date per aumentare il rendimento delle riparazioni automezzi in Tripolitania.

Generale Girola informa che per il 15 di novembre saranno riparati 180 autocarri tra leggeri medi e pesanti, aumentabili.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che saranno destinati alla Divisione "La Spezia".

Il Generale Girola informa inoltre che il generale Ravino è sul posto per dirigere e controllare il lavoro. Il Capo di Stato Maggiore Generale dà come direttiva che detto Generale rimanga in Tripolitania fino alla consegna degli automezzi.

- Conduttori per automezzi. Generale Girola fa presente che la Divisione "La Spezia" non ha autieri e quindi occorre disporre per l'invio.
- Ore 10,35 Riceve il colonnello Otzen. Argomenti:
 - Colonnello Otzen presenta telegramma dl Maresciallo Keitel che sollecita trasporti per l'A.S. (all. n. 612).
 - Trasporti a mezzo sommergibili.
 - Sommergibili da trasporto.
 - Situazione del nostro naviglio. Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presenti le molte perdite subite, le nostre necessità di trasporti per la Sardegna dal cui traffico abbiamo dovu-

to sottrarre alcune navi tra cui delle carboniere adibite ad un traffico per noi importantissimo.

Aggiunge che si devono effettuare trasporti per potenziare la Tripolitania e prospetta tutta la importanza di questo potenziamento nell'interesse stesso dell'Armata di Egitto. Tutto ciò deve essere prospettato all'O.K.W. affinchè si renda conto che si sta facendo tutto il possibile. Afferma che se si avessero tutti i mezzi necessari la guerra sarebbe una cosa assai facile e chiunque saprebbe condurla.ll problema sta nel sapere superare le difficoltà. A questo proposito ricorda le parole che ha detto il Duce alla riunione del 1° ottobre:

"Ho detto al Maresciallo Rommel che quando si fa una guerra oltre mare, la prima battaglia si svolge sul mare stesso. A fine agosto siamo rimasti soccombenti a causa degli affondamenti delle navi che portavano i combustibili liquidi. Il solo affondamento del "Sanandrea", avvenuto a 5 miglia dal Capo S. Maria di Leuca, ha causato la perdita di 5.000 tonn. di carburanti. In quel periodo gli Inglesi hanno concentrato tutti i loro attacchi soprattutto contro le petroliere e ne hanno ottenuto un risultato notevole.

Ho detto al Maresciallo Rommel che, in queste condizioni ha fatto bene a sospendere l'avanzata. Noi non possiamo riprenderla se non abbiamo a piè d'opera i carburanti in misura sufficiente per raggiungere gli obiettivi strategici. Intanto noi proseguiamo lo sforzo per fare affluire artiglierie, munizioni e complementi. Rommel ha affermato che, nella presente situazione della Armata Italo-Tedesca, egli è pronto a respingere un attacco con difesa manovrata".

- Ore 10,45 Consegna al colonnello Otzen seguente risposta per Maresciallo Keitel di cui all'allegato 613.
- Ore 12,00 Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui "Gruppo sciatori".Prospetta al Duce la necessità di esso alla frontiera occidentale e il Duce decide di soprassedere all'invio di esso in Russia.
- Ore 12,30 Telefona all'Ecc. Ambrosio. Argomento:
 - Gruppo sciatori. Informa che il Duce ha deciso di non farlo partire. Dispone per invio di sci ai reparti alpini già dislocati in Russia affinchè possano costituirsi i loro reparti.
- Ore 12,45 Riceve lettera da generale Stumme circa situazione in Egitto (all. n. 614) e redige telegramma di risposta (all. n. 615).
- Ore 13,00 Presiede la consueta riunione sui trasporti (v. **all. n. 615 bis**): Argomenti:
 - "Monginevro". Concede tutto il tonnellaggio disponibile alla parte germanica.
 - Invio munizioni. Stabilisce che il tonnellaggio disponibile sia ripartito in 2/3 alla parte germanica e 1/3 alla parte italiana.

- Ore 13,10 Riceve l'Amm. Riccardi. Argomenti:
 - Motozattere. Amm. Riccardi manifesta suo intendimento aderire alla richiesta del Maresciallo Rommel di averne qualcuna per lo spostamento dei carri.
 - Sottocapo di Stato Maggiore.
 - Traffico medio giornaliero (all. n. 616).
 - Telegramma al Maresciallo Keitel (v. all. n. 613).
 - Il Capo di Stato Maggiore Generale prega preparare la relazione che ha promesso al Maresciallo Keitel.
 - Impiego dei nostri sottomarini in agguato.
- Ore 18,30 Riceve l'Addetto Militare del Giappone generale Shimitzu. Argomenti:
 - Omaggio del chinino da parte del Governo giapponese alle nostre FF.AA.
 - Propaganda in Italia sulle operazioni del Giappone.
- Ore 18,55 Telefona all'Amm. Riccardi. Argomento:
 - Affondamento di un piroscafo inglese da 20.000 tonn. da parte di un nostro sottomarino.
- Ore 19,30 Convoca il generale Amè e concreta con lui le disposizioni per accentrare il controspionaggio al S.I.M. (all. n. 617).
- Ore 19,45 Si reca a conferire con il Duce e sottopone alla sua approvazione le disposizioni di cui sopra.

 Inoltre presenta il verbale definitivo della seduta del 1° ottobre (v. all. n. 51 del 1° ottobre).
- Ore 20.30 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - A Comando 8ª Armata circa autorità politiche richiamate presso detto comando (all. n. 618).
 - A Comando 8ª Armata circa organici ufficiali dei comandi (v. all. n. 598).
 - A Delease circa organizzazione difesa del sud cirenaico (v. all. n. 599).

VII - ATTIVITÀ LEGISLATIVA

Il Duce emana:

- il decreto (all. n. 619) per la conferma del generale di Divisione Siddi Ruggero nella carica di Presidente del Tribunale Militare di Guerra della 6ª Armata;
- il decreto (all. n. 620) per l'assegnazione ai Tribunali Militari di Guerra di ufficiali delle varie armi e corpi con funzioni giudiziarie.

VIII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:

- il bollettino notizie (all. n. 621 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 283 (all. n. 622);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 929 (all. n.623).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 624) la situazione delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 10 ottobre.

IX – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA N. N.

- X) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 867 (all. n. 625).
- XI) Condizioni meteorologiche (all. n. 626).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

11 DOMENICA I – NOVITÀ OPERATIVE

- 1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 627):
 - Nulla da segnalare.
- 2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 628):
 - In scontri con ribelli inflitti 5 morti, 3 feriti, 2 catturati subendo 2 morti e 6 feriti.
- 3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 628):
 - Dispersi nuclei ribelli in zone Jasenak (ovest Ogulin) e Brod (sud Kocevje); inflitti 12 morti e 3 feriti subendo 3 feriti (2 ufficiali).
 Costituitisi 29 partigiani.

 In zona nord-est Ogulin deragliato parzialmente treno merci causa sabotaggio binario; in corso riattamento.

 In zona nord Knin formazione anticomunista ha attaccato partigiani uccidendone 19.

- 4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 629):
 - Nulla da segnalare.
- 5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:
 - a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 630-631-632):

 11 mattina, piroscafo "Una" (1397 tonn. Napoli - Trapani per Tripoli) è stato affondato da sommergibile nemico presso Capri; 45

ricuperati (di cui 16 feriti), 2 dispersi.

- 11 pomeriggio, convoglio "Petrarca" (3329 tonn.) "Tergestea" (5890 tonn.) (Pireo Tobruch) è stato attaccato da bombardieri nemici in acque sud-ovest Creta; il secondo ha diretto per Suda. Il "Petrarca", che proseguiva per Tobruch, è stato nuovamente attaccato da aerei nemici (notte sul 12) in acque nord Ras Et Tin (est Derna) con esito negativo. Ore 16,30 è giunto a Tobruch.
- Notte sul 12, convoglio piroscafo "Col di Lana" (5891 tonn.) cisterna "Millelire" (a rimorchio), diretto da Tobruch per la Grecia, è stato attaccato da aerei nemici in acque nord Tobruch; torpediniera di scorta, colpita, prosegue (rimorchiata da altra torpediniera) con morti e feriti a bordo.
- Ricupero naufraghi piroscafi affondati, da sommergibile nemici (giorni 10 11):
 - "Alga": 7 ricuperati;

- "Enrichetta": 79 ricuperati (15 feriti), 2 morti, 59 dispersi (v. all. n. 629).
- Notte sull'11, aerei nemici bombardato rada di Suda senza vittime nè danni.
- Sono in agguato o in navigazione n. 5 sommergibili in Atlantico e n. 10 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 10 alle ore 12 dell'11, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 39 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 9 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 633-634-635-636):
 - Giorno 11, aerei italiani e tedeschi hanno effettuato azioni contro obiettivi di Malta; in combattimenti aerei caccia italiani hanno abbattuto 7 velivoli nemici sicuramente e 4 probabilmente; 2 nostri apparecchi abbattuti ed 1 precipitato in mare causa avaria motore.
 - Notte sul 12, aerei italiani bombardato a più riprese zona decentramento velivoli Micabba.
 - Attività esplorativa e per scorta convogli.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S.I. segnala (all. nn. 637-638-639-640-641-642-643-644-645-646-647):

- Aerei nemici bombardato porto Marsa Matruh e ferrovia in zona est Fuka senza causare danni; 1 apparecchio avversario abbattuto da c.a. XXI C.A.
- Nella incursione aerea nemica su Fuka (notte sul 10), 1 nostro apparecchio distrutto e 17 danneggiati.
- 3 velivoli nemici abbattuti da contraerei tedeschi (giorno 10) e 3 in combattimento da Tedeschi (giorno 11).

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 648-649):

- Respinti tentativi nemici passare Don nei settori II e XXIX C.A. -
- Aerei nemici sganciato bombe in diverse località del settore di Armata senza causare danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito comunica (f. 17422 **all. n. 650**) circa il 20° raggruppamento sciatori da inviare in Russia.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma 3/18936 all. n. **651**) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 10 e 11 ottobre.

- Comando Superiore FF.AA. Grecia comunica (telegramma 033068 all. n. 652) che giorno 11 ottobre nessun aereo è partito per l'A.S. causa mancanza carburanti.
- 4) Governatore Montenegro comunica (telegramma 11004 all. n. 653) dati relativi bande musulmane costituite in Sangiaccato e da noi controllate.
- 5) Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia:
 - comunica (f. 20010 all. n. 654) circa difesa della zona di Fiume -Susak in ottemperanza al telegramma 23291 del 3 settembre (v. all. n. 106);
 - comunica (telegramma 20139 all. n. 655) circa richiesta da parte tedesca per l'occupazione a scopo operativo di Sanski - Most - Kljuc -Sintnica e Mirkonjie Grad al di quà della linea di demarcazione.
 Esprimere parere contrario a tale autorizzazione.
- 6) Comando Delease:
 - comunica (telegramma 3424 all. n. 656) a seguito telegramma 2143 del 17 settembre (v. all. n. 1040) e in rif. al telegramma 32493 del 19 settembre (v. all. n. 1125) circa assegnazione compagnia motorizzata P.A.I.:
 - comunica (telegramma 2865 all. n. 657) circa aviotrasporti di complementi di fanteria e genio;
 - segnala (telegramma 2950 all. n. 658) rimpatriati per avvicendamento giorno 11 ottobre.
- 7) Comando Superiore FF.AA. Libia:
 - richiede (telegramma 15008 all. n. 659) n. 30 cercamine da inviare d'urgenza;
 - comunica (telegramma 15039 all. n. 660 telegramma 15040 all. n. 661) circa assegnazione reggimento cavalleria "Lodi" e compagnia motorizzata P.A.I. di cui al telegramma 32570 del 22 settembre (v. all. n. 1434).
- 8) Comando 8^a Armata segnala (telegramma 02/4584 **all. n. 662** inizio sbarco a Karkov della Divisione "Vicenza".
- 9) R. Missione Militare italiana in Croazia segnala (telegramma 4830 all. n. 663) la situazione alle ore 9 del giorno 11 ottobre.
- 10) R. Legazione Italiana a Zagabria comunica (telegramma 1291 **all. n. 664**) circa formazioni Milizie Volontarie Anticomuniste nella zona di Mostar.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 809/G all. n. 665) situazione al mattino del giorno 11 ottobre al fronte russo-tedesco (v. schizzo all. n. 665 bis);
 - comunica (telegramma 805/G all. n. 666) novità sulla fronte dell'8^a
 Armata al mattino del giorno 11 ottobre;
 - comunica (telegramma 803/G all. n. 667) variazioni allo schieramen-

- to delle Armate alleate al fronte sovietico;
- trasmette (telegramma 804/G all. n. 668) riassunto situazione alla fronte sovietica in base alle notizie raccolte presso l'O.K.W.
- 2) Tel. Col. Ricci da Salonicco comunica (telegramma 5396 all. n. 669) che generale Loehr per ragioni di servizio non può compiere visita al Comandante Superiore FF.AA. Egeo di cui al telegramma 5892 del 9 ottobre (v. all. n. 546).
- 3) Si informa (telegramma 61302 **all. n. 670**) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - impartisce (f. 3205 all. n. 671) disposizioni circa gli operai specializzati e qualificati per le industrie belliche;
 - ordina (telegramma 24143 all. n. 672) al Comando Superiore FF.AA. Albania in rif. al telegramma 6677 del 9 ottobre (v. all. n. 539) di procedere senz'altro alla determinazione della linea di demarcazione albano-bulgara;
 - informa (telegramma 21444 all. n. 673) il Ministero Affari Esteri che giorno 8 ottobre i Bulgari hanno sgomberato Gornje Selo. Propone inizio trattative per determinazione linea demarcazione giorno 20 a Tirana;
 - impartisce (f. 24445 all. n. 674) al Comando Superiore FF.AA.
 Albania le direttive per la determinazione della linea di demarcazione albano-bulgara;
 - approva (telegramma 24148 all. n. 675) in rif. al tel. 6551 del 4 ottobre
 (v. all. n. 215) del Comando Superiore FF.AA. Albania atteggiamento deciso tenuto nell'occasione. Invia elogio al comandante presidio di Tetovo;
 - chiede (telegramma32920 all. n. 676) al Maresciallo Bastico precisazioni circa eventuale manchevolezza da parte generale D'Antoni durante operazione su Gialo.
- Si esprime (f. 12229 all. n. 677) alla C.I.A.F. parere contrario circa opera "I piccoli di padre Beccaro" di cui al f. 44827 del 21 settembre (v. all. n. 1768).
 - Si informa (telegramma 24133 all. n. 678) il Ministero Affari Esteri circa dati relativi bande musulmane del Sangiaccato controllate dalle autorità italiane.
 - Si comunica (f. 24134 all. n. 679) all'O.B.S. circa sicurezza impianti aeroportuali tedeschi in Grecia di cui al f. 10408/43 del 29 settembre (v. all. n. 426).
 - Si comunica (f. 24136 all. n. 680) al Ministero Affari Esteri in rif. al telegramma 33313 del 23 settembre (v. all. n. 1755) circa preteso impegno da parte Comandi italiani per uso armi da fuoco sulla linea demarcazione.
 - Si invia (f. 24137 all. n. 681) al Ministero Affari Esteri tramite il

Barone Scammacca un appunto relativo alla sicurezza delle miniere di bauxite in zona Mostar di cui al telegramma 1291 della R. Legazione Italiana a Zagabria (v. **all. n. 664**).

 Si comunica (telegramma 32907 - all. n. 682) in rif. al telegramma 3/18532 del 5 ottobre (v. all. n. 323). circa disponibilità posti su aerei

per Regia Aeronautica.

 Si comunica (f. 32908 - all. n. 683) alla C.I.A.F. in rif. al f. 44517 del 16 settembre (v. all. n. 1142) circa il collegamento con lo Yemen.

- Si trasmette (f. 32909 all. n. 684) al Comando Delease copia del f. 12/937 T.F. dello S.M.R.E. (v. all. al foglio) e del telegramma 32909 (all. n. 685) diretto allo S.M.R.E. circa l'esercizio e il funzionamento della ferrovia Tobruch Marsa Matruh El Dabà.
- Si conferma (telegramma 32922 32923 all. n. 686 687) ai Comandi Superlibia e Delease disposizioni di cui al telegramma 32903 del 10 ottobre (v. all. n. 608) relative alla destinazione del reggimento corazzato "Lodi" al Sahara libico e della 4º compagnia P.A.I. alla Cirenaica.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regia Marina comunica (foglio 27536 - **all. n. 688**) in rif. al f. 11773 del 6 settembre v.s. (v. **all. n. 321**) circa addestramento delle Grandi Unità ad operazioni di sbarco.

2) Ministero Affari Esteri comunica (telegramma 8/15857 - all. n. 689) in rif. al telegramma 23574 del 16 settembre (v. all. n. 986) circa situazione

della Società "Ugar" di Turbe.

3) Comando Delease comunica (telegramma 3431 - **all. n. 690**) in rif. al telegramma 32904 del 10 ottobre (v. all. al tel.) circa truppe mobili a disposizione Piazza di Bengasi.

4) Comando Superiore Forze Armate Grecia comunica (telegramma 0220315 - **all. n. 691**) in rif. al telegramma 24050 del 7 ottobre (v. all. n.

429) circa sicurezza impianti aeroportuali tedeschi in Grecia.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 8,30 - Convoca il Comm. Marocco - Argomenti:

nuova organizzazione del servizio controspionaggio;

spionaggio a Taranto ed a Brindisi.

Ore 9,35 - Convoca il Ten. Col. Montezemolo - Argomento:

 impiego del reggimento corazzato "Lodi" e dello squadrone autoblindo del "Monferrato".

Ore 9,40 - Telefona all'Ecc. Santoro - Argomento:

 ripresa dei trasporti da Tatoi. Raccomanda avvenga entro domani. Ore 10,00 - Telefona all'Ecc. Jacomoni - Argomenti:

 Riunione delle conferenze per i confini a Tirana.
 Problema da esaminare e cioè tratto di Pristino, Valle dell'Etna a sud di Tetovo a sud-ovest di Tetovo, zona di Presba e zona di Ohrida;

presenza della Missione bulgara.

Ore 10,40 - Riceve l'Ecc. Ciancarini - Argomenti:

 amnistia nell'ambito delle Forze Armate e delle popolazioni delle terre occupate in occasione del ventennale.

Ore 10,45 - Riceve l'Ecc. Bastico - Argomenti:

- sua posizione di Governatore civile;

elogio al generale d'Antoni;

 autocarri per il potenziamento del Sahara libico e comunicazioni fatte ieri dal Gen. Girola al riguardo.

Ore 11,45 - Riceve il Ten. Col. Ferretti - Argomento:

 svalutazione della dracma e ripercussione sull'animo della popolazione greca.

Ore 11,50 – Riceve lettera da Ecc. Ravasio circa pubblicazione nostri bollettini su giornali germanici (v. **all. n. 692**) e risponde al riguardo previa telefonata all'Ecc. Pavolini (v. **all. n. 693**). Riceve lettera da Ecc. Scuero circa assegnazione ufficiali al Cogecarburanti e redige risposta (v. **all. n. 694**).

Ore 11,55 – Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui quello delle insistenze della parte germanica per i trasporti. Si decide di dilazionare il suo viaggio in Libia allo scopo di dare il massimo impulso ai convogli.

Ore 12,30 - Presiedela consueta riunione sui trasporti.

Amm. Riccardi prospetta la situazione delle cisterne.
 Il "Proserpina" arriva il 13 ed il "Portofino" il 14: caricano subito. Quindi il "Proserpina" potrebbe ripartire per la Libia. Il "Portofino" potrebbe partire il 18.

- Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede le ragioni dei ritardi.

 Amm. Riccardi risponde che deriva da una interruzione di traffico per avvistamento di sommergibili nemici.

 Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede se è possibile accelerare i carichi.

 Amm. Rubartelli risponde che potrebbe guadagnare un giorno riducendo il carico.

 Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che partendo il 16 e dovendo fare 6 giorni di viaggio e impiegare 6 giorni per lo scarico la *Panzer Armee* avrebbe il carburante solo il 30 mentre al 27 termina la scorta.

 Amm. Rubartelli informa che si può guadagnare qualche giorno scaricando prima la Grande Unità germanica.

 Il Capo di Stato Maggiore Generale raccomandata di accelerare anche il carico a Taranto possibilmente senza ridurre il carico. Una cisterna deve partire il 16 sera a pieno carico.

 Amm. Rubartelli dichiara la cosa possibile a condizione che i tecnici tedeschi non richiedano la pulizia delle tanche.

- Amm. Riccardi informa il "Monginevro" non potrà essere scaricato per il 12 sera. "Tergestea" e "Petrarca" sono partiti stamanecon oltre 4.000 tonn. di viveri. "Foscolo" e "d'Annunzio" pronti domani.
- Amm. Sansonetti dà notizie che il Servizio Informazioni Marina ha dubbio che vi siano segnalazioni da parte di spie perchè in caso di partenze improvvise di navi gli attacchi sono più rari e tardivi. Quindi ridurre gli uffici, le persone degli uffici al centro e alla periferia, evitare di trasmettere notizie per telefono, cifrare anchi i dispacci per telescrivente, inviare per lettera gli ordini di movimento; sorvegliare le linee telefoniche della Grecia.
- Il generale Di Raimondo informa che i comandanti civili delle navi sono sempre informati con troppo anticipo delle partenze e ne parlano. Propone di sostituire i nomi dei piroscafi con dei numeri e cambiarli ogni tanto.

 Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che il vero lavoro di controspionaggio è da farsi nei porti.

Ore 16,45 - Convoca il Ten. Col. Calzavara - Argomento:

 Benzina avio per i trasporti.
 Il Ten. Col. Calzavara informa di uno studio per idrogenazione benzina normale per renderla atta a scopi Aviazione.

Ore 17,00 – Convoca il generale Gandin che riferisce sulla situazione in Egeo. La giudica insufficiente per un attacco in forze: occorrerebbe ancora qualche battaglione ed un aumento di artiglierie anticarro e di automezzi. Informa che le ricognizioni hanno dato sinora risultati negativi verso l'Egitto. Non si hanno sintomi di attacco nemico. I radiolocalizzatori sono bene impiantati e danno ottimo affidamento.

Segnala la marcata tendenza di ufficiali all'esodo perchè il settore non è operativo.

Ore 17,05 - Convoca il Ten. Col. Cugini - Argomento:

esoneri per maestranze del "Silurificio di Fiume".

Ore 17,10 – Presiede una riunione alla quale partecipano: Amm. Riccardi, Amm. Sansonetti, Ecc. Santoro, generale Magli e generale Di Raimondo - Argomento:

ripartizione del tonnellaggio tra i vari trasporti e predisposizio-

ni per il trasporto di due grandi unità;

 Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede ove si trova il materiale della "La Spezia";

 Generale Di Raimondo risponde che è già caricato a Napoli sul "Schilling" e sull'"Algerino" ma non si è ancora mosso per causa di avvistamenti di sommergibili nemici;

- Amm. Sansonetti conferma che è iniziata la caccia nei pressi di Capri ove è stata affondata l'"Una". La cosa durerà una diecina di giorni. La pressione dei sommergibili è sempre più forte. Non solo il nemico ripiana le perdite ma aumenta il numero perchè il Mediterraneo è l'unico scacchiere in cui possa agire;
- Ecc. Santoro informa che le finte azioni di bombardamento di ieri su Malta hanno dato scarso risultato perchè la caccia nemica non si è alzata. Si spera avere migliore esito oggi con impiego di 170 aerei a massa.
- Generale Di Raimondo informa che "Capo d'Orso", "Beppe" e "Titania" saranno pronti tra un paio di giorni con automezzi de "La Spezia" alcuni carri e batterie da 90/53. Per via aerea sono già stati trasportati 5.000 uomini su 8.000.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che il Ten. Col. Calzavara ha disposto per idrogenazione di benzina a "Spezia" per trasformarla in avio. Attendiamo i risultati delle azioni di oggi su Malta.

Aggiunge poi che non risultano per il momento sintomi di azione nemica in Egitto nè dall'Egitto nè dall'Egeo.

- Il generale Di Raimondo propone di preparare un grande convoglio per sfruttare appena possibile la pressione su Malta.
- Amm. Sansonetti fa presente che il grosso convoglio non è possibile sia per mancanza di omogeneità nella velocità delle navi sia per la scarsa capacità dei porti di arrivo.
- Il Capo di Stato Maggiore Generale chiede ove sono le altre tre navi per trasporti in Tripolitania.
- Generale Di Raimondo risponde che sono a Napoli.
- Il Capo di Stato Maggiore Generale raccomanda di caricarle e tenerle pronte ed esaminare un metodo di convoglio che dia migliore garanzia.

Chiede inoltre quali sono gli impegni con la parte germanica.

- Generale Di Raimondo informa che se arriva il "Tergestea" ed il "Petrarca" la situazione della parte germanica è assicurata.
- Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che la pressione della parte germanica per i trasporti è diventata tale che se non si sapessero le loro difficoltà si potrebbe giudicare intollerabile. Conscio della necessità della parte germanica intende concentrare per otto giorni tutti gli sforzi su questo problema di lazionando la sua partenza per la Libia.
- Ore 17,45 Convoca il generale Magli ed il generale Amè.

 Problema della segretezza dei convogli. Afferma che le maggiori sfuggite sono possibili nei porti attraverso i discorsi del personale civile, dei caricatori, degli scaricatori e dei fornitori di viveri. Altra causa è da ricercarsi nei telefoni della Grecia.

 Occorre fare qualche cosa di straordinario e draconiano. Non

si può fare zona franca ma neanche non si possono prendere soltanto provvedimenti graduali. A Brindisi ed a Taranto e forse anche a Trapani occorre fare una selezione, prendere misure in massa salvo poi ad affinarle.

Ore 18,00 - Riceve il generale Ingravalle - Argomento:

 suo viaggio in Russia. Percorribilità della zona.
 Generale Ingravalle informa che le piste ora sono ottime ma alle prime pioggie diventeranno impraticabili.
 Informa che gli sgomberi procedono regolarmente.

Ore 18,30 - Riceve l'Amm. Riccardi e l'Amm. Weichold. Argomenti:

prega far sapere all'O.K.W. che stiamo combattendo una battaglia molto dura per i trasporti. L'Amm. Weichold asserisce di avere già detto ai suoi superiori che l'accordo per l'impiego della Marina italiana è perfetto e che si fa tutto il possibile;

 licenza dell'Amm. Weichold. Questi informa che starà assente 10 giorni e li trascorrerà tra Taormina, Capri ed Augusta;

 Amm. Weichold dice che il Grande Ammiraglio lo ha incaricato di esprimere la sua grande gratitudine alla Marina italiana per il perfetto spirito di collaborazione e per i sacrifici che fa.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che la cosa è reciproca e prega dire al Grande Ammiraglio germanico le stesse cose. Ricorda che il Duce stesso riconosce l'importanza di questa collaborazione. Non nasconde che le nostre perdite sono gravi e che abbiamo dovuto persino sopprimere servizi per la Sardegna e per l'Albania allo scopo di inviare truppe in Tripolitania per guardare le spalle della Armata Corazzata Italo-Tedesca in Egitto. Accenna alle possibilità di sbarchi nemici e dichiara che questi non ci danno preoccupazioni. Se la ricognizione funziona bene (cosa che non è stato per Tobruch) potremo sempre respingere. Lo stesso dicasi per Rodi.

Per quanto concerne l'Egitto informa che Stumme è pronto a reagire con la manovra degli attacchi nemici.

Non risulta che i nemici intendano attaccare ora e la sensazione è che attacchino tra 4 settimane. Quindi avremo tempo a mandare rifornimenti. Le azioni aeree degli scorsi giorni sembravano preludio di un attacco; forse erano intesi a reprimere quelli che il nemico considerava nostri preparativi di attacco. Informa poi l'Amm. Weichold che "La Spezia" è già in Libia, che si stanno caricando i reparti della "Centauro" e prossimamente partirà la "Piave". Tutto ciò implica aumento di trasporti, non a spese di quelli per la Cirenaica bensì di quelli per il paese. Intanto perdiamo circa un piroscafo al giorno e le costruzioni in corso ripianano solo il 3/4 delle perdite. Speriamo che con gli ecogoniometri e gli antisommergibili le perdite diminuiscano ma ora siamo in crisi. Tuttavia si guarda all'avvenire con fiducia. L'azione su Malta è ripresa. Non darà

risultati del maggio ma si spera poter approfittare di essa per far passare qualche convoglio sulle rotte di ponente e di levante. I trasporti di ponente riguardano anche i trasporti che si fanno su Tripoli anche i trasporti che si fanno su Tripoli a beneficio dell'Egitto e cioè quei carburanti che non stanno nelle cisterne di Tobruch e di Bengasi. Questi carburanti, sia pure spendendone il 20% per il trasporto, potranno affluire al momento buono in Egitto per la via Balbia e con il cabotaggio. Quindi la via di ponente ci serve per molti scopi.

Amm. Weichold risponde che anche se i nostri attacchi su Malta non daranno i risultati del maggio provocheremo certo un logoramento a Malta.

Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che quello di Malta è sempre un problema importante e che l'eliminazione di essa ci consentirebbe di andare al Nilo. Se non perdevamo le cisterne a fine agosto forse arrivavamo ad Alessandria.

Amm. Riccardi informa che la Romania ha sospeso il traffico fluviale e quindi l'afflusso di nafta si è ridotto a 4.000 tonn. in 15 giorni.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa poi delle nostre disposizioni per potenziare Rodi la cui perdita sarebbe gravissima e del nostro studio per dislocare forze navali in Egeo per contrastare i trasporti nemici da Alessandria e anche dalla Russia. Occorrono però 20.000 tonn. di nafta già richieste.

Esprime il parere che Toapse sia un importante obiettivo e che ritiene per sfruttare i petroli di Maikop occorrerà arrivare fino al confine turco, cosa possibile anche d'inverno.

La guerra è dura ma se fosse facile tutti saprebbero farla. Noi dobbiamo essere contenti delle difficoltà.

Quanto a Stalingrado giudica che la battaglia che ivi si svolge sia decisiva per la storia.

- Ore 19,00 Apprende notizie decesso Ecc. Tassoni e invia telegramma di condoglianze (v. all. n. 695).
- Ore 19,30 Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui confutazioni all'asserzione di radio Londra circa la costruzione di navi da 10.000 tonn. in 10 giorni.
- Ore 20,00 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - a Superalba circa elogio comandante presidio Tetovo per suo deciso atteggiamento (v. all. n. 675);
 - a Ministero Esteri circa sgombero Gornje Selo da parte dei Bulgari (v. all. n. 673);
 - a Superalba circa commissione delimitazione confini tra Albania e Bulgaria (v. all. n. 672);
 - a Superlibia circa inchiesta d'Antoni (v. all. n. 676);
 - a Superlibia circa destinazione "Lodi" (v. all. n. 686).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 696 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 284 (all. n. 697);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 930 (all. n.698).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 699) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 11 ottobre.
- Stato Maggiore Regia Aeronautica invia (all. n. 700) il Bollettino Settimanale informazioni n. 73.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della CIAF segnala (telegramma 45943 - **all. n. 701**) che dal 15 al 19 ottobre alcune unità navali francesi sono in zona Tolone per esercitazioni generali.

- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 868 (all. n. 702).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 703).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



12 LUNEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 704):

 Notte sul 13, aereo nemico ha lanciato 2 bombe sull'aeroporto di Castelvetrano: non segnalati danni.
 2 nostri velivoli si sono levati in volo: 1 è stato abbattuto, l'altro colpito e danneggiato.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 705):

- In operazioni di rastrellamento inflitte circa 40 perdite (tra morti e feriti). Presentatisi 6 partigiani disertori. Subiti 3 morti.
- A Lubiana tratte in arresto 28 persone, indiziate attività sovversiva, e sequestrato molto materiale di propaganda.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 705):

 Nella penisola di Sabbioncello partigiani hanno ucciso nostro informatore ed interrotto collegamento telefonico con isola Curzola.

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 705):

- Proseguono operazioni di rastrellamento in varie zone e riattamento interruzioni ferroviarie tra Ogulin - Gospic. In Erzegovina ultimate operazioni di rastrellamento.
- Piccoli scontri in zone norde sud Knin: inflitte perdite imprecisate e catturati 3 partigiani, subito 1 morto e 3 feriti (militi anticomunisti croati).

5) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 706):

 In zona Bijedici (nord-est Bijelo Polje) nostri reparti hanno messo in fuga nuclei ribelli, infliggendo perdite.

6) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 707):

 Segnala armi e munizioni rastrellate nella settimana: fucili mitragliatori 1; fucili da guerra 179; fucili da caccia 722; pistole 303; esplosivo kg 20.

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 708-709):

 Piroscafi "Tergestea" e "Petrarca" (Pireo - Tobruch) giunti rispettivamente Suda (12 mattina) e Tobruch (12 pomeriggio).
 (Il convoglio venne attaccato, 11 pomeriggio da bombardieri nemi-

- ci in acque sud-est Creta. In seguito a ciò il "Tergestea" venne dirottato).
- Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili nel Mediterraneo e n. 6 in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 11 alle ore 12 del 12, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 6 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 710-711-712-713-714):
 - Giorno 12, aerei tedeschi, scortati da caccia italiani e tedeschi, hanno bombardato aeroporti Malta. In combattimenti aerei sono stati abbattuti 5 Spitfire.
 - (Dalle azioni dei giorni 11 e 12 non sono rientrati 10 velivoli tedeschi).
 - Normale attività di esplorazione e di protezione al traffico marittimo nel Mediterraneo.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 715-716-717-718-719-720-721-722):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- 11 pomeriggio caccia nemico, abbassatosi per effettuare azione mitragliamento nelle retrovie del fronte di El Alamein è stato abbattuto da nostro reparto minatori.
- Notte sul 12, incursione nemica su Tobruch con 25 velivoli: 1 aereo tedesco da trasporto distrutto ed altri danni di lieve entità.
 Mattinata 12, nuova incursione: nessun danno; 1 Liberator abbattuto dalla caccia italiana.

9) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 723-724):

- Attività opposte artiglierie e scontri di pattuglie; fatti alcuni prigionieri.
- 298ª Divisione germanica (già del XVII C.A.) è stata inserita tra Divisione "Ravenna" e "Torino", passando alle dipendenze del II C.A.
 "3 Celere" ha sostituito ala destra Divisione "Pasubio"
- Aerei nemici hanno effettuato azioni di bombardamento e mitragliamento in varie zone, senza causare danni.
- Situazione grafica dislocazione truppe dell'8ª Armata risulta dall'allegato n. 724 bis.

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma - all. n. 725)

- aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 11 e 12 ottobre.
- Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (telegramma 037088 all. n. 726) che giorno 12 ottobre non è stato effettuato alcun aviotrasporto per l'A.S.
- Comando Superiore FF.AA. Albania comunica (telegramma 6768 all. n. 727) avvenimenti verificatisi nella notte sull'11 ottobre.
- Comando Superiore FF.AA. Egeo comunica (telegramma E/5956 all. n. 728) circa autosezione mista destinata ad Egeo di cui al f. 083540/207 del 4 ottobre dello S.M.R.E. (v. all. n. 471).
- 5) Comando Delease:
 - comunica (telegramma 3795 all. n. 729) situazione carburanti alla data del 10 ottobre;
 - segnala (telegramma 3025 all. n. 730) rimpatriati per avvicendamenti nel giorno 12 ottobre;
 - comunica (f. 4662 all. n. 731) circa previsto impiego della 9^a
 Divisione australiana;
 - comunica (f. 2974 all. n. 732) circa visita a Siwa del Maresciallo Rommel.
- 6) Comando Superiore FF.AA. Libia comunica (telegramma 18210 all. n. 733) in rif. al telegramma 32922 dell'11 ottobre (v. all. n. 686) circa destinazione reggimento corazzato "Lodi" al Sahara libico.
- 7) R. Missione Militare italiana in Croazia:
 - segnala (telegramma 4837 all. n. 734) situazione alle ore 9 del giorno 12 ottobre;
 - informa (telegramma 4836 all. n. 735) che forze croate-tedesche hanno, mattina 12, rioccupato Kljuc.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 821/G all. n. 736) situazione al mattino del giorno 12 ottobre al fronte russo-tedesca (v. schizzo all. n. 737);
 - segnala (telegramma 817/G all. n. 738) le novità alla fronte dell'8^a
 Armata al mattino del giorno 12 ottobre;
 - comunica (telegramma 790/G all. n. 739) circa richiesta germanica di restituzione materiali di rafforzamento ceduti all'8ª Armata.
- Si informa (telegramma 61306 all. n. 740) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

- comunica (f. 32933 - all. n. 741) allo S.M.R.E. circa richiesta del

- Comando Superiore FF.AA. Libia per il potenziamento dell'Aeronautica sahariana;
- interessa (f. 32935 all. n. 742) lo S.M.R.E. per l'assegnazione del Comando Generale P.A.I. dei mezzi per la costituzione di una compagnia motorizzata P.A.I. da inviare in A.S.;
- comunica (tel. 32937 all. n. 743) all'Ecc. Barbasetti circa l'assegnazione del reggimento corazzato "Lodi" al Sahara libico e circa concentramento camionette;
- impartisce (f.12240 **all. n. 744**) agli S.M. dipendenti disposizioni circa lo schieramento dei radiolocalizzatori.
- Si comunica (f. 32934 all. n. 745) all'Ufficio del Generale germanico presso il Q. G. delle FF.AA. Italiane la forza dei militari nazionali italiani nello scacchiere libico-egiziano.
 - Si allega (all. n. 746) un rapporto per il Duce relativo alla nomina a Sotto Capo di Stato Maggiore aggiunto della Marina dell'ammiraglio di Divisione Emilio Brenta.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- 1) Comando Delease:
 - comunica (telegramma 2897 all. n. 747) in rif. al telegramma 32902
 (v. all. n. 607) che non è possibile cedere le batterie di cui al tele stesso;
 - comunica (telegramma 2899 all. n. 748) circa assegnazione reggimento corazzato "Lodi" al Sahara libico di cui al telegramma 32903 (v. all. n. 608).
- 2) Comando Superiore Forze Armate Libia comunica (telegramma 016/1931 all. n. 749) in rif. al telegramma 32920 (v. all. n. 676) che nessuna inchiesta vi è in corso riguardante generale D'Antoni.
- 3) Comando Superiore Forze Armate Albania comunica (telegramma 6764 all. n. 750) in rif. al telegramma 24143 dell'11 ottobre (v. all. n. 672) che zona Mlake di cui al tel. 6677 del 9 corrente (v. all. n. 539) non identificasi con quote sgomberate dai Bulgari di cui al telegramma 5328 del 23 agosto (v. all. n. 1268).
- 4) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma 09990 all. n. 751) in rif. al telegramma 23919 del 1° ottobre (v. all. n. 41) che CCXV btg. squadristi "Nizza" è giunto in zona il 5 ottobre.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 9,15 Convoca il Ten. Col. Calzavara. Argomenti:
 - Miscela del carburante per la Marina a Trieste e tentativi della parte germanica di assumere la gestione.
 - Personale per il Cogecarburanti.

Ore 9,20 - Telefona all'ammiraglio Riccardi. Argomento:

 Miscela del carburante per la Marina a Trieste e tentativi della parte germanica di assumere la gestione.
 Chiede sia evitata la cosa in quanto il Comando Supremo non deve essere sotto tutela della parte germanica.

Ore 9,25 - Telefona all'Ecc. Favagrossa. Argomento come sopra.

Ore 9,45 - Riceve il generale De Vito. Argomenti:

- Durata delle ricostruzioni navali in Italia ed all'estero.
- Operai per le industrie navali.
- Costruzioni che saranno ultimate nel '42 (motonave 'Caterina Costa").
- Ore 10,15 Telefona all'Amm. Riccardi. Argomento:

 Motonave in prova "Caterina Costa". Possibilità di farla entrare in servizio.
- Ore 10,20 Riprende il colloquio con Gen. De Vito. Argomento:

Nuovo programma costruzioni.

 Conferenza del 1° ottobre a Palazzo Venezia. Informa il Gen. De Vito di quanto ha detto l'Ecc. Host Venturi e cioè:

"Egli informa che a prescindere dalle nuove costruzioni in corso il suo attuale deficit sarebbe di 167.000 tonn.

Ogni ulteriore richiesta per i bisogni militari inciderebbe sui trasporti per l'alimentazione e su quelli per l'industria di querra.

I trasporti civili non possono essere più ridotti perchè si tratta di trasporti di carbone, cemento, fosfati, generi alimentari ecc. Egli fa ora fronte a queste necessità intensificando i trasporti via terra (ad esempio la linea Fiume-Spalato) e le nuove costruzioni.

Non ha difficoltà sostanziale di materie prime per le costruzioni del programma 1942 perchè il Fabbriguerra ha fornito il necessario. Trova invece difficoltà nella mano d'opera, specie in inverno.

Non può precisare se le nuove costruzioni costituiranno un ripianamento delle perdite o anche un aumento, perchè tutto dipende dalla pressione che si farà su Malta.

Afferma che ha in corso studi per il ricupero di navi affondate, che ha in corso scuole per i meccanici, che sta costruendo cisterne in cemento e che il programma 1943 proporrebbe di dare sviluppo alle cosruzioni di navi piccole ma veloci.

Il Duce risponde che è assurdo offrire al nemico bersagli di nave lunghe e larghe; che non ci dobbiamo preoccupare delle proteste degli armatori e quali sono orientati al tempo di pace e che, per il tempo di guerra, dobbiamo curarci piuttosto di diminuire le perdite. Ricorda che il "Barbaro" di 7.000 tonn. è stato affondato al suo primo viaggio dopo le grandi riparazioni effettuate, e prende poi in esame le perdite di vari anni di guerra. Mette così il rilievo che le perdite del '41 sono state

quadruple del 1940. Però nel 1942esse sono state minori, specie nei mesi della primavera e del principio dell'estate, grazie alla pressione che si è esercitata su Malta.

Ore 10,35 – Telefona all'Amm. Sansonetti chiedendo notizie del "Petrarca" e del "Tergestea". Chiede inoltre conferma severamente mancava la caccia germanica. Ciò allo scopo di dirigere lettera di rimostranza all'O.B.S. per questo e altri casi. Desidera sapere quanta caccia era prevista e quanta ce n'era.

Ore 12,00 - Convoca il Comm. Marocco. Argomento:

Controspionaggio nei porti.

Ore 12,15 – Redige lettera di ringraziamento agli Addetti Militari giapponesi per il dono di chinino (all. n. 752).

Ore 13,00 - Presiede la consueta riunione sui trasporti.

- Amm. Riccardi informa sull'attacco avvenuto al "Petrarca" e al "Tergestea" e prospetta la necessità di prendere provvedimenti per il nuovo convoglio "Monginevro", "D'Annunzio" e "Foscolo". Il "Monginevro" partendo domani imbarcherebbe 900 tonn. di meno.

"Foscolo" e "D'Annunzio" possono invece partire stasera.

Il Capo di Stato Maggiore Generale si informa dei carichi di queste due navi ed il generale Di Raimondo risponde che portano 100 tonn. di viveri per la popolazione civile e 200 tonn. per le FF.AA. più munizioni e automezzi.

Data l'urgenza dei viveri e munizioni il Capo di Stato Maggiore Generale decide di farli partire.

Si informa poi dei movimenti delle cisterne in relazione alle necessità e raccomanda di forzare gli invii.

Ore 13,15 - Riceve l'Amm. Riccardi. Argomenti:

Perdite di tonnellaggio.

Traffico delle cisterne.

Ore 17,00 – Telefona il Duce chiedendo le novità relative alla nave "Petrarca". Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:
"La notizia più attendibile è che arriva a Bengasi non oltre le ore 16. Quanto al "Tergestea" si ritiene sia arrivato a Suda e che i suoi danni siano lievi e dovuti soltanto a scoppi vicini e non a colpi diretti.

Sul fronte russo niente. Azioni di artiglierie e di aviazione presso Stalingrado e null'altro".

Ore 17,30 - Telefona all'Ecc. Ambrosio. Argomenti

Vallo "Littorio".

Ore 17,45 - Convoca il Ten. Coll. Calzavara. Argomento:

 Situazione benzina avio in Tripolitania. Disposizioni prese per gli avviamenti e per idrogenazione benzina in Patria.

Ore 17,50 - Convoca il colonnello Gallo. Argomento:

 Sua missione in Egeo. Il colonnello Gallo comunica avere avuto ottima impressione dell'organizzazione, dei lavori del genio, dell'organizzazione dell'artiglieria e dell'aviazione.

Ore 20,00 – Dispone per la spedizione del seguente telegramma:

 A Ecc. Barbasetti circa assegnazione reggimento corazzato "Lodi" e concentramento camionette (v. all. n. 743).
 Dirige lettera a Ecc. Teruzzi circa competenza del Governo Generale della Libia (all. n. 753).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 754 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 285 (all. n. 755);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 931 (all. n.756).
- informazioni sugli scacchieri operativi euro-africani e del Vicino Oriente nel quadro della preparazione nemica (all. n. 756 bis).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 757) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 12 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della CIAF comunica (telegramma 45862 - **all. n. 758**) in rif. al f. 44222 dell'11 settembre (v. alleg. al tele) che sono state riprese le trattative per la riattivazione della centrale idroelettrica e per la fornitura di energia a Mentone.

- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 869 (all. n. 759).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 760).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



13 MARTEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 761):

 Notte sul 14, aerei nemici hanno sganciato una bomba su aeroporto Catania ed una presso Scoglitti (ovest Ragusa) senza causare vittime nè danni.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 762):

- In operazioni di rastrellamento inflitti 4 morti e 12 catturati.
- Azioni disturbo a nostri posti sorveglianza ferrovia presso Crnomelj (sud Novo Mesto).
- Respinti attacchi di elementi partigiani a 2 posti fissi protezione linea presso Ribnica.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 762):

- Presso Brinje (sud Ogulin) dispersi partigiani che avevano aperto fuoco contro nostra batteria in movimento; inflitte perdite imprecisate, subendo 5 feriti. Nostri aerei bombardato zona a nord-ovest Brinje, dove segnalati nuclei partigiani.
- Riattivata linea tra Janice e Gospic.
- Partigiani interrotto linea in zona sud-est Medak; in corso riattamento.
- Respinti attacchi a posizioni anticomuniste in zona Tiskovac (nord Knin).
- In rastrellamenti zone nord e sud-est Sinj (nord-ovest Spalato) distrutte alcune case di partigiani.

4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 763):

Dei 153 uomini imbarcati sull' "Enrichetta", affondata giorno 12, risultano dispersi 68 uomini e 2 deceduti: salvati 83 di cui 2 ufficiali, 66 truppa, 11 marittimi e 4 operai civili.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 764-765):

 13 pomeriggio, cisterna "Nautilus (2070 tonn.; La Maddalena -Civitavecchia) è stata affondata con siluro da sommergibile nemico in acque Capo Figari di Sardegna; 29 ricuperati (2 feriti), 3 dispersi (militari); equipaggio civile tutto salvo;

 stesso pomeriggio, piroscafo "Loreto" (1055 tonn.; Tripoli-Palermo) è stato affondato da sommergibile nemico in acque Capo Gallo (nord-ovest Palermo); dei 457 presenti a bordo (di cui 400 progionieri) risultano finora salvati 39 nazionali e 271 prigionieri (v. **all. n. 761**);

- 13 mattina, giunto a Tobruch piroscafo "Ostia";
- sono in agguato o in navigazione n. 4 sommergibili in Mediterraneo e n. 5 in Atlantico;
- dalle ore 12 del 12 alle ore 12 del 13, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 37 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonnellate.

Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 5 navi scorta.

b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 766-767-768):

- Giorno 12, abbattuti in combattimento da tedeschi su Malta, n. 12
 Spitfire;
- notte sul 13, aerei italiani (6) bombardato zona decentramento velivoli Micabba; 1 nostro apparecchio abbattuto da caccia nemico;
- giorno 13, aerei tedeschi, scortati da caccia italiani e tedeschi, hanno bombardato aeroporti Malta.
 - In combattimenti aerei, 14 velivoli abbattuti da Tedeschi, 3 sicuri e 6 probabili da Italiani; 3 nostri velivoli non rientrati, 1 bombardiere tedesco visto precipitare;
- notte sul 14, aerei italiani (8) bombardato zona decentramento velivoli Micabba;
- attività di ricognizioni sul Mediterraneo e di reparti da caccia per scorta convogli.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 769-770-771-772-773-774-775-775 bis):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo;
- aerei nemici hanno:
- 12 pomeriggio: bombardato stazione Marsa Matruh (3 vagoni distrutti) e mitragliato stazione Sidi Haneish (sud-est Marsa Matruh) senza conseguenze;
- notte sul 13: bombardato Tobruch senza causare danni; 1 velivolo avversario abbattuto da contraerei;
- presso Bir Habata (sud-est Sollum), attaccato nucleo lavoratori e treno carico materiali; qualche danno, nessuna vittima.
- giorno 13, 10 velivoli nemici abbattuti da Tedeschi (8 in combattimento, 2 da contraerei).

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 776-777):

- respinta pattuglia nemica nel settore "Cuneense" (C.A. alpino) e sventati tentativi nemici passare Don nel settore XXIX C.A.;
- in combattimento aereo contro preponderanti forze nemiche, nostri

caccia hanno abbattuto 2 apparecchi sicuramente ed 1 probabilmente senza subìre perdite;

 notte sul 13, aerei nemici bombardato e mitragliato nostre posizioni settore XXIX C.A. (causando qualche vittima) e lanciato bombe alla periferia Millerovo e su sede comando XXXV C.A. (senza danni).

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regio Esercito:

- comunica (f. 15976 - all. n. 778) circa apparecchi rari;

- rappresenta (f. 12254 - **all. n. 779**) la situazione di fatto nei riguardi della possibilità di attuazione delle esigenze "C 2", "C 4" ed "Ovest".

2) Ministero Guerra Gabinetto:

 trasmette (f. 00648 - all. n. 780) lettera dell'Ecc. Scuero circa notizie varie sulla condotta della guerra in A.O.I.;

 comunica (f. 381 - all. n. 781) circa richiesta del Ministero A.I. del Gen. Toraldo di Francia Orazio per far parte di una commissione per lo studio della transahariana italiana.

3) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma3/19056 - all. n. 782) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 11 e 12 ottobre.

4) Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (telegramma 037130 - all. n. 783) aviotrasporti effettuati per l'A.S. il giorno 13 ottobre.

5) Comando 8^a Armata comunica (telegramma 08/377 - **all. n. 784**) in rif. al telegramma 23892 del 29 settembre (v. all. n. 1961) la motivazione dell'encomio tributato dal Duce al Gen. Biglino Carlo.

6) Comando Delease segnala (telegramma 3075 - all. n. 785) rimpatriati per avvicendamento giorno 13 ottobre.

7) R. Missione Militare italiana in Croazia:

 comunica (telegramma 4866 - all. n. 786) la situazione alle ore 9 del giorno 13 ottobre;

 informa (telegramma 4867 - all. n. 787) che da parte tedesca viene previsto aumento guarnigione di frontiera a Zagabria.

8) Ministero Lavori Pubblici comunica (f. 5487 - all. n. 788) circa lavori del porti di Pantelleria, a seguito della nota del 7 ottobre n. 5392 (v. allegato al foglio).

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 833/G all. n. 789) situazione al mattino del giorno 13 ottobre al fronte russo-tedesco (v. schizzo all. n. 790);
 - comunica (telegramma 823/G all. n. 791) circa entità, costituzione ed impiego forze rumene al fronte russo;

- comunica (telegramma 825/G **all. n. 792**) circa costituzione seconda armata ungherese operante al fronte russo;
- informa (telegramma 829/G all. n. 793) circa colloquio avuto con Gen. Zeitzler, nuovo Capo di Stato Maggiore dell'Esercito germanico, su principali necessità 8ª Armata;
- informa (telegramma 830/G all. n. 794) circa sostituzione Gen. List e Gen Blumentritt;
- comunica (telegramma 834/G all. n. 795) circa richiamo Col. Otzen per assumere comando di reggimento. Sarà sostituito da Col. von Waldemburg;
- invia (telegramma 8238/G all. n. 796) una sintesi sulla situazione russa secondo lo S.M. germanico.
- 2) Si informa (telegramma 61310 **all. n. 797**) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (telegramma 3226 **all. n. 798**) agli S.M. dipendenti circa contigente mano d'opera da concedere industrie navalmeccaniche;
 - approva (f. 12250 all. n. 799) le proposte fatte dallo S.M.R.E. con f. 2344 del 1 ottobre (v. all. n. 152) e dalla S.M.R.M. con f. 27536 in data 9 ottobre (v. all. n. 688) circa l'addestramento specifico delle G.U. da sbarco;
 - comunica (f. 12251 all. n. 800) alla S.M.R.A. circa protesta presentata dalla Delegazione francese per esercitazioni di aerei italiani e tedeschi nelle acque territoriali tunisine (v. all. n. 822 odierno);
 - impartisce (f. 12252 all. n. 801) agli S.M. dipendenti, in rif. al f. 11740 del 4 ottobre dello S.M.R.M. (v. all. n. 478) ordini relativi al trasferimento famiglie di militari nelle isole di Pantelleria e Pelagie;
 - comunica (f. 12255 all. n. 802) agli S.M.R.E. e Regia Aeronautica in rif. al f. 14571 del 21 settembre dallo S.M.R.E. (v. all. n. 1474) circa il tiro in caccia della Milizia Artiglieria contraerei;
 - ordina (telegramma 24177 all. n. 803) al Comando Superiore FF.AA. Slovenia - Dalmazia che ad operazioni ultimate il presidio di Prozor sia italiano, quello di Livno misto con Italiani e Croati e quello di Glamoc eventualmente soltanto con Croati;
 - ordina (telegramma 24178 all. n. 804) che operazioni per occupazione Livno abbiano luogo al più presto;
 - impartisce (f. 24181 all. n. 805) disposizioni allo S.M.R.E. (in rif. al f. 17073 del 2 ottobre all. n. 814 odierno) e al Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia circa rientro reparti della G. a F. dislocati in territorio di Supersloda;
 - informa (telegramma 50964 all. n. 806) lo S.M.R.A. e il Comando
 O.B.S. (germanico) che Il Cairo è da considerarsi città aperta. Non

- dovranno pertanto compiersi attacchi aerei contro detta città.
- impartisce (telegramma 32942 all. n. 807) disposizioni al Comando Superiore FF.AA. Libia circa assegnazione automezzi riparati in Tripolitania;
- conferma (telegramma 32946 all. n. 808) al Comando Superiore FF.AA. Libia e al Comando Delease, che nuova giurisdizione disposta con f. 32830 del 7 ottobre (v. all. n. 427) riguarda soltanto comando militare e non tocca questioni civili della Cirenaica che continuano a far capo a Governo Libia.
- Si comunica (f. 3228 all. n. 809) allo S.M.R.E. circa invio di ufficiali di complemento in Russia richiamati dal congedo e senza un adeguato periodo di preparazione.
 - Conferma (telegramma 24169 all. n. 810) al Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia in risposta al telegramma 20319 (v. all. n. 655) direttive di cui al telegramma 22364 del 6 luglio (v. all. n. 359) circa autorizzazione a permanenza reparti tedeschi a sud linea demarcazione.
 - Si trasmette (f. 24171 all. n. 811) al Comando Superiore FF.AA.
 Slovenia-Dalmazia copia di una segnalazione pervenuta dal R. Ministero
 Affari Esteri circa la costituzione della legione dinarica in Croazia.
 - Si comunica (telegramma 24184 all. n. 812) al Comando Superiore FF.AA. Egeo in rif. al tel. E/5956 (v. all. n. 728) circa autosezione mista.
 - Si comunica (f. 40757 all. n. 813) al Comando O.B.S. Taormina circa ritardi nelle comunicazioni di avvistamento effettuati da aerei tedeschi.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- Stato Maggiore Regio Esercito comunica (f. 17073 all. n. 814) in rif. al f. 11072 del 27 giugno (v. alleg. al foglio) circa avviamento complementi e rientro btg. G. a F. dislocati in territorio dipendente dal Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia.
- 2) Comando Superiore Forze Armate Slovenia-Dalmazia:
 - comunica (telegramma 20490 all. n. 815) in rif. al tel. 24177 e
 24178 (v. all. nn. 803 e 804 odierni) circa contatti presi con Poglavnik e disposizioni impartite;
 - comunica (telegramma 20455 all. n. 816) in rif. al telegramma 24106 del 9 ottobre (v. all. n. 550) circa ordine impartito da Comando Divisione "Murge" per cui materiale ferroviario non dovesse oltrepassare linea demarcazione.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 - Riceve l'Ecc. Nicolosi. Argomenti:

Situazione in A.S.I.

- Traffico per Libia.
- Provvedimenti in corso per potenziare la Tripolitania.
- Quadri ufficiali. Ricuperi che si rendono necessari e possibilità di realizzarne mediante la soppressione dei comandi di difesa.
- Ore 9,15 Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:
 - "Niente di nuovo. Notizie comandi fanno ritenere che la situazione sia immutata. Le ricognizioni danno 8.000 autocarri. Come sapete Duce, erano saliti a 14.000 anche in periodo di calma.

E' tornato il generale Gandin da Rodi. L'Amm. Campioni ha riferito che anche le loro ricognizioni non segnalano sintomi di attacchi nemici.

Il generale Gandin sta preparando una relazione circa la sua visita a Rodi.

Dalla Russia non sono giunte notizie.

In Croazia nulla di nuovo.

A Castelvetrano un aereo nemico ha sganciato qualche bomba.

A Tobruch vi è stato attacco aereo con qualche danno ma non alle opere portuali.

Sul mare niente di nuovo. Sono partiti ieri sera il "Foscolo" e il "D'Annunzio".

I trasporti via aerea procedono bene da Castelvetrano; da Tatoi nulla è partito perchè la benzina non è arrivata. Ma arriverà presto.

Sembra che i nostri tecnici riescano a idrogenare la benzina auto trasformandola in benzina avio.

Vi è a Livorno uno stabilimento pilota e se tutto va bene avremo 3000 - 3500 tonn. di benzina avio al mese.

Forse stasera potrò darvi notizie al riguardo.

"La Spezia" continua ad affluire; circa la metà è già in posto. Il bollettino sarà oggi piuttosto ridotto. Abbiamo nulla di importante da segnalare.

Ore 9,30 - Telefona all'Ecc. Ambrosio. Argomento:

Studio per la soppressione di alcuni comandi territoriali.

Ore 9,35 - Riprende il colloquio con Ecc. Ambrosio. Argomenti:

Sostituzione del generale di C.A. Gioda con Ecc. Ferrari Orsi.

Situazione del ruolo colonnelli.

Ore 10,00 - Riceve l'Ecc. Scuero. Argomenti:

- Quadro ufficiali. Suo colloquio di stamane con Ecc. Nicolosi. Ricuperi.
- Relazioni del colonnello Bartiromo circa la situazione dei comandi di Bari e di Alessandria.
- Studio per la soppressione di alcuni comandi territoriali.
- Ufficiali del Cogecarburanti. Lettera del Gabinetto Guerra al riguardo.

Ore 12,00 – Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore risponde leggendogli il bollettino:

"La giornata è trascorsa calma sul fronte egiziano. Nei pressi di Tobruch nostri cacciatori hanno intercettato una formazione di quadrimotori americani abbattendone uno in fiamme; un altro velivolo nemico veniva distrutto dal tiro delle armi di un nostro reparto del genio".

- Unità aeree dell'Asse hanno rinnovato intense azioni di bombardamento sugli aeroporti di Malta, inquadrandone ripetutamente gli obiettivi; nel cielo dell'isola l'aviazione nemica perdeva in combattimento 15 Spitfire. Aggiunge: "quindici caccia è una quantità notevole perchè secondo notizie del Maresciallo Kesselring ne avevano in tutto una sessantina di efficienti. Da parte nostra non vi sono perdite. Ai nostri 9 credo senz'altro; forse la cifra dei Tedeschi è un pò elevata". Non vi sono altre novità. Il convoglio cammina.
- Ore 12,15 Dispone per la diramazione di una circolare interna circa la forma dei rapporti con i Ministeri delle FF.AA. (v. **all. n. 816 bis**).
- Ore 12,45 Riunione sui trasporti (**all. n. 817**). Ore 16,30 – Partecipa ai funerali dell'Ecc. Tassoni.
- Ore 17,45 Riceve il generale Mancinelli. Argomenti:
 - Schieramento al fronte egiziano, frammischiamento delle unità italiane con quelle tedesche e organizzazione dei comandi. Il generale Mancinelli informa che per le unità schierate in schieramento difensivo il prestigio del comando è salvaguardato. Le unità dipendono dal comandante italiano del Corpo d'Armata il quale però non ha riserve. Il fuoco delle artiglierie a favore delle Divisioni è dato da batterie italiane e tedesche. Nelle unità mobili (tre raggruppamenti) è ammesso che non può esserci frammischiamento al di sotto della Divisione. Le Divisioni italiane sono affiancate a quelle tedesche e ciascuna dipende dal suo comando di C.A.
 - Facoltà del generale Stumme di agire e sue impressioni sulla situazione.
 - Il Capo di Stato Maggiore previene il Generale dà visione al generale Mancinelli della lettera del generale Stumme (v. all. n. 614).
 - Separazione della Cirenaica della Tripolitania e responsabilità relativa (v. all. n. 427).
 - Disposizioni in corso per il potenziamento della Tripolitania.
 - Possibilità di sbarchi nemici. Il generale previene il generale Mancinelli assicura che dalle prime linee fino a Marsa Matruh
 Sollum vi è possibilità di pronto intervento.
 - Il Capo di Stato Maggiore Generale previene il generale Mancinelli che avverrà attacco nemico, questo sarà sferrato in tutte le direzioni e che occorre sorvegliare accuratamente

Cufra e svolgere accurata ricognizione per conoscere tempestivamente eventuali intenzioni, sbarco nemico sulla costa a ovest di Marsa Matruh - Sollum.

- Trasporti per l'A.S.I. Il Capo di Stato Maggiore Generale richiama l'attenzione del generale Mancinelli sulla tendenza dei comandi in Libia a ritenere che per i trasporti non si faccia quello che si deve fare. Giudica questa tendenza umana perchè lui stesso quando era in Africa l'ha avuta ma nello stesso tempo afferma che si sta facendo l'impossibile e oltre l'impossibile e che questo deve essere fatto presente al comando tedesco.
- Ore 18,35 Riceve il generale A. Cappa. Argomenti:
 - Esperimento con alianti.
 - Azioni in corso su Malta.
 - Collaborazione tra Tedeschi e Giapponesi.
- Ore 18,50 Telefona all'Ecc.Santoro. Argomenti:
 - Prove di carico su alianti.
- Ore 19,00 Telefona all'Ecc. Amm. Riccardi. Argomenti:
 - Convogli in corso. Loro attuale posizione.
 - Nave portaerei. Stato attuale di costruzione.
 - Primi risultati dell'azione su Malta. Amm. Riccardi li giudica già buoni e quindi prega tenere pronti i convogli. Amm. Riccardi informa che la minaccia aerea è certo diminuita ma quello dei s.m. è ancora molto efficiente tanto che il piroscafo "Loreto" è stato colpito e affondato. Così pure una cisterna (il "Nautilus").
 - Entrata in servizio della motonave "Caterina Costa".
- Ore 19,30 Convoca il generale Gandin ed il Comandante Girosi. Argomento:
 - Loro viaggio a Rodi. Comandante Girosi afferma che la difesa a terra per quanto concerne la Marina è buona e quindi c'è poco da fare. Sarebbero invece da aumentare, a suo parere, i mezzi pavali
 - invio di complementi a Rodi.
 - Difficoltà di sbarchi a Rodi dopo ottobre, causa lo stato del mare.

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 818 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 286 (all. n. 819);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 932 (all. n.820).
- promemoria circa la consistenza alla flotta russa nel Pacifico (all. 820 bis).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 821) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 13 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

- trasmette (telegramma 45417 all. n. 822) protesta della Delegazione francese relativa ad esercitazioni di aerei italiani e tedeschi nelle acque territoriali tunisine;
- informa (telegramma 46028 all. n. 823) circa situazione in Madagascar giorno 12 ottobre.
- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 870 (all. n. 824).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 825).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



14 MERCOLEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 826):

Nulla da segnalare.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 827):

- A Lubiana, probabilmente ad opera del "Fronte Liberatore", è stato ucciso (giorno 13) l'ex Bano Marko Natlacen, capo del partito cattolico sloveno.
 - Per rappresaglia sono stati fucilati 24 individui, tratti in arresto per attività sovversiva.
- In zona ovest Mirna (nord Mirna Pec) è stato disperso btg. comunista, infliggendo 13 morti.
- A nostri presidi si sono presentati 4 partigiani disertori; altri 13 sono stati catturati.
- Respinto attacco di partigiani alla stazione di Metlika, subito 2 feriti (militi ferroviari).

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 827):

In zona Benkovac passati per le armi 3 partigiani.

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 827):

 In zona Perusic e Gospic proseguono operazioni di rastrellamento: inflitti 12 morti e fermate circa 100 persone.

 Presso Prosik (nord-ovest Spalato) sono stati sparati colpi di fucile contro treni viaggiatori proveniente da Spalato. In seguito alla morte del conduttore il treno ha deragliato: dai primi accertamenti risultano 35 morti e 15 feriti tra i viaggiatori ed il personale del treno.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 828-829-830):

 Convoglio motonavi "D'Annunzio - Foscolo" giunto Bengasi ore 13 del 14. Durante la navigazione ha subito attacco velivoli nemici (notte sul 14 - nord Bengasi) cacciatorpediniere "Folgore" lievemente danneggiato: 4 feriti.

 Piroscafo germanico "Trapani" (Tripoli - Bengasi) è stato attaccato da 3 aerei trimotori nemici presso Ras El Hallab (circa 30 miglia est Tripoli - ore 12,40 del 14): nessun danno.

Torpediniera di scorta "Medici" ha abbattuto due degli aerei attaccanti; il terzo è stato abbattuto dalla scorta aerea.

- Piroscafo "Amsterdam" (Patrasso Tripoli) è stato attaccato da bombardieri nemici:
- tarda sera 14, a circa 50 miglia nord-est Misurata: nessun danno;
- notte sul 15, a 45 miglia nord Misurata: piroscafo, colpito in macchina, galleggia.
- Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Atlantico e n. 4 in Mediterraneo;
- Dalle ore 12 del 13 alle ore 12 del 14, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiori alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 5 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 831-832-833-834):
 - Giorno 14, caccia italiani e tedeschi, di scorta a bombardieri tedeschi in azione su Malta, hanno abbattuto 25 Spitfire (18 da tedeschi e 7 da italiani), mitragliandone efficacemente molti altri.
 - Nostro caccia, colpito e gravemente danneggiato, è precipitato presso Genisi (10km sud-ovest Ragusa); pilota salvatosi col paracadute.
 - Notte sul 15, nostri velivoli (9) hanno bombardato aeroporto Micabba.
 - Intesa attività aerea per scorte a convogli in navigazione e per esplorazioni sul bacino del Mediterraneo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 835-836-837-838-839-840-841-842-843-843 bis):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo;
 1 velivolo nemico abbattuto da contraerei "Bologna" (giorno 13).
- Mattinata 14, incursione nemica su Tobruch con 3 velivoli: piroscafo "Tripolino" leggermente danneggiato.
- In zona Bir Habata (sud-est Sollum) sono stati rinvenuti 1 velivolo inglese ed 1 tedesco, precipitati 12 pomeriggio in seguito a scontro aereo.
 Equipaggio tedesco ricuperato da ricognitori italiani; equipaggio inglese (3 persone) deceduto.
- In zona Sidi El Barrani è stato catturato l'equipaggio (2 ufficiali e 2 sottufficiali) del velivolo nemico abbattuto notte sul 6 da c.a. Tobruch.

7) Scacchiere Russo:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 844-845):

- Nel settore della "Ravenna" (ansa di Werch Mamon) nostra pattuglia ha effettuato colpo di mano, infliggendo alcuni morti e catturando armi.
- Nel settore della "Julia" respinto analogo tentativo nemico: inflitti alcuni morti, fatti 3 prigionieri, affondata 1 barca.

- Nostri velivoli hanno bombardato abitati Kasinka (ovest Werch Mamon) e Shuravka (nord Bogutchar).
 Un ricognitore, colpito gravemente da caccia nemico, è riuscito a rientrare al campo.
- Attività aerea nemica piuttosto intensa: lievi danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- Stato Maggiore Regia Marina comunica (f. 22816 all. n. 846) le forze navali assegnate al Comando Superiore FF.AA. Egeo.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma 9/19133 all. n. 847) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 13 e 14 ottobre.
- Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (telegramma 037175 all. n. 848) aviotrasporti effettuati per l'A.S. il giorno 14 ottobre.
- 4) Comando Delease:
 - comunica (telegramma 3128 all. n. 849) rimpatriati per avvicendamento nel giorno 14 ottobre;
 - comunica (telegramma 0016/U/801 all. n. 850) decesso generale Predieri Alessandro comandante Divisione "Brescia" in seguito scoppio mina.
- Stato Maggiore Italiano di collegamento con l'A.C.I.T. invia (telegramma 4797 - all. n. 851) le condoglianze delle truppe tedesche in Africa per la perdita del generale Predieri.
- R. Missione Militare italiana in Croazia trasmette (telegramma 4883 all. n. 852) la situazione alle ore 9 del giorno 14 ottobre.
- 7) Ministero Affari Esteri trasmette (telegramma 2/15944 all. n. 853) a seguito telegramma 35588 dell'11 ottobre (v. all. al tele) testo della nota del Ministero degli Affari Esteri germanico relativa alla precisazione della linea di demarcazione militare fra le Serbia e Montenegro - Albania.
- Commissione Centrale per la Delimitazione dei Confini richiede (f. 1817 all. n. 854) di conoscere la dislocazione delle nostre truppe e di quelle contrapposte nei territori balcanici.
- Comando 8^a Armata propone (telegramma 06/3001 all. n. 855) sostituzione comandante raggruppamento CC.NN. "23 Marzo" operante sulla fronte russa.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - invia (telegramma 846/G all. n. 856) la situazione al fronte russotedesca al mattino del giorno 14 ottobre (v. schizzo all. n. 857);
 - comunica (telegramma 841/G all. n. 858) le novità alla fronte dell'8^a
 Armata al mattino del giorno 14 ottobre.

 Si informa (telegramma 61318 - all. n. 859) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (telegramma 3241 all. n. 860) al Direttorio Nazionale -Partito Nazionale Fascista - circa proposte di provvedimenti a favore dei coloni dell'A.S. alle armi;
 - comunica (f. 3242 all. n. 861) al Comando Generale della M.V.S.N. circa provvedimenti impartiti con f. 3007 e 3205 (v. all. nn. 1826 671) relativi alla mano d'opera per le costruzioni navali;
 - ordina (f. 3243 all. n. 862) agli S.M. dipendenti e al Sottosegretario di Stato per le Fabbricazioni di Guerra che al personale tecnico ed operaio addetto alle industrie aeronautiche appartenente alla classe 1923 sia concesso il ritardo nella presentazione alle armi a tempo indeterminato;
 - comunica (f. 3244 all. n. 863) alla S.M.R.E. circa esenzioni dal servizio militare dei minatori di galleria per la costruzione di impianti idroelettrici;
 - comunica (f. 12275 all. n. 864) allo S.M.R.E. a seguito del f. 11998 del 25 settembre (v. all. 1645) e in rif. al f. 15232 del 4 settembre (v. all. n. 607) circa il passaggio di competenza del servizio di vigilanza alla frontiera orientale dalle Autorità Politiche alle Autorità Militari;
 - autorizza (f. 24191 all. n. 865) il Comando Superiore FF.AA.
 Slovenia Dalmazia al completamento della rotabile Metkovic Ploĉa;
 - ordina (telegramma 24194 all. n. 866) al Comando Superiore FF.AA. Grecia il trasferimento da Samo a Rodi della 24ª legione Camicie Nere "Cuneo", della 196ª btr. da 20 e del XXXII gruppo da 75/27 da posizione per il rafforzamento della difesa dell'isola;
 - trasmette (f. 24203 all. n. 867) al Capo di S.M. dell'Esercito copia della relazione sulla visita effettuata nel Possedimento dell'Egeo da ufficiali del Comando Supremo;
 - trasmette (f. 1046/1° reg. all. n. 867 bis) al Capo di Stato Maggiore della R. Marina copia della relazione sulla visita effettuata nel Possedimento dell'Egeo di ufficiali del Comando Supremo.
- Si comunica (f. 12271 all. n. 868) allo S.M.R.E. e Regia Marina circa esercitazioni aeree e contraeree notturne nell'Italia meridionale e insulare.
 - Si trasmette (f. 12272 all. n. 869) allo S.M.R.E. copia di una relazione compilata dal Gen. Gelich, segretario generale della C.I.A.F., su ricognizioni eseguite in Francia (v. all. n. 991 odierno)
 - Si chiedono precisazioni (teleramma 24192 all. n. 870) al Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia circa telegramma 20455 (v. all. n. 816) relativo ordine dato da Divisione "Murge".
 - Si comunica (telegramma. 24204 all. n. 871) al Comando 8ª Armata circa assegnazione a detto comando di 2 velivoli Fiesseler Storch in rif. al telegramma 02/3803 del 1° ottobre (v. all. n. 33).

- Si comunica (f. 32968 all. n. 872) allo S.M.R.A. circa la difesa di Bengasi.
- Si comunica (f. 32969 all. n. 873) allo S.M.R.E. circa armi per il Sahara libico.
- Si comunica (f. 32970 all. n. 874) circa alimentazione del personale in Libia e in Egitto per l'anno 1943.
- Si comunica (f. 32971 all. n. 875) al Comando Delease in rif. al telegramma 2392 del 10 ottobre (v. all. al foglio) circa annebbiamento del porto di Bengasi.

 Si comunica (telegramma 32972 - all. n. 876) al Comando Delease circa difesa contraerea dell'aeroporto di cui al telegramma 3252 (v. all. al tele).

 Si informa (telegramma 40762 - all. n. 877) il Comando Delease in rif. al telegramma 3220 del 6 ottobre (v. all. al tele) circa prevista dislocazione in Libia di quattro torpediniere.

Si allega la relazione sulla ricognizione effettuata in Egeo dal 5 al 10 ottobre 1942 dal Gen. Gandin Capo del 1° Reparto al Comando Supremo (all. n. 877 bis).

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

1) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

- comunica (f. 1B/16223 all. n. 878) in rif. al telegramma 23980 del 3 ottobre (v. all. n. 174) circa squadriglia O.A. da inviare al fronte orientale;
- comunica (telegramma 1B/16481 all. n. 879) in rif. al telegramma 24077 dell'8 ottobre (v. all. n. 493) circa l'invio di batterie c.a. per la difesa della base di Navarino.
- Comando Superiore Forze Armate Grecia comunica (f. 0220327 all. n. 880) in rif. al telegramma 24037 del 6 ottobre (v. all. n. 319) circa lavori aeroporti Araxos e Kalamata.
- 3) Comando 8º Armata comunica (telegramma C/01-86 all. n. 881) in rif. al tel. 24107 del 9 ottobre (v. all. n. 551) circa costituzione bande partigiani.
- 4) Comando Delease comunica (tel. 3033 all. n. 882) in rif. al telegramma 32947 (v. all. al tele) che elementi DLV gruppo semoventi 75/18 sono dislocati a Tmini.
- 5) Ufficio del Gen. Germanico presso il Q. G. delle FF.AA. Italiane chiede (f. 0333/42 all. n. 883) in rif. al telegramma 11021 del 12 luglio (v. alleg. al foglio) se le truppe italiane di cui al paragrafo a) e b) del sopraindicato foglio siano pronte per l'eventuale occupazione del rimanente territorio francese e se è sufficiente il preavviso di giorni 10.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,05 - Telefona all'Ecc. Amm. Riccardi. Argomenti:

Domanda se il convoglio va sempre bene. Chiede anche notizia dell'"Amsterdam".
 Amm. Riccardi risponde che non ha avuto fastidi e circa il pic-

colo convoglio afferma che è ormai sotto la protezione.

Battaglioni di assalto.

Ore 9,50 - Riceve il generale Gandin, il comandante Girosi ed il colonnello Gallo. Argomento:

 Difesa di Rodi e sua organizzazione. Campi di aviazione e di atterraggio. Truppe e mezzi esistenti nell'isola. Difesa permanente. Radiolocalizzatori e possibilità di osservazione. Uomini e mezzi ancora necessari, necessità da segnalare allo S.M. -Necessità di autocarrette e qualche automezzo da assegnare in aumento.

Piccole necessità accessorie.

- Stabilisce che il piroscafo che dovrà partire per Rodi porti tutto il necessario ed all'uopo richiedere per telefono quanto occorre.
- Difesa di Lero terrestre (scadente) e navale (buona).

Ore 10,05 - Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore gli comunica:

- che non vi sono cose importanti. Il convoglio "Foscolo" è passato senza disturbi. L'altro arriverà domattina.
- Piroscafo "Loreto" e passeggeri sono stati salvati quasi tutti.
- Il "Nautilus" è stato perduto.
- Fronte egiziano nulla di rilievo.
- 8ª Armata nulla di speciale.
- Ore 10,15 Riprende il colloquio con il generale Gandin, comandante Girosi e colonnello Gallo circa difesa di Lero.
 - Situazione a Creta.

Ore 10,25 - Riceve il Maresciallo Bastico. Argomento:

Benzina per la Cirenaica. Studio fatto per alimentarla.

Divisione "Piave". Deve servire come riserva.
 Deve essere dislocata in modo idoneo. Fare quindi gruppi tattici completi con artiglieria, contraerei ecc.

Ore 11,00 - Riceve Gran Croce Veroj. Argomento:

 Banco di Roma. Apertura di filiali. Consiglia di parlarne con Mazzolini e con Bracci in modo da orientare prima l'ambiente.

Ore 11,45 – Riceve il colonnello Calzavara.

Difficoltà che si oppongono alla partenza del "Proserpina".

Ore 12,05 - Telefona il colonnello Otzen.

 Trasporto benzina e ritardo del "Proserpina". Lo informa che la prima cisterna partirebbe il 17. Colonnello Otzen fa presente difficoltà per la benzina.

Ore 12,07 – Telefona all'Ecc. Riccardi e lo informa che il Col. Otzen ha incaricato di Kesselring di informarlo che col 22 finirà la scorta di benzina in A.S.I.

Ore 12,10 – Riprende il colloquio con il Col. Otzen, presente il generale Magli, sullo stesso argomento e lo informa che l'Ecc. Riccardi ha assicurato che il programma viene mantenuto. Trattasi di un piccolo ritardo dovuto a guasti, però si avrà poi un blocco di 3 navi che arriveranno. Lo prega di rivolgersi all'apposito Comitato per alcune difficoltà da lui prospettate.

Ore 12,15 - Convoca il Ten. Col. Calzavara per lo stesso argomento presenti i predetti ufficiali.

Ore 12,42 – Telefona all'Ecc. Riccardi. Partenza dei piroscafi con carburanti. Afferma che il "Panuco" deve partire subito.

Ore 12,45 - Riunione sui trasporti (all. n. 884).

Ore 18,00 – Riceve il comandante Bonamici e lo S.M. della G.I.L. Visita di dovere.

Ore 18,45 - Riceve l'Ecc. Testa (Prefetto di Fiume):

Situazione a Fiume.

- Fabbisogno autocarri. Ecc. Testa chiede sblocco di 60 autocarri per la Prefettura del Carnaro per i quali afferma esistono già le materie prime.
- Rapporti con Ecc. Bastianini.

- Rapporti con Ecc. Roatta.

 Battaglione Milizia Confinaria di Trieste. Ecc. Testa propone di sospendere lo scioglimento di esso, già ordinato dal Ministero dell'Interno.

Ore 20,00 - Telefona all'Ecc. Riccardi. Argomento:

 Approntamento della nave "Panuco". Informa che è pronta per domani sera.

Ore 20,20 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- A generale Stumme circa ringraziamento per partecipazione delle truppe germaniche alla perdita del generale Predieri (all. n. 885).
- A Ecc. Barbasetti circa organizzazione stampa e propaganda (all. n. 886).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:

- notizie (all. n. 886 bis) sulla situazione alla base navale di La Valletta;
- il bollettino notizie (all. n. 887 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 287 (all. n. 888);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 933 (all. n.889).
- informazioni sulla flotta sovietica nel Mar Caspio (all. n. 889 bis).
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 890) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 14 ottobre.

VIII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

- trasmette (f. 45505 all. n. 891) la relazione del generale Gelich sulle ricognizioni da lui compiute nella seconda decade di settembre in Francia, aventi per scopo:
- studio delle possibilità di sbarco sul litorale meridionale da Mentone al confine spagnolo (Cerbère) e sul litorale atlantico del confine spagnolo (Hendaye) alla foce della Gironda;
- esame del corridoio prepirenaico con centro Tolosa;
- informa (telegramma 46000 all. n. 892) circa funerali ad Algeri di aviatori italiani;
- trasmette (telegramma 46109 all. n. 893) informazione relativa ad una corrispondenza da Madrid secondo la quale forze anglo-americane si preparerebbero ad un nuovo attacco contro l'A.O.F.
- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 871 (all. n. 894).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 895).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

15 GIOVEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 896-897-898):

- Notte sul 15, aereo probabilmente nemico sganciato bomba presso Scoglitti (ovest Ragusa) senza conseguenze.
- 15 mattina, velivolo nemico ha mitragliato batteria contraerei aeroporto Castelvetrano: nessun danno, nè vittime.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 899):

- In operazioni rastrellamento inflitti 22 morti subendo 3 morti e 7 feriti.
- Nel Castuano distrutte baracche ed apprestamenti difensivi di partigiani.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 899):

- Respinti attacchi a nostri posti sorveglianza linea presso Moravice (nord-est Ogulin).
- In zone sud-ovest Karlovac deragliato treno locale causa sabotaggio linea. Partigiani interrotto linea a sud-est Gospic.
- In rastrellamenti zone Perusic e Gospic uccisi 13 partigiani.
- A parziale modifica di quanto segnalato ieri: in zona nord-ovest Spalato, treno è stato fatto fermare ed attaccato da partigiani che sopraffacevano scorta; risultano morti 26 militari e 10 civili, feriti 7 militari e 8 civili.
 - Proseguono rastrellamenti.
- Nostro concentramento artiglieria su località ad ovest Vrgorac ha causato perdite a partigiani e fatto saltare deposito munizioni.
- A sud Metkovic nostro autocarro militare attaccato da partigiani;
 subiti 4 morti e 3 feriti.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 900):

 Iniziato rastrellamento zona Bijedici (nord Bijelo Polje) ove elementi ortodossi comunisti hanno saccheggiato case musulmani.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 901-902):

- Peggiorate condizioni galleggiamento piroscafo "Amsterdam" (colpito, da bombardieri nemici la notte sul 15 in acque nord Misurata);
 piroscafo procede lentamente a rimorchio.
- Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Atlantico e n.
 5 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 14 alle ore 12 del 15, hanno navigato nelle acque

metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 10 siluranti e n. 4 navi scorta.

- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 903-904-905-906):
 - Giorno 15, aerei italiani e tedeschi hanno attaccato obiettivi Malta; 1
 Spitfire sicuramente abbattuto da Italiani ed 1 probabilmente; altri 7
 abbattuti da Tedeschi; 1 apparecchio germanico non rientrato.
 - Attività aerea per la protezione delle basi e del nostro traffico marittimo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 907-908-909-910-911-912-913-914-914 bis):

- Aerei nemici hanno:
 - mitragliato settore nord schieramento XXI C.A. e sganciato spezzoni in zona Bug - Bug senza risultati (giorno 14);
- bombardato Tobruch (14 sera): lievi danni agli alloggi di una batteria e tubatura nafta; 1 velivolo avversario abbattuto da contraerei.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 915-916):

- Respinti tentativi elementi esploranti nemici di passare Don in diversi punti settore Armata.
- Presentatisi 21 disertori.
- 14 sera e notte sul 15, aerei nemici effettuato azione bombardamento e mitragliamento nel settore "Cuneense" causando 7 morti e 12 feriti.
- Giorno 15, ripetute incursioni aeree nemiche nel settore II C.A. hanno causato 8 feriti, incendiato alcune cause e provocato qualche danno a materiali. Un apparecchio nemico, colpito da contraerei è stato probabilmente abbattuto.

Altra incursione aerea, senza danni, nel settore "Sforzesca" (XXXV C.A.).

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regia Marina comunica (f. 27818 all. n. 917) circa reparti "Gamma". Operazioni svolte nelle retrovie nemiche.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma 3/19203 all. n. 918) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 14 e 15 ottobre.
- 3) Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (telegramma 037212 all. n. 919) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nel giorno 15 ottobre;
 - situazione grafica a quadro di battaglia delle truppe dipendenti (all. n. 919 bis).
- 4) Comando Superiore FF.AA. Libia comunica (telegramma 18272 all. n.

- **920**) circa rastrellamento zona Tmimi El Mechili Bir Tengeder Bir Ben Gania - Zavia - Msus - Bezzuli - Mahib - Barce ove è stata segnalata presenza camionette nemiche
- 5) Comando Delease:
 - comunica (f. 3482 all. n. 921) circa colloquio del generale Barbasetti con il generale Stumme;
 - segnala (telegramma 3180 all. n. 922) rimpatriati per avvicendamento giorno 15 ottobre.
- 6) R. Missione Militare italiana in Croazia:
 - segnala (telegramma 4897 all. n. 923) la situazione alle ore 9 del giorno 15 ottobre;
 - trasmette (telegramma 4874 all. n. 924) notizie varie.
- 7) Comando Superiore FF.AA. Albania invia (all. 924 bis) il quadro di battaglia delle truppe dipendenti riferito al 15 ottobre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 855/G all. n. 925) situazione al mattino del giorno 15 ottobre al fronte russo-tedesco (v. schizzo all. n. 926);
 - comunica (telegramma 950/G all. n. 927) le novità sulla fronte dell'8ª Armata al mattino del giorno 15 ottobre.
- 2) Si informa (telegramma 61322 **all. n. 928**) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- comunica (f.3256 all. n. 929) all'Ufficio del generale germanico presso il Q.G. delle FF.AA. Italiane circa la richiesta germanica di personale italiano di cui al f. la 0324/42 (v. all. n. 488).
- Si trasmette (f. 12292 all n. 930) agli S.M. della Regia Marina e della Regia Aeronautica copia del f. 46000 della C.I.A.F. relativo a funerali ad Algeri di aviatori italiani.
- Si trasmette (f. 24207 all. n. 931) al Comandante Superiore FF.AA.
 Slovenia Dalmazia copia di promemoria pervenuto dal Ministero Affari
 Esteri relativo all'azione verso i mussulmani in Bosnia.
- Si trasmette (f. 24208 all. n. 932) al Comando Superiore FF.AA.
 Slovenia Dalmazia copia di un rapporto pervenuto dall'Ambasciata di Germania relativo al contegno dei cetnici in Erzegovina.
- Si trasmette (f. 24213 all. n. 933) al Delegato Generale del Comando Supremo presso la Commissione Centrale Delimitazione Confini circa lo stabilimento della sovranità italiana su alcuni isolotti dalmati nei pressi di Pag.

- Si richiede (telegramma 24227 all. n. 934) al Comando 8ª Armata precisazioni su schieramento G.U. italiane.
- Si chiedono (telegramma 24228 all. n. 935) all'Addetto Militare italiano a Belgrado notizie circa azione in corso da parte germanica per liquidare organizzazione facente capo a Mihalovic.
- Si trasmette (f. 32987 all n. 936) allo S.M.R.E. copia del f. 03/14581 del 3 ottobre di Superlibia, circa richiesta complementi per il VI gruppo squadroni mitraglieri "Aosta".
- Si comunica (tel. 33007 all. n. 337) al Comando Delease in rif. al telegramma 2210 del 28 settembre (v. all. n. 94) circa invio complementi in A.S.

V – ASSICURAZIONI E RISPOSTE

- Stato Maggiore Regio Esercito comunica (f. 17741 all. n. 938) in risposta al f. 12222 del 9 ottobre (v. all. al foglio) circa battaglioni "M" della Milizia Confinaria.
- Comando Superiore Forze Armate Egeo comunica (telegramma E/6018 all. n. 939) in rif. al telegramma 24194 (v. all. n. 866) circa trasporti da Lero a Rodi di cui al tele stesso.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 - Telefona all'Amm. Riccardi. Argomento:

Danni subiti dall'"Amsterdam" e possibilità di rimorchio.

Ore 9,30 - Telefona il Duce chiedendo le novità.

Il Capo di Stato Maggiore risponde:

"Abbiamo un infortunio. L'"Amsterdam" è stato colpito alle caldaie da un aereo nemico. Galleggia ancora e va a rimorchio. Ora è all'altezza di Misurata e dirige su Homs per entrare poi nello sbarramento di Tripoli. Dista ancora 90 miglia e naviga a circa 3 miglia. Quindi occorrono 30 ore per arrivare.

Un'altra torpediniera gli è andata incontro da Tripoli e le unità di scorta sono quindi due di cui una con ecogoniometro. Malta ha segnalata la cosa a 3 sottomarini e si prevede che la nave sarà presto inseguita. Tuttavia c'è ancora probabilità che arrivi.

 effettuati su tre ondate. Due su Hal Far e uno su Micabba. Vi sono stati 244 impieghi di apparecchi. Risultano abbattuti 8 aerei nemici. Noi ne abbiamo perduto uno.

Al fronte russo scarse novità di poca importanza.

Nel settore "Ravenna" vi è stato un colpo di mano da parte nostra con buoni risultati. Un analogo tentativo nemico è stato respinto.

Ho notizie da Stumme sulla situazione che egli giudica invariata. mi dà anche cifre sull'entità dei carri e cioè: tedeschi 234, italiani 323 comprese le autoblindo. Ma queste sono poche, una ventina.

Parla anche di Sturmgeschutze e ne dà 25. Sono i semoventi ma mi pare che la cifra sia troppo esigua.

Noi cerchiamo di accelerare il trasporto dei complementi della "Pavia".

Ho visto che i Tedeschi erano ieri (oggi non vi sono ancora notizie) a $20\ \text{km}$ da Tuapse. Sarebbe un ottimo risultato .

Circa quel certo Mihalovic non ho notizie precise. Le richiederò oggi a Belgrado.

Stiamo esaminando il problema Dalmazia".

- Ore 10,00 Riceve il Ten. Col. Calzavara con il Consigliere Nazionale Bazzini. Argomenti:
 Idrogenazione della benzina comune per trasformarla in avio.
 Il Consigliere Nazionale Bazzini informa che gli esperimenti sono riusciti.
- Ore 10,45 Riceve il Col. Valencia, Addetto Militare del Cile.
 Visita di dovere. Considerazioni varie sull'organizzazione dell'Esercito cileno.
- Ore 11,00 Telefona il Magg. Millo chiedendo una visita a nome del Maresciallo Kesselring. Risponde che invierà il generale Magli.
- Ore 11,50 Telefona all'Amm. Riccardi comunicandogli quanto ha detto il Duce circa l'"Amsterdam" e informandolo che il "Panuco" parte stasera.
- Ore 12,15 Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde leggendo il bollettino:

"Attività di artiglierie e di pattuglie sul fronte dell'Egitto; un velivolo britannico è stato distrutto dalle batterie contraeree di una nostra Divisione.

Nei pressi di Sidi El Barrani è stato catturato l'equipaggio, composto di due ufficiali e di due sottufficiali, di un velivolo nemico abbattuto il giorno 6 dalla difesa contraerea di Tobruch.

L'Arma Aerea ha proseguito le operazioni contro l'isola di Malta. Nel tentativo di opporsi ai decisi attacchi dei bombardieri dell'Asse l'aviazione nemica perdeva, in aspri combattimenti, 25 apparecchi: 7 abbattuti dai cacciatori italiani e 18

da quelli germanici. Un'azione di 3 velivoli avversari contro un convoglio in navigazione nel Mediterraneo è fallita: due trimotori attaccanti venivano fatti precipitare dal preciso tiro di una nostra torpediniera ed il terzo dalla scorta aerea".

Aggiunge:

l'"Amsterdam" è stato colpito da una bomba. Sono danneggiate le macchine ma la nave non ha grosse falle. Si è deciso di portarla su rotta costiera e navigare poi lungo costa ove i fondali non superano 110m.

Se altre avarie o altri attacchi di siluri avvenissero si può incagliare. Se nessuna di queste circostanze negative si verifica è intenzione di farlo proseguire nella notte fino a Tripoli.

Ore 12,30 Presiede la consueta riunione sui trasporti.

Amm. Sansonetti informa che l'"Ankara" non può caricare gasolio. Parte la sera del 16 per Corfù e poi prosegue per la Cirenaica. Il "Panuco" è pronto stasera ma dovrebbe poi sostare a Messina. Quindi tanto vale che tardi.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente ciò non è soddisfacente rispetto all'urgente necessità;

Amm. Sansonetti risponde che ciò è dovuto a deficienza di scorta e che partendo il giorno dopo l'"Ankara" potrà affiancarsi il "Tergestea" che è di nuovo efficiente.

Il Capo di Stato Maggiore Generale stabilisce che si faccia serrare sotto una seconda cisterna per la deprecata ipotesi che la prima andasse perduta.

Quanto al "Giorgio" ed all" Alfredo" chiede sia studiata la possibilità di caricarli in due porti diversi in modo da guadagnare tempo. Chiede inoltre se si può caricare presto il "Romagna". L'Amm. Rubartelli comunica che potrebbe arrivare prima il "Luisano".

Il Capo di Stato Maggiore Generale conclude che si deve prevedere che il "Panuco" vada perso e che si deve ugualmente, anche in questo caso fornire la Panzer-Armee.

Presiede una riunione sui trasporti dove intervengono: Amm. Riccardi, Ecc. Sansonetti, Ecc. Santoro, Amm. Rubartelli, Gen. Di Raimondo, Gen. Gandin e ufficiali vari della parte germanica. Amm. Sansonetti informa dell'arrivo di benzina per il C.A.T. al Pireo e che è stato risolto il problema dell'invio benzina in A.S.I. con il massimo ritmo possibile. Il "Panuco" partirà il 17 e la P.G. si dichiara soddisfatta. "Panuco", "Portofino" e "Proserpina" arriveranno così entro il mese.

"Schilling" e "Algerino" con i materiali de "La Spezia" partono domani o dopo domani.

Riceve l'Amm. Riccardi. Argomento: Ore 18,30

> Magg. Pantani (Capo del servizio controspionaggio presso il Ministero Marina).

Ore 18.00

Ore 19,15 – Convoca il generale Amè, presente il generale Magli.

Argomento come sopra. In base alla risposta del gen. Amè redige lettera per l'Amm. Riccardi (all. n. 940).

Ore 19,45 - Riceve l'Ecc. Castellani.

Ore 20,00 – Riceve lettera dal colonnello Otzen circa cessione di nafta germanica alla Marina italiana (all. n. 941) e ne invia copia all'Amm. Riccardi con lettera di accompagnamento (all. n. 942).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- un promemoria sui nuovi orientamenti russi sul problema del salvataggio della flotta dal Mar Nero (all. n. 942);
- il bollettino notizie (all. n. 943 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 288 (all. n. 944);
- informazione sulla relazione tra la Danimarca e la Germania (all. n. 944 bis);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 934 (all. n.945).
- informazioni sulla presumiobile consistenza della riserva generale sovietica alla fronte occidentale nell'inverno 1942-43 (all. n. 945 bis);
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 946) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 15 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

- trasmette (f. 46062 all. n. 947) a seguito del f. 45999 del 12 ottobre (v. all. al foglio) copia della nota 1278/P (v. all. al foglio) relativa al salvataggio dei naufraghi del piroscafo "Laconia";
- comunica (f. 46108 all. n. 948) circa indumenti militari da fornire alla Croce Rossa Francese di Tunisi per averli forniti ai naufraghi del piroscafo "Laconia".
- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 872 (all. n. 949).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 950).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

16 VENERDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

- 1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 951):
 - Nulla da segnalare.
- 2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 952):
 - In operazioni rastrellamento inflitti 5 morti e 2 catturati.
 - Banda partigiani attaccata a dispersa da nostro reparto in zona Borovnica (sud-ovest Lubiana), giorno 14, ha subito complessivamente 80morti. Nostre perdite: 3 morti, 7 feriti, 5 dispersi.
- 3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 952):
 - Proseguono operazioni di rastrellamento in varie zone.
 - Elementi partigiani hanno attaccato 2 abitati in zona Pocitelj (sud Mostar): alcune case incendiate, 2 civili uccisi.
 Gendarmi croati in posto hanno ripiegato su nostro presidio viciniore, senza opporre resistenza.
- 4) SCACCHIERE GRECIA (all. n. 953):
 - Giorno 14, ultimate operazioni di rastrellamento zona Parnaso, svolte da 7 battaglione delle Divisioni "Forli", "Pinerolo", "Casale": fermati e tratti in arresto 650 individui (430 internati), sgombrati 2 villaggi, inflitti 2 morti ed 1 ferito.
- 5) SCACCHIERE EGEO (all. n. 954):
 - Nulla di notevole da segnalare.
- 6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:
 - a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 955-956):
 - Peggiorate condizioni galleggiamento piroscafo "Amsterdam" ancora peggiorate: per conseguenza il piroscafo è stato portato ad incagliare in prossimità dal molo di Homs (16 pomeriggio).
 - Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Atlantico e n.
 5 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12 del 14 alle ore 12 del 15, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 35 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 10 siluranti e n. 4 navi scorta.
 - b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 957-958-959-960):

- Notti sul 16 e sul 17, nostri velivoli (9 e 4) hanno bombardato aeroporto Micabba.
- Giorno 16, caccia italiani di scorta a bombardieri tedeschi in azione su Malta hanno abbattuto 5 Spitfire, mitragliandone efficacemente molti altri. Caccia tedeschi ne hanno abbattuti 10.
 Non è rientrato 1 velivolo tedesco.
- Dalle azioni su Malta del giorno 15 non sono rientrati 2 velivoli tedeschi.
- Ricognizioni e scorte a convogli e crociere di vigilanza su nostre basi.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 961-962-963-964-965-966-967-968-969-970):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
 In corso sostituzione Divisione "Trieste" con Divisione "Pavia".
- Incursioni nemiche su:
 - Tobruch, con 18 velivoli (notte sul 16): finora non segnalate vittime, nè danni;
 - Bengasi, con 7 quadrimotori (prime ore pomeriggio 16): qualche danno a fabbricati; 3 feriti (mussulmani).
- Ricognitore nemico ho sorvolato Tripoli ad alta quota (mattinata 16).

8) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 971-972):

- Attività opposte pattuglie in vari settori. Respinti attacchi di elementi esploranti nemici presso Krasnogorka (settore "Torino) e Migulinskaja (settore 62ª germanica).
 - Presentatisi diecina disertori.
- Attività aerea nemica piuttosto intensa: alcune case distrutte in zona Krasnogorka, nessuna vittima.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regio Esercito comunica (f. 100442 all. n. 973) circa la nuova organizzazione militare della Libia.
- 2) Ministero Guerra Gabinetto comunica (f. 61188/108-1-1 all. n. 974) circa la situazione stradale della provincia di Cattaro.
- 3) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma 3/19267 all. n. 975) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 15 e 16 ottobre.
- 4) Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (telegramma 037241 all. n. 976) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nel giorno 16 ottobre;
- 5) Comando Superiore FF.AA. Albania informa (telegramma 6825 all. n. 977) che mattino 16 a Tetovo ha ricevuto la visita del comandante la 5ª

- Armata bulgara, Gen. Basilio Boideff, per concordare modalità riunione per Commissione delimitazione linea demarcazione militare albano-bulgara.
- 6) Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia
 - invia (f. 20350 all. n. 978) un promemoria relativo alla situazione in Slovenia e in Croazia;
 - comunica (telegramma I/182342 all. n. 979) che ore 15 del giorno 17 ottobre le autorità tedesche consegneranno i familiari dell'Onorevole Jevdevjic.
- 7) Comando Delease segnala (telegramma 3238 all. n. 980) rimpatriati per avvicendamento giorno 16 ottobre.
- 8) R. Missione Militare italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4918 all. n. 981) la situazione alle ore 9 del giorno 16 ottobre;
 - trasmette (telegramma 4900 all. n. 982) notizie varie relative al giorno 16 ottobre;
 - informa (telegramma 4911 all. n. 983) circa dichiarazioni fatte da Gen. Glaise relativamente all'assunzione da parte sua del Comando delle truppe tedesche in Croazia.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 863/G all. n. 984) situazione al fronte russotedesco al mattino del giorno 16 ottobre (v. schizzo all. n. 985);
 - segnala (telegramma 862/G all. n. 986) novità alla fronte dell'8^a
 Armata al mattino del giorno 16 ottobre.
- Si informa (telegramma 61326 all. n. 987) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - ordina (telegramma 12216 all. n. 988) al Ministero degli Interni, a seguito del f. 11998 del 25 settembre (v. all. n. 1645) che sia sospeso lo scioglimento del battaglione "M" di cui al foglio stesso;
 - ordina (telegramma 24243 all. n. 989) agli S.M.R.E. e Regia Marina l'invio urgente a destinazione dei complementi per la Divisione "Zara";
 - impartisce (telegramma 24250 all. n. 990) disposizioni per il rafforzamento della nostra occupazione in Dalmazia;
 - ordina (telegramma 24251 all. n. 991) allo S.M.R.E. di disporre l'invio urgente di una sezione di autoprotetti in Dalmazia;
 - impartisce (telegramma 24252 all. n. 992) agli S.M.R.E. (rif. f. 1297 del 15 ottobre v. all. al foglio) e Regia Marina ed ai Comandi

- Superiori Grecia ed Egeo, disposizioni circa il rafforzamento della difesa di Rodi;
- ordina (telegramma 33024 all. n. 993) al Comando Superiore FF.AA.
 Libia di organizzare la difesa contraerei di Homs in relazione all'arenamento del piroscafo "Amsterdam".
- Si comunica (f. 3271 all. n. 994) al Comando 8ª Armata, in rif. al f. 05/1815 del 18 settembre (v. all. al foglio) circa l'armamento delle Divisioni alpine.
 - Si comunica (telegramma 3272 all. n. 995) alla Regia Missione Militare italiana in Croazia, in rif. al f. 4702 del 3 ottobre (v. allegato al tele) circa partecipazione di militari ustascia al corso presso il gruppo squadroni legione territoriale carabinieri di Roma.
 - Si autorzza (telegramma 24241 all. n. 996) quanto proposto nel f. E/6018 del 14 ottobre (v. all. n. 939) del Comando Superiore Egeo circa trasporti con motonave "Lero".
 - Si approva (telegramma 24242 all. n. 997) quanto proposto con f. 1B/16481 dello S.M.R.A. circa protezione base Navarino.
 - Si chiedono (telegramma 24244 all. n. 998) al Comando Superiore FF.AA. Slovenia - Dalmazia dati relativi unità fanteria motorizzate a disposizione.
 - Si chiedono (telegramma 24246 all. n. 999) al Comando Superiore FF.AA. Slovenia - Dalmazia precisazioni circa comunicazione pervenuta dal Ministero Affari Esteri relativa ad atti di barbarie compiuti da cetnici contro sacerdoti nella città di Trebinje.
 - Si comunica (telegramma 24248 all. n. 1000) al Ministero Affari Esteri, in rif. al f. 8/15857 dell'11 ottobre (v. all. n. 681) circa la protezione degli impianti della società "Ugar" in Turbe.
 - Si trasmette (f. 24249 all. n. 1001) al Comando 8ª Armata copia di una lettera inviata alla signora Amalia De Pascale dal Ten. Col. in s.p.e. Mario De Pascale.
 - Si trasmette (f. 33016 **all. n. 1002**) al Comando Delease copia dello specchio relativo alla costituzione della Divisione "La Spezia".
 - Si comunica (telegramma 33017 all. n. 1003) al Comando Delease, in rif. al telegramma 2560 del 4 ottobre (v. all. n. 541) circa ordinamento Comandi Genio.
 - Si ordina (telegramma 33018 all. n. 1004) al Ministero Guerra Gabinetto - che Gen. Nebbia, destinato assumere comando XXI C.A., deve essere considerato in partenza il 25 ottobre.
 - Si trasmette (f. 33022 all. n. 1005) allo S.M.R.E. copia del f. 03/14702 del 5 ottobre di Superlibia (v. all. al foglio) relativo alla trasformazione degli attuali organici delle compagnie sahariane;
 - Si comunica (f. 33023 all. n. 1006) allo S.M.R.E. in rif. al f. 083789/307 del 7 ottobre (v. all. al foglio) circa sistemazione elementi del XXXII battaglione pontieri.
 - Si chiede (telegramma 33025 all. n. 1007) al Comando Delease, in rif. al telegramma 4846 del COL.A.C.I.T. odierno (v. all. n. 964) pre-

- cisazioni circa consistenza Divisione "Pavia".
- Si allega una relazione redatta dall'Ufficio carburanti del Comando Supremo relativa alla situazione carburanti in Italia al 16 ottobre 1942 (all. n. 1007 bis).

V – ASSICURAZIONI E RISPOSTE DEGLI ENTI E COMANDI

Stato Maggiore Regia Aeronautica comunica (f. 10/1101 - all. n. 1008) in risposta al f. 12138 del 3 ottobre (v. all. n. 170) dati relativi sugli alianti per operazioni di guerra.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 - Telefona all'Ecc. Amm. Riccardi - Argomento:

 cessione di nafta germanica alla Marina italiana, e chiarificazioni al riguardo.

Ore 9,10 - Riceve il generale Hazon - argomento riservato.

Ore 9,45 - Convoca il gen. Gandin ed il Ten. Col. Montezemolo - argomenti:

complementi per la Dalmazia;

 studio per l'invio di una nuova Divisione, o Brigata mista, in Dalmazia.

Ore 10,15 - Telefona al generale Girola - Argomento:

autocarri blindati per la Dalmazia.

Ore 10,50 - Telefona il Duce chiedendo le novità.

Il Capo di Stato Maggiore risponde: "Dalla Russia nulla di nuovo. Abbiamo avuto allarme in Sicilia. Ho avuto un telegramma dal generale Gariboldi il quale dice che vi è molto movimento pattuglie e colpi di mano e ritiene si prepari qualche cosa sul fronte del XXXV C.A. e della 3ª Armata rumena cioè a destra 8ª Armata. Si ritiene che quest'attacco sarebbe effettuato dalla 22ª Armata russa.

Per quanto concerne le azioni su Malta ho fatto un pò di conti sugli aerei e confrontati con quelli nemici. Gli Inglesi segnalano 77 abbattuti e 7 perduti nel periodo 12-14 ottobre. Noi segnaliamo 20 perduti e 74 abbattuti. Può darsi che vi sia un pò di errore da parte nostra nel senso che Italiani e Germanici si siano attribuita qualcuna delle stesse vittorie, ma la cifra sarebbe sempre di una cinquantina.

Sta per venire Kesselring da me e chiederò chiarimenti. Certo che abbiamo abbattuto numero cospicuo e che le cifre inglesi sono cervellotiche, perchè la nostra massa è di gran lunga superiore a quella nemica. Ieri sono stati impiegati 65 aerei italiani e 59 tedeschi. Abbiamo perduto un apparecchio. Perdite

del nemico non si hanno ancora.

Ho ricevuto una lettera del Maresciallo Keitel in risposta a guella che avevo dato a Rommel per il recapito. In questa dicevo che avremmo adottato un certo schieramento navale in Egeo purchè ci fossero date 20.000 tonn. di nafta. La risposta è favorevole. Contano darci nell'inverno un quantitativo di nafta che eccederà le 40.000 tonnellate. Siccome le danno in previsione di minori arrivi dalla Romania temo che questi siano rilevanti. Inoltre sono pronti a darci 20.000 tonn. da dislocare in Egeo. Sarebbero amministrate da loro e questo non è poi un male perchè così potremo fare altre richieste. Ce le manderebbero per ferrovia in Italia e noi dovremmo pensare e portarle via mare al Pireo e a Suda perchè dicono che ormai le vie ferroviarie sui Balcani sono totalmente ingombrate. Comunque il concetto è accettato e noi possiamo dislopcare le nostre forze navali in Egeo il che è utile. Aspetto un appunto da Riccardi circa la questione della dislocazione e lo sottoporrò alla vostra approvazione. Per quanto concerne la nave "Amsterdam" risulta che stanotte è avvenuto niente. Alle 11 di notte è arrivato il rimorchiatore e l'ha preso a rimorchio e ora procede. Però le condizioni di galleggiabilità sono peggiorate.

Intanto camminano i convogli regolarmente. Abbiamo in mare il "Sestriere" ed il "Ruhr" più varie altre navi minori verso la Cirenaica.

Per l'"Amsterdam" le ore aumentano perchè la velocità è ridotta. Inoltre, dovendo fare questo movimento così lento, hanno deciso di fare rotta obliqua. Cioè non puntano più a sud su Homs per andare lungo costa a Tripoli, bensì direttamente su Tripoli e questo potrebbe significare la impossibilità di poterlo incagliare in caso di peggioramento delle condizioni di galleggiabilità.

- Ore 11,00 Telefona l'Ecc. Vidussoni argomento:
 - segnalazione di un ufficiale generale.
- Ore 11,05 Riceve l'Ecc. Maraffa argomento privato.
- Ore 11,15 Riceve l'Ecc. Generale Balocco, SegretarioGenerale della Commissione Suprema di Difesa. Argomenti:
 - tecnica delle marce;
 - insegnamento delle materie militari nelle scuole.
 Cultura degli insegnanti.
- Ore 11,30 Riceve il Maresciallo Kesselring accompagnato dal colonnello Otzen e maggiore Millo. Per gli argomenti trattati v. **all. n.** 1009.
- Ore 12,15 Telefona all'Amm. Sansonetti argomenti:
 - convoglio "Saturno". Chiede quando sarà pronto e informa che il Maresciallo Kesselring avrebbe in animo di farlo partire subito perchè giudica libera la via fin da domani.

L'Amm. Sansonetti risponde che occorrerebbero 8 giorni per

fare partire il convoglio.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente all'Amm. Sansonetti che la cosa è inamissibile. L'Aeronautica italiana e quella tedesca si sono prodigate per crearsi la via libera e noi non possiamo attendere 8 giorni a sfruttare questa situazione che nel frattempo potrebbe variare a nostro danno.

Ore 12,20 - Telefona il Duce chiedendo le novità.

Risponde:

Duce vi leggo il bollettino:

"Nessun avvenimento da segnalare sul fronte di El Alamein. Un'incursione nemica su Tobruch non causava danni: la difesa

della Piazza abbatteva un apparecchio avversario.

Contro gli aerodromi di Malta forti reparti di velivoli da bombardamento hanno agito in successive ondate, efficacemente protetti da cacciatori che distruggevano in combattimento otto aeroplani britannici. Aggiunge: sto parlando con il Maresciallo Kesselring dell'azione su Malta. E' molto dura e abbiamo perdite sensibili per effetto di una singolare tattica della caccia inglese dall'alto. Le previsioni non variano, ma occorrerà un tempo maggiore del previsto.

Ore 13,15 - Partecipa col Maresciallo Kesselring alla consueta riunione sui trasporti.

Apre la riunione facendo i rallegramenti al Maresciallo Kesselring per l'azione su Malta e rivolgendo un deferente pensiero di riverenza ai caduti. Informa poi che il Maresciallo Kesselring ritiene ormai si possa far passare il convoglio di ponente a condizione che vi siano convogli paralleli a levante e lungo costa. Il Comitato svilupperà lo studio.

Si stabilisce che il "Panuco" partirà in modo da unirsi il 19 al "Tergestea" e arrivare a Tobruch il 21 p.v.

Ore 13,30 - Riceve l'Ecc. Riccardi e Ecc. Sansonetti. Argomenti:

 Assegnazione di nafta da parte della Marina germanica. Prega prendere contatti con Amm. Weichold per chiarire se le 20.000 tonn. di carburante per Egeo sono in più oppure entro le 40.000 promesse per l'inverno.

Ore 17,00 – Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

L'"Amsterdam" è stato portato ad incagliarsi verso Homs perchè erano peggiorate le condizioni di galleggiabilità. Si potrà ricuperare.

Stamane sono state esaminate col Maresciallo Kesselring e con Amm. Riccardi e Sansonetti tutte le soluzioni per i convogli e si è discusso a lungo. Kesselring proponeva una rotta lungo costa e la Marina era riluttante per il pericolo dei sottomarini, ma ha finito per aderire. Sono quindi 3 convogli pronti fra qualche giorno: uno per la rotta di ponente e due per quella di levante

di cui uno aderente alla costa e l'altro più lontano.

Vi riferisco quanto è stato concretato per la Dalmazia. La grande difficoltà è quella delle forze disponibili che ci ha sempre legato le mani. Faremo ancora uno sforzo inviando una Divisione in modo da mettere la Dalmazia non dico proprio di pensare a se stessa ma di essere più a posto. La Divisione "Granatieri" deve venire via dalla Slovenia per quanto Supersloda insista per trattenerla.

Manderemo in Dalmazia una Divisione celere da Karlovac e la sostituiremo con la "Granatieri". Invieremo inoltre 2000 complementi che sono pronti ad Ancona.

Infine manderemo ancora degli auto corazzati che sono in allestimento oltre ai 100 già inviati.

I battaglioni della "Granatieri" saranno man mano sostituiti con quelli della "Lupi". Tutto ciò è oggetto di un telegramma che parte subito.

Sono tutti impegnati e vanno anche bene come le altre truppe. Non c'è differenza.

La Dalmazia la mettiamo a posto e si potranno anche guardare materialmente le frontiere. Cattaro è tranquilla ed il Montenegro è ora in condizioni di tranquillità. Prendiamo così un grosso respiro.

Questa raccolta di parti metalliche è già in atto. Il Partito ha fatto le proposte e l'Intendenza ha disposto stabilendo anche i compensi del caso. Ma bisogna andare cauti perchè i soldati stimolati dal compenso consegnano anche parti dei materiali che hanno in consegna.

- Ore 17,45 Riceve l'Ecc. il generale Sani. Argomenti vari concernenti l'organizzazione della cavalleria.
- Ore 19,00 Dispone per la spedizione di una lettera al Prof. Valletta circa ompossibilità esoneri militari della classe 1923 (all. n. 1010).
- Ore 19,30 Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:
 - a Superesercito circa complementi e richieste per Divisione "Zara" (v. all. n. 989).
 - A Superesercito circa invio di una sezione autoprotetti in Dalmazia (v. all. n. 991).
 - A Supersloda circa movimenti di truppe per rinforzo Dalmazia (v. all.n. 990).
 - A Superesercito circa invio di rinforzi a Rodi (v. all. n. 992).

VII - ATTIVITÀ LEGISLATIVA

Il Duce emana:

- il decreto per la nomina del generale di Brigata nella riserva Chitti Carlo a Presidente del Tribunale Militare di Guerra del Comando Superiore FF.AA. dell'Egeo in Rodi (all. n. 1011);
- il bando n. 141 relativo alla destinazione delle case confiscate a seguito di procedimento davanti ai Tribunali Militari di Guerra (all. n. 1012);
- il decreto per l'assegnazione ai Tribunali Militari di Guerra di ufficiali delle varie armi e corpi con funzioni giudiziarie (all. n. 1013).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 1014 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 189 (all. n. 1015);
- informazione (all. n. 1015 bis) circa l'istituto dei Commissari politici nell'U.R.S.S.;
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 935 (all. n.1016);
- la situazione settimanale stati esteri n. 42 (all. n. 1017);
- informazioni sulla situazione delle forze nel Caucaso e nel vicino e medio Oriente (all. n. 1017 bis);
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1018) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 16 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

- comunica (telegramma 46227 all. n. 1019) in rif. al 46190 del 15 ottobre (v. all. n. 1074) circa naufraghi piroscafo "Laconia";
- comunica (telegramma 46260 all. n. 1020) circa colloquio tra ammiraglio Esteva e Bey di Tunisi.
- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 873 (all. n. 1021).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1022).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



17 SABATO I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1023-1024-1025):

 17 sera, bombardiere germanico, rientrante da azione bellica, è stato abbattuto da caccia nemico nel cielo aeroporto Catania; dei 5 componenti equipaggio: 1 morto, 3 feriti, 1 incolume.

2) SCACCHIERE SLOVENIA - DALMAZIA (all. n. 1026):

- Perdite inflitte ai ribelli nel combattimento di Tanca Gora (sud-ovest Crnomeli - 22 settembre) risultano di circa 130 morti.
- Azioni disturbo a nostri posti sorveglianza linea Grosuplje Novo Mesto.
- In piccoli scontri con ribelli in varie località della Slovenia, nel Castuano (provincia Fiume) ed in zone Novi (sud-est Fiume), Janice, Perusic, Gospic, nord-est Zaravecchia (Dalmazia), sud-ovest Sinj, inflitti a ribelli 15 morti, 4 feriti, 6 catturati subendo 2 feriti (1 ufficiale).

3) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 1027-1028):

 17 mattina, nostro caccia precipitato per avaria motore pressi aeroporto Tatoi; apparecchio distrutto, pilota deceduto.

4) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1029-1030):
 - giorno 17 sono arrivati:
 - ore 11,40 il sommergibile "Micca" a Taranto;
 - ore 13,50 la motonave "Sestriere" a Taranto;
 - ore 15,30 il convoglio dei piroscafi "Re Alessandro" e "Aventino" a Herakleion;
 - ore 17,30 il piroscafo "Ruhr" a Brindisi.
 - Dalle ore 12 del 16 alle ore 12 del 17, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 31 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 7 siluranti e n. 4 navi scorta.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 3 sommergibili in Mediterraneo e n. 6 in Atlantico.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1031-1032-1033-1034):
 - Notevole attività aerea per scorte a convogli e per crociere di protezione di nostre basi.
 - Giorno 17, nostri caccia di scorta a bombardieri germanici in azione su Malta, hanno abbattuto 1 Hurricane; aerei tedeschi 11 Spitfire.
 - Dalle azioni su Malta (giorno 16) non sono rientrati 2 velivoli tedeschi.

5) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 1035-1036-1037-1038-1039-1040-1041-1042):

- Sul fronte terrestre egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- 16 sera, respinto gruppo camionette nemiche che aveva aperto fuoco su nostro nucleo ferrovieri in zona Capuzzo; subito 1 ferito.
- Aerei nemici hanno:
 - sganciato bombe su settore Divisione "Trento" e sul El Abiar (est Bengasi) senza conseguenze (giorno 16);
 - mitragliato autocolonna tedesca in zona Bug Bug: 1 morto e 5 feriti (giorno 17).
- Nostri aerei hanno mitragliato piccola colonna camionette inglesi nel sud bengasino infliggendo perdite.
- Aereo tedesco (azione su Cufra) costretto atterrare da caccia nemico; equipaggio prigioniero.

6) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8^a Armata segnala (all. nn. 1043-1044):

- Respinti reparti esploranti nemici in varie località nel settore di Armata.
- Aerei nemici sganciato bombe su località settori: "Ravenna" (II C.A.) senza conseguenze, "Torino" (XXIX C.A.) con lievi danni a magazzino materiali, 62º Divisione germanica (XXI C.A.) causando alcuni feriti.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regia Aeronautica:
 - segnala (telegramma 3/19299 all. n. 1045) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 16 e 17 ottobre;
 - comunica (all. n. 1046) circa adempimenti dell'O.B.S. per azione aerea di scorta ai convogli.
- 2) Comando Superiore FF.AA. Grecia segnala (telegramma 037278 all. n. 1047) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nel giorno 17 ottobre;
- 3) Comando Delease:
 - comunica (telegramma 3533 all. n. 1048) circa incendivi impiegati dal nemico;
 - segnala (telegramma 4164 all. n. 1049) scorte carburanti esistenti alla sera del 15 ottobre;
 - segnala (telegramma 3299 all. n. 1050) rimpatriati per avvicendamento dall'A.S.I. nel giorno 17 ottobre.
- 4) Comando Superiore FF.AA. Libia sollecita (telegramma 35936 all. n. 1051) invio a Tripoli benzina avio.
- 5) Comando 8ª Armata segnala (telegramma 2352 all. n. 1052) che il

numero dei disertori presentatisi fino al 30 settembre u.s. è di 850.

6) R. Missione Militare italiana in Croazia:

 segnala (telegramma 4935 - all. n. 1053) la situazione alle ore 9 del giorno 17 ottobre;

- trasmette (telegramma 4929 - all. n. 1054) notizie varie relative al

giorno 17 ottobre;

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 874/G all. n. 1055) situazione al mattino del giorno 17 ottobre al fronte russo-tedesco (v. schizzo all. n. 1056);

- segnala (telegramma 871/G - all. n. 1057) le novità alla fronte dell'8ª

Armata al mattino del giorno 17 ottobre

2) Si informa (telegramma 61336 - **all. n. 1058**) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

 ordina (telegramma 50977 - all. n. 1059) all'Ecc. Fougier di disporre per assicurare una maggiore protezione (almeno 10 caccia) per il convvoglio del giorno 19 tra Pantelleria e Lampedusa.

2) – Si comunica (f. 3282 - **all. n. 1060**) al Ministero delle Comunicazioni in rif. al f. 024/155382 del 3 settembre (v. all. al foglio) circa la prepa-

razione delle traversine ferroviarie in Grecia.

Si chiedono (telegramma 24253 - all. n. 1061) al Governatorato del Montenegro circa notizie di aerei di nazionalità sconosciuta che giorno 20 settembre u.s. avrebbero lanciato con paracadute nei pressi del villaggio Sujika (Savnik) tre cannoni da montagna, 40 mitragliatrici, munizioni, due stazioni radio e denaro.

Si comunica (telegramma 24280 - all. n. 1062) al Comando Superiore FF.AA. Grecia in rif. al telegramma 7146 del 30 settembre (v. all. n. 173) che non è possibile aderire alla proposta relativa alla sostituzione dell'Ufficiale di collegamento fra comando italiano e tedesco isola Creta.

- Si comunica (telegramma 24281 all. n. 1063) al Ministero Affari Esteri in rif. al telegramma 8/15944 del 13 ottobre (v. all. n. 853) circa precisazione linea demarcazione militare fra Montenegro - Albania e Serbia.
- Si chiede (telegramma 33046 all. n. 1064) al Comando Superiore FF.AA. Libia se è stato possibile provvedere alla difesa contraerei del piroscafo "Amsterdam".
- Si allegano uno specchio: indicante lo stato di efficienza delle G.U. italiane dislocate in A.S. alla data del 16 ottobre 1942 (all. 1064 bis).

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

1) Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma 20707 - all. n. 1065) in rif. al telegramma 24250 (v. all. n. 990) e a seguito telegramma 19938 del 5 ottobre (v. all. al tele) chiede, in relazione imminente svolgimento operazione nei Corianci, autorizzazione a trattenere fino a fine mese in zona Divisione "Celere"; invierebbe temporaneamente in Dalmazia un reggimento di cavalleria e alcuni battaglioni delle Divisioni "Sassari" e "Bergamo".

 Comando Superiore FF.AA. Libia comunica (telegramma 01/18309 - all. n. 1066) in rif. al telegramma 33046 (v. all. n. 1064) che è stato disposto urgente avviamento da Tripoli di una batteria da 20 e di una da 75/46

per difesa contraerea piroscafo "Amsterdam".

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,00 - Riceve l'Ecc. Scuero e l'Ecc. Ambrosio - argomenti:

revisione dell'organizzazione territoriale;

 dipendenza di impiego, disciplinare e di addestramento delle difesa contraerea, difesa costiera e difesa interna (ponti, ferrovie ecc.). Richiama l'attenzione dei presenti specialmente sull'argomento "addestramento".

Ecc. Scuero afferma che i comandi zona e difesa non possono essere aboliti a causa dei molti compiti aggiuntivi che hanno avuto in tempo di guerra (requisizione, precettazione, censura ecc.). Si risparmierebbero solo i comandanti e gli stati maggiori e gli uffici rimarrebbero.

Conviene invece mettere i comandi difesa alla diretta dipendenza del C.A. Tutto quello che c'è in Sicilia sarebbe alle dipendenze dell'Armata della Sicilia. Per Napoli la soluzione è più complicata;

 grado dei comandanti di difesa. Si stabilisce non sia superiore a quello di generale di Divisione.

- comandi di deposito e comandi di truppe al deposito.
 Differenze tra le attribuzioni:
- impiego dei btg. "M" in Dalmazia;
- addestramento. Il Capo di Stato Maggiore Generale afferma che dobbiamo dedicarvi una cura "esasperata";
- pratica relativa al panfilo dell'Ecc. Roatta;
- provvedimenti per il rinforzo della Dalmazia e movimenti che ne conseguono;
- quadri generali. Necessità di promuovere 4 designati d'Armata, 4 di C.A. e 10 di Divisione. Criterio per la scelta di essi tra 19 generali di C.A., 42 generali di Divisione e 61

generali di Brigata.

Ore 11,00 – Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

Vi sono state azioni aeree su Bengasi e Tobruch abbastanza nutrite ma non vi sono danni importanti agli impianti portuali. Al fronte russo nulla salvo la notizia che ho avuto l'onore di darvi ieri.

Vi sono due notizie interessanti. Il generale Vacca Maggiolini segnala un tempestoso colloquio a Tunisi, il 12 corrente fra l'Amm. Esteva e Bey. Questi dopo avere ricordato al residente generale che in conformità al trattato di Bardo è semplicemente il suo Ministro degli Esteri, avrebbe telefonato a Vichy chiedendo l'allontanamento di Esteva e Vichy avrebbe imposto a quest'ultimo di presentare formali scuse.

Poi vi è un telegramma del capo missione di Zagabria. Il generale Glaise gli ha detto in confidenza che non è ancora deciso che egli assuma il comando delle truppe tedesche in Croazia e Serbia anzi che egli abbia proposto di continuare l'attuale incarico data la sua lunga assenza dalle truppe operanti e che venga nominato altro comandante con sede a Brad sulla Sava. Quanto sopra riveste ancora carattere riservatissimo perchè non concordato con autorità croate. E' in progetto la dislocazione in zona Zagabria-Petrinja - Birlovar di una Divisione tedesca di addestramento della forza di circa 8000 uomini con armi di tutte le specie.

Sarebbe composta di reclute e di richiamati da preparare durante la stagione invernale.

Poi vi è quello che concerne le azioni su Malta. Ho parlato con il Maresciallo Kesselring delle perdite inflitte e di quelle subite. Per quelle subite ha detto che risultano piuttosto severe. Sono 25 apparecchi tedeschi e 7 nostri cioè 32 fino all'altro ieri. A questo è da aggiungere per ieri un altro perduto. Totale 33. Circa le perdite inflitte ho manifestato al Maresciallo Kesselring il dubbio di cui vi avevo parlato e cioè che qualche apparecchio sia portato in doppio da noi e dai Tedeschi.

Il Maresciallo Kesselring esclude la cosa perchè loro non danno come abbattuto un aereo se non vi è un secondo testimone oltre al pilota. Gli aerei abbattuti sono una sessantina di sicuro e tutte le cifre che abbiamo finora date per lui sono esatte.

Dice che gli Inglesi aumentano le nostre perdite e mimetizzano le loro forze perchè vogliono far ritenere alla Russia che lavorano su un secondo fronte con successo.

Vi leggo ora il bollettino;

"Sul fronte egiziano violente tempeste di sabbia impedivano ieri ogni attività operativa.

Poderose formazioni aeree italiane e germaniche hanno attaccato, con azioni diurne e notturne, le basi aeronavali dell'isola di Malta centrando importanti obiettivi.

L'Aviazione britannica ha perduto in aspri duelli 15 velivoli dei quali 10 abbattuti dai cacciatori tedeschi e 5 dai nostri".

A proposito delle perdite, come vi ho detto, Kesselring le giudica piuttosto serie. Egli dice che per formare un pilota di Ju 88 occorrono tre anni. Ha anche detto che la persona che sta per venire è preoccupata e gli ha proposto di sospendere le azioni. Egli ha risposto che non è possibile.

Certo Duce. Attaccare senza ricevere colpi è impossibile.

La mia provvisoria impressione è che siano un pò in difficoltà e questo li preoccupa. Ma la cosa continua e continuerà.

Duce, per fare un pilota ci vuole sempre lo stesso tempo. E' gente selezionata che avrà sempre un valore molto alto.

Ho già pensato che i nostri piloti sono tutti sottufficiali e ufficiali e che bisognerebbe estendere di più la cosa e fare gli apparecchi rustici di cui avete parlato.

L'"Amsterdam" è incagliato. A proposito di questo rilevo un fatto che è singolare e cioè che non è stato attaccato durante tutte le operazioni di salvataggio. L'attività nemica è andata giù. Il Maresciallo Kesselring ci dà via libera e possiamo passare.

Pertanto due navi che portano materiali sono già in viaggio. E' pure in viaggio il "Saturno" da Cagliari e il 19 queste navi saranno in parallelo con "Panuco" e "Tergestea" a sud della Sicilia. Un terzo va per la rotta costiera. In conclusione i convogli sono:

- uno lungo costa, un altro un pò più al largo e uno per ponente. Su quello che va per ponente vi è già il I battaglione carri della "Centauro".
- Ore 11,35 Riprende il colloqio con Ecc. Scuero e Ecc. Ambrosio argomento:
 - situazione in Libia. Azioni possibili del nemico e nostri provvedimenti per contrastarle.
- Ore 12,45 Presiede la consueta riunione sui trasporti (v. **all. n. 1067**).

 Amm. Riccardi espone i particolari relativi ai prossimi tre convogli, le scorte assegnate e mette in rilievo che vi sarà un dispendio di 8000 tonn. di nafta.

Il Capo di Stato Maggiore Generale dispone che le scorte aeree siano portate da 10 a 20 apparecchi e prega la parte germanica di telegrafare a *O.B.S.* pregandolo di migliorare la situazione delle scorte aeree. Inoltre telegrafa analoga direttiva

all'Ecc. Fougier (v. all. n. 1058).

Ore 13,00 – Telefona al maggiore Millo a Taormina incaricandolo di informare il Maresciallo Kesselring che il Comitato ha notato che a malgrado dei provvedimenti presi la scorta aerea per il 19 non è sufficiente per un convoglio così prezioso.

Ore 13,05 – Telefona all'Ecc. Fougier, che è pure a Taormina segnalandogli quanto ha telefonato al Magg. Millo.

Ore 13,10 - Riceve l'Amm. Riccardi - argomenti:

- comunicazioni fatte dall'Amm. Riccardi all'Amm. Weichold circa i chiarimenti da farsi alla assegnazione di nafta da parte della Germania.
- Situazione in Egeo. Richiama l'attenzione dell'Amm. Riccardi sulla delicatezza di essa e sulla possibilità di un attacco nemico prima del 25 novembre.
- Assicurazione del Maresciallo Kesselring circa l'assoluta neutralizzazione di Malta per il 19 p.v.
 L'Amm. Riccardi esprime dei dubbi al riguardo.

Ore 17,00 - Telefona all'Ecc. Favagrossa - argomento:

 assegnazione di 40.000 tonn. di nafta dalla parte germanica alla nostra Marina per compensare le diminuite importazioni dalla Romania. Contatti presi al riguardo con l'Amm. Weichold.

Ore 17,30 - Telefona all'Ecc. Vacca Maggiolini - argomento:

- sbarramento di mine. Informa che siamo pronti a farlo ed i giorni propizi per farlo diventano sempre più rari. Abbiamo avvertito che la navigazione può avvenire ad un miglio dalla costa, ma ora occorre addivenire ad una soluzione.
- Ore 18,00 Riceve l'Ecc. monsignor Bartolomasi. Argomento:

situazione in Dalmazia ed in Croazia.

Ore 18,30 - Riceve l'Amm. Di Giamberardino - Argomenti:

- situazione in Corsica e considerazioni varie sull'esigenza "C 2";
- impiego di alianti da parte della nostra Aviazione; attrezzatura di sbarco;
- nostre perdite di motonavi;
- nostre azioni in corso su Malta.

Ore 18,45 - Riceve l'Ecc. Amm. Cavagnari - argomento:

 Ecc. Somigli. Riconoscimento della sua opera prestata prima e durante la guerra.

Ore 19,00 – Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde: abbiamo notizie di un vivo malcontento tra gli operai francesi che partono per la Germania. E' stato bombardato El Abiar vicino a Bengasi senza conseguenze.

Abbiamo notizie del combattimento di Tanca Gora.

Ricorderete Duce l'episodio di una nostra compagnia che era stata sopraffatta e che vi eravate interessato della affluenza dei rinforzi da nord a sud. Ora, in quest'azione i ribelli hanno avuto 150 morti. Le nostre perdite sono irrilevanti.

Dall'8º Armata notizie varie di bombardamenti nemici. A Stalingrado i Tedeschi si sono impadroniti di una fabbrica di cannoni prendendo poi contatti con le truppe dal nord. Il telegramma dice trattasi delle truppe del centro, il che farebbe pensare che quella falla che era tra le truppe attaccanti si è eliminata o almeno ridotta. Abbiamo notizie anche dal Caucaso.

Le truppe tedesche hanno ancora avanzato verso Toapse e sono ormai vicine.

Come vedete Duce nulla vi è di particolarmente importante. Stiamo affrontando il problema della nafta. Abbiamo come sapete i convogli di prossima partenza e inoltre dobbiamo fare lo spostamento delle unità in Egeo e ciò ci costerà 10 - 12.000 tonn, di nafta.

L'Amm. Weichold ha scritto all'O.K.W. prospettando la questione nostra in fatto di nafta come sempre più difficile ed ha aggiunto che minaccia di diventare catastrofico. E' una parola forte perchè la cosa non è proprio così ma è bene che sia stato detto.

Come sapete avevamo mandato a Keitel per mezzo di Rommel una lettera in cui si segnalava la necessità di nafta per lo spostamento di alcune nostre unità navali ad oriente. La risposta è venuta. Loro impostano la questione così: cessione di oltre 40.000 tonn. di nafta cioè circa 10.000 al mese per il periodo invernale; inoltre, siccome sono d'accordo sul nostro progetto per il levante e d'altra parte non possono dare le 40.000 tonn. più le 20.000 da noi richieste per questo progetto vincolano la metà delle 40.000 tonn. a questo scopo. Si conclude che loro nel concetto sono molto d'accordo ma ricorrono ad un piccolo trucco. Non possiamo accettare questo perchè incide sulla nostra disponibilità quotidiana.

Se credete Duce di farne un cenno nel prossimo incontro con quella persona la cosa sarebbe molto opportuna.

Il Maresciallo Kesselring dice di aver parlato ripetutamente con quella persona per ottenere che gli aiuti all'Italia siano dati in una forma più concreta e si propone di continuare quando lo vedrà qui.

Intanto ho incaricato l'Amm. Riccardi di prendere contatti con l'Amm. Weichold per chiarire la questione delle 40.000 tonn. di nafta e dell'accantonamento delle 20 mila tonn.

Intanto arriverà il generale von Rintelen e imposteremo con lui il problema. Ho fiducia che a qualche cosa riusciremo.

......

Si Duce; con l'invio di nuove unità in Libia la questione dei rifornimenti si aggrava.

Sono d'accordo e salutano questi movimenti con gioia. Ne sono molto soddisfatti; non si aspettavano questa possibilità e questa decisione che è effettivamente ardita.

......

Poi c'è la questione di Rodi e dell'Egeo. Potenziamo con fanteria, artiglieria e automezzi. Dobbiamo pensare anche alla frontiera tunisina per quanto la cosa non si presenti come attuale. La massa che costituiremo nella zona centrale con possibilità di agire verso Cufra, verso il Sahara libico e anche verso la Cirenaica sarà efficacissima.

Il Duce risponde pregando fargli avere maggiori notizie sui disordini degli operai francesi; informa che ha notizia di diserzioni di Tedeschi in Russia e anche su questo chiede precisazioni. Infine chiede di avere dal Ministero Esteri copia di un verbale sul colloquio tra il Führer ed il Poglavnik.

- Ore 19,45 Telefona all'Ecc. Vacca Maggiolini chiedendo notizie sui disordini degli operai francesi in partenza per la Germania.
- Ore 19,50 Invia al Duce i seguenti documenti:
 - copia definitiva del verbale della riunione avvenuta il giorno 16 col Maresciallo Kesselring (v. all. n. 1009 del 16).
 - documenti relativi alla questione della nafta (v. all. n. 1068).
- Ore 1955 Invia allo S.M.R.E. disposizioni circa avvicendamenti della Russia (v. **all. n. 1069**).

VII - ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 1070 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 290 (all. n. 1071);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 936 (all. n.1072);
- informazioni circa gli obiettivi di ricerca avversari per la zona di Napoli (all. n. 1072 bis);
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1073) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 17 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

 Il Presidente della C.I.A.F. comunica (f. 46190 - all. n. 1074) circa salvataggio naufraghi piroscafo "Laconia" a seguito f. 46062 del 13 ottobre (v. all. n. 947).

- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 874 (all. n. 1075).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1076).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

18 DOMENICA I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1077-1078-1079-1080-1081):

- 17 pomeriggio, in molte regione d'Italia, sono caduti complessivamente 110 palloni nemici, molti dei quali provvisti di ordigni incendiari: finora non risultano danni.
- Giorno 18, ricognitori nemici hanno sorvolato Palermo, Messina ed Augusta.
- 18 sera, sull'aeroporto di Gerbini (Catania), aereo inglese si è accodato ad un aereo tedesco e lo ha mitragliato: nessun danno.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1082):

 In operazioni di rastrellamento inflitti 18 morti, numero imprecisato feriti ed 1 catturato. Subìto 2 feriti.

3) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 1082):

 Effettuato rastrellamento zone Benkovac e Kistanje: inflitti 3 morti e 2 catturati.

4) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1082):

 Tra Perusic e Janice (nord Gospic), nostro reparto di scorta ad autocolonna ha respinto attacco partigiani, infliggendo notevoli perdite.
 Subito 4 morti, 2 feriti e 2 dispersi.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1083-1084):
 - 3 pomeriggio, presso Lampedusa, sommergibile nemico venne attaccato con torpedini da getto da nostri MAS, che comunicarono di averlo probabilmente affondato.

In seguito ad ulteriori accertamenti è risultato che l'attacco ebbe esito negativo.

- Ore 12 del 18, piroscafo "Amba Alagi" (Bengasi Tripoli) si è incagliato presso il faro di El Agheila (Gran Sirte).
- Cisterna "Panuco" (Napoli Tobruch) è stata attaccata e colpita da aerosiluranti nemici (tarda sera 18) a circa 50 miglia sud est Crotone. Durante la notte sul 19 ha subito altri attacchi di aerosiluranti e bombardieri, senza conseguenze.

Disposto invio mezzi di assistenza per rimorchiare cisterna a Crotone.

- Aerei nemici hanno attaccato, con esito negativo:

- tarda sera 18 e notte sul 19, motonave "Ankara" (Corfù -Tobruch) a nord Tolemaide (nord-est Bengasi) e nord-ovest Ras El Hilal:
- notte sul 19, convoglio "Saturno" (Cagliari Tripoli) a circa 30 miglia nord Pantelleria.
- Sono in agguato o in navigazione n. 5 sommergibili in Atlantico e n.
 5 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 17 alle ore 12 del 18, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 25 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. Per la loro scorta sono state impiegate n. 4 siluranti e n. 3 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1085-1086-1087-1088):
 - Dalle azioni su Malta del giorno 17 non sono rientrati 5 velivoli tedeschi.
 - Notte sul 18 e 18 pomeriggio, nostri velivoli (6 e 6) hanno bombardato aeroporto e zona decentramento velivoli Micabba. Uno di essi non è rientrato.
 - Normale attività per esplorazione sul bacino del Mediterraneo e per scorta al nostro traffico marittimo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S. segnala (all. nn. 1089-1090-1091-1092-1093-1094-1095-1096-1097-1098-1099-1100):

- Sul fronte egiziano nessun avvenimento di rilievo.
- A Bir Habata (sud-est Sollum) è stato catturato l'equipaggio (4 inglesi e 1 neozelandese) di un velivolo recentemente abbattuto a Tobruch.
- Perdurano nel deserto egiziano violente tempeste di sabbia. In Marmarica e Cirenaica violenti temporali.

6) Scacchiere Russo:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1101-1102):

- Attività di pattuglie nei settori "Cuneense", "Ravenna" e 298ª germanica.
 - Fatti diecina prigionieri.
- Tempo piovoso; piste impraticabili per il fango.
- Situazione grafica truppe dell'8ª Armata alla data del 18 ottobre risulta dall'all. n. 1102 bis.

II – COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Stato Maggiore Regia Marina comunica (telegramma 463537 - all. n. 1103) a seguito telegramma 451384 del 10 ottobre (v. all. al tele) circa

viaggio navi adibite al rimpatrio dei connazionali dall'A.O.I.

2) Stato Maggiore Regia Aeronautica:

 segnala (telegramma 3/19391 - all. n. 1104) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 17 e 18 ottobre;

comunica (f. 86034 - all. n. 1105) circa visita Addetto finlandese al fron-

te egiziano.

3) Comando Superiore Grecia:

 segnala (telegramma 016/F - all. n. 1106) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nel giorno 18 ottobre;

comunica (f. 0220577 - all. n. 1107) circa intervento di forze aeree in

caso di sbarco nemico in forze sulle coste della Grecia.

 Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma 20722 - all. n. 1108) riepilogo armi, munizioni e materiali catturati durante il ciclo operativo in corso in Slovenia nel periodo dal 6 al 15 ottobre.

3) Comando Delease:

 richiede (telegramma 3236 - all. n. 1109) quale Comandante del Genio di Delease il generale Grosso;

- segnala (telegramma 3353 - all. n. 1110) rimpatriati dall'A.S. per avvi-

cendamento nel giorno 18 ottobre.

6) Comando Superiore FF.AA. Libia comunica (telegramma 20 - all. n. 1111) circa costituzione distinti organi Comando Genio Superlibia e Delease.

7) R. Missione Militare italiana in Croazia comunica (telegramma 4955 - all. n. 1112) situazione alle ore 9 del giorno 18 ottobre.

8) Ministero Affari Esteri invio (all. n. 1112 bis) una relazione circa la situazione nel Kossovo serbo.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 886/G all. n. 1113) situazione al mattino del giorno 18 ottobre al fronte russo-tedesco (v. schizzo all. n. 1114);

- segnala (telegramma 884/G - all. n. 1115) novità al mattino del giorno 18 sul fronte dell'8ª Armata e della 6ª Armata germanica.

2) Si informa (telegramma 61340 - all. n. 1116) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:

approva (f. 3290 - all. n. 1117) l'ordinamento proposto per la G. a F. dell'Albania con f. 079333/407 del 31 agosto (v. all. al foglio) dello S.M.R.E.;

comunica (f. 3296 - all. n. 1118) agli S.M. dipendenti, in rif. al f. 5487

- del 12 ottobre (v. all. n. 788) del Ministero dei Lavoro Pubblici circa il personale per il porto di Pantelleria;
- comunica (f. 24299 all. n. 1119) al Ministero del Lavori Pubblici circa lavori difensivi e di alloggiamento in zona Ploca;
- approva (f. 24297 all. n. 1120), a seguito del f. 22771 del 31 luglio (v. all. n. 1905) quanto proposto dal Comando Superiore FF.AA. Slovenia Dalmazia con f. 20010 del 7 ottobre (v. all. al f.) circa la costituzione della Piazza militare Fiume Susak;
- approva (telegramma 24302 all. n. 1121) quanto comunicato dal Comando Superiore FF.AA. Slovenia - Dalmazia con telegramma 20707 del 17 ottobre (v. all. n. 1065);
- comunica (telegramma 24304 all. n. 1122) allo S.M.R.E. circa il potenziamento della difesa contraerei di Navarino;
- comunica (telegramma 33051 all. n. 1123) al Comando Superiore FF.AA. Libia, in riferimento al telegramma 03/14888 dell'8 ottobre (v. all. al foglio) circa invio complementi in Libia per sostituire avvicendati;
- comunica (telegramma 33060 all. n. 1124) allo S.M.R.E. circa idoneità e capacità ufficiali da inviare in A.S.;
- impartisce (f. 40772 all. n. 1125) agli S.M. dipendenti disposizioni relative alle località da allarmare in caso di avvistamenti di formazioni aeree nemiche importanti;
- comunica (f. 40773 all. n. 1126) allo S.M.R.E. che il Duce concorda di non cedere al Governo finlandese i MAS dislocati sul lago di Ladoga;
- informa (telegramma 40776 all. n. 1127) i Comandi Delease, Egeo, Grecia, lo Stato Maggiore di collegamento con l'A.C.I.T. e lo Stato Maggiore della Regia Aeronautica circa avvistamento di formazioni navali nel Mediterraneo orientale.
- Si comunicano (f. 12317 all. n. 1128) alla CIAF alcune notizie sul Marocco francese.
 - Si trasmette (f. 24282 all. n. 1129) al Comando Superiore FF.AA.
 Egeo copia del f. 63 del 30 settembre inviato dalla Federazione Fasci delle isole dell'Egeo, relativo all'affondamento della R.N. "Fiume".
 - Si comunica (f. 24243 all. n. 1130) al Comando 8ª Armata, in rif. al f. 06/1857 del 7 settembre (v. all. al foglio) circa il colonnello croato Righi.
 - Si informa (telegramma 24300 all. n. 1131) il Comando Superiore FF.AA. Egeo circa invio materiali richiesti.
 - Si esprime (f. 24304 all. n. 1132) parere favorevole per la sistemazione stradale della provincia di Cattaro di cui al f. 61188/108-1-1 del 13 ottobre (v. all. n. 974) del Ministero Guerra Gabinetto.
 - Si comunica (telegramma 33057 all. n. 1133) al Gen. Mancinelli, in rif. al telegramma 4536 del 30 settembre (v. all. al tele) e in rif. alla relazione del Magg. Vinotti (v. all. al tele) circa necessità ridare ai nostri comandanti la responsabilità ed il conseguente prestigio.
 - Si comunica (telegramma 33062 all. n. 1134) al Comando Delease, in rif. al tel. 1605 del 10 settembre (v. all. al tele) circa avvicendamento dall'A.S.

- Si comunica (f. 50984 - all. n. 1135) allo S.M.R.A. circa la relazione

quindicinale sulla difesa dei convogli marittimi.

 Si allega la raccolta degli ordini del giorno e degli elogi fatti da Comandanti germanici al C.S.I.R. del 17 maggio 1942 - al 16 agosto 1942 (all. n. 1135 bis).

V – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 13,00 - Riunione sui trasporti (v. all. n. 1136).

Ore 18,00 - Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

- a Supersloda circa partecipazione reparti Divisione "Celere" ad operazione nei Gorjanci e nuova dislocazione Divisione "Granatieri" (v. all. n. 1121);
- a Superlibia circa complementi per Tripolitania (v. all. n. 1123);
- a Superesercito circa potenziamento difesa Navarino (v. all. n. 1122);
- a COL.A.I.T. circa "Forza H" (v. all. n. 1127).

VI – ATTIVITÀ LEGISLATIVA

 Il Duce emana il decreto per l'assegnazione ai Tribunali Militari di Guerra di ufficiali delle varie armi e corpi con funzioni giudiziarie (all. n. 1137).

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 1138 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 291 (all. n. 1139);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 937 (all. n.1140);
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1141) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 18 ottobre.
- c) Stato Maggiore Regia Aeronautica trasmette (all. n. 1142) il bollettino informazioni del mese di settembre n. 74.

VIII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

- comunica (f. 46265 all. n. 1143), in rif. al telegramma 12116 del 2 ottobre (v. all. n. 108) circa salvataggio naufraghi piroscafo "Laconia;
- comunica (telegramma 46352 all. n. 1144) circa la situazione nel Madagascar giorno 17 ottobre;
- informa (telegramma 46288 all. n. 1145) che dal 19 al 27 ottobre alcune unità navali francesi saranno in zona Tolone per esercitazioni parziali.
- IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 875 (all. n. 1146).
- X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1147).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

19 LUNEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1148-1149-1150):

 L'aereo nemico che ha, come noto, sorvolato aeroporto Gerbini (Catania - 18 sera) ha sganciato 2 bombe senza conseguenze; l'aereo tedesco, mitragliato in atterraggio, è stato gravemente danneggiato (4 feriti tra l'equipaggio).

Giorno 18, continua (prevalentemente nell'Italia settentrionale e centrale) caduta palloncini nemici (116 complessivamente), molti dei

quali provviste di bottiglie incendiarie; non segnalati danni.

 Notte sul 19, aerei nemici hanno sorvolato zona Agrigento sganciando in aperta campagna numerose bombe (di fabbricazione italiana), nessun danno.

 19 sera, aereo nemico sganciato bomba presso aeroporto Caltagirone ed aperto fuoco con cannoncino di bordo, senza causare vittime nè danni.

2) SCACCHIERE DALMAZIA (all. n. 1151):

- Nell'isola Morter (sud-est Zara) fermate 35 persone per accertamenti.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1151):

Giorno 17, colonna Divisione "1ª Celere" (rgt. "Alessandria" - 1 btg. Camicie Nere - 1 cp. carri veloci - btr.), occupata Perjasica (est Ogulin), mentre proseguiva in ricognizione verso Primislje, si scontrava con preponderanti forze ribelli. Col concorso di due btg. della Divisione "Lombardia", la colonna si disimpegnava e rientrava a Perjasica. Inflitti oltre 300 morti, subendo 13 morti (4 ufficiali), 54 feriti (8 ufficiali tra cui vicecomandante Divisione), 97 dispersi (5 ufficiali) di cui la maggior parte, verosimilmente caduti e feriti. Disposto intervento Divisione "Lombardia" (8 btg.).

 Presso Lic (sud-est Fiume) deragliato parzialmente treno merci causa sabotaggio binari; riserva precisazioni.

- Respinto attacco a posizioni milizia anticomunista in zona nord Knin.
- Nostre azioni artiglieria a nord-est Almissa (sud-est Spalato) ove segnalati nuclei partigiani.
 Rastrellamenti in zona Podgorica.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 1152):

 Notte sul 18, popolazione mussulmana villaggi zona Savino Polje (nord-est Bijelo Polje) ha respinto tentativo di attacco ribelli.
 Nostro btg., in rastrellamento zona viciniore, è stato fatto segno fuoco (senza conseguenze) da parte abitanti che hanno dichiarato di averli scambiati per ribelli.

Catturato un certo numero di persone (tra cui notabili) per accertamenti.

5) SCACCHIERE GRECIA (all. nn. 1153-1154-1155):

 Armi e munizioni rastrellate nella settimana: fucili da guerra 295, fucili da caccia 457, pistole 269, cartucce 6700, esplosivo kg 9.

6) SCACCHIERE EGEO (all. n. 1156):

 Durante ricognizione offensiva, nel Mediterraneo orientale, nostri aerei hanno mitragliato e bombardato, da bassa quota, veliero nemico (150 tonn).

7) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1157-1158-1159):
 - convoglio "Saturno" (4 piroscafi; diretto Tripoli) è stato attaccato:
 - da sommergibile nemico (19 pomeriggio), che ha colpito piroscafo "Beppe" (4859 tonn.), affondandolo, ed il c.t. "Da Verazzano", ch'è affondato mentre se ne tentava rimorchio a Lampedusa; in corso ricupero naufraghi.

(Riscontrata presenza altro sommergibile si è interrotto traffico non scortato sulle rotte di ponente);

- da aerosiluranti nemici (notte sul 20), che hanno colpito piroscafo "Titania" immobilizzandolo; durante tentativo rimorchio il piroscafo è stato nuovamente colpito da siluro lanciato da sommergibile e sta affondando;
- ancora da aerei nemici (stessa notte), in acque nord-nord-ovest
 Tripoli, con esito che si ritiene negativo.
- Piroscafo "Amba Alagi" (Bengasi-Tripoli), incagliatosi presso faro El Agheila (Gran Sirte), è stato disincagliato ed ha ripreso la navigazione, a rimorchio, per Tripoli.
- 19 mattina cisterna "Devoli" è stata attaccata, senza esito, da smg. nemico presso Prevesa.
- Stessa mattina motonave "Monginevro" giunta Bengasi.
- 19 pomeriggio, piroscafo germanico "Ankara" giunto a Tobruch.
- Sono in agguato o in navigazione n. 5 sommergibili in Atlantico e n.
 5 in Mediterraneo.
- Dalle ore 12 del 18 alle ore 12 del 19, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 36 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 7 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1160-1161-1162-1163):

- Aerei italiani hanno bombardato:
 - Micabba (notte sul 19): 1 nostro apparecchio precipitato, distruggendosi, subito dopo decollo (equipaggio deceduto); altro apparecchio non rientrato;
- Ta Venezia (giorno 19): in combattimento abbattuto 1 Spitfire;
- Micabba (notte sul 20): 1 nostro apparecchio precipitato subito dopo partenza.
- Giorno 19, a Malta, aerei tedeschi hanno abbattuto 1 velivolo nemico, distruggendone al suolo altri 4.
- Stesso giorno, nostro apparecchio non rientrato da servizio scorta convoglio.
- Intesa attività aerea per scorta convogli nel Mediterraneo.
- Attività di ricognitori sul bacino del Mediterraneo.

8) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE

Comandante A.C.I.T. in A.S.I. segnala (all. nn. 1164-1165-1166-1167-1168-1168 bis-1169-1170-1170 bis):

- Aerei nemici hanno:
 - compiuto azione mitragliamento ad ovest Marsa Matruh: 1 morto;
 - bombardato Tobruch (18 sera e giorno 19): 3 feriti (1 ufficiale); caccia abbattuto 1 Liberator.
 - Giorno 19, aerei tedeschi hanno abbattuto 3 velivoli nemici.

9) SCACCHIERE RUSSO

Comandante 8º Armata segnala (all. nn. 1171-1172):

Respinti elementi esploranti nemici nei settori "Cuneense" (C.A. alpino) e "Torino" (XXIX C.A.); nel settore "Cosseria" (II C.A.)pattuglia nemica capitata su nostro campo minato si è ritirata con perdite.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (f. 3165 all. n. 1173) in rif. al f. 12073 del 29 settembre (v. all. n. 1932) una relazione sull'inchiesta fatta dalla Marina Trapani circa l'incursione aerea nemica su Trapani del giorno 23 settembre u.s.
- 2) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma 3/19443 all. n. 1174) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 18 e 19 ottobre.
- 3) Comando Superiore Grecia comunica (telegramma 03781 all. n. 1175) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nel giorno 19 ottobre;
- 4) Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia propone (telegramma 20900 all. n. 1176) in rif. al telegramma 20490 (v. all. n. 815) che presidi Livno e Prozor siano per periodo inverno croati.

- 5) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 3423 all. n. 1177) rimpatriati per avvicendamento dall'A.S. nel giorno 19 ottobre;
 - comunica (telegramma 16/2753 all. n. 1178) circa assegnazione
 Gen. Nebbia a comandante del X C.A..
- 6) Comando 8ª Armata comunica (telegramma 02/4855 **all. n. 1179**) che giorno 17 è ultimato sbarco Divisione "Vicenza" in zona Kupiansk.
- 7) R. Missione Militare italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4956 **all. n. 1180**) situazione alle ore 9 del giorno 19 ottobre;
 - trasmette (telegramma 4954 **all. n. 1181**) notizie varie relative al giorno 19 ottobre.
- 8) Gen. Messe invia (all. n. 1181 bis) al Duce una relazione sugli aspetti della politica germanica di guerra sul fronte orientale.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 434/G **all. n. 1182**) situazione al mattino del giorno 19 ottobre al fronte russo-tedesco (v. schizzo **all. n. 1183**);
 - trasmette (telegramma 888/G all. n. 1184) le novità sulla fronte dell'8ª Armata;
 - comunica (telegramma 4259/G all. n. 1185) circa richiesta partecipazione italiana a corsi di trasmissione presso scuola Halle.
- 2) Si informa (telegramma 61344 **all. n. 1186**) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - comunica (telegramma 24318 all. n. 1187) all'Ecc. Campioni Comandante Superiore FF.AA. Egeo - circa visita del generale tedesco Loehr;
 - invia (telegramma 33081 all. n. 1188) nulla osta per l'assegnazione al X C.A. del generale Nebbia di cui al telegramma 16/2753 (v. all. n. 1178 odierno).
 - comunica (telegrammi 33082 33083 all. nn. 1189 1190) all'Ecc.
 Barbasetti e al Maresciallo Bastico circa separazione elementi servizi tra Tripolitania e Delease.
- Si chiede (telegramma 24317 all. n. 1191) al Comando Superiore FF.AA. Egeo data in cui sarà ultimato movimento reparti di cui al telegramma 24194 del 14 ottobre (v. all. n. 866).

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia comunica (telegramma 20904 - all. n. 1192) in rif. al telegramma 24302 (v. all. n. 1121) circa rafforzamento Dalmazia.

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 10,00 Telefona all'Amm. Riccardi. Argomenti:
 - Danni riportati dal "Panuco".
 - Partenza del "Proserpina". Fa rilevare l'opportunità del provvedimento che venne adottato di tenere pronta subito una seconda cisterna e dà come direttiva di seguire sempre questa norma e adottare addirittura un triplice schieramento.
 - Convoglio di ponente. Amm. Riccardi informa che è stato attaccato senza esito.
- Ore 10,05 Convoca il comandante Girosi. Argomenti:
 - "Forza H" avvistata e sue possibilità di azione su Rodi. Il comandante Girosi esclude ipotesi di un tentativo su Rodi e pensa piuttosto che la forza sia diretta alle coste della Siria o che si tratta di un tentativo di fornire Malta.
 - Possibilità di mascherare le cisterne in modo che non si possano individuare.
 - Sostituzione di Ecc. Medici del Vascello nel commissariato del porti.
- Ore 10,45 Riceve il Ten. Col. Ferretti. Argomenti:
 - Riparazione navi. Ten. Col. Ferretti informa irrigidimento relazioni in merito tra Regia Marina ed Ecc. Favagrossa e di una riunione che presiederà stamane alle ore 11 tra rappresentanti Marina e Fabbriguerra per eliminare tale irrigidimento.
 - Carburanti.
- Ore 11,10 Telefona all'Ecc. Ambrosio. Argomento:
 - Nuovi incarichi per generale Pafundi e generale Marghinotti.
- Ore 11,15 Riceve il generale von Rintelen. Argomenti:
 - Lo informa sulla nostra situazione e dell'invio di due nostre Divisioni in Tripolitania (Centauro" e "Piave"). Informa poi che sono in corso tre convogli, che vanno bene ad eccezione del "Panuco" il quale viene però subito sostituito dato il criterio attuale che definisce come "triplice schieramento".

Il "Monginevro" deve essere già a Bengasi e l'"Ankara" arriverà alle ore 15.

Tutto ciò approfittando della pressione su Malta che il Maresciallo Kesselring giudica sufficiente.

Informa che la Tripolitania dopo l'episodio di Gialo è stata

divisa dalla Cirenaica e che si è ripresa l'idea di dare alla Tripolitania i mezzi per difendersi dalla provenienza di Cufra e del Sahara libico.

La situazione Egitto-Cirenaica è buona. Il generale Stumme in caso di attacco nemico è pronto a contrattaccare verso Alessandria e si è contenti della sua attività. Il fianco Siwa-Giarabub è guardato dall'Armata corazzata. Il giorno che attaccherà il nemico vi saranno tentativi di sbarco e offese da sud. Sarà un attacco generale forse accompagnato da attacco su Rodi.

E' stato predisposto uno schieramento di forze navali in Egeo per agire sui convogli nemici da Alessandria su Malta. L'O.K.W. ha aderito alla nostra richiesta di nafta concedendoci per l'inverno 40.000 tonn. di cui 20.000 per l'Egeo.

Ore 11,40 - Telefona il Duce. - Sintesi del colloquio:

.....(prega fare ringraziamenti all'O.K.W. per le comunicazioni avute).

Si lo farò subito. Abbiamo però avuto la risposta dell'Amm. Weichold. Purtroppo non è incoraggiante.

E' quì da von Rintelen. Sto parlando con lui proprio di questo argomento. Gli ho prospettato la situazione come seria. Inoltre ho preparato un appunto per voi e ve lo consegnerò oggi se mi chiamarete oppure ve lo manderò. Può servirvi per eventuali conversazioni con quella persona.

Per fortuna è pronto il solito schieramento su tre scaglioni. Domani può già partire la cisterna "Proserpina" che è sotto carico e poi la "Portofino" fra due o tre giorni. I provvedimenti presi consentono la partenza di tre cisterne scaglionate a breve distanza una dall'altra. Certo però che se anche la "Proserpina" non dovesse arrivare la situazione sarebbe delicata.

La testa di un convoglio sta già arrivando. Il "Monginevro" è già a Bengasi e nel pomeriggio arriverà l'"Ankara". Come Vi ho detto i convogli camminano e per oggi sono in zona sicura; la notte dopo sarà più difficile ma il Maresciallo Kesselring mi ha detto che ha due aerei dotati di wimmergerate che consentono di potere dare addosso al ricognitore nemico.

Se tutto arriva bene è un rifornimento formidabile. Nel complesso dei vari convogli sono ben 24.000 tonn. di rifornimento di cui erano 13.000 tonn. di carburanti che causa l'incidente al "Panuco" si riducono a metà.

Ore 11,45 - Telefona all'Amm. Riccardi in presenza del generale von

Rintelen. Lo informa che il Duce desidera che si comunichi all'O.K.W. che è compiaciuto del suo telegramma e a sua volta l'ha informato che la risposta dell'Amm. Weichold è praticamente negativa. Ciò lo ha molto addolorato.

Informa che ha letto il suo appunto e che lo darà in copia al generale von Rintelen. Aggiunge che in questo momento si sta esaminando la possibilità di fare gradatamente la riserva di 20.000 tonn. in Egeo.

In altre parole, se arrivano le cisterne che l'Amm. Riccardi asserisce essere in viaggio da Costanza, il problema della nafta in Egeo diventa problema di attuazione graduale.

Riprende il colloquio con il generale von Rintelen e gli dà visione dell'appunto dell'Amm. Riccardi. Afferma che se arrivano le due cisterne da Costanza in Egeo il problema è meno serio. Può bastare mandare ogni mese qualche migliaia di tonnellate, anche perchè per lo spostamento delle navi occorrono 5 - 6000 tonn. di nafta. Il generale von Rintelen risponde che questo schieramento navale va molto bene.

Ore 12,35 - Riunione sui trasporti (all. n. 1193).

Ore 12,55 - Riceve l'Ecc. Fougier. Argomenti:

Incontro Goering - Kesselring. Ecc. Fougier esprime l'impressione che il Maresciallo Goering sia molto preoccupato delle perdite su Malta. Aggiunge che il nemico pure avendo avuto perdite accusate ha ancora un centinaio di aerei perchè ne impiega 60 al giorno.

Evidentemente ha una scorta di aerei smontati in caverna. Giudica il nemico molto combattivo.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che d'altra parte occorre continuare la pressione perchè si deve portare tre Divisioni nella parte orientale della Tripolitania per fare una massa capace di agire nel Sahara libico e verso Cufra.

Ecc. Fougier lamenta deficienza di benzina.

Il Capo di Stato Maggiore Generale lo informa che gli esperimenti dell'ANIC a Livorno si sono svolti felicemente.

Lo informa poi delle possibilità di attacco nemico contemporaneo in Egeo; Egitto e da Cufra, nonchè delle disposizioni in corso per lo spostamento di forze navali in Egeo. Lo informa inoltre della necessità di nafta al riguardo e della misura insufficiente in cui i Tedeschi intendono risolvere questo problema.

Ecc. Fougier informa che data l'efficienza di Malta ritiene necessaria un'azione intensa e continua con molte più forze di quelle che attualmente vi sono impiegate.

Il Capo di Stato Maggiore Generale concorda e aggiunge che Malta vuol dire vincere o perdere la guerra. Ecc. Fougier d'altra parte fa presente che se per poter portare le Divisioni in Libia sacrifichiamo troppa aeronautica non ne avremo più a sufficienza per appoggiare queste Divisioni.

Il Capo di Stato Maggiore Generale non concorda perchè le truppe richiedono molto tempo per essere trasportate mentre i rinforzi aerei dalla Germania possono affluire molto rapidamente.

Ore 17,15 - Riceve il generale della G.I.L. Bozzoni. Visita di dovere.

Ore 17,45 – Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

"I convogli proseguono, ma abbiamo perduto una nave, il "Beppe" che era in coda al convoglio. Se sia stato colpito da sottomarini o da aerei non è bene accertato.

Portava roba della "Piave", e con esso è stato colpito anche un cacciatorpediniere.

Comunque il "Monginevro" è arrivato e a quest'ora dovrebbe essere giunto anche l'"Ankara. L'arrivo era previsto per le ore 15. Il "Beppe" come ho detto era in coda e navigava sulla scia del convoglio di ponente. Sono molto spiacente di comunicarVi che abbiamo perduto un generale di C.A., l'Ecc. Ferrari Orsi. Pare che sia andato a finire sopra una mina, probabilmente in automezzo.

E' un caso analogo a quello del generale Predieri. Mi sono interessato della sostituzione. Ho parlato con il Capo di S.M.R.E. e questi ha parlato con Scuero. Abbiamo deciso che il comando del X Corpo venga assunto dal generale Pafundi che ora si trova in Grecia e questo sarà sosituito dal Gen. Marghinotti.

Si era pensato di mandare direttamente il Marghinotti ma è sofferente di fegato ed inoltre il generale Pafundi è più anziano ed ha già da molto tempo il grado di generale di C.A.

Quindi, se approvate, Pafundi va al X di C.A. e il generale Marghinotti della "Brennero" va al posto del generale Pafundi. Provvederemo per sostituire il Marghinotti.

..... (il Duce approva).

Faremo un comunicato, come per il Predieri.

Ore 20,00 - Telefona all'Ecc. Scuero. Argomento:

Approvazione del Duce al movimento Pafundi - Marghinotti.

Telegramma Barbasetti (v. all. n. 1178).
 Ne dà lettura e propone che se il generale Nebbia arriva per il primo sia utilizzato per il X C.A.

Ore 20,05 - Telefona all'Ecc. Ambrosio. Argomento come sopra.

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 1194 a-b-c);

- il bollettino giornaliero n. 292 (all. n. 1195);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 938 (all. n.1196);
- b) Stato Maggiore Regia Marina trasmette (all. n. 1197) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 19 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

 informa (telegramma 46448 - all. n. 1198) circa viaggio nel Nord Africa Francese dell'ammiraglio Darlan;

comunica (f. 46334 - all. n. 1199) in rif. al f. 11876 in data 15 settembre del Comando Supremo (v. all. n. 905) e al f. 15318 in data 9 settembre dello S.M.R.E. (v. all. n. 311) circa esigenza "O"

IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 876 (all. n. 1200).

X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1201).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)



20 MARTEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1202-1203):

- Tarda sera 19, aereo nemico ha sorvolato il campo di Bosco S.
 Pietro (Catania), sganciando 3 bombe (inesplose).
- 20 pomeriggio, altro aereo nemico ha sorvolato isola Lampedusa.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1204):

 Piccoli scontri in varie zone: inflitti 3 morti; presentatisi 4 partigiani; subito 3 morti ed 1 ferito.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1204):

- In corso movimenti Divisione "Cacciatori" ed unità "1ª Celere" e
 Divisione "Lombardia" per risolvere situazione ad oriente Ogulin.
- In zona Dabar (sud Ogulin) nostro reparto, col concorso di formazione milizia anticomunista croata, ha attaccato di sorpresa gruppo partigiani, infliggendo 47 morti.

Militi croati hanno subito 3 morti e 5 feriti.

 Scontri con partigiani in zona est Almissa (sud-est Spalato): inflitte perdite imprecisate; subito 3 morti (1 ufficiale) e 3 feriti.

4) SCACCHIERE EGEO (all. n. 1205-1206):

 Motonave "Lero" (1980 tonn.; Rodi - Samo), silurata 20 pomeriggio da sommergibile nemico presso Simi (nord-ovest Rodi), è affondata in 10 minuti. Cacciabombardieri di scorta hanno ricuperato 132 naufraghi (su 143).

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1207-1208):
 - Convoglio "Saturno" (ridotto a 2 piroscafi) giunto Tripoli ore 11,15 -13,45 del 20;
 - ore 16,20 giunto a Tripoli piroscafo "Volta";
 - ore 17,50 giunto a Patrasso cisterna "Alfredo";
 - ore 22,30 giunto a Corfù motonave "D'Annunzio";
 - notte sul 21 giunta a Brindisi motonave "Foscolo".
 - Sono in agguato o in navigazione n. 6 sommergibili in Mediterraneo e 5 sommergibili in Atlantico.
 - Dalle ore 12 del 19 alle ore 12 del 20, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 39 piroscafi e motonavi di stazza superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta

sono state impiegate n.8 siluranti e n. 6 navi scorta.

- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1209-1210-1211-1212):
 - Dalle azioni su Malta del giorno 19 non è rientrato 1 velivolo tedesco.
 - Giorno 20, aerei tedeschi hanno bombardato obiettivi militari di Malta.
 - Notte sul 21, aerei italiani hanno bombardato obiettivi militari di Gibilterra.
 - Normale attività per esplorazione sul bacino del Mediterraneo e attività di reparti da caccia per scorta nostro traffico marittimo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S.I. segnala (all. nn. 1213-1214-1215-1216-1217-1218-1219-1220-1220 bis):

- Giornata 19, vivace attività artiglieria nemica su tutta la fronte.
 Giornata 20, nessun avvenimento di rilievo.
- Aerei nemici hanno:
 - treno nei pressi di Bir Afrit (55 km. sud Sidi El Barrani; 19 pomeriggio): locomotore distrutto; 4 morti e 10 feriti;
 - Tobruch (notte sul 20): nessun danno:
 - campo aviazione Fuka (giorno 20): danni notevoli. In complesso, attività aerea nemica intensa sulla fronte e nelle retrovie. Cacciatori italiani hanno abbattuto 44 velivoli nemici (più 13 probabili); tedeschi ne hanno abbattuti 17 (6 dalla difesa c.a.).

Non sono rientrati 2 aerei italiani.

Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 20 ottobre risulta dall'**all. n. 1221**.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8ª Armata segnala (all. nn. 1222-1223):

- Respinti tentativi nemici di passare fiume Don e attacchi contro nostre postazioni. Catturati 7 prigionieri e 4 fucili automatici (vedi comunicato del Comando Supremo germanico del giorno 21 ottobre - all. n. 1223 bis).
- Situazione grafica delle truppe dell'8ª Armata risulta dall'all. 1223 bis.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- 1) Stato Maggiore Regia Aeronautica:
 - comunica (f. 1/C-8312 all. n. 1224) circa fantocci esplosivi lanciati da aerei nemici;
 - segnala (telegramma 3/19490 all. n. 1225) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 19 e 20 ottobre.
- 2) Comando Superiore Grecia comunica (telegramma 0221549 all. n.

- 1226) circa bottino di guerra di cui al telegramma 12278/EG del 17 ottobre (v. all. al tele).
- 3) Comando Superiore FF.AA. Albania:
 - segnala (telegramma 6978 all. n. 1227) attacco da parte banda armata contro colonna di 3 autocarri in zona Dibra giorno 19 ottobre;
 - comunica (f. 3892 all. n. 1228) circa richiesta autoprotetti.
- Governatorato del Montenegro comunica (f. 11343 all. n. 1229) circa l'impiego della caccia notturna.
- 5) Comando Superiore FF.AA. Egeo comunica (telegramma E/6140 all. n. 1230) in rif. al telegramma 24317 (v. all. n. 1191) che 24º legione può trasportarsi entro il 22 ottobre da Samo a Rodi e che prevede ultimare movimenti di tutti i reparti entro la fine del mese.
- 6) Comando Delease:
 - segnala (telegramma 3486 all. n. 1231) rimpatriati per avvicendamento giorno 20 ottobre;
 - segnala (telegramma 4469 all. n. 1232) consistenza carburanti della 5ª Aerosquadra al 19 ottobre;
 - comunica (telegramma SD/ 156 all. n. 1233) in rif. al telegramma 33082 (v. all. n. 1189) circa gradualità separazione servizi fra Tripolitania e Delease.
- 7) Gen. Stumme dell'A.C.I.T. comunica (telegramma 4904 all. n. 1234) circa successione generale Ferrari Orsi.
- Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia comunica (f. 20679 all. n. 1235) circa difesa contraerei della Dalmazia, della Slovenia e della Croazia.
- 9) Comando 8^g Armata comunica (f. 05/2186 all. n. 1236) circa le artiglierie contraerei a disposizione dell'Armata.
- R. Missione Militare italiana in Croazia segnala (telegramma 4973 all.
 n. 1237) la situazione alle ore 9 del giorno 20 ottobre.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - segnala (telegramma 905/G all. n. 1238) la situazione all'alba del giorno 20 ottobre al fronte russo-tedesco (v. schizzo all. n. 1239);
 - comunica (telegramma 904/G all. n. 1240) le novità al mattino del giorno 20 ottobre alla fronte dell'8ª Armata e della 6ª Armata germanica.
- 2) Si informa (telegramma 61348 **all. n. 1241**) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - approva (telegramma 24371 all. n. 1242) quanto indicato da Supersloda in telegramma 20900 del 19 ottobre (v. all. n. 1176) circa presidio Livno. A Prozor dovrà invece essere dislocato presidio italiano.
 - comunica (telegramma 24372 all. n. 1243) al Comando Superiore FF.AA. Slovenia-Dalmazia circa telegramma 20904 del 19 ottobre (v. all. n. 1192) circa potenziamento Dalmazia e circa sostituzione Divisione "Granatieri" con Divisione "Lupi".
 - comunica (telegramma 33095 all. n. 1244) al generale Stumme Comandante dell'A.C.I.T. in A.S.I. circa morte del Gen. di C.A. Ferrari -Orsi:
 - informa (telegramma 33096 all. n. 1245) il generale Stumme che Duce ha designato per successione del Gen. Ferrari-Orsi il Gen. Pafundi.
- Si comunica (telegramma 468 all. n. 1246) al Comando 8ª Armata e al Gen. Marras in rif. al telegramma 23120 del 23 agosto (v. all. n. 1279) circa corsi addestramento telecomunicazioni presso 8ª Armata.
 - Si trasmette (telegramma 24358 all. n. 1247) al Comando 8^a
 Armata in rif. al Telegramma 06/3001 del 4 ottobre (v. all. n. 855) il nulla osta per il rimpatrio e la sostituzione del generale Francisci.
 - Si comunicano (f. 33100 all. n. 1248) all'Ecc. Barbasetti in A.S. in rif. ai telegrammi 2869 e 2978 (v. all. n. 477 - 478) alcune direttive circa le questioni trattate col generale Stumme.
 - ordina (telegramma 33102 all. n. 1249) alla Direzione Superiore Trasporti di aviotrasportare in A.S. il personale dei materiali e mezzi che giungono via mare in Tripolitania e Cirenaica.
 - Si comunica (telegramma 33103 all. n. 1250) al Comando Delease che giorno 21 termina aviotrasporto a Tobruch del battaglione della Divisione "Lupi". Si chiede di far conoscere sua destinazione.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

Stato Maggiore Regia Marina comunica (f. 1B/16892 - all. n. 1251) circa esercitazioni di aerei italiani e tedeschi nelle acque territoriali tunisine di cui al f. 12251 del 13 ottobre (v. all. n. 800).

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

- Ore 8,35 Convoca il generale Mattioli ed il colonnello Ciccodicola.

 Produzione autocarri.
- Ore 9,30 Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo si Stato Maggiore Generale risponde:

"Vi comunico le novità del convoglio. Abbiamo perduto un altro piroscafo.

Trattasi del "Titania" colpito a 60 miglia da Lampedusa da siluro aereo. E' stato preso a rimorchio ma all'alba è stato colpito da siluro di sottomarino e affondato.

Il convoglio prosegue col "Saturno" e col terzo piroscafo.

L'Amm. Riccardi dice che sono da temere altri attacchi perchè sono intercettate segnalazioni da Malta a vari sottomarini che sono più a sud. I piroscafi "Schilling", "Algerino" e "Morandi", in seguito ad avvistamento di sottomarini sulla loro rotta sono stati fatti rientrare a Trapani ad eccezione del "Morandi" che si è fermato a Suda. Questo convoglio non è stato fortunato.

Il Piroscafo "Titania" portava 80 automezzi.

L'"Amsterdam" ha iniziato ieri lo scarico.

L'"Ankara" è giunto a Tobruch.

La cisterna "Stige" che andava verso oriente è giunta a Patrasso.

La cisterna "Panuco" è arrivata a Taranto ed il danno non è rilevante.

In sostanza di questo complesso, 2 navi sono andate perdute e quindi la percentaule delle perdite non è grave, ma siccome altre 3 sono state costrette a rientrare quello che arriva è molto ridotto.

Su Malta ieri si è fatto poco. Hanno partecipato all'azione 83 aerei italiani e 12 germanici. Quelli che agiscono di giorno a tuffo sono i germanici e sono pochi. Hanno agito al mattino solo gli italiani con 37 caccia, *Macchi 202 e 3 RE 2001*.

Nel pomeriggio sono intervenuti i Tedeschi con 12 Messerschmitt e noi con 43 aerei. L'Aviazione è molto stanca. Il convoglio dovrebbe arrivare alle 13. Per quanto riguarda i carburanti, se arriva il "Saturnia" andiamo bene. Il "Panuco" come ho detto è a Taranto.

Sì Duce arriva alle 13 a Tripoli e quindi sarà arrivata fra un'ora nella zona della nostra protezione aerea.

Il pericolo più grave è quello dei sottomarini nemici.

Infatti il "Beppe" fu silurato da sottomarini e anche il "Titania" che verso le 02,00 era stato colpito da un siluro aereo e che poi andava a rimorchio, all'alba fu colpito da un siluro lanciato da un sottomarino mentre era quasi fermo.

L'"Amsterdam" ha scaricato 7 automezzi ad Homs e le operazioni proseguono.

Il 19 scorso aerei nemici hanno bombardato Tobruch causando 3 feriti di cui 1 ufficiale.

Si nota caduta di palloncini nemici con bottiglie incendiarie sul ter-

ritorio. Un aereo nemico ha spezzonato e mitragliato Caltagirone. E' stato effettuato in Grecia un rastrellamento. Nel Mediterraneo orientale nostri aerei hanno mitragliato un velivolo nemico.

Dei risultati di ieri su Malta si sa ancora poco.

Risulta che 1 Spitfire forse è stato abbattuto e risulta che un nostro aereo non è rientrato alla base.

- Ore 10,30 Riceve il Col. Otzen accompagnato dal Ten. Col. Garofoli. Visita di dovere per trasferimento.
- Ore 11,15 Convoca il Col. Gallo. Argomento:
 - Intensificazione della caccia ai sottomarini e conseguente fabbisogno di ecogoniometri.
- Ore 11,30 Si reca a conferire con il Duce. Argomenti vari tra cui:
 - Situazione economica in Grecia. Il Duce comunica che la questione della situazione economica in Grecia e specie della dracma, andranno in Grecia, in seguito ad accordi presi con l'allegato, due plenipotenziari (Neubacher e D'Agostini) con pieni poteri anche per quanto riguarda l'amministrazione militare. Piloti. Il Duce comunica che il Führer ha deciso di dare molti gradi di ufficiale anche a quelli non in possesso dei voluti titoli di studio purchè energici.

Chiede di esaminare la possibilità di fare molti piloti sottufficiali promettendo loro anche vantaggi di carriera per l'avvenire.

- Discorso per radio dell'Ecc. Vidussoni alle FF.AA. per il ventennale. Il Duce approva.
- Situazione nel Mediterraneo in relazione al convoglio "Saturno" ed alla rotta di ponente.
- Promemoria per il generale von Rintelen circa il nostro programma operativo generale in A.S.I. e nel Mediterraneo (all. n. 1252).

Il Duce concorda pienamente e dice che approva il promemoria e la consegna di essi al generale von Rintelen.

- Ore 12,15 Telefona a Ecc. Fougier comunicandogli quanto ha detto il Duce circa i piloti e chiedendo dati statistici sulla proporzione tra ufficiali e sottufficiali nella caccia.
- Ore 12,20 Telefona all'Ecc. Vidussoni comunicando approvazione del Duce al suo discorso alle FF.AA. per il ventennale.
- Ore 12,25 Riceve il generale di C.A. Romero. Visita di dovere.
- Ore 13,00 Riunione sui trasporti (all. n. 1252 bis).
- Ore 17,00 Telefona all'Ecc. Sansonetti.
 - Partenza di una nuova cisterna carburanti. Prospetta l'eventualità che il "Proserpina" non arrivi e la necessità di approntarne subito un altro a brevissima scadenza ("Kaucaso" o "Luisiano").
 Ecc. Sansonetti prospetta qualche difficoltà.

Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde che la richiesta è perentoria. Deve partire subito qualche cosa dopo il "Proserpina".

- Ore 17,15 Convoca il generale Magli ed il comandante Girosi.
 - Funzione di Malta non solo come base aerea ma come appaggio per i sommergibili.
- Ore 18,00 Telefona all'Ecc. Ambrosio. Argomenti:
 - Generale Telmon. Suo trasferimento da Vienna, richiesto direttamente dal Maresciallo Keitel.
 - Telegramma Stumme circa necessità di un generale molto capace ed attivo al X C.A. Conseguente necessità che Ecc. Pafundi parta subito (v. all. n. 1234).
- Ore 18,25 Telefona il Duce chiedendo le novità. Il Capo di Stato Maggiore Generale risponde:

"Le due navi sono arrivate a Tripoli. Una è giunta alle ore 11,00 ed il "Panuco" alle 13,00 e minuti. Dalla rotta di levante i due di ieri sono a posto. Il "Tergestea" ha atteso perchè il "Panuco" si è fermato.

Si congiungerà con altra cisterna per domani all'altezza di Navarino.

La cisterna "Proserpina" domani sera parte.

Il "Saturno" ha 4.000 tonn. di carburanti. in sostanza sono arrivati 60 automezzi. Inoltre sono arrivate ben 2500 tonn. e più tra derrate e materiali vari e se ben ricordo 40 tonn. di lubrificanti. Inoltre sta scaricando il piroscafo "Amsterdam". Purtroppo sono persi 160 automezzi della Divisione "La Spezia", ma in qualche modo rimedieremo.

Ho convocato agli esperti e abbiamo studiato il problema di Malta sia sotto il punto di vista aeronautica come quello dei sottomarini. Questi ultimi sono i più pericolosi.

Abbiamo due squadre caccia sottomarini, velocità 16 - 17 miglia e una terza in posizione.

Queste corvette hanno gli ecogoniometro e stiamo studiando di concentrarli sulla rotta. Inoltre stiamo intensificando la vigilanza anti sommergibili anche da parte aeronautica. Così Marina ed Aeronautica collaborano contro Malta. Rimane il problema azioni aeree sull'isola.

Parlerò con Kesselring e con Fougier e anche con quella persona affinchè le azioni continuino.

Come minimo programma occorre considerare almeno delle azioni intermittenti.

Poi vi è il problema del carburante da mandare a Tobruch. Il "Panuco" potrà arrivare il 4 a sera a Tobruch. Per prevedere l'eventualità peggiore e cioè che il "Proserpina" non arrivi ho disposto per un 3° scaglione. Vi sono molte difficoltà. Avevo pensato alla "Portofino" ma questa può partire solo il 28 perchè deve fare pulizie e lavori.

Cerco inviare un'altra cisterna. L'ho trovata ed è ora in

Albania. La faremo arrivare d'urgenza allora può essere pronta per il 25. Vi dico tutti questi dettagli Duce, per darVi un'idea dello sforzo al guale siamo tutti intenti.

............(Il Duce, richiama l'attenzione sull'articolo del Giornale d'Italia di oggi intitolato: "I piani offensivi Smuts" (all. n. 1253). Duce, per intanto qualche cosa c'è. E' segnalato a breve scadenza tutto questo di cui si parla?

Noi dobbiamo ottenere a qualunque costo un'azione, anche intermittente su Malta in modo da poter mandare almeno un'altra Divisione o la "Piave" o la "Centauro". Con "La Spezia" e un'altra Divisione si può fronteggiare la situazione.

......

Noi preferiamo considerare sempre il peggio e vi posso assicurare che è fatto tutto quello che è predisposizione per difesa e per il contrattacco.

Hanno ritirato la "Trieste" quindi la massa per manovrare c'è. Sul fronte di El Alamein possiamo affrontare la battaglia. Però vi sono i fianchi da proteggere e li proteggiamo con queste misure".

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 1254 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 293 (all. n. 1255);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 939 (all. n.1256);
- informazioni circa la suddivisione delle forze terrestri americane dislocate oltremare ai primi di ottobre (all. n. 1256 bis).
- b) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. n. 1257) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 20 ottobre.

VIII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F. comunica (f. 46373 - **all. n. 1258**) in rif. al f. 45999 del 12 ottobre (v. **all. n. 947**) circa rimpatrio naufraghi del piroscafo "Laconia" sbarcati a Dakar.

IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 877 (all. n. 1259).

X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1260).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

21 MERCOLEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. n. 1261):

 22 mattina, nostro apparecchio rientrante da azione bellica è stato inseguito ed abbattuto da caccia nemico su abitato Niscemi (Gela); dell'equipaggio 3 incolumi, 2 feriti. L'aereo precipitando ha gravemente danneggiato 4 fabbricati civili: dalle macerie estratte finora 3 morti e 4 feriti.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1262):

 Notte sul 18, respinti attacchi partigiani contro abitati dintorni Visnja Gora (sud-est Lubiana), infliggendo perdite imprecisate.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. n. 1262):

- In rastrellamento zona sud Delnice sorpreso accampamento nemico; inflitti 10 morti e molti feriti subendo 3 feriti.
- In zona est Ogulin, mentre nostre unità compiono movimenti per effettuare nota azione, reparti sicurezza mantengono contatto con formazioni ribelli in zona Perjasica.
 - Detta zona e zone viciniori sono state bombardate e spezzonate da nostri aerei.
- In zona nord-est Ogulin, deragliato treno misto per sabotaggio binario.
- Presso Medak (sud-est Gospic), nostre pattuglie vigilanza ferrovia fugato nucleo partigiani.
- In zona Borovaca (nord-est Knin), reparto anticomunisti disperso nuclei partigiani infliggendo perdite.
- Proseguono movimenti nostri reparti e battaglioni ustascia per effettuare nota azione contro formazioni partigiane in zona Livno -Ravno

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 1263):

 Giorno 21, reparto nazionalista nostre dipendenze ha impegnato combattimento contro nucleo comunisti in zona ovest Savnik.
 Altro combattimento in corso, dallo stesso giorno, in zona nordovest Niksic; nostro reparto presidia zona viciniore per contenere eventuali infiltrazioni comuniste.

5) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1264-1265):
 - Giorno 21 sono giunti:

- ore 12, piroscafo "Tagliamento" a Suda;
- ore 12,20 cisterna "Celeno" al Pireo;
- ore 12,45, cisterna "Alfredo" al Pireo;
- ore 13,05, motonave "Virgilio" a Tobruch;
- ore 17,00, piroscafi "Veloce" e "Argentea" a Napoli;
- ore 20,45, la motonave "Ravello" a Napoli.
- Sono in agguato o in navigazione n. 7 sommergibili in Mediterraneo e n. 4 in Atlantico.
- Dalle ore 12 del 20 alle ore 12 del 21, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 38 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 12 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1266-1267-1268-1269):
 - Giorno 21, aerei italiani (9) bombardato aeroporti di Ta Venezia e Micabba nonchè isola Gozo.
 - Attività per scorta e protezione traffico marittimo in Mediterraneo.

6) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S.I. segnala (all. nn. 1270-1271-1272-1273-1274-1275-1276-1277-1277 bis):

- Giornata 20, vivace attività aviazione ed artiglieria nemica su tutta la fronte.
- Aerei nemici hanno:
 - effettuato azioni mitragliamento su schieramento XXI C.A. (notte sul 21), su litoranea ad ovest Sidi El Barrani e ad ovest Marsa Matruh nonchè su nostri automezzi presso Ridotta Capuzzo: danneggiati alcuni automezzi e causata qualche vittima;
 - bombardato Tobruch il 20 mattina e la notte sul 21; 1 morto e 3 feriti, nessun danno.
- Nelle incursioni aeree nemiche su campo aviazione Fuka (giorno 20), sono stati distrutti 2 nostri caccia ed 1 autofficina e danneggiati 19 caccia: 1 morto e 3 feriti.
- Giornata 21, notevole attività caccia e bombardieri nemici su nostre posizioni; risultano abbattuti 12 apparecchi nemici (4 da caccia italiana, 4 da caccia tedesca, 4 da c.a.).
 - Violente alluvioni in Marmarica; linee telefoniche est Tobruch, interrotte. Situazione presunta forze contrapposte alle ore 7,30 del giorno 21 ottobre risulta dall'all. n. 1278.

7) SCACCHIERE RUSSO:

Comandante 8^a Armata segnala (all. n. 1279):

- Sul fronte terrestre nessun avvenimento di rilievo.
 Presentatisi 6 disertori.
- Aerei nemici sganciato qualche bomba senza causare danni.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

- Stato Maggiore Regio Esercito comunica (f. 3/12586 all. n. 1280) circa proposta soppressione ufficio collegamenti con le commissioni delimitazioni nuovi confini.
- Direzione Superiore Trasporti comunica (telegramma 9/13318 all. n. 1281) che giorno 28 ottobre sarà ultimato aviotrasporto Divisione "La Spezia".
- 3) Stato Maggiore Regia Marina segnala (telegramma 13206 all. n. 1282) posizione piroscafi "Vulcania", "Saturnia", "Giulio Cesare" e "Duilio" partiti da Genova per Gibilterra ore 8 del 21 ottobre.
- Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (telegramma 3/19542 all. n. 1283) aviotrasporti effettuati da e per l'A.S. nei giorni 20 e 21 ottobre.
- Comando Superiore FF.AA. Albania informa (telegramma 401 all. n. 1284) arrivo in Albania del generale Boideff con altri rappresentanti dell'Esercito bulgaro.
- 6) Comando Superiore FF.AA. Grecia:
 - segnala (telegramma 037386 all. n. 1285) aviotrasporti effettuati per l'A.S. il giorno 21 ottobre;;
 - informa (telegamma 1974 all. n. 1286) circa arrivo generale Pafundi a Roma;
 - comunica (f. 0221435 all. n. 1287) circa la difesa della Grecia.
- 7) Comando Delease segnala (telegramma 3539 all. n. 1288) rimpatriati per avvicendamento giorno 21 ottobre dall'A.S.
- 8) R. Missione Militare italiana in Croazia:
 - comunica (telegramma 4993 all. n. 1289) la situazione alle ore 9 del giorno 21 ottobre;
 - chiede (telegramma 4983 all. n. 1290) precisazioni circa eventuali accordi tra autorità italiane e germaniche per cessione di 15.000 fucili alla Croazia.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 913/G all. n. 1291) la situazione alla fronte russo-tedesca al mattino del giorno 21 ottobre (v. schizzo all. n. 1292);
 - segnala (telegramma 907/G all. n. 1293) le novità sulla fronte dell'8^a
 Armata.
- Nucleo di collegamento con Gruppo Armate tedesche sul fronte sud russo-tedesco informa che (telegramma 1022 - all. n. 1294) nucleo si trasferirà a Karkov il giorno 24 ottobre.
- Si informa (telegramma 61353 all. n. 1295) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV - DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- 1) Il Capo di Stato Maggiore Generale:
 - impartisce (telegramma 33127 all. n. 1296) disposizioni a Delease,
 Supermarina, Superaereo e O.B.S. circa cabotaggio tra Tobruch e Marsa Matruh;
 - comunica (telegramma 33128 all. n. 1297) al Maresciallo Kesselring circa cabotaggio tra Tobruch e Marsa Matruh.
- 2) Si comunica (telegramma 469 **all. n. 1298**) allo S.M.R.E. circa richiesta germanica per intervento ufficiali italiani a corsi trasmissioni presso scuola Halle.
 - Si conferma (f. 12351 all. n. 1299) all'Ufficio del Generale germanico presso il Q.G. delle FF.AA. Italiane in rif. al f. 0333/42 (v. all. al foglio) che tanto l'occupazione della Corsica come lo sbarramento delle basi marittime francesi potrebbero aver attuazione da parte delle FF.AA. italiane, in qualsiasi periodo, entro il previsto termine di preavviso di giorni 10 - 15.
 - Si comunica (f. 24373 all. n. 1300) all'Ecc. Buffarini sottosegretario di Stato al Ministero dell'Interno - circa il potenziamento della difesa della Dalmazia.
 - Si comunica (f. 24374 all. n. 1301) al Ministero Guerra che la riunione fra i delegati germanici e italiani per la delimitazione della linea di demarcazione militare fra Serbia e Montenegro - Albania avrà luogo il giorno 5 novembre p.v.
 - Si trasmette (f. 24389 all. n. 1302) al Comando Superiore FF.AA.
 Slovenia-Dalmazia copia del telegramma 36157/P.R. del Ministero
 Affari Esteri in data 17 ottobre circa la sicurezza della zona della miniera di bauxite di Ervenik.
 - Si comunica (telegramma 33107 all. n. 1303) al Comando Delease circa ripianamento deficienze gruppo "Aosta" di cui al telegramma 3431 dell'11 ottobre (v. all. n. 690).
 - Si chiedono (telegramma 33108 all. n. 1304) al Comando Superiore FF.AA Libia precisazioni su notizia relativa attacco da parte di aerei degaullisti contro autocolonna Asse nel Fezzan.
 - Si comunica (f. 50994 all. n. 1305) al Ministero dell'Aeronautica circa visita dell'Addetto finlandese al fronte egiziano di cui al f. 80034 del 15 ottobre (v. all. n. 1105).
 - Si informa (telegramma 50995 all. n. 1306) l'Ecc. Sansonetti circa tlegramma pervenuto da Comando Superiore FF.AA Grecia relativo mancanza di avvistamento del convoglio "Stige" da parte di aerei di Supergrecia.

V - ASSICURAZIONI E RISPOSTE

Comando Superiore FF.AA Slovenia-Dalmazia:

 comunica (f. 120706 - all. n. 1307) in rif. al telegramma 24244 del 16 ottobre (v. all. n. 998) le unità di fanteria motorizzate alle proprie

dipendenze;

comunica (f. I/1789/S - all. n. 1308) in rif. al foglio 23515 del 12 settembre u.s. (v. all. n. 707) circa equipaggiamento e razione viveri per le compagnie ustascia "Pripremne".

VI – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,25 - Convoca il comandante Girosi. Argomento

Piani offensivi Smuts.
 Invio di truppe in Tripolitania e co

Invio di truppe in Tripolitania e conseguente necessità di trasporti. Incarica il comandante Girosi di prendere contatti al riguardo con Amm. Sansonetti.

Ore 9,35 - Convoca il Gen. Gandin ed il Ten. Col. Montezemolo.

Piani offensivi Smuts.

- Trasporto aereo delle artiglierie della "La Spezia".

 Calcolo dei viaggi e del tempo occorrente per inviare in Tripolitania i rimanenti materiali della "La Spezia.

Richiesta di armi, materiali e truppe da Supergrecia.

Ore 9.45 - Telefona all'Ecc. Santoro. Argomenti:

 Trasporto aereo di 400 tonn. di materiali della "La Spezia" e di altri materiali per il completamento della "Pistoia".

 Aumento del numero di aerei a Tatoi ed a Lecce e predisposizioni per la benzina. Esprime la preferenza per Lecce allo scopo di economizzare benzina.

Ore 10,00 - Telefona al generale Di Raimondo. Argomento:

Studio del trasporto per via aerea dei materiali de "La Spezia" già caricati sull'"Algerino" e sullo "Schilling".
 Si conclude che dato il tempo occorrente per lo scarico e per i viaggi aerei (circa un mese) è più conveniente la spedizione via mare.

Ore 11,00 — Telefona all'Ecc. Fougier. Argomenti:
Entità delle perdite nostre e nemiche nella battaglia aerea di ieri in Cirenaica.

- Considerazioni sugli intendimenti nemici di questa battaglia.
 Tra le varie ipotesi si prospetta anche quella di un tentativo di farci consumare benzina.
 - Azione aerea su Gibilterra.
- Ore 11,30 Telefona all'Ecc. Ago pregando di ricevere l'Ing. Quintavalle che ha chiesto udienza.

Ore 11,50 - Si reca a conferire con il Duce.

Ore 12,30 - Riceve il Comandante Girosi. Argomento:

 Prossimo traffico dei convogli. Eventuale grosso convoglio di 15 navi.

Ore 12,40 – Presiede la consueta riunione sui trasporti (all. n. 1309).

Fa presente che occorre tenersi pronti a fronteggiare una iniziativa nemica in Libia e che pertanto è indispensabile assicurare per tempo il rifornimento carburanti in caso di perdita o arresto del "Proserpina", sospendendo, se è necessario, anche i traffici per la Grecia e nell'interno di essa.

Ore 17,00 – Dispone per la spedizione delle seguenti lettere:

- A Ecc. Geloso circa l'invio dei plenipotenziari D'Agostino e Neubacher per l'esame e la soluzione della situazione economica-finanziaria della Grecia (all. n. 1310).
- A Ecc. Conte Ciano circa l'argomento di cui sopra.

Ore 17,45 - Riceve l'Ecc. D'Agostini. Argomenti:

- Sua missione di plenipotenziario per la situazione finanziaria in Grecia.
- Questione dei trasporti. Funzioni dell'Ecc. Host Venturi in materia.
- Acquisto di motori di 50.000 marchi per 1 milione di marchi da parte dei Tedeschi.

Ore 18,15 - Riceve il generale von Rintelen. Argomenti:

 Ipotesi di un attacco nemico in A.S.I. Necessità di prevedere sempre la peggiori delle ipotesi.

Informa che il Duce prevede che il nemico, in caso di attacco, agirà su tutto il fronte, anzi in tutto lo scacchiere Mediterraneo. Conseguente necessità di prendere tutte le misure umanamente possibili e di fare un grandissimo sforzo per portare il minimo di forze necessarie; contemporaneo lavoro antisommergibili. Informa che l'Algerino" e lo "Schilling" arriveranno presto in posto con gli ultimi materiali "La Spezia" e che sul posto si sta provvedendo ad una parte degli automezzi; aggiunge che buona parte del Re,Co "Lodi" è in posto e si cerca di fare affluire quanto più si può della "Centauro".

Qualunque sforzo è giustificato.

Se la massa di manovra è a posto noi siamo garantiti anche per la Cirenaica.

Informa che i trasporti per la Tripolitania non hanno inciso su quelli per la Cirenaica bensì su quelli per la Sardegna e per l'Albania..

Per quanto concerne il Mediterraneo orientale informa che sia per garantire Rodi e le altre isole, sia per contrastare i convogli nemici occorre spostare unità navali in Egeo, ma per questo occorre nafta e la soluzione proposta dall'O.K.W. non

risolve il problema. D'altra parte se non si spostano forze navali in Egeo la nostra situazione può essere molto difficile per quanto non si conoscano le intenzioni nemiche.

Informa che un greco che aveva aiutato i commandos, al momento della fucilazione ha detto che sarebbe stato vendicato entro novembre.

I problemi essenziali sono sempre due: nafta e Malta.

Il nostro convoglio non ha avuto danni gravi dagli aerei bensì di sommergibili, quindi lo sforzo su Malta ha servito.

Non si può prendere che duri all'infinito ma le azioni intermittenti potranno forse servire. Di questo sarà bene parlare con il Maresciallo Kesselring perchè non bisogna dare al nemico la sensazione della coincidenza della maggiore attività su Malta con i nostri convogli. Informa che il Maresciallo Goering parlerà con il Duce venerdì prossimo. Ha parlato oggi con Rust. Prevede che il Duce affronterà il problema generale con il Maresciallo Goering e con il Maresciallo Kesselring. Comunque la soluzione dei problemi deve essere accelerata al massimo. Il generale von Rintelen dice che i concetti del Führer sono:

- Necessita di un rinforzo in Egeo. L'Egeo è di singolarissima importanza e il nemico può avere interesse ad iniziare l'azione in Egeo prima che in qualunque altro settore. (Il Capo di Stato Maggiore Generale fu subito presente che sono già in corso i provvedimenti necessari).
- Necessità di intensificare i rifornimenti dell'Armata corazzata.
- Necessità di costituire una riserva per l'Armata corazzata. Aggiunge poi che l'O.K.W. è pienamente convinto della necessità di potenziare, la Tripolitania e che giudica sia stata una buona idea quella di portare in Tripolitania la "La Spezia".

Il Capo di Stato Maggiore Generale ricorda che il Führer ha detto da tempo al convegno di Berchtesgaden che bisogna mandare unità al più presto in Tripolitania. E' stato mandato tutto quello che si poteva ma l'azione di Egitto ha portato via tutto.

Si prospetta ora l'assoluta necessità di poter manovrare in Tripolitania ed a questo scopo sono in corso invii di truppe. Nonostante ciò non si è toccato niente dei trasporti per la Cirenaica ma però si consuma la nafta; ma questo è più che necessario perchè bisogna garantire le spalle dell'Armata

corazzata.

Fa poi presente al generale von Rintelen che inoltre c'è sempre il problema di Malta e di questo occorre parlarne al più presto.

Il Generale von Rintelen dice che l'O.K.W. è convintissimo

che è sempre più necessario interessarsi dell'A.S.F. e che lo stesso *O.K.W.* è del parere che i Francesi devono difendersi e quindi bisogna dare loro l'aiuto necessario.

Aggiunge poi che a Madagascar i Francesi effettivamente si sono difesi come potevamo con le poche forze e senza alcun rifornimento.

A questo proposito il Capo di Stato Maggiore Generale ritiene opportuno di convocare il generale Magli e chiede a che punto è la questione dell'armamento del Marocco francese e dell'A.S.F. in genere. Il generale Magli risponde che la questione è subordinata ad un incontro di alte personalità (Ecc. Vacca Maggiolini e Vogl) che avverrà prossimamente in Francia.

Il generale von Rintelen dice che l'O.K.W. è pienamente convinto della assoluta necessità di difendere anche la frontiera occidentale della Libia e di prevedere una azione contro la Tunisia. Aggiunge poi che in caso di sbarco nemico noi dovremo sbarcare immediatamente dopo, in base al contegno dei Francesi. Vale a dire che se i Francesi si difendono, occorre mettersi d'accordo con loro per il nostro sbarco. Se non si difendono, si dovrà sbarcare al più presto e senz'altro.

Il Capo di Stato Maggiore Generale fa presente che per poter fare ciò occorre portare altre truppe. Occorre avere almeno due divisioni e una piccola massa di manovra di un'altra divisione o anche due. In totale circa 4 divisioni.

Inoltre occorerebbe avere altre truppe pronte in Sicilia. in conclusione:

1°) - trasporto di truppe;

2°) - preparazione della "C 4".

I due problemi si abbinano.

Ma le condizioni necessarie assolutamente per portare truppe in Tripolitania sono, come è scritto nel promemoria sono due: nafta e Malta.

Aggiunge queste considerazioni:

- 1°) anche se si rinuncia all'operazione su Malta il problema di di essa sarà sempre il centro di gravità del problema del Mediterraneo.
- 2°) l'andare avanti in Egitto non sostituisce l'operazione su Malta.
- 3°) il problema della nafta è fondamentale.

"Questo ho detto e questo si dirà fino a che si sarà vinto la guerra".

Chiede poi al generale von Rintelen quando si potranno avere le navi francesi. Fa presente che la parte assegnata all'Italia comprende almeno due cisterne da 12 miglia. Bisogna affrettare questa consegna. E' ben vero che vi è un programma di costruzioni navali che permette di fare fronte a gran parte delle esigenze, ma un rinforzo di 100.000 tonn. sarebbe oltremodo utile.

Ore 19.00 -Presiede una riunione cui partecipano: Amm. Riccardi, Amm. Sansonetti, Gen. Gandin, Amm. Fontana, Com.te Girosi, Ten. Col. Motezemolo, Com.te Giuriati.

> Amm. Sansonetti comunica che la partenza delle cisterne e prevista per il 27, ma ciò porta a rinunciare a priori alla partenza del "Luisiano" per il 25. Il carico del "Panuco" viene trasbordato sul "Giordani". Quindi i casi sono due:

> 1°) - Caricare il "Luisiano" e farlo partire il 25; in questo caso le altre navi possono partire il 29 "Portofino, "Etiopia" e "Iseo").

2°) - Rinunciare al "Luisiano" e fare partire tutto il 27.

Se partono tutte assieme una deve andare a Tobruch e l'altra

a Bengasi e vi è maggiore sicurezza.

Il Capo di Stato Maggiore afferma la necessità di prendere l'ipotesi della perdita del "Proserpina". Quindi approntare subito il "Luisiano"; se il "Proserpina" arriva, il "Luisiano" non parte e si fa il convoglio generale il 27. Raccomanda inoltre la partenza immediata degli elementi più importanti della "Centauro".

L'Amm. Riccardi e l'Amm. Sansonetti prospettano la difficile situazione della nafta.

Il Capo di Stato Maggiore Generale informa che ne ha parlato poco prima con il generale von Rintelen.

VII – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 1311 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 294 (all. n. 1312);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 940 (all. n.1313);
- informazioni circa invio di truppe americane nel Vicino Oriente e loro ripercussioni nel mondo arabo (all. n. 1313 bis).
- b) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. n. 1314) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 21 ottobre.

VIII – ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F.:

 comunica (telegrammi 46532 - 46535 - all. nn. 1315 - 1316) notizie relative alla situazione nel Madagascar;

 trasmette (f. 46450 - all. n. 1317) a seguito del f. 45623 del 5 ottobre (v. all. n. 444) copia della relazione del Capo della Delegazione Esercito per il controllo del Nord Africa circa i naufraghi del piroscafo inglese "Laconia".

IX) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 878 (all. n. 1318).

X) Condizioni meteorologiche (all. n. 1319).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

22 GIOVEDÌ I – NOVITÀ OPERATIVE

1) SCACCHIERE METROPOLITANO (all. nn. 1320-1321-1322-1323-1324-1325-1326):

 A Niscemi, il numero delle vittime causate dalla caduta del nostro velivolo è salito a 14 (più 5 feriti).

Dei 6 componenti l'equipaggio 1 incolume, 3 gravemente feriti, 2 deceduti.

Tarda sera 22, incursioni aeree nemiche su:

 Torino: in ondate successive sono state sganciate poche bombe ed un centinaio di origini incendiari, che hanno causato piccoli incendi in città (zona stazione Porta Nuova - Valentino) con lievi danni: 3 feriti da schegge di proietti c.a.

Genova: da rilevante numero di aerei (tra cui alcuni quadrimotori) sono state sganciate - in successive ondate - numerose bombe che hanno causato danni e vittime non ancora precisate.
 Si sono sviluppati circa 200 incendi, prevalentemente nel porto (molto estesi) e nel centro demografico. Nel porto sono stati affondati 1 pontone e la nave appoggio "Arco Azzurro"; distrutti 3 dragamine magnetici; danneggiati il ponte di volo della portaerei "Aquila" e le attrezzature portuali. Tra gli edifici militari risultano gravemente colpiti la caserma "Andrea Doria" ed alcuni comandi (finora accertati 3 morti). Tra gli edifici pubblici risultano incendiati la stazione di Genova - Brignole e l'ospedale

Alessandria: segnalato soltanto lancio razzi.
 Stessa sera, è stata allarmata Milano per aerei nemici entrati in maglia.
 Gli aerei nemici risultano entrati in Italia tra Val d'Aosta e Val Pellice.

2) SCACCHIERE SLOVENIA (all. n. 1327):

"Pammatone".

- In operazioni di rastrellamento disperso vari gruppi ribelli, infliggendo 7 morti, alcuni feriti ed 1 catturato.
- In zona sud Borovnica (sud-ovest Lubiana) sono state rinvenute le salme di 5 nostri militari segnalati come dispersi in seguito allo scontro del giorno 14.
- In operazioni di rastrellamento in zona sud Cabar inflitti 5 morti e 3 catturati.

3) SCACCHIERE CROAZIA (all. nn. 1327-1328):

Presso stazione Javornik (nord-ovest Vrhovine) forti formazioni ribelli

hanno attaccato convoglio trasportante reparti 11° bersaglieri dopo averlo fatto deragliare.

Col concorso battaglione granatieri, accorso da Jasenica (nord Javornik), ribelli sono stati respinti ed inseguiti a lungo. Inflitte gravi perdite. Subìto 19 morti (1 ufficiale) e 41 feriti (1 ufficiale).

Proseguono movimenti nostre colonne e reparti croati per effettuare azione contro formazioni partigiane in Erzegovina. Incontrate forti resistenze in zona Vrdov (nord Sinj).

 Effettuati rastrellamenti in varie zone: inflitti 2 morti e 2 catturati; subito 1 ferito; presentatisi 9 disertori.

4) SCACCHIERE MONTENEGRO (all. n. 1329):

 Presso Bare (nord-est Bijelo Polje) sono venuti a conflitto ortodossi comunisti e mussulmani: questi ultimi hanno distrutto 28 abitazioni ortodosse.

La zona è stata rastrellata da un battaglione Divisione "Venezia".

5) SCACCHIERE ALBANIA (all. n. 1330):

 Giorno 21, presso Dorza (nord-ovest Tepeleni; rotabile Valona -Argirocastro), piccola autocolonna scortata della Divisione "Parma" è stata attaccata da forte banda dotata armi automatiche; subìto 7 morti e 12 feriti. In corso rastrellamento zona.

6) SCACCHIERE MEDITERRANEO:

- a) Stato Maggiore Regia Marina segnala (all. nn. 1331-1332-1333):
 - Motonave "Calino" (Bari Patrasso) è stata attaccata da s.m. nemico presso Capo Doukaton (isola S. Maura; ore 11,20 del 22): nessun danno.
 - Piroscafi "Giulio Cesare" e "Duilio" (diretti A.O.I.) giunti a circa 70 miglia nord-est Minorca (ore 12 del 22).
 - Sono giunti il 22:
 - ore 11,30 la cisterna "Alfredo" a Suda;
 - ore 14,00 la cisterna "Stige" al Pireo;
 - ore 16,00 il piroscafo "Merano" a Brindisi;
 - ore 17,45 il piroscafo "Petrarca" al Pireo.
 - Sono in agguato o in navigazione n. 5 sommergibili in Atlantico e n.
 7 in Mediterraneo.
 - Dalle ore 12 del 21 alle ore 12 del 22, hanno navigato nelle acque metropolitane e sulle rotte dei fosfati n. 41 piroscafi e motonavi di stazza lorda superiore alle 1000 tonn. - Per la loro scorta sono state impiegate n. 8 siluranti e n. 4 navi scorta.
- b) Stato Maggiore Regia Aeronautica segnala (all. nn. 1334-1335-1336-1337):

Nostri velivoli hanno bombardato:

notte sul 22, aeroporti Gibilterra (2 aerei; un terzo, partito per la stessa missione, ha effettuato atterraggio forzato su territorio afri-

cano, distruggendosi: equipaggio incolume);

 giorno 22, zone decentramento velivoli aeroporti Micabba (6 aerei) e Ta Venezia (3 aerei); uno di essi, colpito dalla reazione contraerei, ha effettuato atterraggio forzato presso Marina di Ragusa.

Notevole attività aerea per scorte a convogli e ricognizioni sul bacino

del Mediterraneo.

7) SCACCHIERE AFRICA SETTENTRIONALE:

Comandante A.C.I.T. in A.S.I. segnala (all. nn. 11338-1339-1340-1341-1342-1343-1344-1345-1345 bis):

- Sulla fronte nessun avvenimento di rilievo.
- Attività aerea nemica continua intensa su nostro schieramento e campi avanzati. Sono stati abbattuti (giorno 22) 20 velivoli nemici: 10 dalla caccia tedesca, 5 da quella italiana, 5 dalla difesa c.a.
- Dal pomeriggio 21 forti nubifragi: zona Ain El Gazala parzialmente allagata: via Balbia interrotta presso Sollum in zona Tmimi (golfo di Bomba) travolti diversi autocarri del genio marconisti.

8) Scacchiere Russo:

Comandante 8^a Armata segnala (all. nn. 1346-1347):

Attività di pattuglie e di artiglieria. Respinti forti gruppi elementi esploranti nemici che tentavano attraversare il Don infliggendo gravi perdite (v. Comunicato del Comando Supremo germanico del 22 ottobre, all. n. 1348).

Presentatisi 23 disertori.

Tempo piovoso; temperatura discesa a - 5°.

II - COMUNICAZIONI E RICHIESTE DEGLI ENTI E COMANDI

1) Comando Superiore FF.AA. Grecia:

segnala (telegrammi 037409 - 037440 - all. nn. 1349 - 1350) aviotrasporti effettuati per l'A.S. nei giorni 21 e 22 ottobre;

- invia situazione grafica delle truppe dipendenti alla data del 22 ottobre (all. n. 1351 bis).

- 2) Comando Delease segnala (telegramma 3629 all. n. 1351) rimpatriati dall'A.S. per avvicendamento giorno 22 ottobre.
- 3) Generale Mancinelli dall'A.S. comunica (telegramma 4936 all. n. 1352) circa possibilità rientro in A.S. del Maresciallo Rommel.
- 4) R. Missione Militare italiana in Croazia:

- segnala (telegramma 5004 all. n. 1353) situazione giorno 22 ottobre ore 9;
- informa (telegramma 4996 all. n. 1354) che Poglavnik ha comunicato che contingente croato inquadrato nelle truppe tedesche al fronte orientale verrà ritirato prossimamente ed inviato in Croazia.

III - COLLEGAMENTO CON LE FORZE ARMATE GERMANICHE

- 1) Generale Italiano presso il Quartier Generale delle Forze Armate germaniche:
 - comunica (telegramma 928/G all. n. 1355) situazione alla fronte russo-tedesca al mattino del giorno 22 ottobre (v. schizzo all. n. 1356);
 - comunica (telegramma 926/G all. n. 1357) novità alla fronte dell'8^a
 Armata al mattino del giorno 22 ottobre;
 - trasmette (telegramma 3010/S **all. n. 1358**) ringraziamento del Maresciallo Cavallero circa suo punto di vista su situazione generale.
- Ten. Col. Ricci da Salonicco comunica (telegramma 5497 all. n. 1359) circa visita del generale Loehr al Governatore di Rodi effettuata giorno 21 ottobre.
- 3) Si informa (telegramma 61357 **all. n. 1360**) il Gen. von Rintelen sulla situazione nei vari teatri di operazione italiani.

IV – DIRETTIVE ED ORDINI IMPARTITI

- Si trasmette (f. 12353 all. n. 1361) al Ministero Affari Esteri copia del telegramma 46360 del 16 ottobre della C.I.A.F. circa rapporti tra il Bey di Tunisi e la Residenza francese.
- Si comunica (f. 24391 **all. n. 1362**) al generale Toraldo di Francia circa demarcazione fra Serbia e Montenegro Albania.
- Si impartiscono (f. 24392 all. n. 1363) disposizioni circa l'impiego degli ufficiali esuberanti della Commissione regionale delimitazione confini "Slovenia".
- Si trasmette (f. 24394 all. n. 1364) allo S.M.R. Aeronautica in rif. al f. 4/22703 del 30 Settembre (v. all. n. 2006) e a seguito telegramma 24051 del 7 ottobre (v. all. n. 430) copia del f. 02/20327 del 9 ottobre di Supergrecia relativo allo stato dei lavori agli aeroporti di Araxos e Kalamata.
- Si comunica (telegramma 24400 all. n. 1365) al Comando 8ª
 Armata in rif. al f. 02/3801 del 21 settembre (v. all. al foglio) circa costituzione di una terza squadriglia O.A. in Russia.
- Si comunica (telegramma 24401 all. n. 1366) allo S.M.R.
 Aeronautica che il Comando Supremo concorda circa la soluzione proposta con f. IB/16223 del 13 ottobre (v. all. n. 878) relativo al poten-

ziamento dell'aviazione da O.A. per l'8ª Armata.

 Si comunica (f. 33129 - all. n. 1367) al generale Fassi - Capo di Stato Maggiore della Delegazione del Comando Supremo in A.S. circa l'invio in A.S. del Comandante del 555° gruppo da 75/18.

 Si trasmettono (f. 33142 - all. n. 1368) al Comando Delease gli stralci di radiotrasmissioni inglesi relativi alle truppe greche al fronte egiziano.

 Si comunica (f. 50998 - all. n. 1369) allo S.M.R.A. che il Comando Supremo concorda con quanto proposto dal generale Biseo nella relazione relativa alla sua visita a Budapest circa la richiesta ungherese di caccia notturna italiana per la difesa di Budapest (v. all. al foglio).

V – ATTIVITÁ SVOLTA DAL MARESCIALLO CAPO DI STATO MAGGIORE GENERALE

Ore 9,10 - Parte in aereo da Centocelle nord alla volta di Taormina accompagnato dall'Ecc. Fougier, Gen. von Rintelen, Com.te Girosi e Ten. Col. San Marzano.

Ore 11,10 – Atterra a Catania e riparte subito in aereo *Cicogna* alla volta di Taormina.

Ore 11,40 - Atterra a Taormina.

Ore 11,45 - 13,00 - Riunione presso O.B.S. (all. n. 1370).

Ore 13,00 - 14,00 - Colazione presso O.B.S.

Ore 14,00 - 15,40 - Riunione presso O.B.S. (all. n. 1370).

Ore 15,50 – Parte da Taormina in aereo Cicogna.

Ore 16,20 - Atterra a Catania e riparte in aereo per Roma.

Ore 18,30 - Atterra a Roma.

Ore 19,00 – Dispone per la spedizione dei seguenti telegrammi:

 A generale Marras circa potenziamento aereo 8ª Armata (v. all. 1365).

- A Ecc. Geloso circa missione D'Agostini (v. all. n. 1371).

Ore 20,20 – Telefona il Duce chiedendo le prime notizie del viaggio. Il Capo di Stato Maggiore riferisce circa l'all. n. 1370.

Alle ore 13 presso il Comando Supremo, Amm. Riccardi presiede la consueta riunione sui trasporti (all. n. 1372).

VI – ATTIVITÀ INFORMATIVA

- a) Il Servizio Informazioni Militari trasmette:
- il bollettino notizie (all. n. 1373 a-b-c);
- il bollettino giornaliero n. 295 (all. n. 1374);
- la radiodiffusione in lingua italiana e straniera n. 941 (all. n.1375);
- b) Stato Maggiore Regia Marina invia (all. n. 1376) la situazione giornaliera delle Forze navali nemiche e francesi alle ore 17 del giorno 22 ottobre.

VII - ATTIVITÀ INERENTE ALL'ARMISTIZIO CON LA FRANCIA

Il Presidente della C.I.A.F. comunica (f. 46510 - all. n. 1377) circa cessione all'Asse del tonnellaggio ex nemico.

- VIII) E' stato pubblicato il Bollettino di Guerra n. 879 (all. n. 1378).
- IX) Condizioni meteorologiche (all. n. 1379).

IL GENERALE DI DIVISIONE ADDETTO (Giovanni Magli)

